คู่มือปฏิบัติงาน
ด้านอุตุนิยมวิทยาการบิน

ระหว่าง

กรมอุตุนิยมวิทยา

กับ

บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด

ฉบับ ๑ เมษายน ๒๕๖๔

คู่มือปฏิบัติงานด้านอุตุนิยมวิทยาการบิน

ระหว่าง

กรมอุตุนิยมวิทยา (อต.)

กับ

บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด (บวท.)

วันที่มีผลบังคับใช้ (Eff. Date) : ๑ เมษายน ๒๕๖๔

ฉบับ (Revision) : ๑ เมษายน ๒๕๖๔

	อต.	**บวท.**
ผู้จัดทำ (Issued by)	(นายนัฐวุฒิ แดนดี) ประธานคณะทำงานจัดทำคู่มือฯ	(นายวิญญู ศรีวงษ์) ประธานคณะทำงานจัดทำคู่มือฯ
ผู้ตรวจสอบ (Checked by)	(นางสาวกรรวี สิทธิชีวภาค) ประธานคณะกรรมการบริหาร ข้อตกลงการปฏิบัติงาน ด้านอุตุนิยมวิทยาการบิน (LOA)	(นายชาญณรงค์ เชื้อเจริญ) ประธานคณะกรรมการบริหาร ข้อตกลงการปฏิบัติงาน ด้านอุตุนิยมวิทยาการบิน (LOA)
ผู้อนุมัติ (Approved by)	(นายณัฐพล ณัฏฐสมบูรณ์) อธิบดีกรมอุตุนิยมวิทยา	(นายสมนึก รงค์ทอง) กรรมการผู้อำนวยการใหญ่

บันทึกประวัติการแก้ไขเอกสาร (Document Change Records)

ลำดับ	วัน/เดือน/ปี ที่มีผลบังคับใช้	หน้า/ ทั้งหมด	รายการ เปลี่ยนแปลง	ผู้จัดทำ
๑	๒๐ มีนาคม ๒๕๖๐	ทั้งหมด	ออกเอกสารใหม่ทั้งฉบับ	คณะทำงานจัดทำคู่มือฯ
๒	๑ เมษายน ๒๕๖๔	ทั้งหมด	– เพิ่มหมวดการปฏิบัติงานร่วมระหว่าง อต. กับ ศูนย์ควบคุมจราจรทางอากาศเขตประชิดสนามบิน (Approach Control Unit : APP) – เพิ่มหมวดการปฏิบัติงานร่วมระหว่าง อต. กับ ศูนย์บริหารความคล่องตัวจราจรทางอากาศ กรุงเทพฯ (Bangkok Air Traffic Flow Management Unit : Bangkok ATFMU) – ปรับปรุงข้อมูลให้เป็นปัจจุบัน	คณะทำงานจัดทำคู่มือฯ

สารบัญ

เรื่อง			หน้า
คู่มือปฏิบัติงานด้านอุตุนิยมวิทยาการบินระหว่าง อต. กับ บวท.			๑
หมวด ๑	**การปฏิบัติงานร่วมระหว่าง อต. กับ หอควบคุมการจราจรทางอากาศ (Aerodrome Control Tower: TWR)**		
	ผนวก ๑	การปฏิบัติงานร่วมระหว่างสถานีตรวจอากาศการบินสุวรรณภูมิ กับ หอควบคุมการจราจรทางอากาศสุวรรณภูมิ	๔
	ผนวก ๒	การปฏิบัติงานร่วมระหว่าง สำนักงานอุตุนิยมวิทยาการบิน (AMO) กับ หอควบคุมการจราจรทางอากาศสุวรรณภูมิ	๙
	ผนวก ๓	การปฏิบัติงานร่วมระหว่างสถานีตรวจอากาศการบินดอนเมือง กับ หอควบคุมการจราจรทางอากาศดอนเมือง	๑๓
	ผนวก ๔	การปฏิบัติงานร่วมระหว่างสำนักงานอุตุนิยมวิทยาการบิน (AMO) กับ หอควบคุมการจราจรทางอากาศดอนเมือง	๑๘
	ผนวก ๕	การปฏิบัติงานร่วมระหว่างสถานีตรวจอากาศการบินเชียงใหม่ กับหอควบคุมการจราจรทางอากาศเชียงใหม่	๒๒
	ผนวก ๖	การปฏิบัติงานร่วมระหว่าง ศูนย์อุตุนิยมวิทยาภาคเหนือ กับหอควบคุมการจราจรทางอากาศเชียงใหม่	๒๗
	ผนวก ๗	การปฏิบัติงานร่วมระหว่างสถานีตรวจอากาศการบินแม่ฮ่องสอน กับหอควบคุมการจราจรทางอากาศแม่ฮ่องสอน	๓๑
	ผนวก ๘	การปฏิบัติงานร่วมระหว่าง สถานีตรวจอากาศการบินลำปาง กับหอควบคุมการจราจรทางอากาศลำปาง	๓๖
	ผนวก ๙	การปฏิบัติงานร่วมระหว่างสถานีตรวจอากาศการบินแม่สอด กับหอควบคุมการจราจรทางอากาศแม่สอด	๔๑
	ผนวก ๑๐	การปฏิบัติงานร่วมระหว่างสถานีตรวจอากาศการบินเชียงราย กับหอควบคุมการจราจรทางอากาศเชียงราย	๔๖
	ผนวก ๑๑	การปฏิบัติงานร่วมระหว่างสถานีตรวจอากาศการบินน่าน กับหอควบคุมการจราจรทางอากาศน่าน	๕๑
	ผนวก ๑๒	การปฏิบัติงานร่วมระหว่างสถานีตรวจอากาศการบินแพร่ กับหอควบคุมการจราจรทางอากาศแพร่	๕๖
	ผนวก ๑๓	การปฏิบัติงานร่วมระหว่างสถานีตรวจอากาศการบินเพชรบูรณ์ กับหอควบคุมการจราจรทางอากาศเพชรบูรณ์	๖๑
	ผนวก ๑๔	การปฏิบัติงานร่วมระหว่างสถานีตรวจอากาศการบินพิษณุโลก กับ หอควบคุมการจราจรทางอากาศพิษณุโลก	๖๖

เรื่อง		หน้า
ผนวก ๑๕	การปฏิบัติงานร่วมระหว่างสถานีตรวจอากาศการบินตาก กับหอควบคุมการจราจรทางอากาศตาก	๗๑
ผนวก ๑๖	การปฏิบัติงานร่วมระหว่างสถานีตรวจอากาศการบินขอนแก่น กับ หอควบคุมการจราจรทางอากาศขอนแก่น	๗๕
ผนวก ๑๗	การปฏิบัติงานร่วมระหว่างศูนย์อุตุนิยมวิทยาภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ตอนบน กับ หอควบคุมการจราจรทางอากาศขอนแก่น	๘๐
ผนวก ๑๘	การปฏิบัติงานร่วมระหว่างสถานีตรวจอากาศการบินเลย กับ หอควบคุมการจราจรทางอากาศเลย	๘๕
ผนวก ๑๙	การปฏิบัติงานร่วมระหว่างสถานีตรวจอากาศการบินสกลนคร กับหอควบคุมการจราจรทางอากาศสกลนคร	๙๐
ผนวก ๒๐	การปฏิบัติงานร่วมระหว่างสถานีตรวจอากาศการบินนครพนม กับหอควบคุมการจราจรทางอากาศนครพนม	๙๕
ผนวก ๒๑	การปฏิบัติงานร่วมระหว่างสถานีตรวจอากาศการบินอุดรธานี กับหอควบคุมการจราจรทางอากาศอุดรธานี	๑๐๐
ผนวก ๒๒	การปฏิบัติงานร่วมระหว่างสถานีตรวจอากาศการบินอุบลราชธานี กับหอควบคุมการจราจรทางอากาศอุบลราชธานี	๑๐๕
ผนวก ๒๓	การปฏิบัติงานร่วมระหว่างศูนย์อุตุนิยมวิทยาภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ตอนล่าง กับหอควบคุมการจราจรทางอากาศอุบลราชธานี	๑๑๐
ผนวก ๒๔	การปฏิบัติงานร่วมระหว่างสถานีตรวจอากาศการบินบุรีรัมย์ กับหอควบคุมการจราจรทางอากาศบุรีรัมย์	๑๑๔
ผนวก ๒๕	การปฏิบัติงานร่วมระหว่างสถานีตรวจอากาศการบินนครราชสีมา กับหอควบคุมการจราจรทางอากาศนครราชสีมา	๑๑๙
ผนวก ๒๖	การปฏิบัติงานร่วมระหว่างสถานีตรวจอากาศการบินร้อยเอ็ด กับหอควบคุมการจราจรทางอากาศร้อยเอ็ด	๑๒๔
ผนวก ๒๗	การปฏิบัติงานร่วมระหว่างสถานีตรวจอากาศการบินหาดใหญ่ กับหอควบคุมการจราจรทางอากาศหาดใหญ่	๑๒๙
ผนวก ๒๘	การปฏิบัติงานร่วมระหว่างศูนย์อุตุนิยมวิทยาภาคใต้ฝั่งตะวันออก กับหอควบคุมการจราจรทางอากาศหาดใหญ่	๑๓๔
ผนวก ๒๙	การปฏิบัติงานร่วมระหว่างสถานีตรวจอากาศการบินเบตง กับหอควบคุมการจราจรทางอากาศเบตง	๑๓๘
ผนวก ๓๐	การปฏิบัติงานร่วมระหว่างสถานีตรวจอากาศการบินหัวหิน กับหอควบคุมการจราจรทางอากาศหัวหิน	๑๔๓
ผนวก ๓๑	การปฏิบัติงานร่วมระหว่างสถานีตรวจอากาศการบินนราธิวาส กับหอควบคุมการจราจรทางอากาศนราธิวาส	๑๔๘

เรื่อง **หน้า**

ผนวก ๓๒	การปฏิบัติงานร่วมระหว่างสถานีตรวจอากาศการบินชุมพร กับหอควบคุมการจราจรทางอากาศชุมพร	๑๕๓
ผนวก ๓๓	การปฏิบัติงานร่วมระหว่างสถานีตรวจอากาศการบินนครศรีธรรมราช กับหอควบคุมการจราจรทางอากาศนครศรีธรรมราช	๑๕๘
ผนวก ๓๔	การปฏิบัติงานร่วมระหว่างสถานีตรวจอากาศการบินสุราษฎร์ธานี กับหอควบคุมการจราจรทางอากาศสุราษฎร์ธานี	๑๖๓
ผนวก ๓๕	การปฏิบัติงานร่วมระหว่างสถานีตรวจอากาศการบินภูเก็ต กับหอควบคุมการจราจรทางอากาศภูเก็ต	๑๖๘
ผนวก ๓๖	การปฏิบัติงานร่วมระหว่างศูนย์อุตุนิยมวิทยาภาคใต้ฝั่งตะวันตก กับหอควบคุมการจราจรทางอากาศภูเก็ต	๑๗๓
ผนวก ๓๗	การปฏิบัติงานร่วมระหว่างสถานีตรวจอากาศการบินระนอง กับหอควบคุมการจราจรทางอากาศระนอง	๑๗๗
ผนวก ๓๘	การปฏิบัติงานร่วมระหว่างสถานีตรวจอากาศการบินกระบี่ กับหอควบคุมการจราจรทางอากาศกระบี่	๑๘๒
ผนวก ๓๙	การปฏิบัติงานร่วมระหว่างสถานีตรวจอากาศการบินตรัง กับหอควบคุมการจราจรทางอากาศตรัง	๑๘๗

หมวด ๒ การปฏิบัติงานร่วมระหว่าง อต. กับ ศูนย์ควบคุมจราจรทางอากาศเขตประชิดสนามบิน (Approach Control Unit : APP)

ผนวก ๑	การปฏิบัติงานร่วมระหว่างสถานีตรวจอากาศการบินสุวรรณภูมิ กับศูนย์ควบคุมจราจรทางอากาศเขตประชิดสนามบินกรุงเทพ	๑๙๓
ผนวก ๒	การปฏิบัติงานร่วมระหว่างสถานีตรวจอากาศการบินเชียงใหม่ กับศูนย์ควบคุมจราจรทางอากาศเขตประชิดสนามบินเชียงใหม่	๑๙๗
ผนวก ๓	การปฏิบัติงานร่วมระหว่าง สถานีตรวจอากาศการบินแม่ฮ่องสอน กับ ศูนย์ควบคุมจราจรทางอากาศเขตประชิดสนามบินเชียงใหม่	๒๐๒
ผนวก ๔	การปฏิบัติงานร่วมระหว่าง สถานีตรวจอากาศการบินลำปาง กับ ศูนย์ควบคุมจราจรทางอากาศเขตประชิดสนามบินเชียงใหม่	๒๐๗
ผนวก ๕	การปฏิบัติงานร่วมระหว่าง สถานีตรวจอากาศการบินแม่สอด กับ ศูนย์ควบคุมจราจรทางอากาศเขตประชิดสนามบินเชียงใหม่	๒๑๒
ผนวก ๖	การปฏิบัติงานร่วมระหว่างสถานีตรวจอากาศการบินเชียงราย กับศูนย์ควบคุมจราจรทางอากาศเขตประชิดสนามบินภูมิภาค (ทุ่งมหาเมฆ)	๒๑๗

เรื่อง		หน้า
ผนวก ๗	การปฏิบัติงานร่วมระหว่างสถานีตรวจอากาศการบินน่าน กับศูนย์ควบคุมจราจรทางอากาศเขตประชิดสนามบินภูมิภาค (ทุ่งมหาเมฆ)	๒๒๒
ผนวก ๘	การปฏิบัติงานร่วมระหว่างสถานีตรวจอากาศการบินแพร่ กับศูนย์ควบคุมจราจรทางอากาศเขตประชิดสนามบินภูมิภาค (ทุ่งมหาเมฆ)	๒๒๗
ผนวก ๙	การปฏิบัติงานร่วมระหว่างสถานีตรวจอากาศการบินเพชรบูรณ์ กับศูนย์ควบคุมจราจรทางอากาศเขตประชิดสนามบินภูมิภาค (ทุ่งมหาเมฆ)	๒๓๒
ผนวก ๑๐	การปฏิบัติงานร่วมระหว่างสถานีตรวจอากาศการบินพิษณุโลก กับศูนย์ควบคุมจราจรทางอากาศเขตประชิดสนามบินพิษณุโลก	๒๓๗
ผนวก ๑๑	การปฏิบัติงานร่วมระหว่างสถานีตรวจอากาศการบินตาก กับศูนย์ควบคุมจราจรทางอากาศเขตประชิดสนามบินพิษณุโลก	๒๔๒
ผนวก ๑๒	การปฏิบัติงานร่วมระหว่างสถานีตรวจอากาศการบินขอนแก่น กับศูนย์ควบคุมจราจรทางอากาศเขตประชิดสนามบินภูมิภาค (ทุ่งมหาเมฆ)	๒๔๖
ผนวก ๑๓	การปฏิบัติงานร่วมระหว่างสถานีตรวจอากาศการบินเลย กับศูนย์ควบคุมจราจรทางอากาศเขตประชิดสนามบินภูมิภาค (ทุ่งมหาเมฆ)	๒๕๑
ผนวก ๑๔	การปฏิบัติงานร่วมระหว่างสถานีตรวจอากาศการบินสกลนคร กับศูนย์ควบคุมจราจรทางอากาศเขตประชิดสนามบินภูมิภาค (ทุ่งมหาเมฆ)	๒๕๖
ผนวก ๑๕	การปฏิบัติงานร่วมระหว่างตรวจอากาศการบินนครพนม กับศูนย์ควบคุมจราจรทางอากาศเขตประชิดสนามบินภูมิภาค (ทุ่งมหาเมฆ)	๒๖๑
ผนวก ๑๖	การปฏิบัติงานร่วมระหว่างสถานีตรวจอากาศการบินอุดรธานี กับศูนย์ควบคุมจราจรทางอากาศเขตประชิดสนามบินภูมิภาค (ทุ่งมหาเมฆ)	๒๖๖
ผนวก ๑๗	การปฏิบัติงานร่วมระหว่างสถานีตรวจอากาศการบินอุบลราชธานี กับศูนย์ควบคุมจราจรทางอากาศเขตประชิดสนามบินภูมิภาค (ทุ่งมหาเมฆ)	๒๗๑

เรื่อง		หน้า
ผนวก ๑๘	การปฏิบัติงานร่วมระหว่างสถานีตรวจอากาศการบินบุรีรัมย์ กับศูนย์ควบคุมจราจรทางอากาศเขตประชิดสนามบินภูมิภาค (ทุ่งมหาเมฆ)	๒๗๖
ผนวก ๑๙	การปฏิบัติงานร่วมระหว่างสถานีตรวจอากาศการบินนครราชสีมา กับศูนย์ควบคุมจราจรทางอากาศเขตประชิดสนามบินภูมิภาค (ทุ่งมหาเมฆ)	๒๘๑
ผนวก ๒๐	การปฏิบัติงานร่วมระหว่างสถานีตรวจอากาศการบินร้อยเอ็ด กับศูนย์ควบคุมจราจรทางอากาศเขตประชิดสนามบินภูมิภาค (ทุ่งมหาเมฆ)	๒๘๖
ผนวก ๒๑	การปฏิบัติงานร่วมระหว่างสถานีตรวจอากาศการบินหาดใหญ่ กับศูนย์ควบคุมจราจรทางอากาศเขตประชิดสนามบินหาดใหญ่	๒๙๑
ผนวก ๒๒	การปฏิบัติงานร่วมระหว่างสถานีตรวจอากาศการบินเบตง กับศูนย์ควบคุมจราจรทางอากาศเขตประชิดสนามบินหาดใหญ่	๒๙๖
ผนวก ๒๓	การปฏิบัติงานร่วมระหว่าง สถานีตรวจอากาศการบินนราธิวาส กับ ศูนย์ควบคุมจราจรทางอากาศเขตประชิดสนามบินหาดใหญ่	๓๐๑
ผนวก ๒๔	การปฏิบัติงานร่วมระหว่าง สถานีตรวจอากาศการบินตรัง กับ ศูนย์ควบคุมจราจรทางอากาศเขตประชิดสนามบินหาดใหญ่	๓๐๖
ผนวก ๒๕	การปฏิบัติงานร่วมระหว่างสถานีตรวจอากาศการบินหัวหิน กับศูนย์ควบคุมจราจรทางอากาศเขตประชิดสนามบินหัวหิน	๓๑๑
ผนวก ๒๖	การปฏิบัติงานร่วมระหว่างสถานีตรวจอากาศการบินชุมพร กับศูนย์ควบคุมจราจรทางอากาศเขตประชิดสนามบินภูมิภาค (ทุ่งมหาเมฆ)	๓๑๖
ผนวก ๒๗	การปฏิบัติงานร่วมระหว่างสถานีตรวจอากาศการบินนครศรีธรรมราช กับศูนย์ควบคุมจราจรทางอากาศเขตประชิดสนามบินภูมิภาค (ทุ่งมหาเมฆ)	๓๒๑
ผนวก ๒๘	การปฏิบัติงานร่วมระหว่างสถานีตรวจอากาศการบินสุราษฎร์ธานี กับศูนย์ควบคุมจราจรทางอากาศเขตประชิดสนามบินภูมิภาค (ทุ่งมหาเมฆ)	๓๒๖
ผนวก ๒๙	การปฏิบัติงานร่วมระหว่างสถานีตรวจอากาศการบินภูเก็ต กับศูนย์ควบคุมจราจรทางอากาศเขตประชิดสนามบินภูเก็ต	๓๓๑
ผนวก ๓๐	การปฏิบัติงานร่วมระหว่าง สถานีตรวจอากาศการบินระนอง กับ ศูนย์ควบคุมจราจรทางอากาศเขตประชิดสนามบินภูเก็ต	๓๓๖

เรื่อง **หน้า**

ผนวก ๓๑ การปฏิบัติงานร่วมระหว่าง สถานีตรวจอากาศการบินกระบี่ กับ ศูนย์ควบคุมจราจรทางอากาศเขตประชิดสนามบินภูเก็ต ๓๔๑

หมวด ๓ การปฏิบัติงานร่วมระหว่าง อต. กับ ศูนย์ควบคุมจราจรทางอากาศตามเส้นทางบิน (Area Control Centre : ACC) / ศูนย์ข้อมูลการบิน (Flight Information Centre : FIC)

ผนวก ๑ การปฏิบัติงานร่วมระหว่างสำนักงานติดตามสภาวะอากาศการบิน (MWO) กับ ศูนย์ควบคุมจราจรทางอากาศเส้นทางบินกรุงเทพ (BACC) ๓๔๗

ผนวก ๒ การปฏิบัติงานร่วมระหว่างสำนักงานติดตามสภาวะอากาศการบิน (MWO) กับ ศูนย์ข้อมูลการบิน (FIC) ๓๕๑

หมวด ๔ การปฏิบัติงานร่วมระหว่าง อต. กับ ศูนย์บริหารความคล่องตัวจราจรทางอากาศกรุงเทพฯ (Bangkok Air Traffic Flow Management Unit : Bangkok ATFMU)

ผนวก ๑ การปฏิบัติงานร่วมระหว่างสำนักงานอุตุนิยมวิทยาการบิน (AMO) กับศูนย์บริหารความคล่องตัวจราจรทางอากาศกรุงเทพฯ ๓๕๖

ผนวก ๒ การปฏิบัติงานร่วมระหว่างสำนักงานติดตามสภาวะอากาศการบิน (MWO) กับศูนย์บริหารความคล่องตัวจราจรทางอากาศกรุงเทพฯ ๓๖๐

ผนวก ๓ การปฏิบัติงานร่วมระหว่างศูนย์ข้อมูลอุตุนิยมวิทยาการบินแห่งประเทศไทย (Thailand NOC) กับ ศูนย์บริหารความคล่องตัวจราจรทางอากาศกรุงเทพฯ ๓๖๔

หมวด ๕ การปฏิบัติงานร่วมระหว่าง อต. กับ ศูนย์รวบรวมและแลกเปลี่ยนข่าวอากาศการบินประจำภูมิภาคเอเชียแปซิฟิก (Regional OPMET Centre–ROC) และศูนย์ข้อมูลข่าวอากาศการบินประจำภูมิภาคเอเชียแปซิฟิก (Regional OPMET Data Bank–RODB)

ผนวก ๑ การปฏิบัติงานร่วมระหว่างสำนักงานติดตามสภาวะอากาศการบิน (MWO) กับ ศูนย์บริหารข้อมูลและสารสนเทศการเดินอากาศ (RODB) ๓๖๙

ผนวก ๒ การปฏิบัติงานร่วมระหว่าง อต. (Thailand NOC) กับ ศูนย์บริหารข้อมูลและสารสนเทศการเดินอากาศ (ROC) ๓๗๓

คู่มือปฏิบัติงานด้านอุตุนิยมวิทยาการบิน
ระหว่าง
กรมอุตุนิยมวิทยา กับ บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด

คู่มือปฏิบัติงานด้านอุตุนิยมวิทยาการบินนี้ จัดทำขึ้น ระหว่างกรมอุตุนิยมวิทยา (อต.) กับ บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด (บวท.) ตามข้อตกลงการปฏิบัติงานด้านอุตุนิยมวิทยาการบิน (Letter of Agreement: LOA) ระหว่างกรมอุตุนิยมวิทยา (อต.) กับ บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด (บวท.) สำหรับใช้เป็นแนวทางในการปฏิบัติงานด้านอุตุนิยมวิทยาการบินร่วมกันระหว่างเจ้าหน้าที่ อต. และ เจ้าหน้าที่ บวท.

ข้อ ๑ วัตถุประสงค์

เพื่อใช้เป็นแนวทางปฏิบัติงานร่วมกันในการรายงานสภาพอากาศ สนับสนุนภารกิจการบินให้เป็นไปด้วยความเรียบร้อย เกิดความปลอดภัยของอากาศยานในการทำการบิน รวดเร็วทันต่อเวลา ครบถ้วนตรงตามกฎระเบียบ และมาตรฐานข้อกำหนดขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (International Civil Aviation Organization : ICAO) และเป็นไปตามข้อตกลงการปฏิบัติงานด้านอุตุนิยมวิทยาการบิน (LOA) ระหว่าง อต. กับ บวท. ที่ได้กำหนดร่วมกัน ให้เกิดประสิทธิภาพในการปฏิบัติงานสร้างความเข้าใจที่ตรงกันระหว่างเจ้าหน้าที่ อต. กับเจ้าหน้าที่ บวท.

ข้อ ๒ ขอบเขตความร่วมมือ

๒.๑ ความรับผิดชอบร่วมกัน

อต. และ บวท. มีเจตนาที่จะร่วมมือปฏิบัติงานด้านอุตุนิยมวิทยาการบินให้เป็นไปตามมาตรฐานของข้อกำหนดของ ICAO โดยถือปฏิบัติตามเงื่อนไขซึ่งได้ชี้แจงไว้ในข้อตกลง LOA ระหว่าง อต. กับ บวท.

๒.๒ ข้อตกลงร่วมกัน

อต. และ บวท. ตกลงที่จะปฏิบัติงานร่วมกันเพื่อให้บรรลุวัตถุประสงค์และเป็นประโยชน์ร่วมกันของทั้งสองฝ่าย ซึ่งจะต้องปฏิบัติตามคู่มืออย่างเอื้อประโยชน์ซึ่งกันและกัน

๒.๓ รายละเอียดความร่วมมือ

ความร่วมมือระหว่าง อต. กับ บวท. ให้เป็นไปตามหมวดซึ่งได้ระบุไว้ในแนบท้ายและถือเป็นส่วนหนึ่งของคู่มือ โดยหมวดแนบท้ายคู่มือฉบับนี้ประกอบด้วย

หมวด ๑ การปฏิบัติงานร่วมระหว่าง อต. กับ หอควบคุมการจราจรทางอากาศ (Aerodrome Control Tower : TWR)

หมวด ๒ การปฏิบัติงานร่วมระหว่าง อต. กับ ศูนย์ควบคุมจราจรทางอากาศเขตประชิดสนามบิน (Approach Control Unit : APP)

หมวด ๓ การปฏิบัติงานร่วมระหว่าง อต. กับ ศูนย์ควบคุมจราจรทางอากาศตามเส้นทางบิน (Area Control Centre : ACC) / ศูนย์ข้อมูลการบิน (Flight Information Centre : FIC)

หมวด ๔ การปฏิบัติงานร่วมระหว่าง อต. กับ ศูนย์บริหารความคล่องตัวจราจรทางอากาศกรุงเทพฯ (Bangkok Air Traffic Flow Management Unit : Bangkok ATFMU)

หมวด ๕ การปฏิบัติงานร่วมระหว่าง อต. กับ ศูนยรวบรวมและแลกเปลี่ยนขาวอากาศการบินประจำภูมิภาคเอเชียแปซิฟิก (Regional OPMET Centre–ROC) และ ศูนยขอมูลขาวอากาศการบินประจำภูมิภาคเอเชียแปซิฟิก (Regional OPMET Data Bank–RODB)

ข้อ ๓ การทบทวนแก้ไข

การทบทวนแก้ไข เปลี่ยนแปลง คู่มือฉบับนี้ให้ปฏิบัติตามข้อตกลงการปฏิบัติงานด้านอุตุนิยมวิทยาการบิน (Letter of Agreement: LOA) ระหว่างกรมอุตุนิยมวิทยา (อต.) กับ บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด (บวท.) ตาม ข้อ ๔

หมวด ๑

การปฏิบัติงานร่วมระหว่าง อต.
กับหอควบคุมการจราจรทางอากาศ
(Aerodrome Control Tower)

ผนวก ๑ ประกอบหมวด ๑

เรื่อง

การปฏิบัติงานร่วมระหว่าง สถานีตรวจอากาศการบินสุวรรณภูมิ

กับหอควบคุมการจราจรทางอากาศสุวรรณภูมิ

การปฏิบัติงานร่วมระหว่างสถานีตรวจอากาศการบินสุวรรณภูมิกับหอควบคุมการจราจรทางอากาศสุวรรณภูมิ จะดำเนินการตามคู่มือปฏิบัติงานด้านอุตุนิยมวิทยาการบินระหว่าง อต. กับ บวท. ซึ่งจัดทำขึ้นตามข้อตกลงการปฏิบัติงานด้านอุตุนิยมวิทยาการบิน (Letter of Agreement : LOA) ระหว่างกรมอุตุนิยมวิทยา (อต.) กับ บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด (บวท.) สำหรับใช้เป็นแนวทางในการปฏิบัติงานร่วมกันระหว่างเจ้าหน้าที่สถานีตรวจอากาศการบินสุวรรณภูมิ และ เจ้าหน้าที่ประจำหอควบคุมการจราจรทางอากาศสุวรรณภูมิ ในการปฏิบัติงานรองรับภารกิจสนับสนุนข้อมูลด้านอุตุนิยมวิทยาการบิน เพื่อการควบคุมการจราจรทางอากาศบริเวณสนามบิน

๑. ความมุ่งหมาย

เพื่อใช้เป็นแนวทางปฏิบัติงานร่วมกันในการรายงานสภาพอากาศ สนับสนุนภารกิจการบินประจำหอควบคุมการจราจรทางอากาศสุวรรณภูมิให้เป็นไปด้วยความเรียบร้อย เกิดความปลอดภัยของอากาศยานในการปฏิบัติการบิน รวดเร็ว ทันต่อเวลา ครบถ้วนตรงตามกฎระเบียบและมาตรฐานข้อกำหนดขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (International Civil Aviation Organization : ICAO) และเป็นไปตามข้อตกลงที่ได้กำหนดร่วมกัน ให้เกิดประสิทธิภาพในการปฏิบัติงาน สร้างความเข้าใจที่ตรงกันระหว่างเจ้าหน้าที่สถานีตรวจอากาศการบินสุวรรณภูมิ และ เจ้าหน้าที่หอควบคุมการจราจรทางอากาศสุวรรณภูมิเพื่อรักษาไว้ซึ่งมาตรฐาน ความปลอดภัย และยกระดับการให้บริการให้ดียิ่งขึ้นอย่างต่อเนื่อง

๒. สถานที่ตั้ง

๒.๑. สถานที่ตั้งหน่วยงาน อต.

