รหัสเอกสาร : QP-AO-01-SMWC Rev.03	วันที่ประกาศใช้ : 20 มิถุนายน 2564

ระเบียบปฏิบัติ

(Procedure)

การตรวจและรายงานข่าวอากาศการบิน

METAR และ SPECI

ผู้จัดทำ	ผู้ทบทวน/ผู้ตรวจสอบ	ผู้อนุมัติ
(นายโชคชัย ภัทรพงศ์ไพศาล)	(นายโชคชัย ภัทรพงศ์ไพศาล)	(นางรุ่งรวี อ้นคต)
ผส.อก.	MR	ผอ.ศต.

"เอกสารฉบับนี้อนุมัติและประกาศใช้ด้วยระบบคอมพิวเตอร์ควบคุมเอกสาร และเอกสารต้นฉบับอยู่ในรูปไฟล์อิเล็กทรอนิกส์เท่านั้น"

บันทึกการแก้ไข

ครั้งที่	วันที่ประกาศใช้	รายละเอียดการแก้ไข	หน้าที่แก้ไข
00	26 มี.ค. 2561	จัดทำเอกสารครั้งแรก	ทุกหน้า
01	05 พ.ค. 2562	ปรับปรุงขั้นตอนใหม่ เนื่องจากใช้ระบบ AWOS	4,6,7
02	15 ก.ย. 2562	ตัดส่วนการส่งข่าว MET REPORT/SPECIAL ออกไปยังไปเอกสารฉบับใหม่	4
03	20 มิ.ย. 2564	แก้ไขวันที่ประกาศใช้ แก้ไขผู้ตรวจทาน/ผู้ทบทวน แก้ไขเอกสารอ้างอิง	1

สารบัญ/Index

หัวข้อ/Issue	หน้า/Page
1. วัตถุประสงค์ (Objective)	4
2. ขอบเขต (Scope)	4
3 คำจำกัดความ (Definition)	4-5
4. ขั้นตอนการปฏิบัติ/Procedure และ แผนภูมิการไหลของงาน/ Flowchart Indicating Work Flow	6-7
5. เอกสารอ้างอิง (Reference Document)	7-8
6. แบบฟอร์ม (FORM)	8
7. บันทึก (Records)	8

“เอกสารฉบับนี้อนุมัติและประกาศใช้ด้วยระบบคอมพิวเตอร์ควบคุมเอกสาร และเอกสารต้นฉบับอยู่ในรูปไฟล์อิเล็กทรอนิกส์เท่านั้น”

บทนำ

1. **วัตถุประสงค์ (Objective)**

เพื่อให้การตรวจและรายงานอากาศข่าวการบินบริเวณท่าอากาศยานภูเก็ต ถูกต้องตามมาตรฐานที่องค์การอุตุนิยมวิทยาโลก (WMO) และองค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (ICAO) กำหนดไว้

2. **ขอบเขต (Scope)**

ขั้นตอนการทำงานนี้ใช้ในการตรวจและรายงานอากาศการบินบริเวณท่าอากาศยานภูเก็ต โดยเริ่มตั้งแต่การวางแผน, รวบรวมข้อมูล, เตรียมความพร้อมของผู้ปฏิบัติงาน , ตรวจสอบระบบเครื่องมือและอุปกรณ์ต่าง ๆ , การตรวจและรายงานอากาศการบินตามข้อกำหนด รวมถึงการบันทึกข้อมูลสารประกอบอุตุนิยมวิทยาลงในแบบฟอร์มอย่างถูกต้อง