สถานีตรวจอากาศการบิน (Aeronautical Meteorological Station : AMS)

อาคารสถานีเรดาร์ตรวจอากาศสุวรรณภูมิ ชั้น ๓ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ตำบลหนองปรือ อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ ๑๐๕๔๐

๒.๒. สถานที่ตั้งหน่วยงาน บวท.

หอควบคุมการจราจรทางอากาศสุวรรณภูมิ

อาคารหอควบคุมการจราจรทางอากาศท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ถนนบางนา-ตราด ตำบลราชาเทวะ อำเภอบางพลี สมุทรปราการ ๑๐๕๔๐

๓. การให้บริการข้อมูลอุตุนิยมวิทยาการบิน

๓.๑. หน่วยงาน อต.

ให้บริการข้อมูลอุตุนิยมวิทยาการบิน ดังนี้

๓.๑.๑. ข่าว METAR / ข่าว Local routine report

๓.๑.๒. ข่าว SPECI / ข่าว Local special report

๓.๑.๓. ข่าว Wind Shear

๓.๑.๔. ข้อมูลแสดงผลจากระบบ AWOS/LLWAS

- Wind Speed and Wind Direction
- Atmospheric Pressure
- Air Temperature
- Runway Temperature
- Relative Humidity
- Precipitation and Rain Rate
- Runway Visual Range (RVR)
- Cloud Base and Cloud Height
- Low Level Windshear Alert

๓.๒. หน่วยงาน บวท.

๓.๒.๑. ให้ข้อมูลการเปลี่ยนทางวิ่งที่ใช้งาน (Runway-in-use)

๓.๒.๒. ให้ข้อมูลอุตุนิยมวิทยาจากการสังเกต โดยหอควบคุมการจราจรทางอากาศสุวรรณภูมิ ตามที่ร้องขอ

๔. เวลาการให้บริการ

๔.๑. หน่วยงาน อต. ตลอด ๒๔ ชั่วโมง

๔.๒. หน่วยงาน บวท. ตลอด ๒๔ ชั่วโมง

๕. เครื่องมือและอุปกรณ์การปฏิบัติงาน

๕.๑. หน่วยงาน อต.

- สถานีตรวจอากาศการบินสุวรรณภูมิ
  - AWOS/LLWAS (อุปกรณ์หลัก)
  - โทรศัพท์/โทรสาร (อุปกรณ์สำรอง)

๕.๒. หน่วยงาน บวท.

- หอควบคุมการจราจรทางอากาศสุวรรณภูมิ
  - AWOS/LLWAS (อุปกรณ์หลัก)
  - AFTN User Agent (อุปกรณ์สำรอง)
  - โทรศัพท์/โทรสาร (อุปกรณ์สำรอง)

๖. การรับ-ส่งข้อมูล และการติดต่อสื่อสาร

๖.๑. ช่องทางการรับ-ส่งข้อมูล

๖.๑.๑. ช่องทางสื่อสารหลัก

- จอแสดงผล AWOS/LLWAS
- ระบบเครือข่าย AMHS/AFTN

๖.๑.๒. ช่องทางสื่อสารสำรอง

- Hotline
- โทรศัพท์

หมายเหตุ　กรณีที่ระบบสื่อสารหลักขัดข้อง ให้ผู้ส่งพิจารณาส่งข้อมูลผ่านระบบสื่อสารสำรอง ทั้งนี้ต้องแจ้งให้ผู้รับข้อมูลทราบก่อนการดำเนินการ

๖.๒. การติดต่อสื่อสาร

๖.๒.๑. หน่วยงาน อต.

- สถานีตรวจอากาศการบินสุวรรณภูมิ
  - โทรศัพท์ ๐๒-๑๓๔-๐๐๐๑
  - โทรสาร ๐๒-๑๓๔-๐๐๐๔

๖.๒.๒. หน่วยงาน บวท.

- หอควบคุมการจราจรทางอากาศสุวรรณภูมิ
  - โทรศัพท์ ๐๒-๑๓๑-๓๖๑๒ (หัวหน้าเวร)
  - โทรสาร ๐๒-๑๓๑-๓๖๐๙

๗. AFTN Address

๗.๑. ผู้ออกข่าว (Originator)

สถานีตรวจอากาศการบินสุวรรณภูมิ　VTBSYMYX

๗.๒. ผู้รับข่าว (Destination)

หอควบคุมการจราจรทางอากาศสุวรรณภูมิ　VTBSZTZX

๘. ขั้นตอนการปฏิบัติงาน

๘.๑. หน่วยงาน อต.

๘.๑.๑. ข่าว METAR / ข่าว Local routine report

สถานีตรวจอากาศการบินสุวรรณภูมิ ส่งข่าว METAR ให้หอควบคุมการจราจรทางอากาศสุวรรณภูมิ ทุก ๆ ๓๐ นาที (H+00, H+30) ตลอดเวลาให้บริการของสนามบิน

สถานีตรวจอากาศการบินสุวรรณภูมิ ส่งข่าว Local routine report ให้หอควบคุมการจราจรทางอากาศสุวรรณภูมิ ทุก ๆ ๓๐ นาที (H+00, H+30) ตลอดเวลาให้บริการของสนามบิน

๘.๑.๒. ข่าว SPECI / ข่าว Local special report

สถานีตรวจอากาศการบินสุวรรณภูมิ ส่งข่าว SPECI ให้หอควบคุมการจราจรทางอากาศสุวรรณภูมิ เมื่อสภาพอากาศเปลี่ยนแปลงตามเกณฑ์ที่ ICAO กำหนด และ/หรือข้อตกลงของสนามบิน

สถานีตรวจอากาศการบินสุวรรณภูมิ ส่งข่าว Local special report ให้หอควบคุมการจราจรทางอากาศสุวรรณภูมิ เมื่อสภาพอากาศเปลี่ยนแปลงตามเกณฑ์ที่ ICAO กำหนด และ/หรือข้อตกลงของสนามบิน

๘.๑.๓. ข่าว Wind Shear

หอควบคุมการจราจรทางอากาศสุวรรณภูมิ ได้รับข้อมูลผ่านจอแสดงผล LLWAS

๘.๑.๔. ข้อมูลแสดงผลจากระบบ AWOS/LLWAS

สถานีตรวจอากาศการบินสุวรรณภูมิ เป็นผู้ให้บริการข้อมูลอุตุนิยมวิทยาจากระบบ AWOS/LLWAS ประกอบด้วย ข้อมูลลมผิวพื้น (Surface wind) ค่าพิสัยบนทางวิ่ง (Runway Visual Range : RVR) และสารประกอบอุตุนิยมวิทยาอื่น ๆ (Meteorological elements/phenomena) สำหรับแสดงผลที่หอควบคุมการจราจรทางอากาศสุวรรณภูมิและที่สถานีตรวจอากาศการบินสุวรรณภูมิ โดยต้องเป็นข้อมูลที่ได้รับมาจากจุดตรวจวัดเดียวกัน

๘.๒. หน่วยงาน บวท.

๘.๒.๑. หอควบคุมการจราจรทางอากาศสุวรรณภูมิ จะแจ้งการใช้งานทางวิ่ง (Runway-in-use) ล่วงหน้าไม่น้อยกว่า ๕ นาที และแลกเปลี่ยนข้อมูลอุตุนิยมวิทยาจากการสังเกต โดยหอควบคุมการจราจรทางอากาศสุวรรณภูมิทางโทรศัพท์พื้นฐาน

๘.๒.๒. หากภายในเวลาที่กำหนดเกินไป ๕ นาที หอควบคุมการจราจรทางอากาศสุวรรณภูมิยังไม่ได้รับข่าวรายงานสภาพอากาศ จะต้องตรวจสอบกลับไปยังสถานีตรวจอากาศการบินสุวรรณภูมิ เพื่อขอทราบข่าวรายงานสภาพอากาศช่วงเวลานั้น ๆ และ/หรือ การร่วมแก้ไขข้อปัญหาต่อไป

๙. การร้องขอข้อมูลอุตุนิยมวิทยาการบินอื่น ๆ (เพิ่มเติม)

หากมีความจำเป็นต้องการข้อมูลอุตุนิยมวิทยาการบินอื่น ๆ (เพิ่มเติม) อต. หรือ บวท. สามารถร้องขอได้โดยผ่านช่องทางการสื่อสารอื่น ๆ ตามความเหมาะสม

๑๐. การแก้ไขปัญหาข้อขัดข้อง

หากเกิดปัญหาข้อขัดข้องใดที่ไม่ได้ระบุไว้ในคู่มือฉบับนี้ ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้อำนวยการส่วนตรวจอากาศการบินสุวรรณภูมิหรือผู้ที่ได้รับมอบหมาย ระหว่างสถานีตรวจอากาศการบินสุวรรณภูมิ และ หัวหน้าเวรหอควบคุมการจราจรทางอากาศสุวรรณภูมิ ซึ่งปฏิบัติงานในขณะนั้น โดยยึดหลักการปฏิบัติงานตามข้อตกลงการปฏิบัติงานด้านอุตุนิยมวิทยาการบิน (LOA) ระหว่าง อต. กับ บวท.

ผนวก ๒ ประกอบ หมวด ๑

เรื่อง

การปฏิบัติงานร่วมระหว่าง สำนักงานอุตุนิยมวิทยาการบิน

กับหอควบคุมการจราจรทางอากาศสุวรรณภูมิ

การปฏิบัติงานร่วมระหว่างสำนักงานอุตุนิยมวิทยาการบินกับหอควบคุมการจราจรทางอากาศสุวรรณภูมิจะดำเนินการตามคู่มือปฏิบัติงานด้านอุตุนิยมวิทยาการบินระหว่าง อต. กับ บวท. ซึ่งจัดทำขึ้นตามข้อตกลงการปฏิบัติงานด้านอุตุนิยมวิทยาการบิน (Letter of Agreement : LOA) ระหว่างกรมอุตุนิยมวิทยา (อต.) กับ บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด (บวท.) สำหรับใช้เป็นแนวทางในการปฏิบัติงานร่วมกันระหว่างเจ้าหน้าที่สำนักงานอุตุนิยมวิทยาการบินและเจ้าหน้าที่ประจำหอควบคุมการจราจรทางอากาศสุวรรณภูมิในการปฏิบัติงานรองรับภารกิจสนับสนุนข้อมูลด้านอุตุนิยมวิทยาการบินเพื่อการควบคุมการจราจรทางอากาศบริเวณสนามบิน

๑. ความมุ่งหมาย

เพื่อใช้เป็นแนวทางปฏิบัติงานร่วมกันในการให้บริการข้อมูลข่าวพยากรณ์อากาศการบินเพื่อสนับสนุนภารกิจด้านอุตุนิยมวิทยาการบินและงานบริการจราจรทางอากาศ ให้เป็นไปด้วยความเรียบร้อย เกิดความปลอดภัยของอากาศยานในการปฏิบัติการบิน รวดเร็ว ทันต่อเวลา ครบถ้วนตรงตามกฎ ระเบียบและมาตรฐานข้อกำหนดขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (International Civil Aviation Organization : ICAO) และเป็นไปตามข้อตกลงที่ได้กำหนดร่วมกัน (LOA) ให้เกิดประสิทธิภาพในการปฏิบัติงาน สร้างความเข้าใจที่ตรงกันระหว่างผู้ปฏิบัติงานของสำนักงานอุตุนิยมวิทยาการบินกับเจ้าหน้าที่หอควบคุมการจราจรทางอากาศสุวรรณภูมิเพื่อรักษาไว้ซึ่งมาตรฐาน ความปลอดภัย และยกระดับการให้บริการให้ดียิ่งขึ้นอย่างต่อเนื่อง

๒. สถานที่ตั้ง

๒.๑. สถานที่ตั้งหน่วยงาน อต.

สำนักงานอุตุนิยมวิทยาการบิน (Aerodrome Meteorological Office : AMO)
กองอุตุนิยมวิทยาการบิน ส่วนพยากรณ์อากาศการบิน
ชั้น ๖ อาคาร Support Building ATC Complex ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ
ตำบลราชาเทวะ อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ ๑๐๕๔๐

๒.๒. สถานที่ตั้งหน่วยงาน บวท.

หอควบคุมการจราจรทางอากาศสุวรรณภูมิ

อาคารหอควบคุมการจราจรทางอากาศท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ
ถนนบางนา-ตราด ตำบลราชาเทวะ อำเภอบางพลี สมุทรปราการ ๑๐๕๔๐

๓. การให้บริการข้อมูลอุตุนิยมวิทยาการบิน

๓.๑. หน่วยงาน อต.

ให้บริการข้อมูลอุตุนิยมวิทยาการบิน ดังนี้

๓.๑.๑. ข่าวพยากรณ์แนวโน้ม (Trend Forecast)

๓.๑.๒. ข่าว Aerodrome warnings

๓.๑.๓. ข่าว Wind shear warnings

๓.๒. หน่วยงาน บวท.

ให้บริการข้อมูลอุตุนิยมวิทยาการบิน ดังนี้

ข้อมูลการรายงานสภาพอากาศจากนักบิน ผ่านหอควบคุมการจราจรทางอากาศสุวรรณภูมิ

๔. เวลาการให้บริการ (อ้างอิงเวลาทำการของสนามบินตามประกาศใน AIP Thailand)

๔.๑. หน่วยงาน อต. ตลอด ๒๔ ชั่วโมง

๔.๒. หน่วยงาน บวท. ตลอด ๒๔ ชั่วโมง

๕. เครื่องมือและอุปกรณ์การปฏิบัติงาน

๕.๑. หน่วยงาน อต.

- สำนักงานอุตุนิยมวิทยาการบิน (AMO)
  - อุปกรณ์หลัก
    - ระบบบูรณาการสารสนเทศด้านอุตุนิยมวิทยาฯ
    - AWOS/LLWAS
  - อุปกรณ์สำรอง
    - โทรศัพท์/โทรสาร

๕.๒. หน่วยงาน บวท.

- หอควบคุมการจราจรทางอากาศสุวรรณภูมิ
  - AWOS& LLWAS (อุปกรณ์หลัก)
  - AFTN User Agent (อุปกรณ์สำรอง)
  - โทรศัพท์/โทรสาร (อุปกรณ์สำรอง)

๖. การรับ-ส่งข้อมูล และการติดต่อสื่อสาร

๖.๑. การรับ-ส่งข้อมูล

๖.๑.๑. ช่องทางสื่อสารหลัก

- จอแสดงผล AWOS/LLWAS
- Hotline

๖.๑.๒. ช่องทางสื่อสารสำรอง

- ระบบเครือข่าย AMHS/AFTN
- โทรศัพท์/โทรสาร

หมายเหตุ กรณีที่ช่องทางสื่อสารหลักขัดข้อง ให้ผู้ส่งพิจารณาส่งข้อมูลผ่านช่องทางสื่อสารสำรอง ทั้งนี้ต้องแจ้งให้ผู้รับข้อมูลทราบก่อนการดำเนินการ

๖.๒. การติดต่อสื่อสาร

๖.๒.๑. หน่วยงาน อต.

- กองอุตุนิยมวิทยาการบิน ส่วนพยากรณ์อากาศการบิน
  - โทรศัพท์ ๐๒-๑๓๔๐๐๐๖-๗
  - โทรสาร ๐๒-๑๓๔๐๐๐๙

๖.๒.๒. หน่วยงาน บวท.

- หอควบคุมการจราจรทางอากาศสุวรรณภูมิ
  - โทรศัพท์ ๐๒-๑๓๑-๓๖๑๒ (หัวหน้าเวร)
  - โทรสาร ๐๒-๑๓๑-๓๖๐๙

๗. AFTN Address

๗.๑. หน่วยงาน อต.

กองอุตุนิยมวิทยาการบิน ส่วนพยากรณ์อากาศการบิน　　VTBSYMYX

๗.๒. หน่วยงาน บวท.

หอควบคุมการจราจรทางอากาศสุวรรณภูมิ　　VTBSZTZX

๘. ขั้นตอนการปฏิบัติงาน

๘.๑. หน่วยงาน อต.

๘.๑.๑. ข่าวพยากรณ์แนวโน้ม (Trend Forecast)

สำนักงานอุตุนิยมวิทยาการบิน จะพยากรณ์แนวโน้มสภาพอากาศบริเวณสนามบินสุวรรณภูมิ ต่อท้ายข่าว METAR / SPECI และ ข่าว Local routine report / Local special report

๘.๑.๒. ข่าว Aerodrome warnings

สำนักงานอุตุนิยมวิทยาการบิน จะออกข่าวแจ้งเตือนบริเวณสนามบินสุวรรณภูมิและส่งข่าว Aerodrome warnings ให้กับหอควบคุมการจราจรทางอากาศสุวรรณภูมิ โดยผ่านทางระบบเครือข่าย AMHS/AFTN

๘.๑.๓. ข่าว Wind shear warnings

สำนักงานอุตุนิยมวิทยาการบิน จะออกข่าวแจ้งเตือนสภาวะลมเฉือน (Wind shear) บริเวณสนามบินสุวรรณภูมิและส่งข่าว ให้กับหอควบคุมการจราจรทางอากาศสุวรรณภูมิ โดยผ่านทางโทรสาร หรือ nsWEB

๘.๒. หน่วยงาน บวท.

๘.๒.๑. รายงานสภาพอากาศจากนักบิน

เจ้าหน้าที่หอควบคุมการจราจรทางอากาศสุวรรณภูมิ จะต้องส่งรายงานสภาพอากาศที่ได้รับรายงานจากนักบิน เช่น Wind shear/Turbulence ในขณะการนำเครื่องบินขึ้นหรือร่อนลง ให้กับสำนักงานอุตุนิยมวิทยาการบิน (AMO) กองอุตุนิยมวิทยาการบิน โดยทันที ผ่านทางช่องทาง Hotline หรือ โทรสาร

๘.๒.๒. กรณีที่พบว่าระบบ/อุปกรณ์ที่อยู่ในความรับผิดชอบของ อต. ขัดข้องหรือชำรุดเสียหาย เจ้าหน้าที่หอควบคุมการจราจรทางอากาศสุวรรณภูมิ จะรายงานให้ อต. ทราบ เพื่อดำเนินการแก้ไข

๙. การร้องขอข้อมูลอุตุนิยมวิทยาการบินอื่น ๆ (เพิ่มเติม)

หากมีความจำเป็นต้องการข้อมูลอุตุนิยมวิทยาการบินอื่นๆ (เพิ่มเติม) อต. หรือ บวท. สามารถร้องขอได้โดยผ่านช่องทางการสื่อสารอื่น ๆ ตามความเหมาะสม

๑๐. การแก้ไขปัญหาข้อขัดข้อง

หากเกิดปัญหาข้อขัดข้องใดที่ไม่ได้ระบุไว้ในคู่มือฉบับนี้ ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้อำนวยการส่วนพยากรณ์อากาศการบิน กองอุตุนิยมวิทยาการบินหรือผู้ที่ได้รับมอบหมายกับหัวหน้าเวรหอควบคุมการจราจรทางอากาศสุวรรณภูมิที่ปฏิบัติงานในขณะนั้น โดยยึดหลักการปฏิบัติงานตามข้อตกลงการปฏิบัติงานด้านอุตุนิยมวิทยาการบิน (LOA) ระหว่าง อต. กับ บวท.

ผนวก ๓ ประกอบ หมวด ๑

เรื่อง

การปฏิบัติงานร่วมระหว่าง สถานีตรวจอากาศการบินดอนเมือง

กับหอควบคุมการจราจรทางอากาศดอนเมือง

การปฏิบัติงานร่วมระหว่างสถานีตรวจอากาศดอนเมืองกับหอควบคุมการจราจรทางอากาศการบินดอนเมือง จะดำเนินการตามคู่มือปฏิบัติงานด้านอุตุนิยมวิทยาการบินระหว่าง อต. กับ บวท. ซึ่งจัดทำขึ้นตามข้อตกลงการปฏิบัติงานด้านอุตุนิยมวิทยาการบิน (Letter of Agreement : LOA) ระหว่างกรมอุตุนิยมวิทยา (อต.) กับ บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด (บวท.) สำหรับใช้เป็นแนวทางในการปฏิบัติงานร่วมกันระหว่างเจ้าหน้าที่สถานีตรวจอากาศการบินดอนเมือง และ เจ้าหน้าที่ประจำหอควบคุมการจราจรทางอากาศดอนเมือง ในการปฏิบัติงานรองรับภารกิจสนับสนุนข้อมูลด้านอุตุนิยมวิทยาการบิน เพื่อการควบคุมการจราจรทางอากาศบริเวณสนามบิน

๑. ความมุ่งหมาย

เพื่อใช้เป็นแนวทางปฏิบัติงานร่วมกันในการรายงานสภาพอากาศ สนับสนุนภารกิจการบินประจำหอควบคุมการจราจรทางอากาศดอนเมืองให้เป็นไปด้วยความเรียบร้อย เกิดความปลอดภัยของอากาศยานในการปฏิบัติการบิน รวดเร็ว ทันต่อเวลา ครบถ้วนตรงตามกฎ ระเบียบ และมาตรฐานข้อกำหนดขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (International Civil Aviation Organization : ICAO) และเป็นไปตามข้อตกลงที่ได้กำหนดร่วมกัน ให้เกิดประสิทธิภาพ ในการปฏิบัติงาน สร้างความเข้าใจที่ตรงกันระหว่างเจ้าหน้าที่สถานีตรวจอากาศการบินดอนเมือง และเจ้าหน้าที่หอควบคุมการจราจรทางอากาศดอนเมืองเพื่อรักษาไว้ซึ่งมาตรฐาน ความปลอดภัย และยกระดับการให้บริการให้ดียิ่งขึ้นอย่างต่อเนื่อง

๒. สถานที่ตั้ง

๒.๑. สถานที่ตั้งหน่วยงาน อต.

สถานีตรวจอากาศการบิน (Aeronautical Meteorological Station : AMS)

อาคารหอควบคุมการจราจรทางอากาศดอนเมืองด้านทิศเหนือ ชั้น ๓ ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงสนามบิน เขตดอนเมือง กรุงเทพฯ ๑๐๒๑๐

๒.๒. สถานที่ตั้งหน่วยงาน บวท.

หอควบคุมการจราจรทางอากาศดอนเมือง

อาคารหอควบคุมการจราจรทางอากาศดอนเมืองด้านทิศใต้

๒๒๒ ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงสนามบิน เขตดอนเมือง กรุงเทพฯ ๑๐๒๑๐

๓. การให้บริการข้อมูลอุตุนิยมวิทยาการบิน

๓.๑. หน่วยงาน อต.

ให้บริการข้อมูลอุตุนิยมวิทยาการบิน ดังนี้

๓.๑.๑. ข่าว METAR / ข่าว Local routine report

๓.๑.๒. ข่าว SPECI / ข่าว Local special report

๓.๑.๓. ข่าว Wind Shear

๓.๑.๔. ข้อมูลแสดงผลจากระบบ AWOS/LLWAS

- Wind Speed and Wind Direction
- Atmospheric Pressure
- Air Temperature
- Runway Temperature
- Relative Humidity
- Precipitation and Rain Rate
- Runway Visual Range (RVR)
- Cloud Base and Cloud Height
- Low Level Windshear Alert

๓.๒. หน่วยงาน บวท.

๓.๒.๑. ให้ข้อมูลการเปลี่ยนทางวิ่งใช้งาน (Runway-in-use)

๓.๒.๒. ให้ข้อมูลอุตุนิยมวิทยาจากการสังเกต โดยหอควบคุมการจราจรทางอากาศดอนเมือง ตามที่ร้องขอ

๔. เวลาการให้บริการ (อ้างอิงเวลาทำการของสนามบินตามประกาศใน AIP Thailand)

๔.๑. หน่วยงาน อต. ตลอด ๒๔ ชั่วโมง

๔.๒. หน่วยงาน บวท. ตลอด ๒๔ ชั่วโมง

๕. เครื่องมือและอุปกรณ์การปฏิบัติงาน

๕.๑. หน่วยงาน อต.

- สถานีตรวจอากาศการบินดอนเมือง
  - AWOS/LLWAS (อุปกรณ์หลัก)
  - โทรศัพท์/โทรสาร (อุปกรณ์สำรอง)

๕.๒. หน่วยงาน บวท.

- หอควบคุมการจราจรทางอากาศดอนเมือง
  - AWOS/LLWAS (อุปกรณ์หลัก)
  - AFTN User Agent (อุปกรณ์สำรอง)
  - โทรศัพท์/โทรสาร (อุปกรณ์สำรอง)

๖. การรับ-ส่งข้อมูล และการติดต่อสื่อสาร

๖.๑. ช่องทางการรับ-ส่งข้อมูล

๖.๑.๑. ช่องทางสื่อสารหลัก

- จอแสดงผล AWOS/LLWAS

๖.๑.๒. ช่องทางสื่อสารสำรอง

- ระบบเครือข่าย AMHS/AFTN
- Hotline
- โทรศัพท์

หมายเหตุ กรณีที่ระบบสื่อสารหลักขัดข้อง ให้ผู้ส่งพิจารณาส่งข้อมูลผ่านระบบสื่อสารสำรอง ทั้งนี้ต้องแจ้งให้ผู้รับข้อมูลทราบก่อนการดำเนินการ

๖.๒. การติดต่อสื่อสาร

๖.๒.๑. หน่วยงาน อต.

- สถานีตรวจอากาศการบินดอนเมือง
  - โทรศัพท์ ๐๒-๕๓๕-๑๒๕๖
  - โทรสาร ๐๒-๕๓๕-๑๒๕๒

๖.๒.๒. หน่วยงาน บวท.

- หอควบคุมการจราจรทางอากาศดอนเมือง
  - โทรศัพท์ ๐๒-๕๑๕-๓๒๘๒ (หอเก่า)
  - โทรสาร ๐๒-๕๑๕-๓๒๘๑

๗. AFTN Address

๗.๑. ผู้ออกข่าว (originator)

สถานีตรวจอากาศการบินดอนเมือง VTBDYMYX

๗.๒. ผู้รับข่าว (destination)

หอควบคุมการจราจรทางอากาศดอนเมือง VTBDZTZX

๘. ขั้นตอนการปฏิบัติงาน

๘.๑. หน่วยงาน อต.

๘.๑.๑. ข่าว METAR / ข่าว Local routine report

สถานีตรวจอากาศการบินดอนเมือง ส่งข่าว METAR ให้หอควบคุมการจราจรทางอากาศดอนเมือง ทุก ๆ ๓๐ นาที (H+00, H+30) ตลอดเวลาให้บริการของสนามบิน

สถานีตรวจอากาศการบินดอนเมือง ส่งข่าว Local routine report ให้หอควบคุมการจราจรทางอากาศดอนเมือง ทุก ๆ ๓๐ นาที (H+00, H+30) ตลอดเวลาให้บริการของสนามบิน

๘.๑.๒. ข่าว SPECI / ข่าว Local special report

สถานีตรวจอากาศการบินดอนเมือง ส่งข่าว SPECI ให้หอควบคุมการจราจรทางอากาศดอนเมือง เมื่อสภาพอากาศเปลี่ยนแปลงตามเกณฑ์ที่ ICAO กำหนด และ/หรือข้อตกลงของสนามบิน

สถานีตรวจอากาศการบินดอนเมือง ส่งข่าว Local special report ให้หอควบคุมการจราจรทางอากาศดอนเมือง เมื่อสภาพอากาศเปลี่ยนแปลงตามเกณฑ์ที่ ICAO กำหนด และ/หรือข้อตกลงของสนามบิน

๘.๑.๓. ข้อมูลแสดงผลจากระบบ AWOS/LLWAS

สถานีตรวจอากาศการบินดอนเมือง เป็นผู้ให้บริการข้อมูลอุตุนิยมวิทยาจากระบบ AWOS/LLWAS ประกอบด้วย ข้อมูลลมผิวพื้น (Surface wind) ค่าพิสัยบนทางวิ่ง (Runway Visual Range : RVR) และสารประกอบอุตุนิยมวิทยาอื่น ๆ (Meteorological elements/phenomena) สำหรับแสดงผลที่หอควบคุมการจราจรทางอากาศดอนเมืองและที่สถานีตรวจอากาศการบินดอนเมือง โดยต้องเป็นข้อมูลที่ได้รับมาจากจุดตรวจวัดเดียวกัน

๘.๒. หน่วยงาน บวท.

๘.๒.๑. หอควบคุมการจราจรทางอากาศดอนเมือง จะแจ้งการใช้งานทางวิ่ง (Runway-in-use) และ แลกเปลี่ยนข้อมูลอุตุนิยมวิทยาจากการสังเกต โดยหอควบคุมการจราจรทางอากาศดอนเมือง ทางโทรศัพท์พื้นฐาน

๘.๒.๒. หากภายในเวลาที่กำหนดเกินไป ๕ นาที หอควบคุมการจราจรทางอากาศดอนเมืองยังไม่ได้รับข่าวรายงานสภาพอากาศ จะต้องตรวจสอบกลับไปยังสถานีตรวจอากาศการบินดอนเมือง เพื่อขอทราบข่าวรายงานสภาพอากาศช่วงเวลานั้น ๆ และ/หรือ การร่วมแก้ไขข้อปัญหาต่อไป

๙. การร้องขอข้อมูลอุตุนิยมวิทยาการบินอื่น ๆ (เพิ่มเติม)

หากมีความจำเป็นต้องการข้อมูลอุตุนิยมวิทยาการบินอื่นๆ (เพิ่มเติม) อต. หรือ บวท. สามารถร้องขอได้โดยผ่านช่องทางการสื่อสารอื่น ๆ ตามความเหมาะสม

๑๐. การแก้ไขปัญหาข้อขัดข้อง

หากเกิดปัญหาข้อขัดข้องใดที่ไม่ได้ระบุไว้ในคู่มือฉบับนี้ ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้อำนวยการส่วนตรวจอากาศการบินดอนเมืองหรือผู้ที่ได้รับมอบหมาย ระหว่างสถานีตรวจอากาศการบินดอนเมือง และ หัวหน้าเวรหอควบคุมการจราจรทางอากาศดอนเมือง ซึ่งปฏิบัติงานในขณะนั้น โดยยึดหลักการปฏิบัติงานตามข้อตกลงการปฏิบัติงานด้านอุตุนิยมวิทยาการบิน (LOA) ระหว่าง อต. กับ บวท.

ผนวก ๔ ประกอบหมวด ๑

เรื่อง

การปฏิบัติงานร่วมระหว่าง สำนักงานอุตุนิยมวิทยาการบิน

กับหอควบคุมการจราจรทางอากาศดอนเมือง

การปฏิบัติงานร่วมระหว่างสำนักงานอุตุนิยมวิทยาการบินกับหอควบคุมการจราจรทางอากาศดอนเมืองจะดำเนินการตามคู่มือปฏิบัติงานด้านอุตุนิยมวิทยาการบินระหว่าง อต. กับ บวท. ซึ่งจัดทำขึ้นตามข้อตกลงการปฏิบัติงานด้านอุตุนิยมวิทยาการบิน (Letter of Agreement : LOA) ระหว่างกรมอุตุนิยมวิทยา (อต.) กับ บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด (บวท.) สำหรับใช้เป็นแนวทางในการปฏิบัติงานร่วมกันระหว่างเจ้าหน้าที่สำนักงานอุตุนิยมวิทยาการบินและเจ้าหน้าที่ประจำหอควบคุมการจราจรทางอากาศดอนเมืองในการปฏิบัติงานรองรับภารกิจสนับสนุนข้อมูลด้านอุตุนิยมวิทยาการบินเพื่อการควบคุมการจราจรทางอากาศบริเวณสนามบิน

๑. ความมุ่งหมาย

เพื่อใช้เป็นแนวทางปฏิบัติงานร่วมกันในการให้บริการข้อมูลข่าวพยากรณ์อากาศการบินเพื่อสนับสนุนภารกิจด้านอุตุนิยมวิทยาการบินและงานบริการจราจรทางอากาศ ให้เป็นไปด้วยความเรียบร้อย เกิดความปลอดภัยของอากาศยานในการปฏิบัติการบิน รวดเร็ว ทันต่อเวลา ครบถ้วนตรงตามกฎ ระเบียบและมาตรฐานข้อกำหนดขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (International Civil Aviation Organization : ICAO) และเป็นไปตามข้อตกลงที่ได้กำหนดร่วมกัน ให้เกิดประสิทธิภาพในการปฏิบัติงาน สร้างความเข้าใจที่ตรงกันระหว่างผู้ปฏิบัติงานของสำนักงานอุตุนิยมวิทยาการบินกับเจ้าหน้าที่หอควบคุมการจราจรทางอากาศดอนเมืองเพื่อรักษาไว้ซึ่งมาตรฐาน ความปลอดภัย และยกระดับการให้บริการให้ดียิ่งขึ้นอย่างต่อเนื่อง

๒. สถานที่ตั้ง

๒.๑. หน่วยงาน อต.

สำนักงานอุตุนิยมวิทยาการบิน (Aerodrome Meteorological Office : AMO)
กองอุตุนิยมวิทยาการบิน ส่วนพยากรณ์อากาศการบิน
ชั้น ๖ อาคาร Support Building ATC Complex ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ
ตำบลราชาเทวะ อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ ๑๐๕๔๐

๒.๒. หน่วยงาน บวท.

หอควบคุมการจราจรทางอากาศดอนเมือง
อาคารหอควบคุมการจราจรทางอากาศท่าอากาศยานดอนเมือง

๒๒๒ ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงสีกัน เขตดอนเมือง กรุงเทพฯ ๑๐๒๑๐

๓. การให้บริการข้อมูลอุตุนิยมวิทยาการบิน

๓.๑. หน่วยงาน อต.

ให้บริการข้อมูลอุตุนิยมวิทยาการบิน ดังนี้

๓.๑.๑. ข่าวพยากรณ์แนวโน้ม (Trend Forecast)

๓.๑.๒. ข่าว Aerodrome warnings

๓.๑.๓. ข่าว Wind shear warnings

๓.๒. หน่วยงาน บวท.

ให้บริการข้อมูลอุตุนิยมวิทยาการบิน ดังนี้

ข้อมูลการรายงานสภาพอากาศจากนักบิน ผ่านหอควบคุมการจราจรทางอากาศดอนเมือง

๔. เวลาการให้บริการ (อ้างอิงเวลาทำการของสนามบินตามประกาศใน AIP Thailand)

๔.๑. หน่วยงาน อต. ตลอด ๒๔ ชั่วโมง

๔.๒. หน่วยงาน บวท. ตลอด ๒๔ ชั่วโมง

๕. เครื่องมือและอุปกรณ์การปฏิบัติงาน

๕.๑. หน่วยงาน อต.

- สำนักงานอุตุนิยมวิทยาการบิน (AMO)
  - อุปกรณ์หลัก
    - ระบบบูรณาการสารสนเทศด้านอุตุนิยมวิทยาฯ
    - AWOS/LLWAS
  - อุปกรณ์สำรอง
    - โทรศัพท์/โทรสาร

๕.๒. หน่วยงาน บวท.

- หอควบคุมการจราจรทางอากาศดอนเมือง
  - จอแสดงผล AWOS/LLWAS (อุปกรณ์หลัก)
  - AFTN User Agent (อุปกรณ์สำรอง)
  - โทรศัพท์/โทรสาร (อุปกรณ์สำรอง)

๖. การรับ-ส่งข้อมูล และการติดต่อสื่อสาร

๖.๑. ช่องทางการรับ-ส่งข้อมูล

๖.๑.๑. ช่องทางสื่อสารหลัก

- จอแสดงผล AWOS/LLWAS
- Hotline

๖.๑.๒. ช่องทางสื่อสารสำรอง

- ระบบเครือข่าย AMHS/AFTN
- โทรศัพท์/โทรสาร

หมายเหตุ กรณีที่ช่องทางสื่อสารหลักขัดข้อง ให้ผู้ส่งพิจารณาส่งข้อมูลผ่านช่องทางสื่อสารสำรอง ทั้งนี้ต้องแจ้งให้ผู้รับข้อมูลทราบก่อนการดำเนินการ

๖.๒. การติดต่อสื่อสาร

๖.๒.๑. หน่วยงาน อต.

- กองอุตุนิยมวิทยาการบิน ส่วนพยากรณ์อากาศการบิน
  - โทรศัพท์ ๐๒-๕๓๕-๑๒๕๖
  - โทรสาร ๐๒-๕๓๕-๑๒๕๒

๖.๒.๒. หน่วยงาน บวท.

- หอควบคุมการจราจรทางอากาศดอนเมือง
  - โทรศัพท์ ๐๒-๕๑๕-๓๒๘๒ (หอเก่า)
  - โทรสาร ๐๒-๕๑๕-๓๒๘๑

๗. AFTN Address

๗.๑. หน่วยงาน อต.

กองอุตุนิยมวิทยาการบิน ส่วนพยากรณ์อากาศการบิน VTBDYMYX

๗.๒. หน่วยงาน บวท.

หอควบคุมการจราจรทางอากาศดอนเมือง VTBDZTZX

๘. ขั้นตอนการปฏิบัติงาน

๘.๑. หน่วยงาน อต.

๘.๑.๑. ข่าวพยากรณ์แนวโน้ม (Trend Forecast)

สำนักงานอุตุนิยมวิทยาการบิน จะพยากรณ์แนวโน้มสภาพอากาศบริเวณสนามบินดอนเมือง ต่อท้ายข่าว METAR / SPECI และ ข่าว Local routine

report /Local special report

๘.๑.๒. ข่าว Aerodrome warnings

สำนักงานอุตุนิยมวิทยาการบิน จะออกข่าวแจ้งเตือนบริเวณสนามบินดอนเมือง และส่งข่าว Aerodrome warnings ให้กับหอควบคุมการจราจรทางอากาศดอนเมือง โดยผ่านทางระบบเครือข่าย AMHS/AFTN

๘.๑.๓. ข่าว Wind shear warnings

สำนักงานอุตุนิยมวิทยาการบิน จะออกข่าวแจ้งเตือนสภาวะลมเฉือน (Wind shear) บริเวณสนามบินดอนเมืองและระยะสุดท้ายของเขตประชิดสนามบินดอนเมือง และส่งข่าวให้กับหอควบคุมการจราจรทางอากาศดอนเมือง โดยผ่านทางโทรสาร หรือ nsWEB

๘.๒. หน่วยงาน บวท.

รายงานสภาพอากาศจากนักบิน

เจ้าหน้าที่หอควบคุมการจราจรทางอากาศดอนเมือง จะต้องส่งรายงานสภาพอากาศที่ได้รับรายงานจากนักบิน เช่น Wind shear/Turbulence ในขณะการนำเครื่องบินขึ้นหรือร่อนลง ให้กับสำนักงานอุตุนิยมวิทยาการบิน (AMO) กองอุตุนิยมวิทยาการบิน โดยทันทีผ่านทางช่องทาง Hotline หรือ โทรสาร

๙. การร้องขอข้อมูลอุตุนิยมวิทยาการบินอื่น ๆ (เพิ่มเติม)

หากมีความจำเป็นต้องการข้อมูลอุตุนิยมวิทยาการบินอื่นๆ (เพิ่มเติม) อต. หรือ บวท. สามารถร้องขอได้โดยผ่านช่องทางการสื่อสารอื่น ๆ ตามความเหมาะสม

๑๐. การแก้ไขปัญหาข้อขัดข้อง

หากเกิดปัญหาข้อขัดข้องใดที่ไม่ได้ระบุไว้ในคู่มือฉบับนี้ ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้อำนวยการส่วนพยากรณ์อากาศการบิน กองอุตุนิยมวิทยาการบินหรือผู้ที่ได้รับมอบหมาย กับ หัวหน้าเวรหอควบคุมการจราจรทางอากาศดอนเมืองที่ปฏิบัติงานในขณะนั้น โดยยึดหลักการปฏิบัติงานตามข้อตกลงการปฏิบัติงานด้านอุตุนิยมวิทยาการบิน (LOA) ระหว่าง อต. กับ บวท.

ผนวก ๕ ประกอบ หมวด ๑

เรื่อง

การปฏิบัติงานร่วมระหว่าง สถานีตรวจอากาศการบินเชียงใหม่

กับ หอควบคุมการจราจรทางอากาศเชียงใหม่

การปฏิบัติงานร่วมระหว่างสถานีตรวจอากาศการบินเชียงใหม่กับ หอควบคุมการจราจรทางอากาศเชียงใหม่จะดำเนินการตามคู่มือปฏิบัติงานด้านอุตุนิยมวิทยาการบินระหว่าง อต. กับ บวท. ซึ่งจัดทำขึ้นตามข้อตกลงการปฏิบัติงานด้านอุตุนิยมวิทยาการบิน (Letter of Agreement : LOA) ระหว่างกรมอุตุนิยมวิทยา (อต.) กับ บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด (บวท.) สำหรับใช้เป็นแนวทางในการปฏิบัติงานร่วมกัน ระหว่างเจ้าหน้าที่สถานีตรวจอากาศการบินเชียงใหม่ และ เจ้าหน้าที่ประจำหอควบคุมการจราจรทางอากาศเชียงใหม่ในการปฏิบัติงานรองรับภารกิจสนับสนุนข้อมูลด้านอุตุนิยมวิทยาการบิน เพื่อการควบคุมการจราจรทางอากาศบริเวณสนามบิน

๑. ความมุ่งหมาย

เพื่อใช้เป็นแนวทางปฏิบัติงานร่วมกันในการรายงานสภาพอากาศสนับสนุนภารกิจการบินประจำหอควบคุมการจราจรทางอากาศเชียงใหม่ให้เป็นไปด้วยความเรียบร้อย เกิดความปลอดภัยของอากาศยานในการปฏิบัติการบิน รวดเร็ว ทันต่อเวลา ครบถ้วนตรงตามกฎ ระเบียบและมาตรฐานข้อกำหนดขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (International Civil Aviation Organization : ICAO) และเป็นไปตามข้อตกลงที่ได้กำหนดร่วมกัน ให้เกิดประสิทธิภาพ ในการปฏิบัติงาน สร้างความเข้าใจที่ตรงกันระหว่างเจ้าหน้าที่ อต. กับเจ้าหน้าที่ บวท. ประจำหอควบคุมการจราจรทางอากาศเชียงใหม่เพื่อรักษาไว้ซึ่งมาตรฐาน ความปลอดภัย และยกระดับการให้บริการให้ดียิ่งขึ้นอย่างต่อเนื่อง

๒. สถานที่ตั้ง

๒.๑. สถานที่ตั้งหน่วยงาน อต.

สถานีตรวจอากาศการบิน (Aeronautical Meteorological Station : AMS)

ส่วนตรวจอากาศการบิน ศูนย์อุตุนิยมวิทยาภาคเหนือ

อาคารศูนย์ควบคุมการบินเชียงใหม่ ชั้น ๒

ถ.สนามบิน ต.สุเทพ อ.เมือง จ.เชียงใหม่ ๕๐๒๐๐

๒.๒. สถานที่ตั้งหน่วยงาน บวท.

หอควบคุมการจราจรทางอากาศเชียงใหม่

ศูนย์ควบคุมการบินเชียงใหม่

เลขที่ ๖๐ ถ.สนามบิน ต.สุเทพ อ.เมือง จ.เชียงใหม่ ๕๐๒๐๐

๓. การให้บริการข้อมูลอุตุนิยมวิทยาการบิน

๓.๑. หน่วยงาน อต.

ให้บริการข้อมูลอุตุนิยมวิทยาการบิน ดังนี้

๓.๑.๑. ข่าว METAR / ข่าว Local routine report

๓.๑.๒. ข่าว SPECI / ข่าว Local special report

๓.๑.๓. ข้อมูลแสดงผลจากระบบ AWOS/LLWAS

- Wind Speed and Wind Direction
- Atmospheric Pressure
- Air Temperature
- Runway Temperature
- Relative Humidity
- Precipitation and Rain Rate
- Runway Visual Range (RVR)
- Cloud Base and Cloud Height
- Low Level Windshear Alert

๓.๒. หน่วยงาน บวท.

๓.๒.๑. ให้ข้อมูลการเปลี่ยนทางวิ่งใช้งาน (Runway-in-use)

๓.๒.๒. ให้ข้อมูลอุตุนิยมวิทยาการบิน จากการสังเกตโดยหอควบคุมการจราจรทางอากาศเชียงใหม่บริเวณรอบเขตสนามบิน (Aerodrome) หรือได้รับการรายงานจากนักบิน

๔. เวลาการให้บริการ (อ้างอิงเวลาทำการของสนามบินตามประกาศใน AIP Thailand)

๔.๑. หน่วยงาน อต.

สถานีตรวจอากาศการบินเชียงใหม่ ตลอด ๒๔ ชั่วโมง

๔.๒. หน่วยงาน บวท.

หอควบคุมการจราจรทางอากาศเชียงใหม่ ตลอด ๒๔ ชั่วโมง

๕. เครื่องมือและอุปกรณ์การปฏิบัติงาน

๕.๑. หน่วยงาน อต.

- สถานีตรวจอากาศการบินเชียงใหม่
  - AWOS/LLWAS (อุปกรณ์หลัก)
  - โทรศัพท์ (อุปกรณ์สำรอง)

๕.๒. หน่วยงาน บวท.

- หอควบคุมการจราจรทางอากาศเชียงใหม่
  - AWOS/LLWAS (อุปกรณ์หลัก)
  - AFTN User Agent (อุปกรณ์สำรอง)
  - โทรศัพท์ (อุปกรณ์สำรอง)

๖. การรับ-ส่งข้อมูล และการติดต่อสื่อสาร

๖.๑. ช่องทางการรับ-ส่งข้อมูล

๖.๑.๑. ระบบสื่อสารหลัก

- จอแสดงผล AWOS/LLWAS

๖.๑.๒. ระบบสื่อสารสำรอง

- ระบบเครือข่าย AMHS/AFTN
- โทรศัพท์
- อื่น ๆ

หมายเหตุ กรณีที่ระบบสื่อสารหลักขัดข้อง ให้ผู้ส่งพิจารณาส่งข้อมูลผ่านระบบสื่อสารสำรอง ทั้งนี้ต้องแจ้งให้ผู้รับข้อมูลทราบก่อนการดำเนินการ

๖.๒. การติดต่อสื่อสาร

๖.๒.๑. หน่วยงาน อต.

- สถานีตรวจอากาศการบินเชียงใหม่
  - โทรศัพท์ ๐๕๓-๒๗๗-๘๑๔

๖.๒.๒. หน่วยงาน บวท.

- หอควบคุมการจราจรทางอากาศเชียงใหม่
  - โทรศัพท์ ๐๕๓-๒๗๗-๗๗๖ และ ๔๘๑๒-๓
  - โทรศัพท์มือถือ ๐๘๑-๖๘๖๑๗๓๑ และ ๐๘๙-๘๕๑๑๕๐๒

๗. AFTN Address

๗.๑. ผู้ออกข่าว (originator)

สถานีตรวจอากาศการบินเชียงใหม่ VTCCYMYX

๗.๒. ผู้รับข่าว (destination)

หอควบคุมการจราจรทางอากาศเชียงใหม่ VTCCZTZX

๘. ขั้นตอนการปฏิบัติงาน

๘.๑. หน่วยงาน อต.

๘.๑.๑. ข่าว METAR / ข่าว Local routine report

สถานีตรวจอากาศการบินเชียงใหม่ ส่งข่าว METAR ให้หอควบคุมการจราจรทางอากาศเชียงใหม่ ทุก ๆ ๓๐ นาที (H+00, H+30) ตลอดเวลาให้บริการของสนามบิน

สถานีตรวจอากาศการบินเชียงใหม่ ส่งข่าว Local routine report ให้หอควบคุมการจราจรทางอากาศเชียงใหม่ ทุก ๆ ๓๐ นาที (H+00, H+30) ตลอดตลอดเวลาให้บริการของสนามบิน

๘.๑.๒. ข่าว SPECI / ข่าว Local special report

สถานีตรวจอากาศการบินเชียงใหม่ ส่งข่าว SPECI ให้หอควบคุมการจราจรทางอากาศเชียงใหม่ เมื่อสภาพอากาศเปลี่ยนแปลงตามเกณฑ์ที่ ICAO กำหนด และ/หรือข้อตกลงของสนามบิน

สถานีตรวจอากาศการบินเชียงใหม่ ส่งข่าว Local special report ให้หอควบคุมการจราจรทางอากาศเชียงใหม่ เมื่อสภาพอากาศเปลี่ยนแปลงตามเกณฑ์ที่ ICAO กำหนด และ/หรือข้อตกลงของสนามบิน

๘.๑.๓. ข้อมูลแสดงผลจากระบบ AWOS/LLWAS

สถานีตรวจอากาศการบินเชียงใหม่ เป็นผู้ให้บริการข้อมูลอุตุนิยมวิทยาจากระบบ AWOS/LLWAS ประกอบด้วย ข้อมูลลมผิวพื้น (Surface wind) ค่าพิสัยบนทางวิ่ง (Runway Visual Range : RVR) และสารประกอบอุตุนิยมวิทยาอื่น ๆ (Meteorological elements/phenomena) สำหรับแสดงผลที่หอควบคุมการจราจรทางอากาศเชียงใหม่ และที่สถานีตรวจอากาศการบินเชียงใหม่ โดยต้องเป็นข้อมูลที่ได้รับมาจากจุดตรวจวัดเดียวกัน

๘.๒. หน่วยงาน บวท.

๘.๒.๑. หอควบคุมการจราจรทางอากาศเชียงใหม่แจ้งการใช้งานทางวิ่ง (Runway-in-use) และแลกเปลี่ยนข้อมูลอุตุนิยมวิทยาจากการสังเกตโดยหอควบคุมการจราจรทางอากาศเชียงใหม่ ทางโทรศัพท์พื้นฐาน

๘.๒.๒. หากภายในเวลาที่กำหนดเกินไป ๕ นาที หอควบคุมการจราจรทางอากาศเชียงใหม่ยังไม่ได้รับข่าวรายงานสภาพอากาศ จะต้องตรวจสอบกลับไปยังสถานีตรวจอากาศการบินเชียงใหม่เพื่อขอทราบข่าวรายงานสภาพอากาศช่วงเวลานั้น ๆ และ/หรือ การร่วมแก้ไขข้อปัญหาต่อไป

๙. การร้องขอข้อมูลอุตุนิยมวิทยาการบินอื่น ๆ (เพิ่มเติม)

หากมีความจำเป็นต้องการข้อมูลอุตุนิยมวิทยาการบินอื่นๆ (เพิ่มเติม) อต. หรือ บวท. สามารถร้องขอได้โดยผ่านช่องทางการสื่อสารอื่น ๆ ตามความเหมาะสม

๑๐. การแก้ไขปัญหาข้อขัดข้อง

หากเกิดปัญหาข้อขัดข้องใดที่ไม่ได้ระบุไว้ในคู่มือฉบับนี้ ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้อำนวยการส่วนตรวจอากาศการบิน ศูนย์อุตุนิยมวิทยาภาคเหนือ หรือผู้ที่ได้รับมอบหมาย ระหว่างสถานีตรวจอากาศการบินเชียงใหม่ และหัวหน้าเวรหอควบคุมการจราจรทางอากาศเชียงใหม่ซึ่งปฏิบัติงานในขณะนั้น โดยยึดหลักการปฏิบัติงานตามข้อตกลงการปฏิบัติงานด้านอุตุนิยมวิทยาการบิน (LOA) ระหว่าง อต. กับ บวท.

ผนวก ๖ ประกอบ หมวด ๑

เรื่อง

การปฏิบัติงานร่วมระหว่าง ศูนย์อุตุนิยมวิทยาภาคเหนือ

กับ หอควบคุมการจราจรทางอากาศเชียงใหม่

การปฏิบัติงานร่วมระหว่างศูนย์อุตุนิยมวิทยาภาคเหนือกับ หอควบคุมการจราจรทางอากาศเชียงใหม่จะดำเนินการตามคู่มือปฏิบัติงานด้านอุตุนิยมวิทยาการบินระหว่าง อต. กับ บวท. ซึ่งจัดทำขึ้นตามข้อตกลงการปฏิบัติงานด้านอุตุนิยมวิทยาการบิน (Letter of Agreement : LOA) ระหว่างกรมอุตุนิยมวิทยา (อต.) กับ บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด (บวท.) สำหรับใช้เป็นแนวทางในการปฏิบัติงานร่วมกัน ระหว่างเจ้าหน้าที่ศูนย์อุตุนิยมวิทยาภาคเหนือ และ เจ้าหน้าที่ประจำหอควบคุมการจราจรทางอากาศเชียงใหม่ในการปฏิบัติงานรองรับภารกิจสนับสนุนข้อมูลด้านอุตุนิยมวิทยาการบิน เพื่อการควบคุมการจราจรทางอากาศบริเวณสนามบิน

๑. ความมุ่งหมาย

เพื่อใช้เป็นแนวทางปฏิบัติงานร่วมกันในการให้บริการข้อมูลข่าวพยากรณ์อากาศการบิน เพื่อสนับสนุนภารกิจด้านอุตุนิยมวิทยาการบินและงานบริการจราจรทางอากาศ ให้เป็นไปด้วยความเรียบร้อย เกิดความปลอดภัยของอากาศยานในการปฏิบัติการบิน รวดเร็ว ทันต่อเวลา ครบถ้วนตรงตามกฎ ระเบียบและมาตรฐานข้อกำหนดขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (International Civil Aviation Organization : ICAO) และเป็นไปตามข้อตกลงที่ได้กำหนดร่วมกัน (LOA) ให้เกิดประสิทธิภาพในการปฏิบัติงาน สร้างความเข้าใจที่ตรงกันระหว่างผู้ปฏิบัติงานของศูนย์อุตุนิยมวิทยาภาคเหนือกับเจ้าหน้าที่หอควบคุมการจราจรทางอากาศเชียงใหม่เพื่อรักษาไว้ซึ่งมาตรฐาน ความปลอดภัย และยกระดับการให้บริการให้ดียิ่งขึ้นอย่างต่อเนื่อง

๒. สถานที่ตั้ง

๒.๑. สถานที่ตั้งหน่วยงาน อต.

สำนักงานอุตุนิยมวิทยาการบิน (Aerodrome Meteorological Office : AMO)
ศูนย์อุตุนิยมวิทยาภาคเหนือ ส่วนพยากรณ์อากาศการบิน
อาคารศูนย์ควบคุมการบินเชียงใหม่ ชั้น ๒
ถ.สนามบิน ต.สุเทพ อ.เมือง จ.เชียงใหม่ ๕๐๒๐๐

๒.๒. สถานที่ตั้งหน่วยงาน บวท.

หอควบคุมการจราจรทางอากาศเชียงใหม่

ศูนย์ควบคุมการบินเชียงใหม่

เลขที่ ๖๐ ถ.สนามบิน ต.สุเทพ อ.เมือง จ.เชียงใหม่ ๕๐๒๐๐

๓. การให้บริการข้อมูลอุตุนิยมวิทยาการบิน

๓.๑. หน่วยงาน อต.

ให้บริการข้อมูลอุตุนิยมวิทยาการบิน ดังนี้

๓.๑.๑. ข่าวพยากรณ์แนวโน้ม (Trend Forecast)

๓.๑.๒. ข่าว Aerodrome warnings

๓.๑.๓ ข่าว Wind shear warnings

๓.๒. หน่วยงาน บวท.

ให้บริการข้อมูลอุตุนิยมวิทยาการบิน ดังนี้

ข้อมูลการรายงานสภาพอากาศจากนักบิน ผ่านหอควบคุมการจราจรทางอากาศเชียงใหม่

๔. เวลาการให้บริการ (อ้างอิงเวลาทำการของสนามบินตามประกาศใน AIP Thailand)

๔.๑. หน่วยงาน อต.

สำนักงานอุตุนิยมวิทยาการบิน (AMO) ตลอด ๒๔ ชั่วโมง

๔.๒. หน่วยงาน บวท.

หอควบคุมการจราจรทางอากาศเชียงใหม่ ตลอด ๒๔ ชั่วโมง

๕. เครื่องมือและอุปกรณ์การปฏิบัติงาน

๕.๑. หน่วยงาน อต.

- สำนักงานอุตุนิยมวิทยาการบิน (AMO)
  - AWOS/LLWAS (อุปกรณ์หลัก)
  - โทรศัพท์ (อุปกรณ์สำรอง)

๕.๒. หน่วยงาน บวท.

- หอควบคุมการจราจรทางอากาศเชียงใหม่
  - AWOS/LLWAS (อุปกรณ์หลัก)

- AFTN User Agent (อุปกรณ์สำรอง)
- โทรศัพท์ (อุปกรณ์สำรอง)

๖. การรับ-ส่งข้อมูล และการติดต่อสื่อสาร

๖.๑. ช่องทางการรับ-ส่งข้อมูล

๖.๑.๑. ระบบสื่อสารหลัก

- จอแสดงผล AWOS/LLWAS

๖.๑.๒. ระบบสื่อสารสำรอง

- ระบบเครือข่าย AMHS/AFTN
- โทรศัพท์
- อื่น ๆ

หมายเหตุ กรณีที่ระบบสื่อสารหลักขัดข้อง ให้ผู้ส่งพิจารณาส่งข้อมูลผ่านระบบสื่อสารสำรอง ทั้งนี้ต้องแจ้งให้ผู้รับข้อมูลทราบก่อนการดำเนินการ

๖.๒. การติดต่อสื่อสาร

๖.๒.๑. หน่วยงาน อต.

- ศูนย์อุตุนิยมวิทยาการบินภาคเหนือ ส่วนพยากรณ์อากาศการบิน
  - โทรศัพท์ ๐๕๓-๒๐๓-๘๐๑
  - โทรสาร ๐๕๓-๒๐๓-๘๐๑

๖.๒.๒. หน่วยงาน บวท.