3. **คำจำกัดความ (Definition)**

- **การตรวจอากาศการบิน** หมายถึง การตรวจสารประกอบอุตุนิยมวิทยาเพื่อการบิน บริเวณท่าอากาศยานภูเก็ต ด้วยวิธีการสังเกตจากสายตาของผู้ปฏิบัติงาน การอ่านค่าจากระบบเครื่องมือตรวจอากาศอัตโนมัติ(AWOS & LLWAS) และเครื่องมือต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง
- **การรายงานข่าวอากาศการบิน** หมายถึง การนำข้อมูลการตรวจวัดสารประกอบอุตุนิยมวิทยาการบิน มาดำเนินการเข้ารหัสตามกฎระเบียบข้อบังคับขององค์การอุตุนิยมวิทยาโลก (WMO) และองค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (ICAO) กำหนดไว้ และส่งข่าวอากาศการบินผ่านระบบ AFTN
- **AWOS (Automated Weather Observing System)** หมายถึง เครื่องมือ/ระบบการตรวจวัดข้อมูลสารประกอบอุตุนิยมวิทยาแบบอัตโนมัติ
- **LLWAS (Low Level Wind-shear Alert System)** หมายถึง เครื่องมือ/ระบบตรวจวัดวินเชียร์ระดับต่ำ
- **WMO (World Meteorological Organization)**หมายถึง องค์การอุตุนิยมวิทยาโลก ที่เกี่ยวข้องกับภารกิจด้านอุตุนิยมวิทยาและมีประเทศไทยเป็นสมาชิกโดยกรมอุตุนิยมวิทยา
- **ICAO (International Civil Aviation Organization)** หมายถึง องค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ ที่เกี่ยวข้องกับภารกิจด้านการบินและมีประเทศไทยเป็นสมาชิกโดยกรมการบินพลเรือน
- **AFTN (Aeronautical Fixed Telecommunications Network)** หมายถึง เครือข่ายการรับ-ส่งแลกเปลี่ยนข้อมูลข่าวสารอากาศการบิน
- **สารประกอบอุตุนิยมวิทยา** หมายถึง ข้อมูลทางอุตุนิยมวิทยาในบริเวณหนึ่งๆ ที่ทำการตรวจวัด โดยข้อมูล ในที่นี้ได้มาจาก

- ตรวจด้วยสายตาของผู้ปฏิบัติงาน ได้แก่ ทัศนวิสัย สถานะของลมฟ้าอากาศ เมฆ (ชนิดและจำนวน)
- ตรวจด้วยเครื่องมือตรวจอากาศอัตโนมัติ ได้แก่ ความกดอากาศ อุณหภูมิอากาศ อุณหภูมิจุดน้ำค้าง ความชื้น ทิศทางและความเร็วลม ความสูงของฐานเมฆ หยาดน้ำฟ้า

- **METAR (Aerodrome routine meteorological report)** คือ ข่าวอากาศการบินประจำ ที่รายงานทุก 30 นาที มีการกระจายข่าว เพื่อใช้ในการวางแผนการบิน
- **SPECI (Aerodrome special meteorological report)** คือ ข่าวอากาศการบินประจำที่รายงานเมื่อตรวจพบสภาพอากาศอยู่ในเกณฑ์/เงื่อนไขที่กำหนดไว้
- **METAR COR / SPECI COR** คือ ข่าวสำหรับรายงานอากาศการบินที่มีการแก้ไข (CORRECTED)
- **Trend Forecast** หมายถึง ข่าวพยากรณ์อากาศเพื่อการนำเครื่องบินลง
- **NOTAM (Notice To Airmen)** คือ ข่าวสารหรือข้อมูลที่แจ้งเตือนให้ผู้ปฏิบัติงานด้านการบินทราบ
- **QP (Quality Procedure)** หมายถึง ขั้นตอนการควบคุมคุณภาพการปฏิบัติงาน
- **ศต.** หมายถึง ศูนย์อุตุนิยมวิทยาภาคใต้ฝั่งตะวันตก
- **อก.** หมายถึง ส่วนตรวจอากาศการบิน
- **นอต.** หมายถึง นักอุตุนิยมวิทยา
- **กบ .1401 ก** หมายถึง แบบบันทึกสารประกอบอุตุนิยมวิทยาด้านการบิน
- **FM** หมายถึง แบบฟอร์ม
- **SD (Standard Document)** หมายถึง เอกสารมาตรฐานเพื่อใช้สำหรับอ้างอิงในการปฏิบัติงาน
- **WI (Work Instruction)** หมายถึง คู่มือปฏิบัติงาน
- **Encoded Check** หมายถึง การตรวจสอบการเข้ารหัสโดยระบบ AWOS
- **Product Check** หมายถึง การตรวจสอบรูปแบบความถูกต้องของข่าว
- **Weather Monitoring** หมายถึง การติดตามและเฝ้าระวังสภาวะอากาศอย่างต่อเนื่อง

4. ขั้นตอนการปฏิบัติ/Procedure และ แผนภูมิการไหลของงาน/ Flowchart Indicating Work Flow