- หอควบคุมการจราจรทางอากาศเชียงใหม่
  - โทรศัพท์ ๐๕๓-๒๗๗-๗๗๖ และ ๔๘๑๒-๓
  - โทรศัพท์มือถือ ๐๘๑-๖๘๖๑๗๓๑ และ ๐๘๙-๘๕๑๑๕๐๒

๗. AFTN Address

๗.๑. ผู้ออกข่าว (originator)

ศูนย์อุตุนิยมวิทยาภาคเหนือ ส่วนพยากรณ์อากาศการบิน VTCCYMYX

๗.๒. ผู้รับข่าว (destination)

หอควบคุมการจราจรทางอากาศเชียงใหม่ VTCCZTZX

๘. ขั้นตอนการปฏิบัติงาน

๘.๑. หน่วยงาน อต.

๘.๑.๑. ข่าวพยากรณ์แนวโน้ม (Trend Forecast)

สำนักงานอุตุนิยมวิทยาการบิน จะพยากรณ์แนวโน้มสภาพอากาศบริเวณสนามบินเชียงใหม่ ต่อท้ายข่าว METAR / SPECI และ ข่าว Local routine report / Local special report

๘.๑.๒. ข่าว Aerodrome warnings

สำนักงานอุตุนิยมวิทยาการบิน จะออกข่าวแจ้งเตือนบริเวณสนามบินเชียงใหม่ และส่งข่าว Aerodrome warnings ให้กับท่าอากาศเชียงใหม่และหอควบคุมการจราจรทางอากาศเชียงใหม่ โดยผ่านทาง AFTN และกลุ่มผู้ใช้บริการอุตุนิยมวิทยาการบินผ่านแอปพลิเคชันไลน์

๘.๑.๓. ข่าว Wind shear warnings

สำนักงานอุตุนิยมวิทยาการบิน จะออกข่าวแจ้งเตือนสภาวะลมเฉือน (Wind shear) บริเวณสนามบินเชียงใหม่และระยะสุดท้ายของเขตประชิดสนามบินเชียงใหม่ และส่งข่าวให้กับหอควบคุมการจราจรทางอากาศเชียงใหม่ โดยผ่านทาง nsWEB และกลุ่มผู้ใช้บริการอุตุนิยมวิทยาการบินผ่านแอปพลิเคชันไลน์

๘.๒. หน่วยงาน บวท.

รายงานสภาพอากาศจากนักบิน

เจ้าหน้าที่หอควบคุมการจราจรทางอากาศเชียงใหม่ จะต้องส่งรายงานสภาพอากาศที่ได้รับรายงานจากนักบิน เช่น Wind shear/Turbulence ในขณะการนำเครื่องบินขึ้นหรือร่อนลง ให้กับสำนักงานอุตุนิยมวิทยาการบิน (AMO) ศูนย์อุตุนิยมวิทยาภาคเหนือ โดยทันที ผ่านทางช่องทางโทรศัพท์ หรือ โทรสาร

๙. การร้องขอข้อมูลอุตุนิยมวิทยาการบินอื่น ๆ (เพิ่มเติม)

หากมีความจำเป็นต้องการข้อมูลอุตุนิยมวิทยาการบินอื่นๆ (เพิ่มเติม) อต. หรือ บวท. สามารถร้องขอได้โดยผ่านช่องทางการสื่อสารอื่น ๆ ตามความเหมาะสม

๑๐. การแก้ไขปัญหาข้อขัดข้อง

หากเกิดปัญหาข้อขัดข้องใดที่ไม่ได้ระบุไว้ในคู่มือฉบับนี้ ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้อำนวยการส่วนพยากรณ์อากาศการบิน หรือผู้ที่ได้รับมอบหมาย ระหว่างศูนย์อุตุนิยมวิทยาภาคเหนือและหัวหน้าเวรหอควบคุมการจราจรทางอากาศเชียงใหม่ซึ่งปฏิบัติงานในขณะนั้น โดยยึดหลักการปฏิบัติงานตามข้อตกลงการปฏิบัติงานด้านอุตุนิยมวิทยาการบิน (LOA) ระหว่าง อต. กับ บวท.

ผนวก ๗ ประกอบ หมวด ๑

เรื่อง

การปฏิบัติงานร่วมระหว่าง สถานีตรวจอากาศการบินแม่ฮ่องสอน

กับ หอควบคุมการจราจรทางอากาศแม่ฮ่องสอน

การปฏิบัติงานร่วมระหว่างสถานีตรวจอากาศการบินแม่ฮ่องสอน กับหอควบคุมการจราจรทางอากาศแม่ฮ่องสอนจะดำเนินการตามคู่มือปฏิบัติงานด้านอุตุนิยมวิทยาการบินระหว่าง อต. กับ บวท. ซึ่งจัดทำขึ้นตามข้อตกลงการปฏิบัติงานด้านอุตุนิยมวิทยาการบิน (Letter of Agreement : LOA) ระหว่างกรมอุตุนิยมวิทยา (อต.) กับ บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด (บวท.) สำหรับใช้เป็นแนวทางในการปฏิบัติงานร่วมกันระหว่างเจ้าหน้าที่สถานีตรวจอากาศการบินแม่ฮ่องสอนและเจ้าหน้าที่ประจำหอควบคุมการจราจรทางอากาศแม่ฮ่องสอนในการปฏิบัติงานรองรับภารกิจสนับสนุนข้อมูลด้านอุตุนิยมวิทยาการบิน เพื่อการควบคุมการจราจรทางอากาศบริเวณสนามบิน

๑. ความมุ่งหมาย

เพื่อใช้เป็นแนวทางปฏิบัติงานร่วมกันในการรายงานสภาพอากาศ สนับสนุนภารกิจการบินประจำหอควบคุมการจราจรทางอากาศแม่ฮ่องสอนให้เป็นไปด้วยความเรียบร้อย เกิดความปลอดภัยของอากาศยานในการปฏิบัติการบิน รวดเร็ว ทันต่อเวลา ครบถ้วนตรงตามกฎ ระเบียบและมาตรฐานข้อกำหนดขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (International Civil Aviation Organization : ICAO) และเป็นไปตามข้อตกลงที่ได้กำหนดร่วมกัน ให้เกิดประสิทธิภาพ ในการปฏิบัติงาน สร้างความเข้าใจที่ตรงกันระหว่างเจ้าหน้าที่ อต. กับเจ้าหน้าที่ บวท. ประจำหอควบคุมการจราจรทางอากาศแม่ฮ่องสอน เพื่อรักษาไว้ซึ่งมาตรฐาน ความปลอดภัย และยกระดับการให้บริการให้ดียิ่งขึ้นอย่างต่อเนื่อง

๒. สถานที่ตั้ง

๒.๑. สถานที่ตั้งหน่วยงาน อต.

สถานีตรวจอากาศการบิน (Aeronautical Meteorological Station : AMS)

อาคารหอควบคุมการจราจรทางอากาศแม่ฮ่องสอน ชั้น ๓

ท่าอากาศยานแม่ฮ่องสอน ถ.นิเวศน์พิศาล ต.จองคำ อ.เมือง จ. แม่ฮ่องสอน ๕๘๐๐๐

๒.๒. สถานที่ตั้งหน่วยงาน บวท.

หอควบคุมการจราจรทางอากาศแม่ฮ่องสอน

ท่าอากาศยานแม่ฮ่องสอน ถ.นิเวศน์พิศาล ต.จองคำ อ.เมือง จ. แม่ฮ่องสอน ๕๘๐๐๐

๓. การให้บริการข้อมูลอุตุนิยมวิทยาการบิน

๓.๑. หน่วยงาน อต.

ให้บริการข้อมูลอุตุนิยมวิทยาการบิน ดังนี้

๓.๑.๑. ข่าว METAR / ข่าว Local routine report

๓.๑.๒. ข่าว SPECI / ข่าว Local special report

๓.๑.๓. ข้อมูลแสดงผลจากระบบ AWOS

- Wind Speed and Wind Direction
- Atmospheric Pressure
- Air Temperature
- Runway Temperature
- Relative Humidity
- Precipitation and Rain Rate
- Runway Visual Range (RVR)
- Cloud Base and Cloud Height

๓.๑.๔ ข่าวพยากรณ์แนวโน้ม (Trend Forecast)

๓.๒. หน่วยงาน บวท.

๓.๒.๑. ให้ข้อมูลการเปลี่ยนทางวิ่งใช้งาน (Runway-in-use)

๓.๒.๒. ให้ข้อมูลอุตุนิยมวิทยาการบิน จากการสังเกตโดยหอควบคุมการจราจรทางอากาศแม่ฮ่องสอนบริเวณรอบเขตสนามบิน (Aerodrome)

๓.๒.๓. ให้ข้อมูลการรายงานสภาพอากาศจากนักบิน ผ่านหอควบคุมการจราจรทางอากาศแม่ฮ่องสอน

๔. เวลาการให้บริการ (อ้างอิงเวลาทำการของสนามบินตามประกาศใน AIP Thailand)

๔.๑. หน่วยงาน อต.

สถานีตรวจอากาศการบินแม่ฮ่องสอน　　๐๗.๐๐-๑๙.๐๐ น.

๔.๒. หน่วยงาน บวท.

หอควบคุมการจราจรทางอากาศแม่ฮ่องสอน　　๐๖.๐๐-๑๘.๐๐ น.

๕. เครื่องมือและอุปกรณ์การปฏิบัติงาน

๕.๑. หน่วยงาน อต.

- สถานีตรวจอากาศการบินแม่ฮ่องสอน
  - AWOS (อุปกรณ์หลัก)

- ○ โทรศัพท์/โทรสาร (อุปกรณ์สำรอง)

๕.๒. หน่วยงาน บวท.

- หอควบคุมการจราจรทางอากาศแม่ฮ่องสอน
  - ○ AWOS (อุปกรณ์หลัก)
  - ○ AFTN User Agent (อุปกรณ์สำรอง)
  - ○ โทรศัพท์/โทรสาร (อุปกรณ์สำรอง)

๖. การรับ-ส่งข้อมูล และการติดต่อสื่อสาร

๖.๑. ช่องทางการรับ-ส่งข้อมูล

๖.๑.๑. ระบบสื่อสารหลัก

- จอแสดงผล AWOS

๖.๑.๒. ระบบสื่อสารสำรอง

- ระบบเครือข่าย AMHS/AFTN
- โทรศัพท์

หมายเหตุ กรณีที่ระบบสื่อสารหลักขัดข้อง ให้ผู้ส่งพิจารณาส่งข้อมูลผ่านระบบสื่อสารสำรอง ทั้งนี้ต้องแจ้งให้ผู้รับข้อมูลทราบก่อนการดำเนินการ

๖.๒. การติดต่อสื่อสาร

๖.๒.๑. หน่วยงาน อต.

- สถานีตรวจอากาศการบินแม่ฮ่องสอน
  - ○ โทรศัพท์ ๐๕๓-๖๑๒๙๐๓ ต่อ ๔๒๑๐

๖.๒.๒. หน่วยงาน บวท.

- หอควบคุมการจราจรทางอากาศแม่ฮ่องสอน
  - ○ โทรศัพท์ ๐๕๓-๖๑๒๙๐๔

๗. AFTN Address

๗.๑. ผู้ออกข่าว (originator)

สถานีตรวจอากาศการบินแม่ฮ่องสอน VTCHYMYX

๗.๒. ผู้รับข่าว (destination)

หอควบคุมการจราจรทางอากาศแม่ฮ่องสอน VTCHZTZX

๘. ขั้นตอนการปฏิบัติงาน

๘.๑. หน่วยงาน อต.

๘.๑.๑. ข่าว METAR / ข่าว Local routine report

สถานีตรวจอากาศการบินแม่ฮ่องสอน ส่งข่าว METAR ให้หอควบคุมการจราจรทางอากาศแม่ฮ่องสอน ทุก ๆ ๑ ชั่วโมง (H+00) ตลอดเวลาให้บริการของสนามบิน

๘.๑.๒. ข่าว SPECI / ข่าว Local special report

สถานีตรวจอากาศการบินแม่ฮ่องสอน ส่งข่าว SPECI ให้หอควบคุมการจราจรทางอากาศแม่ฮ่องสอน เมื่อสภาพอากาศเปลี่ยนแปลงตามเกณฑ์ที่ ICAO กำหนด และ/หรือข้อตกลงของสนามบิน

๘.๑.๓. ข้อมูลแสดงผลจากระบบ AWOS

สถานีตรวจอากาศการบินแม่ฮ่องสอน เป็นผู้ให้บริการข้อมูลอุตุนิยมวิทยาจากระบบ AWOS ประกอบด้วย ข้อมูลลมผิวพื้น (Surface wind) ค่าพิสัยบนทางวิ่ง (Runway Visual Range : RVR) และสารประกอบอุตุนิยมวิทยาอื่น ๆ (Meteorological elements/phenomena) สำหรับแสดงผลที่หอควบคุมการจราจรทางอากาศแม่ฮ่องสอน และที่สถานีตรวจอากาศการบินแม่ฮ่องสอน โดยต้องเป็นข้อมูลที่ได้รับมาจากจุดตรวจวัดเดียวกัน

๘.๑.๔. ข่าวพยากรณ์แนวโน้ม (Trend Forecast)

สถานีตรวจอากาศการบินแม่ฮ่องสอน ซึ่งได้รับมอบหมายจากสำนักงานอุตุนิยมวิทยาการบิน (AMO) ศูนย์อุตุนิยมวิทยาภาคเหนือ จะพยากรณ์แนวโน้มสภาพอากาศบริเวณสนามบินแม่ฮ่องสอนต่อท้ายข่าว METAR / SPECI

<u>หมายเหตุ</u> การให้บริการ ข่าว Local routine report / ข่าว Local special report จะดำเนินการเมื่อมีความพร้อม

๘.๒. หน่วยงาน บวท.

๘.๒.๑. หอควบคุมการจราจรทางอากาศแม่ฮ่องสอนแจ้งการใช้งานทางวิ่ง (Runway-in-use) และแลกเปลี่ยนข้อมูลอุตุนิยมวิทยาจากการสังเกตโดยหอควบคุมการจราจรทางอากาศแม่ฮ่องสอน ทางโทรศัพท์พื้นฐาน

๘.๒.๒. หากภายในเวลาที่กำหนดเกินไป ๕ นาที หอควบคุมการจราจรทางอากาศแม่ฮ่องสอนยังไม่ได้รับข่าวรายงานสภาพอากาศ จะต้องตรวจสอบกลับไปยังสถานีตรวจอากาศการบินแม่ฮ่องสอนเพื่อขอทราบข่าวรายงานสภาพอากาศช่วงเวลานั้น ๆ และ/หรือ การร่วมแก้ไขข้อปัญหาต่อไป

๘.๒.๓. เจ้าหน้าที่หอควบคุมการจราจรทางอากาศแม่ฮ่องสอน จะต้องส่งรายงานสภาพอากาศที่ได้รับรายงานจากนักบิน เช่น Wind shear/Turbulence ในขณะการนำเครื่องบินขึ้นหรือร่อนลง ให้กับสถานีตรวจอากาศการบินแม่ฮ่องสอน (AMS) โดยทันที ผ่านทางช่องทาง โทรศัพท์ หรือ โทรสาร

๙. การร้องขอข้อมูลอุตุนิยมวิทยาการบินอื่น ๆ (เพิ่มเติม)

หากมีความจำเป็นต้องการข้อมูลอุตุนิยมวิทยาการบินอื่นๆ (เพิ่มเติม) อต. หรือ บวท. สามารถร้องขอได้โดยผ่านช่องทางการสื่อสารอื่น ๆ ตามความเหมาะสม

๑๐. การแก้ไขปัญหาข้อขัดข้อง

หากเกิดปัญหาข้อขัดข้องใดที่ไม่ได้ระบุไว้ในคู่มือฉบับนี้ ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้อำนวยการส่วนอากาศการบินแม่ฮ่องสอนหรือผู้ที่ได้รับมอบหมาย ระหว่างสถานีตรวจอากาศการบินแม่ฮ่องสอนและ เจ้าหน้าที่หอควบคุมการจราจรทางอากาศแม่ฮ่องสอนซึ่งปฏิบัติงานในขณะนั้น โดยยึดหลักการปฏิบัติงานตามข้อตกลงการปฏิบัติงานด้านอุตุนิยมวิทยาการบิน (LOA) ระหว่าง อต. กับ บวท.

ผนวก ๘ ประกอบ หมวด ๑

เรื่อง

การปฏิบัติงานร่วมระหว่าง สถานีตรวจอากาศการบินลำปาง

กับ หอควบคุมการจราจรทางอากาศลำปาง

การปฏิบัติงานร่วมระหว่างสถานีตรวจอากาศการบินลำปางกับ หอควบคุมการจราจรทางอากาศลำปางจะดำเนินการตามคู่มือปฏิบัติงานด้านอุตุนิยมวิทยาการบินระหว่าง อต. กับ บวท. ซึ่งจัดทำขึ้นตามข้อตกลงการปฏิบัติงานด้านอุตุนิยมวิทยาการบิน (Letter of Agreement : LOA) ระหว่างกรมอุตุนิยมวิทยา (อต.) กับ บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด (บวท.) สำหรับใช้เป็นแนวทางในการปฏิบัติงานร่วมกันระหว่างเจ้าหน้าที่สถานีตรวจอากาศการบินลำปาง และเจ้าหน้าที่ประจำหอควบคุมการจราจรทางอากาศลำปางในการปฏิบัติงานรองรับภารกิจสนับสนุนข้อมูลด้านอุตุนิยมวิทยาการบิน เพื่อการควบคุมการจราจรทางอากาศบริเวณสนามบิน

๑. ความมุ่งหมาย

เพื่อใช้เป็นแนวทางปฏิบัติงานร่วมกันในการรายงานสภาพอากาศ สนับสนุนภารกิจการบินประจำหอควบคุมการจราจรทางอากาศลำปางให้เป็นไปด้วยความเรียบร้อย เกิดความปลอดภัยของอากาศยานในการปฏิบัติการบิน รวดเร็ว ทันต่อเวลา ครบถ้วนตรงตามกฎ ระเบียบ และมาตรฐานข้อกำหนดขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (International Civil Aviation Organization : ICAO) และเป็นไปตามข้อตกลงที่ได้กำหนดร่วมกัน ให้เกิดประสิทธิภาพ ในการปฏิบัติงาน สร้างความเข้าใจที่ตรงกันระหว่างเจ้าหน้าที่ อต. กับเจ้าหน้าที่ บวท. ประจำหอควบคุมการจราจรทางอากาศลำปางเพื่อรักษาไว้ซึ่งมาตรฐาน ความปลอดภัย และยกระดับการให้บริการให้ดียิ่งขึ้นอย่างต่อเนื่อง

๒. สถานที่ตั้ง

๒.๑. สถานที่ตั้งหน่วยงาน อต.
สถานีตรวจอากาศการบิน (Aeronautical Meteorological Station : AMS)
อาคารหอควบคุมการจราจรทางอากาศลำปาง ชั้น ๒
ถ.สนามบิน ๑ ต.พระบาท อ.เมือง จ.ลำปาง ๕๒๐๐๐

๒.๒. สถานที่ตั้งหน่วยงาน บวท.
หอควบคุมการจราจรทางอากาศลำปาง
ถ.สนามบิน ๑ ต.พระบาท อ.เมือง จ.ลำปาง ๕๒๐๐๐

๓. การให้บริการข้อมูลอุตุนิยมวิทยาการบิน

๓.๑. หน่วยงาน อต.

ให้บริการข้อมูลอุตุนิยมวิทยาการบิน ดังนี้

๓.๑.๑. ข่าว METAR / ข่าว Local routine report

๓.๑.๒. ข่าว SPECI / ข่าว Local special report

๓.๑.๓. ข้อมูลแสดงผลจากระบบ AWOS

- Wind Speed and Wind Direction
- Atmospheric Pressure
- Air Temperature
- Runway Temperature
- Relative Humidity
- Precipitation and Rain Rate
- Runway Visual Range (RVR)
- Cloud Base and Cloud Height

๓.๑.๔ ข่าวพยากรณ์แนวโน้ม (Trend Forecast)

๓.๒. หน่วยงาน บวท.

๓.๒.๑. ให้ข้อมูลการเปลี่ยนทางวิ่งใช้งาน (Runway-in-use)

๓.๒.๒. ให้ข้อมูลอุตุนิยมวิทยาการบิน จากการสังเกตโดยหอควบคุมการจราจรอากาศลำปางบริเวณรอบเขตสนามบิน (Aerodrome)

๓.๒.๓. ให้ข้อมูลการรายงานสภาพอากาศจากนักบิน ผ่านหอควบคุมการจราจรทางอากาศลำปาง

๔. เวลาการให้บริการ (อ้างอิงเวลาทำการของสนามบินตามประกาศใน AIP Thailand)

๔.๑. หน่วยงาน อต.

สถานีตรวจอากาศการบินลำปาง　　๐๖.๐๐-๑๙.๐๐ น.

๔.๒. หน่วยงาน บวท.

หอควบคุมการจราจรทางอากาศลำปาง　　๐๗.๓๐-๑๙.๓๐ น.

๕. เครื่องมือและอุปกรณ์การปฏิบัติงาน

๕.๑. หน่วยงาน อต.

- สถานีตรวจอากาศการบินลำปาง
  - AWOS (อุปกรณ์หลัก)

- โทรศัพท์/โทรสาร (อุปกรณ์สำรอง)

๕.๒. หน่วยงาน บวท.

- หอควบคุมการจราจรทางอากาศลำปาง
  - AWOS (อุปกรณ์หลัก)
  - AFTN User Agent (อุปกรณ์สำรอง)
  - โทรศัพท์/โทรสาร (อุปกรณ์สำรอง)

๖. การรับ-ส่งข้อมูล และการติดต่อสื่อสาร

๖.๑. ช่องทางการรับ-ส่งข้อมูล

๖.๑.๑. ระบบสื่อสารหลัก

- จอแสดงผล AWOS

๖.๑.๒. ระบบสื่อสารสำรอง

- ระบบเครือข่าย AMHS/AFTN
- โทรศัพท์

หมายเหตุ กรณีที่ระบบสื่อสารหลักขัดข้อง ให้ผู้ส่งพิจารณาส่งข้อมูลผ่านระบบสื่อสารสำรอง ทั้งนี้ต้องแจ้งให้ผู้รับข้อมูลทราบก่อนการดำเนินการ

๖.๒. การติดต่อสื่อสาร

๖.๒.๑. หน่วยงาน อต.

- สถานีตรวจอากาศการบินลำปาง
  - โทรศัพท์ ๐๕๔-๘๒๑-๕๑๗
  - โทรสาร ๐๕๔-๓๑๕-๗๘๘

๖.๒.๒. หน่วยงาน บวท.

- หอควบคุมการจราจรทางอากาศลำปาง
  - โทรศัพท์ ๐๕๔-๘๒๑๕๒๕, ๔๔๐๐, ๔๔๐๑

๗. AFTN Address

๗.๑. ผู้ออกข่าว (originator)

สถานีตรวจอากาศการบินลำปาง VTCLYMYX

๗.๒. ผู้รับข่าว (destination)

หอควบคุมการจราจรทางอากาศลำปาง VTCLZTZX

๘. ขั้นตอนการปฏิบัติงาน

๘.๑. หน่วยงาน อต.

๘.๑.๑. ข่าว METAR / ข่าว Local routine report

สถานีตรวจอากาศการบินลำปาง ส่งข่าว METAR ให้หอควบคุมการจราจรทางอากาศลำปางทุก ๆ ๑ ชั่วโมง (H+00) ตลอดเวลาให้บริการของสนามบิน

๘.๑.๒. ข่าว SPECI / ข่าว Local special report

สถานีตรวจอากาศการบินลำปาง ส่งข่าว SPECI ให้หอควบคุมการจราจรทางอากาศลำปาง เมื่อสภาพอากาศเปลี่ยนแปลงตามเกณฑ์ที่ ICAO กำหนดและ/หรือข้อตกลงของสนามบิน

๘.๑.๓. ข้อมูลแสดงผลจากระบบ AWOS

สถานีตรวจอากาศการบินลำปาง เป็นผู้ให้บริการข้อมูลอุตุนิยมวิทยาจากระบบ AWOS ประกอบด้วย ข้อมูลลมผิวพื้น (Surface wind) ค่าพิสัยบนทางวิ่ง (Runway Visual Range : RVR) และสารประกอบอุตุนิยมวิทยาอื่น ๆ (Meteorological elements/phenomena) สำหรับแสดงผลที่หอควบคุมการจราจรทางอากาศลำปาง และที่สถานีตรวจอากาศการบินลำปาง โดยต้องเป็นข้อมูลที่ได้รับมาจากจุดตรวจวัดเดียวกัน

๘.๑.๔. ข่าวพยากรณ์แนวโน้ม (Trend Forecast)

สถานีตรวจอากาศการบินลำปาง ซึ่งได้รับมอบหมายจากสำนักงานอุตุนิยมวิทยาการบิน (AMO) ศูนย์อุตุนิยมวิทยาภาคเหนือ จะพยากรณ์แนวโน้มสภาพอากาศบริเวณสนามบินลำปางต่อท้ายข่าว METAR / SPECI

<u>หมายเหตุ</u> การให้บริการ ข่าว Local routine report / ข่าว Local special report จะดำเนินการเมื่อมีความพร้อม

๘.๒. หน่วยงาน บวท.

๘.๒.๑. หอควบคุมการจราจรทางอากาศลำปางแจ้งการใช้งานทางวิ่ง (Runway-in-use) และแลกเปลี่ยนข้อมูลอุตุนิยมวิทยาจากการสังเกตโดยหอควบคุมการจราจรทางอากาศลำปาง ทางโทรศัพท์พื้นฐาน

๘.๒.๒. หากภายในเวลาที่กำหนดเกินไป ๕ นาที หอควบคุมการจราจรทางอากาศลำปางยังไม่ได้รับข่าวรายงานสภาพอากาศ จะต้องตรวจสอบกลับไปยังสถานีตรวจอากาศการบินลำปางเพื่อขอทราบข่าวรายงานสภาพอากาศช่วงเวลานั้น ๆ และ/หรือ การร่วมแก้ไขข้อปัญหาต่อไป

๘.๒.๓. เจ้าหน้าที่หอควบคุมการจราจรทางอากาศลำปาง จะต้องส่งรายงานสภาพอากาศที่ได้รับรายงานจากนักบิน เช่น Wind shear/Turbulence ในขณะการนำเครื่องบินขึ้นหรือร่อนลง ให้กับสถานีตรวจอากาศการบินลำปาง (AMS) โดยทันที ผ่านทางช่องทาง โทรศัพท์ หรือ โทรสาร

๙. การร้องขอข้อมูลอุตุนิยมวิทยาการบินอื่น ๆ (เพิ่มเติม)

หากมีความจำเป็นต้องการข้อมูลอุตุนิยมวิทยาการบินอื่นๆ (เพิ่มเติม) อต. หรือ บวท. สามารถร้องขอได้โดยผ่านช่องทางการสื่อสารอื่น ๆ ตามความเหมาะสม

๑๐. การแก้ไขปัญหาข้อขัดข้อง

หากเกิดปัญหาข้อขัดข้องใดที่ไม่ได้ระบุไว้ในคู่มือฉบับนี้ ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้อำนวยการส่วนอากาศการบินลำปางหรือผู้ที่ได้รับมอบหมาย ระหว่างสถานีตรวจอากาศการบินลำปางและเจ้าหน้าที่หอควบคุมการจราจรทางอากาศลำปางซึ่งปฏิบัติงานในขณะนั้น โดยยึดหลักการปฏิบัติงานตามข้อตกลงการปฏิบัติงานด้านอุตุนิยมวิทยาการบิน (LOA) ระหว่าง อต. กับ บวท.

ผนวก ๙ ประกอบ หมวด ๑

เรื่อง

การปฏิบัติงานร่วมระหว่าง สถานีตรวจอากาศการบินแม่สอด

กับ หอควบคุมการจราจรทางอากาศแม่สอด

การปฏิบัติงานร่วมระหว่างสถานีตรวจอากาศการบินแม่สอดกับ หอควบคุมการจราจรทางอากาศแม่สอดจะดำเนินการตามคู่มือปฏิบัติงานด้านอุตุนิยมวิทยาการบินระหว่าง อต. กับ บวท. ซึ่งจัดทำขึ้นตามข้อตกลงการปฏิบัติงานด้านอุตุนิยมวิทยาการบิน (Letter of Agreement : LOA) ระหว่างกรมอุตุนิยมวิทยา (อต.) กับ บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด (บวท.) สำหรับใช้เป็นแนวทางในการปฏิบัติงานร่วมกันระหว่างเจ้าหน้าที่สถานีตรวจอากาศการบินแม่สอด และเจ้าหน้าที่ประจำหอควบคุมการจราจรทางอากาศแม่สอด ในการปฏิบัติงานรองรับภารกิจสนับสนุนข้อมูลด้านอุตุนิยมวิทยาการบิน เพื่อการควบคุมการจราจรทางอากาศบริเวณสนามบิน

๑. ความมุ่งหมาย

เพื่อใช้เป็นแนวทางปฏิบัติงานร่วมกันในการรายงานสภาพอากาศสนับสนุนภารกิจการบินประจำหอควบคุมการจราจรทางอากาศแม่สอดให้เป็นไปด้วยความเรียบร้อย เกิดความปลอดภัยของอากาศยานในการปฏิบัติการบิน รวดเร็ว ทันต่อเวลา ครบถ้วนตรงตามกฎ ระเบียบและมาตรฐานข้อกำหนดขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (International Civil Aviation Organization : ICAO) และเป็นไปตามข้อตกลงที่ได้กำหนดร่วมกัน ให้เกิดประสิทธิภาพ ในการปฏิบัติงาน สร้างความเข้าใจที่ตรงกันระหว่างเจ้าหน้าที่ อต. กับเจ้าหน้าที่ บวท. ประจำหอควบคุมการจราจรทางอากาศแม่สอดเพื่อรักษาไว้ซึ่งมาตรฐาน ความปลอดภัย และยกระดับการให้บริการให้ดียิ่งขึ้นอย่างต่อเนื่อง

๒. สถานที่ตั้ง

๒.๑. สถานที่ตั้งหน่วยงาน อต.
สถานีตรวจอากาศการบิน (Aeronautical Meteorological Station : AMS)
อาคารหอควบคุมการจราจรทางอากาศแม่สอด ชั้น ๓ ท่าอากาศยานแม่สอด
ถ.สายเอเชีย ต.ท่าสายลวด อ.แม่สอด จ.ตาก ๖๓๑๑๐

๒.๒. สถานที่ตั้งหน่วยงาน บวท.
หอควบคุมการจราจรทางอากาศแม่สอด (Mae Sod Aerodrome Control Tower)
ท่าอากาศยานแม่สอด ถนนสายเอเชีย ตำบลท่าสายลวด อำเภอแม่สอด
จังหวัดตาก ๖๓๑๑๐

๓. การให้บริการข้อมูลอุตุนิยมวิทยาการบิน

๓.๑. หน่วยงาน อต.

ให้บริการข้อมูลอุตุนิยมวิทยาการบิน ดังนี้

๓.๑.๑. ข่าว METAR / ข่าว Local routine report

๓.๑.๒. ข่าว SPECI / ข่าว Local special report

๓.๑.๓. ข้อมูลแสดงผลจากระบบ AWOS

- Wind Speed and Wind Direction
- Atmospheric Pressure
- Air Temperature
- Runway Temperature
- Relative Humidity
- Precipitation and Rain Rate
- Runway Visual Range (RVR)
- Cloud Base and Cloud Height

๓.๑.๔. ข่าวพยากรณ์แนวโน้ม (Trend Forecast)

๓.๒. หน่วยงาน บวท.

๓.๒.๑. ให้ข้อมูลการเปลี่ยนทางวิ่งใช้งาน (Runway-in-use)

๓.๒.๒. ให้ข้อมูลเพิ่มเติมจากการตรวจอากาศด้วยสายตาที่เป็นปัจจุบัน และปรากฏการณ์ที่มีผลกระทบต่อการปฏิบัติการบิน จากการสังเกตโดยหอควบคุมการจราจรทางอากาศแม่สอด

๓.๒.๓. ให้ข้อมูลการรายงานสภาพอากาศจากนักบิน ผ่านหอควบคุมการจราจรทางอากาศแม่สอด

๔. เวลาการให้บริการ (อ้างอิงเวลาทำการของสนามบินตามประกาศใน AIP Thailand)

๔.๑. หน่วยงาน อต.

สถานีตรวจอากาศการบินแม่สอด ๐๖.๐๐-๑๘.๐๐ น.

๔.๒. หน่วยงาน บวท.

หอควบคุมการจราจรทางอากาศแม่สอด ๐๖.๐๐-๑๘.๐๐ น.

๕. เครื่องมือและอุปกรณ์การปฏิบัติงาน

๕.๑. หน่วยงาน อต.

- สถานีตรวจอากาศการบินแม่สอด
  - AWOS (อุปกรณ์หลัก)
  - โทรศัพท์ (อุปกรณ์สำรอง)

๕.๒. หน่วยงาน บวท.

- หอควบคุมการจราจรทางอากาศแม่สอด
  - AWOS (อุปกรณ์หลัก)
  - AFTN User Agent (อุปกรณ์สำรอง)
  - โทรศัพท์/โทรสาร (อุปกรณ์สำรอง)

๖. การรับ-ส่งข้อมูล และการติดต่อสื่อสาร

๖.๑. ช่องทางการรับ-ส่งข้อมูล

๖.๑.๑. ระบบสื่อสารหลัก

- จอแสดงผล AWOS

๖.๑.๒. ระบบสื่อสารสำรอง

- ระบบเครือข่าย AMHS/AFTN
- ระบบ METNET
- โทรศัพท์

หมายเหตุ　กรณีที่ระบบสื่อสารหลักขัดข้อง ให้ผู้ส่งพิจารณาส่งข้อมูลผ่านระบบสื่อสารสำรอง ทั้งนี้ต้องแจ้งให้ผู้รับข้อมูลทราบก่อนการดำเนินการ

๖.๒. การติดต่อสื่อสาร

๖.๒.๑. หน่วยงาน อต.

- สถานีตรวจอากาศการบินแม่สอด
  - โทรศัพท์　๐๕๕-๕๖๓-๒๘๖
  - โทรสาร　-

๖.๒.๒. หน่วยงาน บวท.

- หอควบคุมการจราจรทางอากาศแม่สอด
  - โทรศัพท์　๐๕๕-๕๖๔๐๕๖
  - โทรสาร　๐๕๕-๕๔๔๕๙๓

๗. AFTN Address

๗.๑. ผู้ออกข่าว (originator)

สถานีตรวจอากาศการบินแม่สอด VTPMYMYX

๗.๒. ผู้รับข่าว (destination)

หอควบคุมการจราจรทางอากาศแม่สอด VTPMZTZX

๘. ขั้นตอนการปฏิบัติงาน

๘.๑. หน่วยงาน อต.

๘.๑.๑. ข่าว METAR / ข่าว Local routine report

สถานีตรวจอากาศการบินแม่สอด ส่งข่าว METAR ให้หอควบคุมการจราจรทางอากาศแม่สอด ทุก ๆ ๑ ชั่วโมง (H+00) ตลอดเวลาให้บริการของสนามบิน

๘.๑.๒. ข่าว SPECI / ข่าว Local special report

สถานีตรวจอากาศการบินแม่สอด ส่งข่าว SPECI ให้หอควบคุมการจราจรทางอากาศแม่สอดเมื่อสภาพอากาศเปลี่ยนแปลงตามเกณฑ์ที่ ICAO กำหนดและ/หรือข้อตกลงของสนามบิน

๘.๑.๓. ข้อมูลแสดงผลจากระบบ AWOS

สถานีตรวจอากาศการบินแม่สอด เป็นผู้ให้บริการข้อมูลอุตุนิยมวิทยาจากระบบ AWOS ประกอบด้วย ข้อมูลลมผิวพื้น (Surface wind) ค่าพิสัยบนทางวิ่ง (Runway Visual Range : RVR) และสารประกอบอุตุนิยมวิทยาอื่น ๆ (Meteorological elements/phenomena) สำหรับแสดงผลที่หอควบคุมการจราจรทางอากาศแม่สอด และที่สถานีตรวจอากาศการบินแม่สอด โดยต้องเป็นข้อมูลที่ได้รับมาจากจุดตรวจวัดเดียวกัน

๘.๑.๔. ข่าวพยากรณ์แนวโน้ม (Trend Forecast)

กลุ่มงานอากาศการบินแม่สอด ซึ่งได้รับมอบหมายจากสำนักงานอุตุนิยมวิทยาการบิน (AMO) ศูนย์อุตุนิยมวิทยาภาคเหนือ จะพยากรณ์แนวโน้มสภาพอากาศบริเวณสนามบินแม่สอดต่อท้ายข่าว METAR / SPECI

<u>หมายเหตุ</u> การให้บริการ ข่าว Local routine report / ข่าว Local special report จะดำเนินการเมื่อมีความพร้อม

๘.๒. หน่วยงาน บวท.

๘.๒.๑. หอควบคุมการจราจรทางอากาศแม่สอดแจ้งการใช้งานทางวิ่ง (Runway-in-use) และแลกเปลี่ยนข้อมูลอุตุนิยมวิทยาจากการสังเกตโดยหอควบคุมการจราจรทางอากาศแม่สอด ทางโทรศัพท์พื้นฐาน

๘.๒.๒. หากภายในเวลาที่กำหนดเกินไป ๕ นาที หอควบคุมการจราจรทางอากาศแม่สอดยังไม่ได้รับข่าวรายงานสภาพอากาศ จะต้องตรวจสอบกลับไปยังสถานีตรวจอากาศการบินแม่สอดเพื่อขอทราบข่าวรายงานสภาพอากาศช่วงเวลานั้น ๆ และ/หรือ การร่วมแก้ไขข้อปัญหาต่อไป

๘.๒.๓. เจ้าหน้าที่หอควบคุมการจราจรทางอากาศแม่สอด จะต้องส่งรายงานสภาพอากาศที่ได้รับรายงานจากนักบิน เช่น Wind shear/Turbulence ในขณะการนำเครื่องบินขึ้นหรือร่อนลง ให้กับสถานีตรวจอากาศการบินแม่สอด (AMS) โดยทันที ผ่านทางช่องทาง โทรศัพท์ หรือ โทรสาร

๙. การร้องขอข้อมูลอุตุนิยมวิทยาการบินอื่น ๆ (เพิ่มเติม)

หากมีความจำเป็นต้องการข้อมูลอุตุนิยมวิทยาการบินอื่นๆ (เพิ่มเติม) อต. หรือ บวท. สามารถร้องขอได้โดยผ่านช่องทางการสื่อสารอื่น ๆ ตามความเหมาะสม

๑๐. การแก้ไขปัญหาข้อขัดข้อง

หากเกิดปัญหาข้อขัดข้องใดที่ไม่ได้ระบุไว้ในคู่มือฉบับนี้ ให้อยู่ในดุลยพินิจของหัวหน้ากลุ่มงานอากาศการบินแม่สอดหรือผู้ที่ได้รับมอบหมาย ระหว่างสถานีตรวจอากาศการบินแม่สอดและเจ้าหน้าที่หอควบคุมการจราจรทางอากาศแม่สอดซึ่งปฏิบัติงานในขณะนั้น โดยยึดหลักการปฏิบัติงานตามข้อตกลงการปฏิบัติงานด้านอุตุนิยมวิทยาการบิน (LOA) ระหว่าง อต. กับ บวท.

ผนวก ๑๐ ประกอบ หมวด ๑

เรื่อง

การปฏิบัติงานร่วมระหว่าง สถานีตรวจอากาศการบินเชียงราย

กับ หอควบคุมการจราจรทางอากาศเชียงราย

การปฏิบัติงานร่วมระหว่างสถานีตรวจอากาศการบินเชียงรายกับ หอควบคุมการจราจรทางอากาศเชียงรายจะดำเนินการตามคู่มือปฏิบัติงานด้านอุตุนิยมวิทยาการบินระหว่าง อต. กับ บวท. ซึ่งจัดทำขึ้นตามข้อตกลงการปฏิบัติงานด้านอุตุนิยมวิทยาการบิน (Letter of Agreement : LOA) ระหว่างกรมอุตุนิยมวิทยา (อต.) กับ บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด (บวท.) สำหรับใช้เป็นแนวทางในการปฏิบัติงานร่วมกันระหว่างเจ้าหน้าที่สถานีตรวจอากาศการบินเชียงราย และเจ้าหน้าที่ประจำหอควบคุมการจราจรทางอากาศเชียงรายในการปฏิบัติงานรองรับภารกิจสนับสนุนข้อมูลด้านอุตุนิยมวิทยาการบิน เพื่อการควบคุมการจราจรทางอากาศบริเวณสนามบิน

๑. ความมุ่งหมาย

เพื่อใช้เป็นแนวทางปฏิบัติงานร่วมกันในการรายงานสภาพอากาศ สนับสนุนภารกิจการบินประจำหอควบคุมการจราจรทางอากาศเชียงรายให้เป็นไปด้วยความเรียบร้อย เกิดความปลอดภัยของอากาศยานในการปฏิบัติการบิน รวดเร็ว ทันต่อเวลา ครบถ้วนตรงตามกฎ ระเบียบ และมาตรฐานข้อกำหนดขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (International Civil Aviation Organization : ICAO) และเป็นไปตามข้อตกลงที่ได้กำหนดร่วมกัน ให้เกิดประสิทธิภาพ ในการปฏิบัติงาน สร้างความเข้าใจที่ตรงกันระหว่างเจ้าหน้าที่ อต. กับเจ้าหน้าที่ บวท. ประจำหอควบคุมการจราจรทางอากาศเชียงรายเพื่อรักษาไว้ซึ่งมาตรฐาน ความปลอดภัย และยกระดับการให้บริการให้ดียิ่งขึ้นอย่างต่อเนื่อง

๒. สถานที่ตั้ง

๒.๑. สถานที่ตั้งหน่วยงาน อต.

สถานีตรวจอากาศการบิน (Aeronautical Meteorological Station : AMS)

อาคารหอเรดาร์อุตุนิยมวิทยาเชียงราย ชั้น ๖

เลขที่ ๔๐๕ หมู่ ๑๐ ถ.เชียงราย-แม่จัน ต.บ้านดู่ อ.เมือง จ.เชียงราย ๕๗๑๐๐

๒.๒. สถานที่ตั้งหน่วยงาน บวท.

หอควบคุมการจราจรทางอากาศเชียงราย

เลขที่ ๔๐๔ หมู่ ๑๐ ถ.เชียงราย-แม่จัน ต.บ้านดู่ อ.เมือง จ.เชียงราย ๕๗๑๐๐

๓. การให้บริการข้อมูลอุตุนิยมวิทยาการบิน

๓.๑. หน่วยงาน อต.

ให้บริการข้อมูลอุตุนิยมวิทยาการบิน ดังนี้

๓.๑.๑. ข่าว METAR / ข่าว Local routine report

๓.๑.๒. ข่าว SPECI / ข่าว Local special report

๓.๑.๓. ข้อมูลแสดงผลจากระบบ AWOS/LLWAS

- Wind Speed and Wind Direction
- Atmospheric Pressure
- Air Temperature
- Runway Temperature
- Relative Humidity
- Precipitation and Rain Rate
- Runway Visual Range (RVR)
- Cloud Base and Cloud Height
- Low Level Windshear Alert

๓.๑.๔ ข่าวพยากรณ์แนวโน้ม (Trend Forecast)

๓.๒. หน่วยงาน บวท.

๓.๒.๑. ให้ข้อมูลการเปลี่ยนทางวิ่งใช้งาน (Runway-in-use)

๓.๒.๒. ให้ข้อมูลอุตุนิยมวิทยาการบิน จากการสังเกตโดยหอควบคุมการจราจรทางอากาศเชียงรายบริเวณรอบเขตสนามบิน (Aerodrome)

๓.๒.๓. ให้ข้อมูลการรายงานสภาพอากาศจากนักบิน ผ่านหอควบคุมการจราจรทางอากาศเชียงราย

๔. เวลาการให้บริการ (อ้างอิงเวลาทำการของสนามบินตามประกาศใน AIP Thailand)

๔.๑. หน่วยงาน อต.

สถานีตรวจอากาศการบินเชียงราย ตลอด ๒๔ ชั่วโมง

๔.๒. หน่วยงาน บวท.

หอควบคุมการจราจรทางอากาศเชียงราย ๐๖.๐๐-๒๒.๐๐ น.

๕. เครื่องมือและอุปกรณ์การปฏิบัติงาน

๕.๑. หน่วยงาน อต.

- สถานีตรวจอากาศการบินเชียงราย
  - AWOS/LLWAS (อุปกรณ์หลัก)
  - โทรศัพท์/โทรสาร (อุปกรณ์สำรอง)

๕.๒. หน่วยงาน บวท.

- หอควบคุมการจราจรทางอากาศเชียงราย
  - AWOS/LLWAS (อุปกรณ์หลัก)
  - AFTN User Agent (อุปกรณ์สำรอง)
  - โทรศัพท์/โทรสาร (อุปกรณ์สำรอง)

๖. การรับ-ส่งข้อมูล และการติดต่อสื่อสาร

๖.๑. ช่องทางการรับ-ส่งข้อมูล

๖.๑.๑. ระบบสื่อสารหลัก

- จอแสดงผล AWOS/LLWAS

๖.๑.๒. ระบบสื่อสารสำรอง

- ระบบเครือข่าย AMHS/AFTN
- โทรศัพท์
- โทรสาร

หมายเหตุ กรณีที่ระบบสื่อสารหลักขัดข้อง ให้ผู้ส่งพิจารณาส่งข้อมูลผ่านระบบสื่อสารสำรอง ทั้งนี้ต้องแจ้งให้ผู้รับข้อมูลทราบก่อนการดำเนินการ

๖.๒. การติดต่อสื่อสาร

๖.๒.๑. หน่วยงาน อต.

- สถานีตรวจอากาศการบินเชียงราย
  - โทรศัพท์ ๐๕๓-๗๙๓-๐๖๒
  - โทรสาร ๐๕๓-๗๙๓-๐๖๑

๖.๒.๒. หน่วยงาน บวท.

- หอควบคุมการจราจรทางอากาศเชียงราย
  - โทรศัพท์ ๐๕๓-๗๙๓-๙๗๒, ๔๓๐๐, ๔๓๐๑
  - MOBILE ๐๘๙-๘๕๑๑๕๒๑

๗. AFTN Address

๗.๑. ผู้ออกข่าว (originator)

สถานีตรวจอากาศการบินเชียงราย VTCTYMYX

๗.๒. ผู้รับข่าว (destination)

หอควบคุมการจราจรทางอากาศเชียงราย VTCTZTZX

๘. ขั้นตอนการปฏิบัติงาน

๘.๑. หน่วยงาน อต.

๘.๑.๑. ข่าว METAR / ข่าว Local routine report

สถานีตรวจอากาศการบินเชียงราย ส่งข่าว METAR ให้หอควบคุมการจราจรทางอากาศเชียงราย ทุก ๆ ๑ ชั่วโมง (H+00) ตลอดเวลาให้บริการของสนามบิน

สถานีตรวจอากาศการบินเชียงราย ส่งข่าว Local routine report ให้หอควบคุมการจราจรทางอากาศเชียงราย ทุก ๆ ๑ ชั่วโมง (H+00) ตลอดเวลาให้บริการของสนามบิน

๘.๑.๒. ข่าว SPECI / ข่าว Local special report

สถานีตรวจอากาศการบินเชียงราย ส่งข่าว SPECI ให้หอควบคุมการจราจรทางอากาศเชียงราย เมื่อสภาพอากาศเปลี่ยนแปลงตามเกณฑ์ที่ ICAO กำหนด และ/หรือข้อตกลงของสนามบิน

สถานีตรวจอากาศการบินเชียงราย ส่งข่าว Local special report ให้หอควบคุมการจราจรทางอากาศเชียงราย เมื่อสภาพอากาศเปลี่ยนแปลงตามเกณฑ์ที่ ICAO กำหนด และ/หรือข้อตกลงของสนามบิน

๘.๑.๓. ข้อมูลแสดงผลจากระบบ AWOS/LLWAS

สถานีตรวจอากาศการบินเชียงรายเป็นผู้ให้บริการข้อมูลอุตุนิยมวิทยาจากระบบ AWOS/LLWAS ประกอบด้วย ข้อมูลลมผิวพื้น (Surface wind) ค่าพิสัยบนทางวิ่ง (Runway Visual Range : RVR) และสารประกอบอุตุนิยมวิทยาอื่น ๆ (Meteorological elements/phenomena) สำหรับแสดงผลที่หอควบคุมการจราจรทางอากาศเชียงรายและที่สถานีตรวจอากาศการบินเชียงราย โดยต้องเป็นข้อมูลที่ได้รับมาจากจุดตรวจวัดเดียวกัน

๘.๑.๔. ข่าวพยากรณ์แนวโน้ม (Trend Forecast)

สถานีตรวจอากาศการบินเชียงราย ซึ่งได้รับมอบหมายจากสำนักงานอุตุนิยมวิทยาการบิน (AMO) ศูนย์อุตุนิยมวิทยาภาคเหนือ จะพยากรณ์แนวโน้ม

สภาพอากาศบริเวณสนามบินเชียงรายต่อท้ายข่าว METAR / SPECI และ ข่าว Local routine report / Local special report

๘.๒. หน่วยงาน บวท.

๘.๒.๑. หอควบคุมการจราจรทางอากาศเชียงรายแจ้งการใช้งานทางวิ่ง (Runway-in-use) และแลกเปลี่ยนข้อมูลอุตุนิยมวิทยาจากการสังเกตโดยหอควบคุมการจราจรทางอากาศเชียงราย ทางโทรศัพท์พื้นฐาน

๘.๒.๒. หากภายในเวลาที่กำหนดเกินไป ๕ นาที หอควบคุมการจราจรทางอากาศเชียงรายยังไม่ได้รับข่าวรายงานสภาพอากาศ จะต้องตรวจสอบกลับไปยังสถานีตรวจอากาศการบินเชียงรายเพื่อขอทราบข่าวรายงานสภาพอากาศช่วงเวลานั้น ๆ และ/หรือ การร่วมแก้ไขข้อปัญหาต่อไป

๘.๒.๓. เจ้าหน้าที่หอควบคุมการจราจรทางอากาศเชียงราย จะต้องส่งรายงานสภาพอากาศที่ได้รับรายงานจากนักบิน เช่น Wind shear/Turbulence ในขณะการนำเครื่องบินขึ้นหรือร่อนลง ให้กับสถานีตรวจอากาศการบินเชียงราย (AMS) โดยทันที ผ่านทางช่องทาง โทรศัพท์ หรือ โทรสาร

๙. การร้องขอข้อมูลอุตุนิยมวิทยาการบินอื่น ๆ (เพิ่มเติม)

หากมีความจำเป็นต้องการข้อมูลอุตุนิยมวิทยาการบินอื่นๆ (เพิ่มเติม) อต. หรือ บวท. สามารถร้องขอได้โดยผ่านช่องทางการสื่อสารอื่น ๆ ตามความเหมาะสม

๑๐. การแก้ไขปัญหาข้อขัดข้อง

หากเกิดปัญหาข้อขัดข้องใดที่ไม่ได้ระบุไว้ในคู่มือฉบับนี้ ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้อำนวยการส่วนอากาศการบินเชียงรายหรือผู้ที่ได้รับมอบหมาย ระหว่างสถานีตรวจอากาศการบินเชียงราย และ เจ้าหน้าที่หอควบคุมการจราจรทางอากาศเชียงรายซึ่งปฏิบัติงานในขณะนั้น โดยยึดหลักการปฏิบัติงานตามข้อตกลงการปฏิบัติงานด้านอุตุนิยมวิทยาการบิน (LOA) ระหว่าง อต. กับ บวท.

ผนวก ๑๑ ประกอบ หมวด ๑

เรื่อง

การปฏิบัติงานร่วมระหว่าง สถานีตรวจอากาศการบินน่าน

กับ หอควบคุมการจราจรทางอากาศน่าน

การปฏิบัติงานร่วมระหว่างสถานีตรวจอากาศการบินน่านกับ หอควบคุมการจราจรทางอากาศน่านจะดำเนินการตามคู่มือปฏิบัติงานด้านอุตุนิยมวิทยาการบินระหว่าง อต. กับ บวท. ซึ่งจัดทำขึ้นตามข้อตกลงการปฏิบัติงานด้านอุตุนิยมวิทยาการบิน (Letter of Agreement : LOA) ระหว่างกรมอุตุนิยมวิทยา (อต.) กับ บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด (บวท.) สำหรับใช้เป็นแนวทางในการปฏิบัติงานร่วมกันระหว่างเจ้าหน้าที่สถานีตรวจอากาศการบินน่านและ เจ้าหน้าที่ประจำหอควบคุมการจราจรทางอากาศน่าน ในการปฏิบัติงานรองรับภารกิจสนับสนุนข้อมูลด้านอุตุนิยมวิทยาการบินเพื่อการควบคุมการจราจรทางอากาศบริเวณสนามบิน

๑. ความมุ่งหมาย

เพื่อใช้เป็นแนวทางปฏิบัติงานร่วมกันในการรายงานสภาพอากาศ สนับสนุนภารกิจการบินประจำหอควบคุมการจราจรทางอากาศน่านให้เป็นไปด้วยความเรียบร้อย เกิดความปลอดภัยของอากาศยานในการปฏิบัติการบิน รวดเร็ว ทันต่อเวลา ครบถ้วนตรงตามกฎ ระเบียบและมาตรฐานข้อกำหนดขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (International Civil Aviation Organization : ICAO) และเป็นไปตามข้อตกลงที่ได้กำหนดร่วมกัน ให้เกิดประสิทธิภาพ ในการปฏิบัติงาน สร้างความเข้าใจที่ตรงกันระหว่างเจ้าหน้าที่ อต. กับเจ้าหน้าที่ บวท. ประจำหอควบคุมการจราจรทางอากาศน่านเพื่อรักษาไว้ซึ่งมาตรฐาน ความปลอดภัย และยกระดับการให้บริการให้ดียิ่งขึ้นอย่างต่อเนื่อง

๒. สถานที่ตั้ง

๒.๑. สถานที่ตั้งหน่วยงาน อต.

สถานีตรวจอากาศการบิน (Aeronautical Meteorological Station : AMS)

อาคารหอควบคุมการจราจรทางอากาศน่าน ชั้น ๓ ท่าอากาศยานน่านนคร

ถ.น่าน-ทุ่งช้าง หมู่ ๒ ต.ผาสิงห์ อ.เมือง จ.น่าน ๕๕๐๐๐

๒.๒. สถานที่ตั้งหน่วยงาน บวท.

หอควบคุมการจราจรทางอากาศน่าน (Nan Aerodrome Control Tower)

ท่าอากาศยานน่าน ถ.น่าน-ทุ่งช้าง หมู่ ๒ ต.ผาสิงห์ อ.เมือง จ.น่าน ๕๕๐๐๐

๓. การให้บริการข้อมูลอุตุนิยมวิทยาการบิน

๓.๑. หน่วยงาน อต.

ให้บริการข้อมูลอุตุนิยมวิทยาการบิน ดังนี้

๓.๑.๑. ข่าว METAR / ข่าว Local routine report

๓.๑.๒. ข่าว SPECI / ข่าว Local special report

๓.๑.๓. ข้อมูลแสดงผลจากระบบ AWOS

- Wind Speed and Wind Direction
- Atmospheric Pressure
- Air Temperature
- Runway Temperature
- Relative Humidity
- Precipitation and Rain Rate
- Runway Visual Range (RVR)
- Cloud Base and Cloud Height

๓.๑.๔ ข่าวพยากรณ์แนวโน้ม (Trend Forecast)

๓.๒. หน่วยงาน บวท.

๓.๒.๑. ให้ข้อมูลการเปลี่ยนทางวิ่งใช้งาน (Runway-in-use)

๓.๒.๒. ให้ข้อมูลเพิ่มเติมจากการตรวจอากาศด้วยสายตาที่เป็นปัจจุบัน และปรากฏการณ์ที่มีผลกระทบต่อการปฏิบัติการบิน จากการสังเกตโดยหอควบคุมการจราจรทางอากาศน่าน

๓.๒.๓. ให้ข้อมูลการรายงานสภาพอากาศจากนักบิน ผ่านหอควบคุมการจราจรทางอากาศน่าน

๔. เวลาการให้บริการ (อ้างอิงเวลาทำการของสนามบินตามประกาศใน AIP Thailand)

๔.๑. หน่วยงาน อต.

สถานีตรวจอากาศการบินน่าน　　๐๖.๐๐-๑๘.๐๐ น.

๔.๒. หน่วยงาน บวท.

หอควบคุมการจราจรทางอากาศน่าน　　๐๖.๐๐-๒๐.๐๐ น.

๕. เครื่องมือและอุปกรณ์การปฏิบัติงาน

๕.๑. หน่วยงาน อต.

- สถานีตรวจอากาศการบินน่าน
  - AWOS (อุปกรณ์หลัก)
  - โทรศัพท์/โทรสาร (อุปกรณ์สำรอง)

๕.๒. หน่วยงาน บวท.

- หอควบคุมการจราจรทางอากาศน่าน
  - AWOS (อุปกรณ์หลัก)
  - AFTN User Agent (อุปกรณ์สำรอง)
  - โทรศัพท์/โทรสาร (อุปกรณ์สำรอง)

๖. การรับ-ส่งข้อมูล และการติดต่อสื่อสาร

๖.๑. ช่องทางการรับ-ส่งข้อมูล

๖.๑.๑. ระบบสื่อสารหลัก

- จอแสดงผล AWOS

๖.๑.๒. ระบบสื่อสารสำรอง

- ระบบเครือข่าย AMHS/AFTN
- โทรศัพท์

หมายเหตุ กรณีที่ระบบสื่อสารหลักขัดข้อง ให้ผู้ส่งพิจารณาส่งข้อมูลผ่านระบบสื่อสารสำรอง ทั้งนี้ต้องแจ้งให้ผู้รับข้อมูลทราบก่อนการดำเนินการ

๖.๒. การติดต่อสื่อสาร

๖.๒.๑. หน่วยงาน อต.

- สถานีตรวจอากาศการบินน่าน
  - โทรศัพท์ ๐๕๔-๗๑๘-๖๗๐
  - โทรสาร -

๖.๒.๒. หน่วยงาน บวท.