ที่	ผู้ปฏิบัติ	ขั้นตอนการดำเนินงาน	เวลา (นาที)	สิ่งที่ต้องปฏิบัติ	เอกสารที่เกี่ยวข้อง
1	นอต.	ตรวจสอบความพร้อมของเครื่องมือ	5 นาที	- ตรวจสอบสถานะของเครื่องมือและลงชื่อเข้าปฏิบัติงานในแบบบันทึกการรับส่งหน้าที่	FM-AO-01-SMWC
2	นอต.	ตรวจและวิเคราะห์สารประกอบอุตุนิยมวิทยา	-	- ตรวจสารและวิเคราะห์ประกอบอุตุนิยมวิทยาจากเครื่องมืออัตโนมัติและสายตา	SD-01-SMWC SD-06-SMWC SD-07-SMWC SD-08-SMWC
4	นอต.	บันทึกข้อมูลสารประกอบอุตุนิยมวิทยา	-	- บันทึกผลการตรวจสารประกอบอุตุนิยมวิทยาลงในแบบบันทึก กบ. 1401 ก	แบบ กบ. 1401 ก SD-01-SMWC FM-AO-04-SMWC
5	นอต.	เข้ารหัสข่าวอากาศการบินพร้อม Trend Forecast	-	- กรอกผลการตรวจสารประกอบอุตุนิยมวิทยาลงในระบบ AWOS และกด BUILD เพื่อเข้ารหัสข่าวตามรูปแบบที่กำหนด * Trend Forecast อ้างอิงถึงบันทึกข้อตกลงการปฏิบัติงานร่วมระหว่าง อก. และ พบ.	SD-01-SMWC SD-04-SMWC SD-06-SMWC
6	นอต.	Encoded Check	-	- ตรวจสอบความถูกต้องของการเข้ารหัส (Encoded Check) <u>ก่อนทำการส่ง</u>	
7	นอต.	ส่งข่าวผ่านระบบ AWOS	-	- ส่งข่าวอากาศการบินผ่านระบบ AWOS ได้แก่ METAR/SPECI , MET REPORT / SPECIAL *กรณีที่ไม่สามารถส่งข่าวผ่านระบบ AWOS ได้ ให้ใช้ช่องทางสำรอง คือ ระบบ METNET	SD-10-SMWC

ที่	ผู้ปฏิบัติ	ขั้นตอนการดำเนินงาน	เวลา (นาที)	สิ่งที่ต้องปฏิบัติ	เอกสารที่เกี่ยวข้อง
8		ไม่ถูกต้อง Product Check	-	- ตรวจสอบความถูกต้องหลังทำการส่ง หากไม่ถูกต้อง สามารถแก้ไขข่าว (COR : Corrected) ให้ทันเวลาไม่เกิน 5 นาที - ตรวจสอบการกระจายเข้าระบบ AFTN ให้ทำส่งข่าวใหม่อีกครั้ง - ตรวจสอบข่าวจากหนึ่งจากสี่เว็บไซต์ด้านล่าง 119.46.126.213:20080 nsweb.tmd.go.th www.aviationweather.gov * กรณีที่ข่าวไม่กระจาย ให้กลับไปตรวจสอบในขั้นตอนที่ 5 หรือส่งผ่านระบบ METNET	
9	นอต.	เฝ้าระวังสภาวะอากาศ (Weather Monitoring)	-	- ติดตาม เฝ้าระวังสภาวะอากาศ และรายงานสภาพอากาศพิเศษตามบรรทัดฐานที่กำหนดไว้	

5. เอกสารอ้างอิง (Reference Document)

5.1 QM-01-SMWC คู่มือคุณภาพ (Quality Manual)

5.2 SD-01-SMWC Annex3 Meteorological Service for International Air Navigation, 20th Edition July 2018

5.3 SD-04-SMWC WMO-No.306 (Manual on Codes International Codes VOLUME I.1 PART A – Alphanumeric Code 2019)

5.4 SD-06-SMWC คู่มือมาตรฐาน การตรวจและรายงานอากาศการบินแบบ METAR และ SPECI

5.5 SD-07-SMWC AIP THAILAND

5.6 SD-08-SMWC Chart การแบ่งชนิดเมฆของ WMO

5.7 SD-11-SMWC แผนผังเป้าทัศนวิสัยบริเวณท่าอากาศยานฯภูเก็ต

5.8 SD-17-SMWC คู่มือการใช้งานระบบ METNET

5.9 SD-19-SMWC ข้อตกลง AMO&AMF ในการส่งข่าว Trend Forecast

5.10 SD-22-SMWC AIP THAILAND GEN 3.5 METEOROLOGICAL SERVICES 2020

5.11 SD-27-SMWC ประกาศ กพท. เรื่องมาตรฐานการให้บริการอุตุนิยมวิทยาการบิน (MOS-MET) (ฉบับที่ 3-2563)

6. แบบฟอร์ม (FORM)

6.1 FM-AO-01-SMWC แบบบันทึกการรับส่งหน้าที่ของส่วนตรวจอากาศการบิน

6.2 FM-AO-04-SMWC แบบบันทึกผลการตรวจอากาศการบิน (กบ. 1401 ก)

7. บันทึก (Records)

บันทึกข้อความที่ ดศ.0313.010/1528 ลว.27 พ.ย.2562 เรื่อง “ขอรายงานการประชุมกำหนดข้อตกลงหลักเกณฑ์รายงานอากาศการบินแบบพิเศษ”

รหัสเอกสาร : QP-AO-03-SMWC Rev.03	วันที่ประกาศใช้ : 20 มิถุนายน 2564

ระเบียบปฏิบัติ

(Procedure)

การตรวจและรายงานข่าวอากาศการบิน

MET REPORT และ SPECIAL

ผู้จัดทำ	ผู้ทบทวน/ผู้ตรวจสอบ	ผู้อนุมัติ
(นายโชคชัย ภัทรพงศ์ไพศาล)	(นายโชคชัย ภัทรพงศ์ไพศาล)	(นางรุ่งรวี อ้นคต)
ผส.อก.	MR	ผอ.ศต.

"เอกสารฉบับนี้อนุมัติและประกาศใช้ด้วยระบบคอมพิวเตอร์ควบคุมเอกสาร และเอกสารต้นฉบับอยู่ในรูปไฟล์อิเล็กทรอนิกส์เท่านั้น"

บันทึกการแก้ไข

ครั้งที่	วันที่ประกาศใช้	รายละเอียดการแก้ไข	หน้าที่แก้ไข
00	25 ต.ค. 2562	จัดทำเอกสารครั้งแรก	ทุกหน้า
01	28 ม.ค. 2563	แก้ไขนิยามของ MET REPORT และ SPECIAL	4
02	12 ม.ค. 2564	แก้คำ “บังคับใช้วันที่” เป็น “วันที่ประกาศใช้”	1
03	20 มิ.ย. 2564	แก้ไขเอกสารอ้างอิง	6

สารบัญ/Index

หัวข้อ/Issue	หน้า/Page
1. วัตถุประสงค์ (Objective)	3
2. ขอบเขต (Scope)	3
3 คำจำกัดความ (Definition)	3
4. ขั้นตอนการปฏิบัติ/Procedure และ แผนภูมิการไหลของงาน/ Flowchart Indicating Work Flow	5
5. เอกสารอ้างอิง (Reference Document)	6
6. แบบฟอร์ม (FORM)	6
7. บันทึก (Records)	6

“เอกสารฉบับนี้อนุมัติและประกาศใช้ด้วยระบบคอมพิวเตอร์ควบคุมเอกสาร และเอกสารต้นฉบับอยู่ในรูปไฟล์อิเล็กทรอนิกส์เท่านั้น”

บทนำ

1. **วัตถุประสงค์ (Objective)**

เพื่อให้การตรวจและรายงานอากาศข่าวการบินบริเวณท่าอากาศยานภูเก็ต ถูกต้องตามมาตรฐานที่องค์การอุตุนิยมวิทยาโลก (WMO) และองค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (ICAO) กำหนดไว้

2. **ขอบเขต (Scope)**

ขั้นตอนการทำงานนี้ใช้ในการตรวจและรายงานอากาศการบินบริเวณท่าอากาศยานภูเก็ต โดยเริ่มตั้งแต่การวางแผน, รวบรวมข้อมูล, เตรียมความพร้อมของผู้ปฏิบัติงาน , ตรวจสอบระบบเครื่องมือและอุปกรณ์ต่าง ๆ , การตรวจและรายงานอากาศการบินตามข้อกำหนด รวมถึงการบันทึกข้อมูลสารประกอบอุตุนิยมวิทยาลงในแบบฟอร์มอย่างถูกต้อง