- หอควบคุมการจราจรทางอากาศน่าน
  - โทรศัพท์ ๐๕๔-๗๗๔-๑๘๕
  - โทรสาร ๐๕๔-๗๗๔-๑๘๖ ต่อ ๔๖๐๒

๗. AFTN Address

๗.๑. ผู้ออกข่าว (originator)

สถานีตรวจอากาศการบินน่าน VTCNYMYX

๗.๒. ผู้รับข่าว (destination)

หอควบคุมการจราจรทางอากาศน่าน VTCNZTZX

๘. ขั้นตอนการปฏิบัติงาน

๘.๑. หน่วยงาน อต.

๘.๑.๑. ข่าว METAR / ข่าว Local special report

สถานีตรวจอากาศการบินน่าน ส่งข่าว METAR ให้หอควบคุมการจราจรทางอากาศน่าน ทุก ๆ ๑ ชั่วโมง (H+00) ตลอดเวลาให้บริการของสนามบิน

๘.๑.๒. ข่าว SPECI / ข่าว Local special report

สถานีตรวจอากาศการบินน่าน ส่งข่าว SPECI ให้หอควบคุมการจราจรทางอากาศน่าน เมื่อสภาพอากาศเปลี่ยนแปลงตามเกณฑ์ที่ ICAO กำหนด และ/หรือข้อตกลงของสนามบิน

๘.๑.๓. ข้อมูลแสดงผลจากระบบ AWOS

สถานีตรวจอากาศการบินน่าน เป็นผู้ให้บริการข้อมูลอุตุนิยมวิทยาจากระบบ AWOS ประกอบด้วย ข้อมูลลมผิวพื้น (Surface wind) ค่าพิสัยบนทางวิ่ง (Runway Visual Range : RVR) และ สารประกอบอุตุนิยมวิทยาอื่น ๆ (Meteorological elements/phenomena) สำหรับแสดงผลที่หอควบคุมการจราจรทางอากาศน่านและที่สถานีตรวจอากาศการบินน่าน โดยต้องเป็นข้อมูลที่ได้รับมาจากจุดตรวจวัดเดียวกัน

๘.๑.๔. ข่าวพยากรณ์แนวโน้ม (Trend Forecast)

สถานีตรวจอากาศการบินน่าน ซึ่งได้รับมอบหมายจากสำนักงานอุตุนิยมวิทยาการบิน (AMO) ศูนย์อุตุนิยมวิทยาภาคเหนือ จะพยากรณ์แนวโน้มสภาพอากาศบริเวณสนามบินน่านต่อท้ายข่าว METAR / SPECI

<u>หมายเหตุ</u> การให้บริการ ข่าว Local routine report / ข่าว Local special report จะดำเนินการเมื่อมีความพร้อม

๘.๒. หน่วยงาน บวท.

๘.๒.๑. หอควบคุมการจราจรทางอากาศน่านแจ้งการใช้งานทางวิ่ง (Runway-in-use) และ แลกเปลี่ยนข้อมูลอุตุนิยมวิทยาจากการสังเกตโดยหอควบคุมการจราจรทางอากาศน่าน ทางโทรศัพท์พื้นฐาน

๘.๒.๒. หากภายในเวลาที่กำหนดเกินไป ๕ นาที หอควบคุมการจราจรทางอากาศน่านยังไม่ได้รับข่าวรายงานสภาพอากาศ จะต้องตรวจสอบกลับไปยังสถานีตรวจอากาศการบินน่านเพื่อขอทราบข่าวรายงานสภาพอากาศช่วงเวลานั้น ๆ และ/หรือ การร่วมแก้ไขข้อปัญหาต่อไป

๘.๒.๓. เจ้าหน้าที่หอควบคุมการจราจรทางอากาศน่าน จะต้องส่งรายงานสภาพอากาศที่ได้รับรายงานจากนักบิน เช่น Wind shear/Turbulence ในขณะการนำเครื่องบินขึ้นหรือร่อนลง ให้กับสถานีตรวจอากาศการบินน่าน (AMS) โดยทันทีผ่านทางช่องทาง โทรศัพท์ หรือ โทรสาร

๙. การร้องขอข้อมูลอุตุนิยมวิทยาการบินอื่น ๆ (เพิ่มเติม)

หากมีความจำเป็นต้องการข้อมูลอุตุนิยมวิทยาการบินอื่นๆ (เพิ่มเติม) อต. หรือ บวท. สามารถร้องขอได้โดยผ่านช่องทางการสื่อสารอื่น ๆ ตามความเหมาะสม

๑๐. การแก้ไขปัญหาข้อขัดข้อง

หากเกิดปัญหาข้อขัดข้องใดที่ไม่ได้ระบุไว้ในคู่มือฉบับนี้ ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้อำนวยการส่วนอากาศการบินน่านหรือผู้ที่ได้รับมอบหมาย ระหว่างสถานีตรวจอากาศการบินน่านและเจ้าหน้าที่หอควบคุมการจราจรทางอากาศน่านซึ่งปฏิบัติงานในขณะนั้น โดยยึดหลักการปฏิบัติงานตามข้อตกลงการปฏิบัติงานด้านอุตุนิยมวิทยาการบิน (LOA) ระหว่าง อต. กับ บวท.

ผนวก ๑๒ ประกอบ หมวด ๑

เรื่อง

การปฏิบัติงานร่วมระหว่างสถานีตรวจอากาศการบินแพร่

กับ หอควบคุมการจราจรทางอากาศแพร่

การปฏิบัติงานร่วมระหว่างสถานีตรวจอากาศการบินแพร่กับ หอควบคุมการจราจรทางอากาศแพร่จะดำเนินการตามคู่มือปฏิบัติงานด้านอุตุนิยมวิทยาการบินระหว่าง อต. กับ บวท. ซึ่งจัดทำขึ้นตามข้อตกลงการปฏิบัติงานด้านอุตุนิยมวิทยาการบิน (Letter of Agreement : LOA) ระหว่างกรมอุตุนิยมวิทยา (อต.) กับ บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด (บวท.) สำหรับใช้เป็นแนวทางในการปฏิบัติงานร่วมกันระหว่างเจ้าหน้าที่สถานีตรวจอากาศการบินแพร่ และเจ้าหน้าที่ประจำหอควบคุมการจราจรทางอากาศแพร่ในการปฏิบัติงานรองรับภารกิจสนับสนุนข้อมูลด้านอุตุนิยมวิทยาการบิน เพื่อการควบคุมการจราจรทางอากาศบริเวณสนามบิน

๑. ความมุ่งหมาย

เพื่อใช้เป็นแนวทางปฏิบัติงานร่วมกันในการรายงานสภาพอากาศ สนับสนุนภารกิจการบินประจำหอควบคุมการจราจรทางอากาศแพร่ให้เป็นไปด้วยความเรียบร้อย เกิดความปลอดภัยของอากาศยานในการปฏิบัติการบิน รวดเร็ว ทันต่อเวลา ครบถ้วนตรงตามกฎ ระเบียบและมาตรฐานข้อกำหนดขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (International Civil Aviation Organization : ICAO) และเป็นไปตามข้อตกลงที่ได้กำหนดร่วมกัน ให้เกิดประสิทธิภาพ ในการปฏิบัติงาน สร้างความเข้าใจที่ตรงกันระหว่างเจ้าหน้าที่ อต. กับเจ้าหน้าที่ บวท. ประจำหอควบคุมการจราจรทางอากาศแพร่เพื่อรักษาไว้ซึ่งมาตรฐาน ความปลอดภัย และยกระดับการให้บริการให้ดียิ่งขึ้นอย่างต่อเนื่อง

๒. สถานที่ตั้ง

๒.๑. สถานที่ตั้งหน่วยงาน อต.
สถานีตรวจอากาศการบิน (Aeronautical Meteorological Station : AMS)
อาคารหอควบคุมการจราจรทางอากาศแพร่ ชั้น ๓ ท่าอากาศยานแพร่
ถ.ช่อแฮ ต.นาจักร อ.เมืองแพร่ จ.แพร่ ๕๔๐๐๐

๒.๒. สถานที่ตั้งหน่วยงาน บวท.
หอควบคุมการจราจรทางอากาศแพร่
ท่าอากาศยานแพร่ ถ.ช่อแฮ ต.นาจักร อ.เมืองแพร่ จ.แพร่ ๕๔๐๐๐

๓. การให้บริการข้อมูลอุตุนิยมวิทยาการบิน

๓.๑. หน่วยงาน อต.

ให้บริการข้อมูลอุตุนิยมวิทยาการบิน ดังนี้

๓.๑.๑. ข่าว METAR / ข่าว Local routine report

๓.๑.๒. ข่าว SPECI / ข่าว Local special report

๓.๑.๓. ข้อมูลแสดงผลจากระบบ AWOS

- Wind Speed and Wind Direction
- Atmospheric Pressure
- Air Temperature
- Runway Temperature
- Relative Humidity
- Precipitation and Rain Rate
- Runway Visual Range (RVR)
- Cloud Base and Cloud Height

๓.๑.๔ ข่าวพยากรณ์แนวโน้ม (Trend Forecast)

๓.๒. หน่วยงาน บวท.

๓.๒.๑. ให้ข้อมูลการเปลี่ยนทางวิ่งใช้งาน (Runway-in-use)

๓.๒.๒. ให้ข้อมูลเพิ่มเติมจากการตรวจอากาศด้วยสายตาที่เป็นปัจจุบัน และปรากฏการณ์ที่มีผลกระทบต่อการปฏิบัติการบิน จากการสังเกตโดยหอควบคุมการจราจรทางอากาศแพร่

๓.๒.๓. ให้ข้อมูลการรายงานสภาพอากาศจากนักบิน ผ่านหอควบคุมการจราจรทางอากาศแพร่

๔. เวลาการให้บริการ (อ้างอิงเวลาทำการของสนามบินตามประกาศใน AIP Thailand)

๔.๑. หน่วยงาน อต.

สถานีตรวจอากาศการบินแพร่ ๐๗.๐๐-๑๘.๐๐ น.

๔.๒. หน่วยงาน บวท.

หอควบคุมการจราจรทางอากาศแพร่ ๐๖.๐๐-๑๘.๐๐ น.

๕. เครื่องมือและอุปกรณ์การปฏิบัติงาน

๕.๑. หน่วยงาน อต.

- สถานีตรวจอากาศการบินแพร่
  - AWOS (อุปกรณ์หลัก)
  - โทรศัพท์/โทรสาร (อุปกรณ์สำรอง)

๕.๒. หน่วยงาน บวท.

- หอควบคุมการจราจรทางอากาศแพร่
  - AWOS (อุปกรณ์หลัก)
  - AFTN User Agent (อุปกรณ์สำรอง)
  - โทรศัพท์/โทรสาร (อุปกรณ์สำรอง)

๖. การรับ-ส่งข้อมูล และการติดต่อสื่อสาร

๖.๑. ช่องทางการรับ-ส่งข้อมูล

๖.๑.๑. ระบบสื่อสารหลัก

- จอแสดงผล AWOS

๖.๑.๒. ระบบสื่อสารสำรอง

- ระบบสื่อสารเครือข่าย AMHS/AFTN
- โทรศัพท์

หมายเหตุ กรณีที่ระบบสื่อสารหลักขัดข้อง ให้ผู้ส่งพิจารณาส่งข้อมูลผ่านระบบสื่อสารสำรอง ทั้งนี้ต้องแจ้งให้ผู้รับข้อมูลทราบก่อนการดำเนินการ

๖.๒. การติดต่อสื่อสาร

๖.๒.๑. หน่วยงาน อต.

- สถานีตรวจอากาศการบินแพร่
  - โทรศัพท์ ๐๕๔-๕๓๑-๓๐๗ ต่อ ๔๕๐๘
  - โทรสาร -

๖.๒.๒. หน่วยงาน บวท.

- หอควบคุมการจราจรทางอากาศแพร่
  - โทรศัพท์ ๐๕๔-๕๓๑-๓๐๖
  - โทรสาร ๐๕๔-๕๓๑-๓๐๖-๗ ต่อ ๔๕๐๒

๗. AFTN Address

๗.๑. ผู้ออกข่าว (originator)

สถานีตรวจอากาศการบินแพร่ VTCPYMYX

๗.๒. ผู้รับข่าว (destination)

หอควบคุมการจราจรทางอากาศแพร่ VTCPZTZX

๘. ขั้นตอนการปฏิบัติงาน

๘.๑. หน่วยงาน อต.

๘.๑.๑. ข่าว METAR / ข่าว Local routine report

สถานีตรวจอากาศการบินแพร่ ส่งข่าว METAR ให้หอควบคุมการจราจรทางอากาศแพร่ ทุก ๆ ๑ ชั่วโมง (H+00) ตลอดเวลาให้บริการของสนามบิน

๘.๑.๒. ข่าว SPECI / ข่าว Local special report

สถานีตรวจอากาศการบินแพร่ ส่งข่าว SPECI ให้หอควบคุมการจราจรทางอากาศแพร่ เมื่อสภาพอากาศเปลี่ยนแปลงตามเกณฑ์ที่ ICAO กำหนด และ/หรือข้อตกลงของสนามบิน

๘.๑.๓. ข้อมูลแสดงผลจากระบบ AWOS

สถานีตรวจอากาศการบินแพร่ เป็นผู้ให้บริการข้อมูลอุตุนิยมวิทยาจากระบบ AWOS ประกอบด้วย ข้อมูลลมผิวพื้น (Surface wind) ค่าพิสัยบนทางวิ่ง (Runway Visual Range : RVR) และสารประกอบอุตุนิยมวิทยาอื่น ๆ (Meteorological elements/phenomena) สำหรับแสดงผลที่หอควบคุมการจราจรทางอากาศแพร่และที่สถานีตรวจอากาศการบินแพร่ โดยต้องเป็นข้อมูลที่ได้รับมาจากจุดตรวจวัดเดียวกัน

๘.๑.๔. ข่าวพยากรณ์แนวโน้ม (Trend Forecast)

สถานีตรวจอากาศการบินแพร่ ซึ่งได้รับมอบหมายจากสำนักงานอุตุนิยมวิทยาการบิน (AMO) ศูนย์อุตุนิยมวิทยาภาคเหนือ จะพยากรณ์แนวโน้มสภาพอากาศบริเวณสนามบินแพร่ต่อท้ายข่าว METAR / SPECI

<u>หมายเหตุ</u> การให้บริการ ข่าว Local routine report / ข่าว Local special report จะดำเนินการเมื่อมีความพร้อม

๘.๒. หน่วยงาน บวท.

๘.๒.๑. หอควบคุมการจราจรทางอากาศแพร่แจ้งการใช้งานทางวิ่ง (Runway-in-use) และ แลกเปลี่ยนข้อมูลอุตุนิยมวิทยาจากการสังเกตโดยหอควบคุมการจราจรทางอากาศแพร่ ทางโทรศัพท์พื้นฐาน

๘.๒.๒. หากภายในเวลาที่กำหนดเกินไป ๕ นาที หอควบคุมการจราจรทางอากาศแพร่ยังไม่ได้รับข่าวรายงานสภาพอากาศ จะต้องตรวจสอบกลับไปยังสถานีตรวจอากาศการบินแพร่เพื่อขอทราบข่าวรายงานสภาพอากาศช่วงเวลานั้น ๆ และ/หรือ การร่วมแก้ไขข้อปัญหาต่อไป

๘.๒.๓. เจ้าหน้าที่หอควบคุมการจราจรทางอากาศแพร่ จะต้องส่งรายงานสภาพอากาศที่ได้รับรายงานจากนักบิน เช่น Wind shear/Turbulence ในขณะการนำเครื่องบินขึ้นหรือร่อนลง ให้กับสถานีตรวจอากาศการบินแพร่ (AMS) โดยทันทีผ่านทางช่องทาง โทรศัพท์ หรือ โทรสาร

๙. การร้องขอข้อมูลอุตุนิยมวิทยาการบินอื่น ๆ (เพิ่มเติม)

หากมีความจำเป็นต้องการข้อมูลอุตุนิยมวิทยาการบินอื่นๆ (เพิ่มเติม) อต. หรือ บวท. สามารถร้องขอได้โดยผ่านช่องทางการสื่อสารอื่น ๆ ตามความเหมาะสม

๑๐. การแก้ไขปัญหาข้อขัดข้อง

หากเกิดปัญหาข้อขัดข้องใดที่ไม่ได้ระบุไว้ในคู่มือฉบับนี้ ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้อำนวยการส่วนอากาศการบินแพร่หรือผู้ที่ได้รับมอบหมาย ระหว่างสถานีตรวจอากาศการบินแพร่และเจ้าหน้าที่หอควบคุมการจราจรทางอากาศแพร่ซึ่งปฏิบัติงานในขณะนั้น โดยยึดหลักการปฏิบัติงานตามข้อตกลงการปฏิบัติงานด้านอุตุนิยมวิทยาการบิน (LOA) ระหว่าง อต. กับ บวท.

ผนวก ๑๓ ประกอบ หมวด ๑

เรื่อง

การปฏิบัติงานร่วมระหว่างสถานีตรวจอากาศการบินเพชรบูรณ์

กับ หอควบคุมการจราจรทางอากาศเพชรบูรณ์

การปฏิบัติงานร่วมระหว่างสถานีตรวจอากาศการบินเพชรบูรณ์กับ หอควบคุมการจราจรทางอากาศเพชรบูรณ์จะดำเนินการตามคู่มือปฏิบัติงานด้านอุตุนิยมวิทยาการบินระหว่าง อต. กับ บวท. ซึ่งจัดทำขึ้นตามข้อตกลงการปฏิบัติงานด้านอุตุนิยมวิทยาการบิน (Letter of Agreement : LOA) ระหว่างกรมอุตุนิยมวิทยา (อต.) กับ บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด (บวท.) สำหรับใช้เป็นแนวทางในการปฏิบัติงานร่วมกันระหว่างเจ้าหน้าที่สถานีตรวจอากาศการบินเพชรบูรณ์และ เจ้าหน้าที่ประจำหอควบคุมการจราจรทางอากาศเพชรบูรณ์ในการปฏิบัติงานรองรับภารกิจสนับสนุนข้อมูลด้านอุตุนิยมวิทยาการบิน เพื่อการควบคุมการจราจรทางอากาศบริเวณสนามบิน

๑. ความมุ่งหมาย

เพื่อใช้เป็นแนวทางปฏิบัติงานร่วมกันในการรายงานสภาพอากาศ สนับสนุนภารกิจการบินประจำหอควบคุมการจราจรทางอากาศเพชรบูรณ์ให้เป็นไปด้วยความเรียบร้อย เกิดความปลอดภัยของอากาศยานในการปฏิบัติการบิน รวดเร็ว ทันต่อเวลา ครบถ้วนตรงตามกฎ ระเบียบและมาตรฐานข้อกำหนดขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (International Civil Aviation Organization : ICAO) และเป็นไปตามข้อตกลงที่ได้กำหนดร่วมกัน ให้เกิดประสิทธิภาพ ในการปฏิบัติงาน สร้างความเข้าใจที่ตรงกันระหว่างเจ้าหน้าที่ อต. กับเจ้าหน้าที่ บวท. ประจำหอควบคุมการจราจรทางอากาศเพชรบูรณ์เพื่อรักษาไว้ซึ่งมาตรฐาน ความปลอดภัย และยกระดับการให้บริการให้ดียิ่งขึ้นอย่างต่อเนื่อง

๒. สถานที่ตั้ง

๒.๑. สถานที่ตั้งหน่วยงาน อต.

สถานีตรวจอากาศการบิน (Aeronautical Meteorological Station : AMS)

อาคารหอควบคุมการจราจรทางอากาศเพชรบูรณ์ ชั้น ๓ ท่าอากาศยานเพชรบูรณ์

ต.ลานบ่า อ.หล่มสัก จ.เพชรบูรณ์ ๖๗๑๑๐

๒.๒. สถานที่ตั้งหน่วยงาน บวท.

หอควบคุมการจราจรทางอากาศเพชรบูรณ์

ท่าอากาศยานเพชรบูรณ์ ต.ลานบ่า อ.หล่มสัก จ.เพชรบูรณ์ ๖๗๑๑๐

๓. การให้บริการข้อมูลอุตุนิยมวิทยาการบิน

๓.๑. หน่วยงาน อต.

ให้บริการข้อมูลอุตุนิยมวิทยาการบิน ดังนี้

๓.๑.๑. ข่าว METAR / ข่าว Local routine report

๓.๑.๒. ข่าว SPECI / ข่าว Local special report

๓.๑.๓. ข้อมูลแสดงผลจากระบบ AWOS

- Wind Speed and Wind Direction
- Atmospheric Pressure
- Air Temperature
- Runway Temperature
- Relative Humidity
- Precipitation and Rain Rate
- Runway Visual Range (RVR)
- Cloud Base and Cloud Height

๓.๑.๔ ข่าวพยากรณ์แนวโน้ม (Trend Forecast)

๓.๒. หน่วยงาน บวท.

๓.๒.๑. ให้ข้อมูลการเปลี่ยนทางวิ่งใช้งาน (Runway-in-use)

๓.๒.๒. ให้ข้อมูลอุตุนิยมวิทยาการบิน จากการสังเกตโดยหอควบคุมการจราจรทางอากาศเพชรบูรณ์บริเวณรอบเขตสนามบิน (Aerodrome)

๓.๒.๓. ให้ข้อมูลการรายงานสภาพอากาศจากนักบิน ผ่านหอควบคุมการจราจรทางอากาศเพชรบูรณ์

๔. เวลาการให้บริการ (อ้างอิงเวลาทำการของสนามบินตามประกาศใน AIP Thailand)

๔.๑. หน่วยงาน อต.

สถานีตรวจอากาศการบินเพชรบูรณ์ ๐๖.๐๐-๑๘.๐๐ น.

๔.๒. หน่วยงาน บวท.

หอควบคุมการจราจรทางอากาศเพชรบูรณ์ ๐๖.๐๐-๑๘.๐๐ น.

๕. เครื่องมือและอุปกรณ์การปฏิบัติงาน

๕.๑. หน่วยงาน อต.

- สถานีตรวจอากาศการบินเพชรบูรณ์
  - AWOS (อุปกรณ์หลัก)

- โทรศัพท์/โทรสาร (อุปกรณ์สำรอง)

๕.๒. หน่วยงาน บวท.

- หอควบคุมการจราจรทางอากาศเพชรบูรณ์
  - AWOS (อุปกรณ์หลัก)
  - AFTN User Agent (อุปกรณ์สำรอง)
  - โทรศัพท์/โทรสาร (อุปกรณ์สำรอง)

๖. การรับ-ส่งข้อมูล และการติดต่อสื่อสาร

๖.๑. ช่องทางการรับ-ส่งข้อมูล

๖.๑.๑. ระบบสื่อสารหลัก

- จอแสดงผล AWOS

๖.๑.๒. ระบบสื่อสารสำรอง

- ระบบเครือข่าย AMHS/AFTN
- โทรศัพท์

หมายเหตุ กรณีที่ระบบสื่อสารหลักขัดข้อง ให้ผู้ส่งพิจารณาส่งข้อมูลผ่านระบบสื่อสารสำรอง ทั้งนี้ต้องแจ้งให้ผู้รับข้อมูลทราบก่อนการดำเนินการ

๖.๒. การติดต่อสื่อสาร

๖.๒.๑. หน่วยงาน อต.

- สถานีตรวจอากาศการบินเพชรบูรณ์
  - โทรศัพท์ ๐๕๖-๗๑๓-๗๐๑ ต่อ ๗๓๐๘

๖.๒.๒. หน่วยงาน บวท.

- หอควบคุมการจราจรทางอากาศเพชรบูรณ์
  - โทรศัพท์ ๐๕๖-๗๑๓-๗๐๐, ๐๘๑-๖๘๐๖๐๖๘

๗. AFTN Address

๗.๑. ผู้ออกข่าว (originator)

สถานีตรวจอากาศการบินเพชรบูรณ์ VTPBYMYX

๗.๒. ผู้รับข่าว (destination)

หอควบคุมการจราจรทางอากาศเพชรบูรณ์ VTPBZTZX

๘. ขั้นตอนการปฏิบัติงาน

๘.๑. หน่วยงาน อต.

๘.๑.๑. ข่าว METAR / ข่าว Local routine report

สถานีตรวจอากาศการบินเพชรบูรณ์ ส่งข่าว METAR ให้หอควบคุมการจราจรทางอากาศเพชรบูรณ์ ทุก ๆ ๑ ชั่วโมง (H+00) ตลอดเวลาให้บริการของสนามบิน

๘.๑.๒. ข่าว SPECI / ข่าว Local special report

สถานีตรวจอากาศการบินเพชรบูรณ์ ส่งข่าว SPECI ให้หอควบคุมการจราจรทางอากาศเพชรบูรณ์ เมื่อสภาพอากาศเปลี่ยนแปลงตามเกณฑ์ที่ ICAO กำหนด และ/หรือข้อตกลงของสนามบิน

๘.๑.๓. ข้อมูลแสดงผลจากระบบ AWOS

สถานีตรวจอากาศการบินเพชรบูรณ์ เป็นผู้ให้บริการข้อมูลอุตุนิยมวิทยา จากระบบ AWOS ประกอบด้วย ข้อมูลลมผิวพื้น (Surface wind) ค่าพิสัยบนทางวิ่ง (Runway Visual Range : RVR) และสารประกอบอุตุนิยมวิทยาอื่น ๆ (Meteorological elements/phenomena) สำหรับแสดงผลที่หอควบคุมการจราจรทางอากาศเพชรบูรณ์และที่สถานีตรวจอากาศการบินเพชรบูรณ์ โดยต้องเป็นข้อมูลที่ได้รับมาจากจุดตรวจวัดเดียวกัน

๘.๑.๔. ข่าวพยากรณ์แนวโน้ม (Trend Forecast)

สถานีตรวจอากาศการบินเพชรบูรณ์ ซึ่งได้รับมอบหมายจากสำนักงานอุตุนิยมวิทยาการบิน (AMO) ศูนย์อุตุนิยมวิทยาภาคเหนือ จะพยากรณ์แนวโน้มสภาพอากาศบริเวณสนามบินเพชรบูรณ์ต่อท้ายข่าว METAR / SPECI

<u>หมายเหตุ</u> การให้บริการ ข่าว Local routine report / ข่าว Local special report จะดำเนินการเมื่อมีความพร้อม

๘.๒. หน่วยงาน บวท.

๘.๒.๑. หอควบคุมการจราจรทางอากาศเพชรบูรณ์แจ้งการใช้งานทางวิ่ง (Runway-in-use) และแลกเปลี่ยนข้อมูลอุตุนิยมวิทยาจากการสังเกตโดยหอควบคุมการจราจรทางอากาศเพชรบูรณ์ ทางโทรศัพท์พื้นฐาน

๘.๒.๒. หากภายในเวลาที่กำหนดเกินไป ๕ นาที หอควบคุมการจราจรทางอากาศเพชรบูรณ์ยังไม่ได้รับข่าวรายงานสภาพอากาศ จะต้องตรวจสอบกลับไปยังสถานีตรวจอากาศการบินเพชรบูรณ์เพื่อขอทราบข่าวรายงานสภาพอากาศช่วงเวลานั้น ๆ และ/หรือ การร่วมแก้ไขข้อปัญหาต่อไป

๘.๒.๓. เจ้าหน้าที่หอควบคุมการจราจรทางอากาศเพชรบูรณ์ จะต้องส่งรายงานสภาพอากาศที่ได้รับรายงานจากนักบิน เช่น Wind shear/Turbulence ในขณะการนำเครื่องบินขึ้นหรือร่อนลง ให้กับสถานีตรวจอากาศการบินเพชรบูรณ์ (AMS) โดยทันที ผ่านทางช่องทาง โทรศัพท์ หรือ โทรสาร

๙. การร้องขอข้อมูลอุตุนิยมวิทยาการบินอื่น ๆ (เพิ่มเติม)

หากมีความจำเป็นต้องการข้อมูลอุตุนิยมวิทยาการบินอื่นๆ (เพิ่มเติม) อต. หรือ บวท. สามารถร้องขอได้โดยผ่านช่องทางการสื่อสารอื่น ๆ ตามความเหมาะสม

๑๐. การแก้ไขปัญหาข้อขัดข้อง

หากเกิดปัญหาข้อขัดข้องใดที่ไม่ได้ระบุไว้ในคู่มือฉบับนี้ ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้อำนวยส่วนอากาศการบินเพชรบูรณ์หรือผู้ที่ได้รับมอบหมาย ระหว่างสถานีตรวจอากาศการบินเพชรบูรณ์ และ เจ้าหน้าที่หอควบคุมการจราจรทางอากาศเพชรบูรณ์ซึ่งปฏิบัติงานในขณะนั้น โดยยึดหลักการปฏิบัติงานตามข้อตกลงการปฏิบัติงานด้านอุตุนิยมวิทยาการบิน (LOA) ระหว่าง อต. กับ บวท.