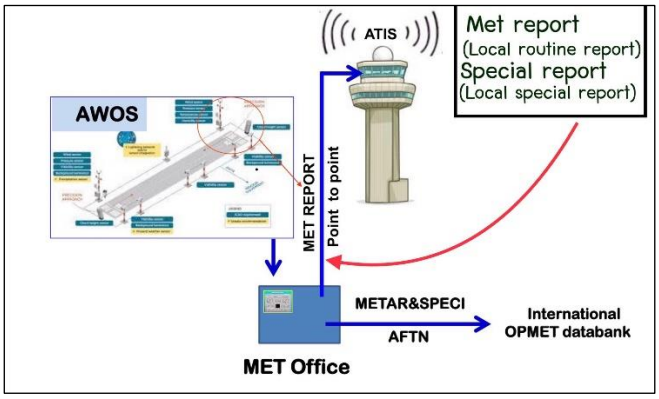
3. **คำจำกัดความ (Definition)**

- **การตรวจอากาศการบิน** หมายถึง การตรวจสารประกอบอุตุนิยมวิทยาเพื่อการบิน บริเวณท่าอากาศยานภูเก็ต ด้วยวิธีการสังเกตจากสายตาของผู้ปฏิบัติงาน การอ่านค่าจากระบบเครื่องมือตรวจอากาศอัตโนมัติ(AWOS & LLWAS) และเครื่องมือต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง
- **การรายงานข่าวอากาศการบิน** หมายถึง การนำข้อมูลการตรวจวัดสารประกอบอุตุนิยมวิทยาการบิน มาดำเนินการเข้ารหัสตามกฎระเบียบข้อบังคับขององค์การอุตุนิยมวิทยาโลก (WMO) และองค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (ICAO) กำหนดไว้
- **AWOS (Automated Weather Observing System)** หมายถึง เครื่องมือ/ระบบการตรวจวัดข้อมูลสารประกอบอุตุนิยมวิทยาแบบอัตโนมัติ
- **WMO (World Meteorological Organization)**หมายถึง องค์การอุตุนิยมวิทยาโลก ที่เกี่ยวข้องกับภารกิจด้านอุตุนิยมวิทยาและมีประเทศไทยเป็นสมาชิกโดยกรมอุตุนิยมวิทยา
- **ICAO (International Civil Aviation Organization)** หมายถึง องค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ ที่เกี่ยวข้องกับภารกิจด้านการบินและมีประเทศไทยเป็นสมาชิกโดยกรมการบินพลเรือน
- **สารประกอบอุตุนิยมวิทยา** หมายถึง ข้อมูลทางอุตุนิยมวิทยาในบริเวณหนึ่งๆ ที่ทำการตรวจวัด โดยข้อมูล ในที่นี้ได้มาจาก

  - ตรวจด้วยสายตาของผู้ปฏิบัติงาน ได้แก่ ทัศนวิสัย สถานะของลมฟ้าอากาศ เมฆ (ชนิดและจำนวน)
  - ตรวจด้วยเครื่องมือตรวจอากาศอัตโนมัติ ได้แก่ ความกดอากาศ อุณหภูมิอากาศ อุณหภูมิจุดน้ำค้าง ความชื้น ทิศทางและความเร็วลม ความสูงของฐานเมฆ หยาดน้ำฟ้า

- **MET REPORT** หรือ **Local Routine Report** คือ การรายงานข่าวสภาพอากาศภายในบริเวณท่าอากาศยานเป็นประจำทุกครึ่งชั่วโมง เพื่อใช้เป็นข้อมูลในการนำอากาศยานขึ้นและลง (Takeoff and Landing) และเพื่อรายงานทาง ATIS (Automatic Terminal Information Service) โดยหอควบคุมการจราจรทางอากาศ (Air Traffic Control Tower) ข่าวอากาศการบินประจำเวลาจะถูกกระจายข่าว (Dissemination) อยู่ภายในท่าอากาศยานเท่านั้น

- **SPECIAL** หรือ **Local Special Report** คือ การรายงานข่าวสภาพอากาศภายในบริเวณท่าอากาศยานเพิ่มเติมจาก MET REPORT เมื่อสภาพอากาศบริเวณท่าอากาศยานมีการเปลี่ยนแปลงทั้งแบบดีขึ้นและแย่ลงอย่างมีนัยสำคัญไปจากการรายงาน MET REPORT ครั้งล่าสุด โดยการเปลี่ยนแปลงนั้นจะต้องเป็นไปตามเกณฑ์ (Criteria) ตามข้อตกลงระหว่างหน่วยงานอุตุนิยมวิทยากับ ATS



- ภาพแสดงความแตกต่างของข่าวอากาศการบินแต่ละชนิด -

- **Trend Forecast** หมายถึง ข่าวพยากรณ์อากาศเพื่อการนำเครื่องบินลง
- **QP (Quality Procedure)** หมายถึง ขั้นตอนการควบคุมคุณภาพการปฏิบัติงาน
- **ศต.** หมายถึง ศูนย์อุตุนิยมวิทยาภาคใต้ฝั่งตะวันตก
- **อก.** หมายถึง ส่วนตรวจอากาศการบิน
- **นอต.** หมายถึง นักอุตุนิยมวิทยา
- **SD (Standard Document)** หมายถึง เอกสารมาตรฐานเพื่อใช้สำหรับอ้างอิงในการปฏิบัติงาน
- **WI (Work Instruction)** หมายถึง คู่มือปฏิบัติงาน
- **Encoded Check** หมายถึง การตรวจสอบการเข้ารหัสโดยระบบ AWOS
- **Product Check** หมายถึง การตรวจสอบรูปแบบความถูกต้องของข่าว
- **Weather Monitoring** หมายถึง การติดตามและเฝ้าระวังสภาวะอากาศอย่างต่อเนื่อง

4. ขั้นตอนการปฏิบัติ/Procedure และ แผนภูมิการไหลของงาน/ Flowchart Indicating Work Flow

ที่	ผู้ปฏิบัติ	ขั้นตอนการดำเนินงาน	สิ่งที่ต้องปฏิบัติ	เอกสารที่เกี่ยวข้อง
1	นอต.	ตรวจและวิเคราะห์ สารประกอบอุตุนิยมวิทยา	- ตรวจสารและวิเคราะห์ประกอบอุตุนิยมวิทยาจากเครื่องมืออัตโนมัติและด้วยสายตา	SD-01-SMWC SD-06-SMWC SD-08-SMWC
2	นอต.	บันทึกข้อมูลและเข้ารหัส ข่าวอากาศการบิน พร้อม Trend Forecast	- บันทึกผลการตรวจในระบบ AWOS และกด BUILD เพื่อเข้ารหัสข่าวตามรูปแบบที่กำหนด ** Trend Forecast อ้างอิงถึงบันทึกข้อตกลงการปฏิบัติงานร่วมระหว่าง อก. และ พบ.*	SD-01-SMWC SD-04-SMWC SD-06-SMWC SD-19-SMWC SD-31-SMWC SD-32-SMWC
3	นอต.	ส่งข่าวเข้าระบบ ผ่านระบบ AWOS	- ส่งข่าวอากาศการบิน ได้แก่ Local Routine Report/MET REPORT หรือ Special Report/SPECIAL ผ่านระบบ AWOS	
4	นอต.	ตรวจสอบการส่งข่าว	- ตรวจสอบความถูกต้องและผลการส่งข่าวในระบบ AWOS	
5	นอต.	เฝ้าระวังสภาวะอากาศ (Weather Monitoring)	- ติดตาม เฝ้าระวังสภาวะอากาศ และรายงานสภาพอากาศพิเศษตามบรรทัดฐานที่กำหนดไว้	

5. เอกสารอ้างอิง (Reference Document)

5.1 QM-01-SMWC คู่มือคุณภาพ (Quality Manual)

5.2 SD-01-SMWC Rev.00 Annex3 Meteorological Service for International Air Navigation, 20th Edition July 2018

5.3 SD-04-SMWC WMO-No.306 (Manual on Codes International Codes VOLUME I.1 PART A – Alphanumeric Code 2019)

5.4 SD-06-SMWC คู่มือมาตรฐาน การตรวจและรายงานอากาศการบินแบบ METAR และ SPECI

5.5 SD-08-SMWC Chart การแบ่งชนิดเมฆของ WMO

5.6 SD-19-SMWC ข้อตกลง AMO&AMF ในการส่งข่าว Trend Forecast

5.7 SD-31-SMWC คู่มือมาตรฐาน การตรวจและรายงานอากาศการบินแบบประจำและแบบพิเศษ

5.8 SD-36-SMWC คู่มือดำเนินงานการบริการอุตุนิยมวิทยาการบิน (ฉบับยื่นขอใบรับรอง)

5.9 SD-37-SMWC คู่มือการปฏิบัติงานศูนย์ข้อมูลอุตุนิยมวิทยาการบินแห่งประเทศไทย (OM - Thailand NOC)

6. แบบฟอร์ม (FORM)

-

7. บันทึก (Records)

บันทึกข้อความที่ ดศ.0313.010/1528 ลว.27 พ.ย.2562 เรื่อง “ขอรายงานการประชุมกำหนดข้อตกลงหลักเกณฑ์รายงานอากาศการบินแบบพิเศษ”