ผนวก ๑๔ ประกอบ หมวด ๑

เรื่อง

การปฏิบัติงานร่วมระหว่างสถานีตรวจอากาศการบินพิษณุโลก

กับ หอควบคุมการจราจรทางอากาศพิษณุโลก

การปฏิบัติงานร่วมระหว่างสถานีตรวจอากาศการบินพิษณุโลกกับ หอควบคุมการจราจรทางอากาศพิษณุโลกจะดำเนินการตามคู่มือปฏิบัติงานด้านอุตุนิยมวิทยาการบินระหว่าง อต. กับ บวท. ซึ่งจัดทำขึ้นตามข้อตกลงการปฏิบัติงานด้านอุตุนิยมวิทยาการบิน (Letter of Agreement : LOA) ระหว่างกรมอุตุนิยมวิทยา (อต.) กับ บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด (บวท.) สำหรับใช้เป็นแนวทางในการปฏิบัติงานร่วมกันระหว่างเจ้าหน้าที่สถานีตรวจอากาศการบินพิษณุโลก และเจ้าหน้าที่ประจำหอควบคุมการจราจรทางอากาศพิษณุโลกในการปฏิบัติงานรองรับภารกิจสนับสนุนข้อมูลด้านอุตุนิยมวิทยาการบิน เพื่อการควบคุมการจราจรทางอากาศบริเวณสนามบิน

๑. ความมุ่งหมาย

เพื่อใช้เป็นแนวทางปฏิบัติงานร่วมกันในการรายงานสภาพอากาศสนับสนุนภารกิจการบินประจำหอควบคุมการจราจรทางอากาศพิษณุโลกให้เป็นไปด้วยความเรียบร้อย เกิดความปลอดภัยของอากาศยานในการปฏิบัติการบิน รวดเร็ว ทันต่อเวลา ครบถ้วนตรงตามกฎ ระเบียบ และมาตรฐานข้อกำหนดขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (International Civil Aviation Organization : ICAO) และเป็นไปตามข้อตกลงที่ได้กำหนดร่วมกัน ให้เกิดประสิทธิภาพ ในการปฏิบัติงาน สร้างความเข้าใจที่ตรงกันระหว่างเจ้าหน้าที่ อต. กับเจ้าหน้าที่ บวท. ประจำหอควบคุมการจราจรทางอากาศพิษณุโลกเพื่อรักษาไว้ซึ่งมาตรฐาน ความปลอดภัย และยกระดับการให้บริการให้ดียิ่งขึ้นอย่างต่อเนื่อง

๒. สถานที่ตั้ง

๒.๑. สถานที่ตั้งหน่วยงาน อต.
สถานีตรวจอากาศการบิน (Aeronautical Meteorological Station : AMS)
อาคารหอควบคุมการจราจรทางอากาศพิษณุโลก ชั้น ๒
ถ.สนามบิน ต.อรัญญิก อ.เมืองพิษณุโลก จ.พิษณุโลก ๖๕๐๐๐

๒.๒. สถานที่ตั้งหน่วยงาน บวท.
หอควบคุมการจราจรทางอากาศพิษณุโลก
ท่าอากาศยานพิษณุโลก ต.อรัญญิก อ.เมืองพิษณุโลก จ.พิษณุโลก ๖๕๐๐๐

๓. การให้บริการข้อมูลอุตุนิยมวิทยาการบิน

๓.๑. หน่วยงาน อต.

ให้บริการข้อมูลอุตุนิยมวิทยาการบิน ดังนี้

๓.๑.๑. ข่าว METAR / ข่าว Local routine report

๓.๑.๒. ข่าว SPECI / ข่าว Local special report

๓.๑.๓. ข้อมูลแสดงผลจากระบบ AWOS

- Wind Speed and Wind Direction
- Atmospheric Pressure
- Air Temperature
- Runway Temperature
- Relative Humidity
- Precipitation and Rain Rate
- Runway Visual Range (RVR)
- Cloud Base and Cloud Height

๓.๑.๔ ข่าวพยากรณ์แนวโน้ม (Trend Forecast)

๓.๒. หน่วยงาน บวท.

๓.๒.๑. ให้ข้อมูลการเปลี่ยนทางวิ่งใช้งาน (Runway-in-use)

๓.๒.๒. ให้ข้อมูลเพิ่มเติมจากการตรวจอากาศด้วยสายตาที่เป็นปัจจุบัน และปรากฏการณ์ที่มีผลกระทบต่อการปฏิบัติการบิน จากการสังเกตโดยหอควบคุมการจราจรทางอากาศพิษณุโลก

๓.๒.๓. ให้ข้อมูลการรายงานสภาพอากาศจากนักบิน ผ่านหอควบคุมการจราจรทางอากาศพิษณุโลก

๔. เวลาการให้บริการ (อ้างอิงเวลาทำการของสนามบินตามประกาศใน AIP Thailand)

๔.๑. หน่วยงาน อต.

สถานีตรวจอากาศการบินพิษณุโลก ๐๖.๐๐-๒๐.๐๐ น.

๔.๒. หน่วยงาน บวท.

หอควบคุมการจราจรทางอากาศพิษณุโลก ๐๖.๐๐-๒๒.๐๐ น.

๕. เครื่องมือและอุปกรณ์การปฏิบัติงาน

๕.๑. หน่วยงาน อต.

- สถานีตรวจอากาศการบินพิษณุโลก

- AWOS (อุปกรณ์หลัก)
- โทรศัพท์/โทรสาร (อุปกรณ์สำรอง)

๕.๒. หน่วยงาน บวท.

- หอควบคุมการจราจรทางอากาศพิษณุโลก
  - AWOS (อุปกรณ์หลัก)
  - AFTN User Agent (อุปกรณ์สำรอง)
  - โทรศัพท์/โทรสาร (อุปกรณ์สำรอง)

๖. การรับ-ส่งข้อมูล และการติดต่อสื่อสาร

๖.๑. ช่องทางการรับ-ส่งข้อมูล

๖.๑.๑. ระบบสื่อสารหลัก

- จอแสดงผล AWOS

๖.๑.๒. ระบบสื่อสารสำรอง

- ระบบสื่อสารเครือข่าย AMHS/AFTN
- โทรศัพท์ภายใน

หมายเหตุ กรณีที่ระบบสื่อสารหลักขัดข้อง ให้ผู้ส่งพิจารณาส่งข้อมูลผ่านระบบสื่อสารสำรอง ทั้งนี้ต้องแจ้งให้ผู้รับข้อมูลทราบก่อนการดำเนินการ

๖.๒. การติดต่อสื่อสาร

๖.๒.๑. หน่วยงาน อต.

- สถานีตรวจอากาศการบินพิษณุโลก
  - โทรศัพท์ ๐๕๕-๓๐๑-๔๒๒ ต่อ ๗๐๗๘
  - โทรสาร -

๖.๒.๒. หน่วยงาน บวท.

- หอควบคุมการจราจรทางอากาศพิษณุโลก
  - โทรศัพท์ ๐๕๕-๓๐๑-๔๒๕
  - โทรสาร ๐๕๕-๓๐๑-๔๔๗

๗. AFTN Address

๗.๑. ผู้ออกข่าว (originator)

สถานีตรวจอากาศการบินพิษณุโลก VTPPYMYX

๗.๒. ผู้รับข่าว (destination)

หอควบคุมการจราจรทางอากาศพิษณุโลก VTPPZTZX

๘. ขั้นตอนการปฏิบัติงาน

๘.๑. หน่วยงาน อต.

๘.๑.๑. ข่าว METAR / ข่าว Local routine report

สถานีตรวจอากาศการบินพิษณุโลก ส่งข่าว METAR ให้หอควบคุมการจราจรทางอากาศพิษณุโลก ทุก ๆ ๑ ชั่วโมง (H+00) ตลอดเวลาให้บริการของสนามบิน

สถานีตรวจอากาศการบินพิษณุโลก ส่งข่าว Local routine report ให้หอควบคุมการจราจรทางอากาศพิษณุโลก ทุก ๆ ๑ ชั่วโมง ตลอดเวลาให้บริการของสนามบิน

๘.๑.๒. ข่าว SPECI / ข่าว Local special report

สถานีตรวจอากาศการบินพิษณุโลก ส่งข่าว SPECI ให้หอควบคุมการจราจรทางอากาศพิษณุโลก เมื่อสภาพอากาศเปลี่ยนแปลงตามเกณฑ์ที่ ICAO กำหนด และ/หรือข้อตกลงของสนามบิน

สถานีตรวจอากาศการบินพิษณุโลก ส่งข่าว Local special report ให้หอควบคุมการจราจรทางอากาศพิษณุโลก เมื่อสภาพอากาศเปลี่ยนแปลงตามเกณฑ์ที่ ICAO กำหนด และ/หรือข้อตกลงของสนามบิน

๘.๑.๓. ข้อมูลแสดงผลจากระบบ AWOS

สถานีตรวจอากาศการบินพิษณุโลกเป็นผู้ให้บริการข้อมูลอุตุนิยมวิทยาจากระบบ AWOS ประกอบด้วย ข้อมูลลมผิวพื้น (Surface wind) ค่าทัศนวิสัยบนทางวิ่ง (Runway Visual Range : RVR) และสารประกอบอุตุนิยมวิทยา อื่น ๆ (Meteorological elements/phenomena) สำหรับแสดงผลที่หอควบคุมการจราจรทางอากาศพิษณุโลกและที่สถานีตรวจอากาศการบินพิษณุโลก โดยต้องเป็นข้อมูลที่ได้รับมาจากจุดตรวจวัดเดียวกัน

๘.๑.๔. ข่าวพยากรณ์แนวโน้ม (Trend Forecast)

สถานีตรวจอากาศการบินพิษณุโลก ซึ่งได้รับมอบหมายจากสำนักงานอุตุนิยมวิทยาการบิน (AMO) ศูนย์อุตุนิยมวิทยาภาคเหนือ จะพยากรณ์แนวโน้มสภาพอากาศบริเวณสนามบินพิษณุโลกต่อท้ายข่าว METAR / SPECI และ ข่าว Local routine report / Local special report

๘.๒. หน่วยงาน บวท.

๘.๒.๑. หอควบคุมการจราจรทางอากาศพิษณุโลกแจ้งการใช้งานทางวิ่ง (Runway-in-use) และ แลกเปลี่ยนข้อมูลอุตุนิยมวิทยาจากการสังเกตโดยหอควบคุมการจราจรทางอากาศพิษณุโลก ทางโทรศัพท์พื้นฐาน

๘.๒.๒. หากภายในเวลาที่กำหนดเกินไป ๕ นาที หอควบคุมการจราจรทางอากาศพิษณุโลกยังไม่ได้รับข่าวรายงานสภาพอากาศ จะต้องตรวจสอบกลับไปยังสถานีตรวจอากาศการบินพิษณุโลกเพื่อขอทราบข่าวรายงานสภาพอากาศช่วงเวลานั้น ๆ และ/หรือ การร่วมแก้ไขข้อปัญหาต่อไป

๘.๒.๓. เจ้าหน้าที่หอควบคุมการจราจรทางอากาศพิษณุโลก จะต้องส่งรายงานสภาพอากาศที่ได้รับรายงานจากนักบิน เช่น Wind shear/Turbulence ในขณะการนำเครื่องบินขึ้นหรือร่อนลง ให้กับสถานีตรวจอากาศการบินพิษณุโลก (AMS) โดยทันที ผ่านทางช่องทาง โทรศัพท์ หรือ โทรสาร

๙. การร้องขอข้อมูลอุตุนิยมวิทยาการบินอื่น ๆ (เพิ่มเติม)

หากมีความจำเป็นต้องการข้อมูลอุตุนิยมวิทยาการบินอื่นๆ (เพิ่มเติม) อต. หรือ บวท. สามารถร้องขอได้โดยผ่านช่องทางการสื่อสารอื่น ๆ ตามความเหมาะสม

๑๐. การแก้ไขปัญหาข้อขัดข้อง

หากเกิดปัญหาข้อขัดข้องใดที่ไม่ได้ระบุไว้ในคู่มือฉบับนี้ ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้อำนวยการส่วนอากาศการบินพิษณุโลกหรือผู้ที่ได้รับมอบหมาย ระหว่างสถานีตรวจอากาศการบินพิษณุโลก และ หัวหน้าเวรหอควบคุมการจราจรทางอากาศพิษณุโลกซึ่งปฏิบัติงานในขณะนั้น โดยยึดหลักการปฏิบัติงานตามข้อตกลงการปฏิบัติงานด้านอุตุนิยมวิทยาการบิน (LOA) ระหว่าง อต. กับ บวท.

ผนวก ๑๕ ประกอบ หมวด ๑

เรื่อง

การปฏิบัติงานร่วมระหว่างสถานีตรวจอากาศการบินตาก

กับ หอควบคุมการจราจรทางอากาศตาก

การปฏิบัติงานร่วมระหว่างสถานีตรวจอากาศการบินตากกับ หอควบคุมการจราจรทางอากาศตากจะดำเนินการตามคู่มือปฏิบัติงานด้านอุตุนิยมวิทยาการบินระหว่าง อต. กับ บวท. ซึ่งจัดทำขึ้นตามข้อตกลงการปฏิบัติงานด้านอุตุนิยมวิทยาการบิน (Letter of Agreement : LOA) ระหว่างกรมอุตุนิยมวิทยา (อต.) กับ บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด (บวท.) สำหรับใช้เป็นแนวทางในการปฏิบัติงานร่วมกันระหว่างเจ้าหน้าที่สถานีตรวจอากาศการบินตากและ เจ้าหน้าที่ประจำหอควบคุมการจราจรทางอากาศตาก ในการปฏิบัติงานรองรับภารกิจสนับสนุนข้อมูลด้านอุตุนิยมวิทยาการบินเพื่อการควบคุมการจราจรทางอากาศบริเวณสนามบิน

๑. ความมุ่งหมาย

เพื่อใช้เป็นแนวทางปฏิบัติงานร่วมกันในการรายงานสภาพอากาศสนับสนุนภารกิจการบินประจำหอควบคุมการจราจรทางอากาศตากให้เป็นไปด้วยความเรียบร้อย เกิดความปลอดภัยของอากาศยานในการปฏิบัติการบิน รวดเร็ว ทันต่อเวลา ครบถ้วนตรงตามกฎ ระเบียบและมาตรฐานข้อกำหนดขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (International Civil Aviation Organization : ICAO) และเป็นไปตามข้อตกลงที่ได้กำหนดร่วมกัน ให้เกิดประสิทธิภาพ ในการปฏิบัติงาน สร้างความเข้าใจที่ตรงกันระหว่างเจ้าหน้าที่ อต. กับเจ้าหน้าที่ บวท. ประจำหอควบคุมการจราจรทางอากาศตากเพื่อรักษาไว้ซึ่งมาตรฐาน ความปลอดภัย และยกระดับการให้บริการให้ดียิ่งขึ้นอย่างต่อเนื่อง

๒. สถานที่ตั้ง

๒.๑. สถานที่ตั้งหน่วยงาน อต.
สถานีตรวจอากาศการบิน (Aeronautical Meteorological Station : AMS)
อาคารหอควบคุมการจราจรทางอากาศตาก ชั้น ๒ ท่าอากาศยานตาก
ต. น้ำรึม อ.เมือง จ.ตาก ๖๓๐๐๐

๒.๒. สถานที่ตั้งหน่วยงาน บวท.
หอควบคุมการจราจรทางอากาศตาก
ท่าอากาศยานตาก ต. น้ำรึม อ.เมือง จ.ตาก ๖๓๐๐๐

๓. การให้บริการข้อมูลอุตุนิยมวิทยาการบิน

๓.๑. หน่วยงาน อต.

ให้บริการข้อมูลอุตุนิยมวิทยาการบิน ดังนี้

๓.๑.๑. ข่าว METAR / ข่าว Local routine report

๓.๑.๒. ข่าว SPECI / ข่าว Local special report

๓.๑.๓. ข่าวพยากรณ์แนวโน้ม (Trend Forecast)

๓.๒. หน่วยงาน บวท.

๓.๒.๑. ให้ข้อมูลการเปลี่ยนทางวิ่งใช้งาน (Runway-in-use)

๓.๒.๒. ให้ข้อมูลอุตุนิยมวิทยาการบิน จากการสังเกตโดยหอควบคุมการจราจรอากาศตากบริเวณรอบเขตสนามบิน (Aerodrome)

๓.๒.๓. ให้ข้อมูลการรายงานสภาพอากาศจากนักบิน ผ่านหอควบคุมการจราจรทางอากาศตาก

๔. เวลาการให้บริการ (อ้างอิงเวลาทำการของสนามบินตามประกาศใน AIP Thailand)

๔.๑. หน่วยงาน อต.

สถานีตรวจอากาศการบินตาก ๐๖.๐๐-๑๘.๐๐ น.

๔.๒. หน่วยงาน บวท.

หอควบคุมการจราจรทางอากาศตาก Avialable on request 3 Hr PN required in-advance to Phitsanulok Approach Control Centre via AFTN: VTPPZAZX VTPPZTZX

๕. เครื่องมือและอุปกรณ์การปฏิบัติงาน

๕.๑. หน่วยงาน อต.

- สถานีตรวจอากาศการบินตาก
  - เครื่องมือทางอุตุนิยมวิทยาพื้นฐาน

๕.๒. หน่วยงาน บวท.

- หอควบคุมการจราจรทางอากาศตาก
  - โทรศัพท์/โทรสาร (อุปกรณ์หลัก)
  - Internet

๖. การรับ-ส่งข้อมูล และการติดต่อสื่อสาร

๖.๑. ช่องทางการรับ-ส่งข้อมูล

๖.๑.๑. ระบบสื่อสารหลัก

- nsWEB

๖.๑.๒. ระบบสื่อสารสำรอง

- โทรศัพท์/โทรสาร

หมายเหตุ กรณีที่ระบบสื่อสารหลักขัดข้อง ให้ผู้ส่งพิจารณาส่งข้อมูลผ่านระบบสื่อสารสำรอง ทั้งนี้ต้องแจ้งให้ผู้รับข้อมูลทราบก่อนการดำเนินการ

๖.๒. การติดต่อสื่อสาร

๖.๒.๑. หน่วยงาน อต.

- สถานีตรวจอากาศการบินตาก (ห้องทำงาน สกบ.ตากไม่มีโทรศัพท์)
- สถานีอุตุนิยมวิทยาตาก
  - โทรศัพท์ ๐๕๕-๕๑๑-๙๖๗

๖.๒.๒. หน่วยงาน บวท.

- หอควบคุมการจราจรทางอากาศตาก
  - โทรศัพท์ ๐๕๕-๕๑๕-๓๑๒ และ ๐๘๙-๘๕๖๓๕๕๔
  - โทรสาร ๐๕๕-๕๑๕-๓๑๑

๗. AFTN Address

๗.๑. ผู้ออกข่าว (originator)

สถานีตรวจอากาศการบินตาก VTPTYMYX

๗.๒. ผู้รับข่าว (destination)

หอควบคุมการจราจรทางอากาศตาก VTPTZTZX

๘. ขั้นตอนการปฏิบัติงาน

๘.๑. หน่วยงาน อต.

๘.๑.๑. ข่าว METAR / ข่าว Local routine report

สถานีตรวจอากาศการบินตาก ส่งข่าว METAR ให้หอควบคุมการจราจรทางอากาศตาก ทุก ๆ ๑ ชั่วโมง (H+00) ตลอดเวลาให้บริการของสนามบิน

๘.๑.๒. ข่าว SPECI / ข่าว Local special report

สถานีตรวจอากาศการบินตาก ส่งข่าว SPECI ให้หอควบคุมการจราจรทางอากาศตาก เมื่อสภาพอากาศเปลี่ยนแปลงตามเกณฑ์ที่ ICAO กำหนด และ/หรือข้อตกลงของสนามบิน

๘.๑.๓. ข่าวพยากรณ์แนวโน้ม (Trend Forecast)

สถานีตรวจอากาศการบินตาก ซึ่งได้รับมอบหมายจากสำนักงานอุตุนิยมวิทยาการบิน (AMO) ศูนย์อุตุนิยมวิทยาภาคเหนือ จะพยากรณ์แนวโน้มสภาพอากาศบริเวณสนามบินตากต่อท้ายข่าว METAR / SPECI

<u>หมายเหตุ</u> การให้บริการ ข่าว Local routine report / ข่าว Local special report จะดำเนินการเมื่อมีความพร้อม

๘.๒. หน่วยงาน บวท.

๘.๒.๑. หอควบคุมการจราจรทางอากาศตากแจ้งการใช้งานทางวิ่ง (Runway-in-use) และ แลกเปลี่ยนข้อมูลอุตุนิยมวิทยาจากการสังเกตโดยหอควบคุมการจราจรทางอากาศตาก ทางโทรศัพท์พื้นฐาน

๘.๒.๒. หากภายในเวลาที่กำหนดเกินไป ๕ นาที หอควบคุมการจราจรทางอากาศตากยังไม่ได้รับข่าวรายงานสภาพอากาศ จะต้องตรวจสอบกลับไปยังสถานีอุตุนิยมวิทยาตากเพื่อขอทราบข่าวรายงานสภาพอากาศช่วงเวลานั้น ๆ และ/หรือ การร่วมแก้ไขข้อปัญหาต่อไป

๘.๒.๓. เจ้าหน้าที่หอควบคุมการจราจรทางอากาศตาก จะต้องส่งรายงานสภาพอากาศที่ได้รับรายงานจากนักบิน เช่น Wind shear/Turbulence ในขณะการนำเครื่องบินขึ้นหรือร่อนลง ให้กับสถานีอุตุนิยมวิทยาตากโดยทันที ผ่านทางช่องทาง โทรศัพท์

๙. การร้องขอข้อมูลอุตุนิยมวิทยาการบินอื่น ๆ (เพิ่มเติม)

หากมีความจำเป็นต้องการข้อมูลอุตุนิยมวิทยาการบินอื่นๆ (เพิ่มเติม) อต. หรือ บวท. สามารถร้องขอได้โดยผ่านช่องทางการสื่อสารอื่น ๆ ตามความเหมาะสม

๑๐. การแก้ไขปัญหาข้อขัดข้อง

หากเกิดปัญหาข้อขัดข้องใดที่ไม่ได้ระบุไว้ในคู่มือฉบับนี้ ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้อำนวยการส่วนอากาศการบินตากหรือผู้ที่ได้รับมอบหมาย ระหว่างสถานีตรวจอากาศการบินตากและเจ้าหน้าที่หอควบคุมการจราจรทางอากาศตากซึ่งปฏิบัติงานในขณะนั้น โดยยึดหลักการปฏิบัติงานตามข้อตกลงการปฏิบัติงานด้านอุตุนิยมวิทยาการบิน (LOA) ระหว่าง อต. กับ บวท.

ผนวก ๑๖ ประกอบ หมวด ๑

เรื่อง

การปฏิบัติงานร่วมระหว่างสถานีตรวจอากาศการบินขอนแก่น

กับ หอควบคุมการจราจรทางอากาศขอนแก่น

การปฏิบัติงานร่วมระหว่างสถานีตรวจอากาศการบินขอนแก่นกับ หอควบคุมการจราจรทางอากาศขอนแก่นจะดำเนินการตามคู่มือปฏิบัติงานด้านอุตุนิยมวิทยาการบินระหว่าง อต. กับ บวท. ซึ่งจัดทำขึ้นตามข้อตกลงการปฏิบัติงานด้านอุตุนิยมวิทยาการบิน (Letter of Agreement : LOA) ระหว่างกรมอุตุนิยมวิทยา (อต.) กับ บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด (บวท.) สำหรับใช้เป็นแนวทางในการปฏิบัติงานร่วมกันระหว่าง เจ้าหน้าที่สถานีตรวจอากาศการบินขอนแก่น และเจ้าหน้าที่ประจำหอควบคุมการจราจรทางอากาศขอนแก่นในการปฏิบัติงานรองรับภารกิจสนับสนุนข้อมูลด้านอุตุนิยมวิทยาการบิน เพื่อการควบคุมการจราจรทางอากาศบริเวณสนามบิน

๑. ความมุ่งหมาย

เพื่อใช้เป็นแนวทางปฏิบัติงานร่วมกันในการรายงานสภาพอากาศสนับสนุนภารกิจการบินประจำหอควบคุมการจราจรทางอากาศขอนแก่นให้เป็นไปด้วยความเรียบร้อย เกิดความปลอดภัยของอากาศยานในการปฏิบัติการบิน รวดเร็ว ทันต่อเวลา ครบถ้วนตรงตามกฎ ระเบียบและมาตรฐานข้อกำหนดขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (International Civil Aviation Organization : ICAO) และเป็นไปตามข้อตกลงที่ได้กำหนดร่วมกัน ให้เกิดประสิทธิภาพ ในการปฏิบัติงาน สร้างความเข้าใจที่ตรงกันระหว่างเจ้าหน้าที่ อต. กับเจ้าหน้าที่ บวท. ประจำหอควบคุมการจราจรทางอากาศขอนแก่นเพื่อรักษาไว้ซึ่งมาตรฐาน ความปลอดภัย และยกระดับการให้บริการให้ดียิ่งขึ้นอย่างต่อเนื่อง

๒. สถานที่ตั้ง

๒.๑. สถานที่ตั้งหน่วยงาน อต.
สถานีตรวจอากาศการบิน (Aeronautical Meteorological Station : AMS)
อาคารหอเรดาร์ ชั้น ๖ ศูนย์อุตุนิยมวิทยาภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนบน
ต.บ้านเป็ด อ.เมือง จ.ขอนแก่น ๔๐๐๐๐

๒.๒. สถานที่ตั้งหน่วยงาน บวท.
หอควบคุมการจราจรทางอากาศขอนแก่น
ท่าอากาศยานขอนแก่น ต.บ้านเป็ด อ.เมือง จ.ขอนแก่น ๔๐๐๐๐

๓. การให้บริการข้อมูลอุตุนิยมวิทยาการบิน

๓.๑. หน่วยงาน อต.

ให้บริการข้อมูลอุตุนิยมวิทยาการบิน ดังนี้

๓.๑.๑. ข่าว METAR / ข่าว Local routine report

๓.๑.๒. ข่าว SPECI / ข่าว Local special report

๓.๑.๓. ข่าว Wind Shear

๓.๑.๔. ข้อมูลแสดงผลจากระบบ AWOS/LLWAS

- Wind Speed and Wind Direction
- Atmospheric Pressure
- Air Temperature
- Runway Temperature
- Relative Humidity
- Precipitation and Rain Rate
- Runway Visual Range (RVR)
- Cloud Base and Cloud Height
- Low Level Windshear Alert

๓.๒. หน่วยงาน บวท.

๓.๒.๑. ให้ข้อมูลการเปลี่ยนทางวิ่งใช้งาน (Runway-in-use)

๓.๒.๒. ให้ข้อมูลเพิ่มเติมจากการตรวจอากาศด้วยสายตาที่เป็นปัจจุบัน และปรากฏการณ์ที่มีผลกระทบต่อการปฏิบัติการบิน จากการสังเกตโดยหอควบคุมการจราจรทางอากาศขอนแก่น

๔. เวลาการให้บริการ (อ้างอิงเวลาทำการของสนามบินตามประกาศใน AIP Thailand)

๔.๑. หน่วยงาน อต.

สถานีตรวจอากาศการบินขอนแก่น ตลอด ๒๔ ชั่วโมง

๔.๒. หน่วยงาน บวท.

หอควบคุมการจราจรทางอากาศขอนแก่น ๐๖.๐๐-๒๒.๐๐ น.

๕. เครื่องมือและอุปกรณ์การปฏิบัติงาน

๕.๑. หน่วยงาน อต.

- สถานีตรวจอากาศการบินขอนแก่น
  - AWOS/LLWAS (อุปกรณ์หลัก)

- ○ โทรศัพท์/โทรสาร (อุปกรณ์สำรอง)
- ○ เว็บไซต์ ศบ.
- ○ Social Media ต่างๆ

๕.๒. หน่วยงาน บวท.

- หอควบคุมการจราจรทางอากาศขอนแก่น
  - ○ AWOS/LLWAS (อุปกรณ์หลัก)
  - ○ AFTN User Agent (อุปกรณ์สำรอง)
  - ○ โทรศัพท์/โทรสาร (อุปกรณ์สำรอง)

๖. การรับ-ส่งข้อมูล และการติดต่อสื่อสาร

๖.๑. ช่องทางการรับ-ส่งข้อมูล

๖.๑.๑. ระบบสื่อสารหลัก

- จอแสดงผล AWOS/LLWAS

๖.๑.๒. ระบบสื่อสารสำรอง

- ระบบสื่อสารเครือข่าย AMHS/AFTN
- โทรสาร
- โทรศัพท์
- Social Media ต่างๆ

หมายเหตุ กรณีที่ระบบสื่อสารหลักขัดข้อง ให้ผู้ส่งพิจารณาส่งข้อมูลผ่านระบบสื่อสารสำรอง ทั้งนี้ต้องแจ้งให้ผู้รับข้อมูลทราบก่อนการดำเนินการ

๖.๒. การติดต่อสื่อสาร

๖.๒.๑. หน่วยงาน อต.

- สถานีตรวจอากาศการบินขอนแก่น
  - ○ โทรศัพท์ ๐๔๓-๔๖๘-๒๖๙
  - ○ โทรสาร ๐๔๓-๔๖๘-๐๘๖

๖.๒.๒. หน่วยงาน บวท.

- หอควบคุมการจราจรทางอากาศขอนแก่น
  - ○ โทรศัพท์ ๐๔๓-๔๖๘-๒๑๘
  - ○ โทรสาร ๐๔๓-๔๑๘-๒๑๙ ต่อ ๗๕๐๒
  - ○ มือถือ ๐๘๙-๘๔๑-๕๓๗๔

๗. AFTN Address

๗.๑. ผู้ออกข่าว (originator)

สถานีตรวจอากาศการบินขอนแก่น VTUKYMYX

๗.๒. ผู้รับข่าว (destination)

หอควบคุมการจราจรทางอากาศขอนแก่น VTUKZTZX

๘. ขั้นตอนการปฏิบัติงาน

๘.๑. หน่วยงาน อต.

๘.๑.๑. ข่าว METAR / ข่าว Local routine report

สถานีตรวจอากาศการบินขอนแก่น ส่งข่าว METAR ให้หอควบคุมการจราจรทางอากาศขอนแก่น ทุก ๆ ๑ ชั่วโมง (H+00) ตลอดเวลาให้บริการของสนามบิน

สถานีตรวจอากาศการบินขอนแก่น ส่งข่าว Local routine report ให้หอควบคุมการจราจรทางอากาศขอนแก่น ทุก ๆ ๑ ชั่วโมง (H+00) ตลอดเวลาให้บริการของสนามบิน

๘.๑.๒. ข่าว SPECI / ข่าว Local special report

สถานีตรวจอากาศการบินขอนแก่น ส่งข่าว SPECI ให้หอควบคุมการจราจรทางอากาศขอนแก่น เมื่อสภาพอากาศเปลี่ยนแปลงตามเกณฑ์ที่ ICAO กำหนด และ/หรือข้อตกลงของสนามบิน

สถานีตรวจอากาศการบินขอนแก่น ส่งข่าว Local special report ให้หอควบคุมการจราจรทางอากาศขอนแก่น เมื่อสภาพอากาศเปลี่ยนแปลงตามเกณฑ์ที่ ICAO กำหนด และ/หรือข้อตกลงของสนามบิน

๘.๑.๓. ข้อมูลแสดงผลจากระบบ AWOS/LLWAS

สถานีตรวจอากาศการบินขอนแก่น เป็นผู้ให้บริการข้อมูลอุตุนิยมวิทยาจากระบบ AWOS/LLWAS ประกอบด้วย ข้อมูลลมผิวพื้น (Surface wind) ค่าพิสัยบนทางวิ่ง (Runway Visual Range : RVR) และสารประกอบอุตุนิยมวิทยาอื่น ๆ (Meteorological elements/phenomena) สำหรับแสดงผลที่หอควบคุมการจราจรทางอากาศขอนแก่นและที่สถานีตรวจอากาศการบินขอนแก่น โดยต้องเป็นข้อมูลที่ได้รับมาจากจุดตรวจวัดเดียวกัน

๘.๒. หน่วยงาน บวท.

๘.๒.๑. หอควบคุมการจราจรทางอากาศขอนแก่นแจ้งการเปลี่ยนใช้งานทางวิ่ง (Runway-in-use) ทางโทรศัพท์พื้นฐาน

๘.๒.๒. หอควบคุมการจราจรทางอากาศขอนแก่น แลกเปลี่ยนข้อมูลอุตุนิยมวิทยาจากการสังเกตโดยหอควบคุมการจราจรทางอากาศขอนแก่น ทางโทรศัพท์พื้นฐาน

๘.๒.๓. หากภายในเวลาที่กำหนดเกินไป ๕ นาที หอควบคุมการจราจรทางอากาศขอนแก่นยังไม่ได้รับข่าวรายงานสภาพอากาศ จะต้องตรวจสอบกลับไปยังสถานีตรวจอากาศการบินขอนแก่นเพื่อขอทราบข่าวรายงานสภาพอากาศช่วงเวลานั้น ๆ และ/หรือ การร่วมแก้ไขข้อปัญหาต่อไป

๙. การร้องขอข้อมูลอุตุนิยมวิทยาการบินอื่น ๆ (เพิ่มเติม)

หากมีความจำเป็นต้องการข้อมูลอุตุนิยมวิทยาการบินอื่น ๆ (เพิ่มเติม) อต. หรือ บวท. สามารถร้องขอได้โดยผ่านช่องทางการสื่อสารอื่น ๆ ตามความเหมาะสม

๑๐. การแก้ไขปัญหาข้อขัดข้อง

หากเกิดปัญหาข้อขัดข้องใดที่ไม่ได้ระบุไว้ในคู่มือฉบับนี้ ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้อำนวยการส่วนตรวจอากาศการบิน ศูนย์อุตุนิยมวิทยาภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนบน หรือผู้ที่ได้รับมอบหมาย ระหว่างสถานีตรวจอากาศการบินขอนแก่นและ เจ้าหน้าที่หอควบคุมการจราจรทางอากาศขอนแก่นซึ่งปฏิบัติงานในขณะนั้น โดยยึดหลักการปฏิบัติงานตามข้อตกลงการปฏิบัติงานด้านอุตุนิยมวิทยาการบิน (LOA) ระหว่าง อต. กับ บวท.

ผนวก ๑๗ ประกอบ หมวด ๑

เรื่อง

การปฏิบัติงานร่วมระหว่างศูนย์อุตุนิยมวิทยาภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนบน กับ หอควบคุมการจราจรทางอากาศขอนแก่น

การปฏิบัติงานร่วมระหว่างศูนย์อุตุนิยมวิทยาภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนบนกับ หอควบคุมการจราจรทางอากาศขอนแก่นจะดำเนินการตามคู่มือปฏิบัติงานด้านอุตุนิยมวิทยาการบินระหว่าง อต. กับ บวท. ซึ่งจัดทำขึ้นตามข้อตกลงการปฏิบัติงานด้านอุตุนิยมวิทยาการบิน (Letter of Agreement : LOA) ระหว่างกรมอุตุนิยมวิทยา (อต.) กับ บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด (บวท.) สำหรับใช้เป็นแนวทางในการปฏิบัติงานร่วมกันระหว่าง เจ้าหน้าที่ศูนย์อุตุนิยมวิทยาภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนบน และเจ้าหน้าที่ประจำหอควบคุมการจราจรทางอากาศขอนแก่นในการปฏิบัติงานรองรับภารกิจสนับสนุนข้อมูลด้านอุตุนิยมวิทยาการบิน เพื่อการควบคุมการจราจรทางอากาศบริเวณสนามบิน

๑. ความมุ่งหมาย

เพื่อใช้เป็นแนวทางปฏิบัติงานร่วมกันในการให้บริการข้อมูลข่าวพยากรณ์อากาศการบิน เพื่อสนับสนุนภารกิจด้านอุตุนิยมวิทยาการบินและงานบริการจราจรทางอากาศ ให้เป็นไปด้วยความเรียบร้อย เกิดความปลอดภัยของอากาศยานในการปฏิบัติการบิน รวดเร็ว ทันต่อเวลา ครบถ้วนตรงตามกฎ ระเบียบและมาตรฐานข้อกำหนดขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (International Civil Aviation Organization : ICAO) และเป็นไปตามข้อตกลงที่ได้กำหนดร่วมกัน (LOA) ให้เกิดประสิทธิภาพในการปฏิบัติงาน สร้างความเข้าใจที่ตรงกันระหว่างผู้ปฏิบัติงานของศูนย์อุตุนิยมวิทยาภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนบนกับเจ้าหน้าที่หอควบคุมการจราจรทางอากาศขอนแก่นเพื่อรักษาไว้ซึ่งมาตรฐาน ความปลอดภัย และยกระดับการให้บริการให้ดียิ่งขึ้นอย่างต่อเนื่อง

๒. สถานที่ตั้ง

๒.๑. สถานที่ตั้งหน่วยงาน อต.

สำนักงานอุตุนิยมวิทยาการบิน (Aerodrome Meteorological Office : AMO)
ศูนย์อุตุนิยมวิทยาภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนบน ส่วนพยากรณ์อากาศการบิน
ต.บ้านเป็ด อ.เมือง จ.ขอนแก่น ๔๐๐๐๐

๒.๒. สถานที่ตั้งหน่วยงาน บวท.

หอควบคุมการจราจรทางอากาศขอนแก่น

ท่าอากาศยานขอนแก่น ต.บ้านเป็ด อ.เมือง จ.ขอนแก่น ๔๐๐๐๐

๓. การให้บริการข้อมูลอุตุนิยมวิทยาการบิน

๓.๑. หน่วยงาน อต.

ให้บริการข้อมูลอุตุนิยมวิทยาการบิน ดังนี้

๓.๑.๑. ข่าวพยากรณ์แนวโน้ม (Trend Forecast)

๓.๑.๒. ข่าว Aerodrome warnings

๓.๑.๓. ข่าว Wind shear warnings

๓.๒. หน่วยงาน บวท.

ให้บริการข้อมูลอุตุนิยมวิทยาการบิน ดังนี้

ข้อมูลการรายงานสภาพอากาศจากนักบิน ผ่านหอควบคุมการจราจรทางอากาศขอนแก่น

๔. เวลาการให้บริการ (อ้างอิงเวลาทำการของสนามบินตามประกาศใน AIP Thailand)

๔.๑. หน่วยงาน อต.

สำนักงานอุตุนิยมวิทยาการบิน (AMO)　　ตลอด ๒๔ ชั่วโมง

๔.๒. หน่วยงาน บวท.

หอควบคุมการจราจรทางอากาศขอนแก่น　　๐๖.๐๐-๒๒.๐๐ น.

๕. เครื่องมือและอุปกรณ์การปฏิบัติงาน

๕.๑. หน่วยงาน อต.

- สำนักงานอุตุนิยมวิทยาการบิน (AMO)
  - AWOS/LLWAS (อุปกรณ์หลัก)
  - Social Media ต่าง ๆ
  - โทรศัพท์/โทรสาร(อุปกรณ์สำรอง)
  - เว็บไซต์ ศบ.

๕.๒. หน่วยงาน บวท.

- หอควบคุมการจราจรทางอากาศขอนแก่น
  - AWOS (อุปกรณ์หลัก)

- AFTN User Agent (อุปกรณ์สำรอง)
- โทรศัพท์/โทรสาร (อุปกรณ์สำรอง)

๖. การรับ-ส่งข้อมูล และการติดต่อสื่อสาร

๖.๑. ช่องทางการรับ-ส่งข้อมูล

๖.๑.๑. ระบบสื่อสารหลัก

- จอแสดงผล AWOS/LLWAS

๖.๑.๒. ระบบสื่อสารสำรอง

- ระบบเครือข่าย AMHS/AFTN
- โทรสาร
- โทรศัพท์
- Social Media ต่างๆ

หมายเหตุ　กรณีที่ระบบสื่อสารหลักขัดข้อง ให้ผู้ส่งพิจารณาส่งข้อมูลผ่านระบบสื่อสารสำรอง ทั้งนี้ต้องแจ้งให้ผู้รับข้อมูลทราบก่อนการดำเนินการ

๖.๒. การติดต่อสื่อสาร

๖.๒.๑. หน่วยงาน อต.

- ศูนย์อุตุนิยมวิทยาภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนบน ส่วนพยากรณ์อากาศการบิน
  - โทรศัพท์　๐๔๓-๔๖๘-๒๖๙
  - โทรสาร　๐๔๓-๔๖๘-๐๘๖

๖.๒.๒. หน่วยงาน บวท.

- หอควบคุมการจราจรทางอากาศขอนแก่น
  - โทรศัพท์　๐๔๓-๔๖๘-๒๑๘
  - โทรสาร　๐๔๓-๔๑๘-๒๑๙ ต่อ ๗๕๐๒
  - มือถือ　๐๘๙-๘๔๑-๕๓๗๔

๗. AFTN Address

๗.๑. ผู้ออกข่าว (originator)

ศูนย์อุตุนิยมวิทยาภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนบน

ส่วนพยากรณ์อากาศการบิน　VTUKYMYX

๗.๒. ผู้รับข่าว (destination)

หอควบคุมการจราจรทางอากาศขอนแก่น　VTUKZTZX

๘. ขั้นตอนการปฏิบัติงาน

๘.๑. หน่วยงาน อต.

๘.๑.๑. ข่าวพยากรณ์แนวโน้ม (Trend Forecast)

สำนักงานอุตุนิยมวิทยาการบิน จะพยากรณ์แนวโน้มสภาพอากาศบริเวณสนามบินขอนแก่น ต่อท้ายข่าว METAR / SPECI และ ข่าว Local routine report / Local special report

๘.๑.๒. ข่าว Aerodrome warnings

สำนักงานอุตุนิยมวิทยาการบินจะออกข่าวแจ้งเตือนบริเวณสนามบินขอนแก่น และส่งข่าว Aerodrome warnings ให้กับหอควบคุมการจราจรทางอากาศขอนแก่น โดยผ่านทางเครือข่าย AMHS/AFTN และทางโทรสาร หรือ nsWEB หรือ Social Media ต่างๆ

๘.๑.๓. ข่าว Wind shear warnings

สำนักงานอุตุนิยมวิทยาการบินจะออกข่าวแจ้งเตือนสภาวะลมเฉือน (Wind shear) บริเวณสนามบินขอนแก่นและระยะสุดท้ายของเขตประชิดสนามบินขอนแก่น และส่งข่าวให้กับหอควบคุมการจราจรทางอากาศขอนแก่น โดยผ่านทางโทรสาร หรือ nsWEB หรือ Social Media ต่างๆ

๘.๒. หน่วยงาน บวท.

รายงานสภาพอากาศจากนักบิน

เจ้าหน้าที่หอควบคุมการจราจรทางอากาศขอนแก่น จะต้องส่งรายงานสภาพอากาศที่ได้รับรายงานจากนักบิน เช่น Wind shear/Turbulence ในขณะการนำเครื่องบินขึ้นหรือร่อนลง ให้กับสำนักงานอุตุนิยมวิทยาการบิน (AMO) ศูนย์อุตุนิยมวิทยาภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนบน โดยทันที ผ่านทางช่องทางโทรศัพท์ หรือ โทรสาร หรือ Social Media ต่างๆ

๙. การร้องขอข้อมูลอุตุนิยมวิทยาการบินอื่น ๆ (เพิ่มเติม)

หากมีความจำเป็นต้องการข้อมูลอุตุนิยมวิทยาการบินอื่น ๆ (เพิ่มเติม) อต. หรือ บวท. สามารถร้องขอได้โดยผ่านช่องทางการสื่อสารอื่น ๆ ตามความเหมาะสม

๑๐. การแก้ไขปัญหาข้อขัดข้อง

หากเกิดปัญหาข้อขัดข้องใดที่ไม่ได้ระบุไว้ในคู่มือฉบับนี้ ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้อำนวยการส่วนพยากรณ์อากาศการบิน หรือผู้ที่ได้รับมอบหมาย ระหว่างศูนย์อุตุนิยมวิทยาภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนบนและ เจ้าหน้าที่หอควบคุมการจราจรทางอากาศขอนแก่นซึ่งปฏิบัติงานในขณะนั้น โดยยึดหลักการปฏิบัติงานตามข้อตกลงการปฏิบัติงานด้านอุตุนิยมวิทยาการบิน (LOA) ระหว่าง อต. กับ บวท.

ผนวก ๑๘ ประกอบ หมวด ๑

เรื่อง

การปฏิบัติงานร่วมระหว่าง สถานีตรวจอากาศการบินเลย

กับ หอควบคุมการจราจรทางอากาศเลย

การปฏิบัติงานร่วมระหว่างสถานีตรวจอากาศการบินเลยกับ หอควบคุมการจราจรทางอากาศเลยจะดำเนินการตามคู่มือปฏิบัติงานด้านอุตุนิยมวิทยาการบินระหว่าง อต. กับ บวท. ซึ่งจัดทำขึ้นตามข้อตกลงการปฏิบัติงานด้านอุตุนิยมวิทยาการบิน (Letter of Agreement : LOA) ระหว่างกรมอุตุนิยมวิทยา (อต.) กับ บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด (บวท.) สำหรับใช้เป็นแนวทางในการปฏิบัติงานร่วมกันระหว่างเจ้าหน้าที่สถานีตรวจอากาศการบินเลย และเจ้าหน้าที่ประจำหอควบคุมการจราจรทางอากาศเลยในการปฏิบัติงานรองรับภารกิจสนับสนุนข้อมูลด้านอุตุนิยมวิทยาการบิน เพื่อการควบคุมการจราจรทางอากาศบริเวณสนามบิน

๑. ความมุ่งหมาย

เพื่อใช้เป็นแนวทางปฏิบัติงานร่วมกันในการรายงานสภาพอากาศ สนับสนุนภารกิจการบินประจำหอควบคุมการจราจรทางอากาศเลยให้เป็นไปด้วยความเรียบร้อย เกิดความปลอดภัยของอากาศยานในการปฏิบัติการบิน รวดเร็ว ทันต่อเวลา ครบถ้วนตรงตามกฎ ระเบียบและมาตรฐานข้อกำหนดขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (International Civil Aviation Organization : ICAO) และเป็นไปตามข้อตกลงที่ได้กำหนดร่วมกัน ให้เกิดประสิทธิภาพ ในการปฏิบัติงาน สร้างความเข้าใจที่ตรงกันระหว่างเจ้าหน้าที่ อต. กับเจ้าหน้าที่ บวท. ประจำหอควบคุมการจราจรทางอากาศเลยเพื่อรักษาไว้ซึ่งมาตรฐาน ความปลอดภัย และยกระดับการให้บริการให้ดียิ่งขึ้นอย่างต่อเนื่อง

๒. สถานที่ตั้ง

๒.๑. สถานที่ตั้งหน่วยงาน อต.

สถานีตรวจอากาศการบิน (Aeronautical Meteorological Station : AMS)

อาคารหอควบคุมการจราจรทางอากาศเลย ชั้น ๒

ท่าอากาศยานเลย ต.นาอาน อ.เมือง จ.เลย ๔๒๐๐๐

๒.๒. สถานที่ตั้งหน่วยงาน บวท.

หอควบคุมการจราจรทางอากาศเลย

ท่าอากาศยานเลย ต.นาอาน อ.เมือง จ.เลย ๔๒๐๐๐

๓. การให้บริการข้อมูลอุตุนิยมวิทยาการบิน

๓.๑. หน่วยงาน อต.

ให้บริการข้อมูลอุตุนิยมวิทยาการบิน ดังนี้

๓.๑.๑. ข่าว METAR / ข่าว Local routine report

๓.๑.๒. ข่าว SPECI / ข่าว Local special report

๓.๑.๓. ข้อมูลแสดงผลจากระบบ AWOS

- Wind Speed and Wind Direction
- Atmospheric Pressure
- Air Temperature
- Runway Temperature
- Relative Humidity
- Precipitation and Rain Rate
- Runway Visual Range (RVR)
- Cloud Base and Cloud Height

๓.๑.๔ ข่าวพยากรณ์แนวโน้ม (Trend Forecast)

๓.๒. หน่วยงาน บวท.

๓.๒.๑. หอควบคุมการจราจรทางอากาศเลย ให้ข้อมูลการเปลี่ยนใช้งานทางวิ่ง (Runway-in-use) และแลกเปลี่ยนข้อมูลอุตุนิยมวิทยาจากการสังเกตโดยหอควบคุมการจราจรทางอากาศเลย ทางโทรศัพท์พื้นฐาน

๓.๒.๒. ให้ข้อมูลเพิ่มเติมจากการตรวจอากาศด้วยสายตาที่เป็นปัจจุบัน และปรากฏการณ์ที่มีผลกระทบต่อการปฏิบัติการบิน จากการสังเกตโดยหอควบคุมการจราจรทางอากาศเลย

๓.๒.๓. ให้ข้อมูลการรายงานสภาพอากาศจากนักบิน ผ่านหอควบคุมการจราจรทางอากาศเลย

๔. เวลาการให้บริการ (อ้างอิงเวลาทำการของสนามบินตามประกาศใน AIP Thailand)

๔.๑. หน่วยงาน อต.

สถานีตรวจอากาศการบินเลย ๐๖.๐๐ - ๑๙.๐๐น

๔.๒. หน่วยงาน บวท.

หอควบคุมการจราจรทางอากาศเลย ๐๖.๐๐ - ๑๘.๐๐น

๕. เครื่องมือและอุปกรณ์การปฏิบัติงาน

๕.๑. หน่วยงาน อต.

- สถานีตรวจอากาศการบินเลย
  - AWOS (อุปกรณ์หลัก)
  - โทรศัพท์/โทรสาร (อุปกรณ์สำรอง)
  - Social Media ต่างๆ

๕.๒. หน่วยงาน บวท.

- หอควบคุมการจราจรทางอากาศเลย
  - AWOS (อุปกรณ์หลัก)
  - AFTN User Agent (อุปกรณ์สำรอง)
  - โทรศัพท์/โทรสาร (อุปกรณ์สำรอง)

๖. การรับ-ส่งข้อมูล และการติดต่อสื่อสาร

๖.๑. ช่องทางการรับ-ส่งข้อมูล

๖.๑.๑. ระบบสื่อสารหลัก

- จอแสดงผล AWOS

๖.๑.๒. ระบบสื่อสารสำรอง

- ระบบสื่อสารเครือข่าย AMHS/AFTN
- โทรศัพท์/โทรสาร
- Social media ต่างๆ

หมายเหตุ กรณีที่ระบบสื่อสารหลักขัดข้อง ให้ผู้ส่งพิจารณาส่งข้อมูลผ่านระบบสื่อสารสำรอง ทั้งนี้ต้องแจ้งให้ผู้รับข้อมูลทราบก่อนการดำเนินการ การติดต่อสื่อสาร

๖.๑.๓. หน่วยงาน อต.

- สถานีตรวจอากาศการบินเลย
  - โทรศัพท์ ๐๔๒-๘๑๔-๖๓๘ ต่อ ๖๗๑๕
  - โทรสาร -

๖.๑.๔. หน่วยงาน บวท.

- หอควบคุมการจราจรทางอากาศเลย
  - โทรศัพท์ ๐๔๒-๘๑๔-๖๓๙
  - มือถือ ๐๘๙-๙๒๐-๕๔๒๗

○ โทรสาร ๐๔๒-๘๑๕-๕๗๙

๗. AFTN Address

๗.๑. ผู้ออกข่าว (originator)

สถานีตรวจอากาศการบินเลย VTULYMYX

๗.๒. ผู้รับข่าว (destination)

หอควบคุมการจราจรทางอากาศเลย VTULZTZX

๘. ขั้นตอนการปฏิบัติงาน

๘.๑. หน่วยงาน อต.

๘.๑.๑. ข่าว METAR / ข่าว Local routine report

สถานีตรวจอากาศการบินเลย ส่งข่าว METAR ให้หอควบคุมการจราจรทางอากาศเลย ทุก ๆ ๑ ชั่วโมง (H+00) ตลอดเวลาให้บริการของสนามบิน

สถานีตรวจอากาศการบินเลย ส่งข่าว Local routine report ให้ หอควบคุมการจราจรทางอากาศเลย ทุก ๆ ๑ ชั่วโมง (H+00) ตลอดเวลาให้บริการของสนามบิน

๘.๑.๒. ข่าว SPECI/ ข่าว Local special report

สถานีตรวจอากาศการบินเลย ส่งข่าว SPECI ให้หอควบคุมการจราจรทางอากาศเลยเมื่อสภาพอากาศเปลี่ยนแปลงตามเกณฑ์ที่ ICAO กำหนด และ/หรือข้อตกลงของสนามบิน

สถานีตรวจอากาศการบินเลย ส่งข่าว Local special report ให้หอควบคุมการจราจรทางอากาศเลย เมื่อสภาพอากาศเปลี่ยนแปลงตามเกณฑ์ที่ ICAO กำหนด และ/หรือข้อตกลงของสนามบิน

๘.๑.๓. ข้อมูลแสดงผลจากระบบ AWOS

สถานีตรวจอากาศการบินเลยเป็นผู้ให้บริการข้อมูลอุตุนิยมวิทยาจากระบบ AWOS ประกอบด้วย ข้อมูลลมผิวพื้น (Surface wind) ค่าพิสัยบนทางวิ่ง (Runway Visual Range : RVR) และสารประกอบอุตุนิยมวิทยาอื่น ๆ (Meteorological elements/phenomena) สำหรับแสดงผลที่หอควบคุมการจราจรทางอากาศเลย และที่สถานีตรวจอากาศการบินเลย โดยต้องเป็นข้อมูลที่ได้รับมาจากจุดตรวจวัดเดียวกัน

๘.๑.๔. ข่าวพยากรณ์แนวโน้ม (Trend Forecast)

สถานีตรวจอากาศการบินเลย ซึ่งได้รับมอบหมายจากสำนักงานอุตุนิยมวิทยาการบิน (AMO) ศูนย์อุตุนิยมวิทยาการบินภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนบน จะพยากรณ์แนวโน้มสภาพอากาศบริเวณสนามบินเลยต่อท้ายข่าว METAR / SPECI และ ข่าว Local routine report / Local special report

๘.๒. หน่วยงาน บวท.

๘.๒.๑. หอควบคุมการจราจรทางอากาศเลยจะแลกเปลี่ยนข้อมูลอุตุนิยมวิทยาจากการสังเกตโดยเจ้าหน้าที่หอควบคุมการจราจรทางอากาศเลย ทางโทรศัพท์พื้นฐาน

๘.๒.๒. หากภายในเวลาที่กำหนดเกินไป ๕ นาที เจ้าหน้าที่หอควบคุมการจราจรทางอากาศเลยยังไม่ได้รับข่าวรายงานสภาพอากาศ จะต้องตรวจสอบกลับไปยังสถานีตรวจอากาศการบินเลยเพื่อขอทราบข่าวรายงานสภาพอากาศช่วงเวลานั้น ๆ และ/หรือ การร่วมแก้ไขข้อปัญหาต่อไป

๘.๒.๓. เจ้าหน้าที่หอควบคุมการจราจรทางอากาศเลย จะต้องส่งรายงานสภาพอากาศที่ได้รับรายงานจากนักบิน เช่น Wind shear/Turbulence ในขณะการนำเครื่องบินขึ้นหรือร่อนลง ให้กับสถานีตรวจอากาศการบินเลย (AMS) โดยทันทีผ่านทางช่องทาง โทรศัพท์ หรือ โทรสาร หรือ Social media ต่างๆ

๙. การร้องขอข้อมูลอุตุนิยมวิทยาการบินอื่น ๆ (เพิ่มเติม)

หากมีความจำเป็นต้องการข้อมูลอุตุนิยมวิทยาการบินอื่น ๆ (เพิ่มเติม) อต. หรือ บวท. สามารถร้องขอได้โดยผ่านช่องทางการสื่อสารอื่น ๆ ตามความเหมาะสม

๑๐. การแก้ไขปัญหาข้อขัดข้อง

หากเกิดปัญหาข้อขัดข้องใดที่ไม่ได้ระบุไว้ในคู่มือฉบับนี้ ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้อำนวยการส่วนอากาศการบินเลยหรือผู้ที่ได้รับมอบหมาย ระหว่างสถานีตรวจอากาศการบินเลยและเจ้าหน้าที่หอควบคุมการจราจรทางอากาศเลยซึ่งปฏิบัติงานในขณะนั้น โดยยึดหลักการปฏิบัติงานตามข้อตกลงการปฏิบัติงานด้านอุตุนิยมวิทยาการบิน (LOA) ระหว่าง อต. กับ บวท.

ผนวก ๑๙ ประกอบ หมวด ๑

เรื่อง

การปฏิบัติงานร่วมระหว่าง สถานีตรวจอากาศการบินสกลนคร

กับ หอควบคุมการจราจรทางอากาศสกลนคร

การปฏิบัติงานร่วมระหว่างสถานีตรวจอากาศการบินสกลนครกับ หอควบคุมการจราจรทางอากาศสกลนครจะดำเนินการตามคู่มือปฏิบัติงานด้านอุตุนิยมวิทยาการบินระหว่าง อต. กับ บวท. ซึ่งจัดทำขึ้นตามข้อตกลงการปฏิบัติงานด้านอุตุนิยมวิทยาการบิน (Letter of Agreement : LOA) ระหว่างกรมอุตุนิยมวิทยา (อต.) กับ บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด (บวท.) สำหรับใช้เป็นแนวทางในการปฏิบัติงานร่วมกันระหว่างเจ้าหน้าที่สถานีตรวจอากาศการบินสกลนคร และเจ้าหน้าที่ประจำหอควบคุมการจราจรทางอากาศสกลนครในการปฏิบัติงานรองรับภารกิจสนับสนุนข้อมูลด้านอุตุนิยมวิทยาการบิน เพื่อการควบคุมการจราจรทางอากาศบริเวณสนามบิน

๑. ความมุ่งหมาย

เพื่อใช้เป็นแนวทางปฏิบัติงานร่วมกันในการรายงานสภาพอากาศ สนับสนุนภารกิจการบินประจำหอควบคุมการจราจรทางอากาศสกลนครให้เป็นไปด้วยความเรียบร้อย เกิดความปลอดภัยของอากาศยานในการปฏิบัติการบิน รวดเร็ว ทันต่อเวลา ครบถ้วนตรงตามกฎ ระเบียบ และมาตรฐานข้อกำหนดขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (International Civil Aviation Organization : ICAO) และเป็นไปตามข้อตกลงที่ได้กำหนดร่วมกัน ให้เกิดประสิทธิภาพ ในการปฏิบัติงาน สร้างความเข้าใจที่ตรงกันระหว่างเจ้าหน้าที่ อต. กับเจ้าหน้าที่ บวท. ประจำหอควบคุมการจราจรทางอากาศสกลนครเพื่อรักษาไว้ซึ่งมาตรฐาน ความปลอดภัย และยกระดับการให้บริการให้ดียิ่งขึ้นอย่างต่อเนื่อง

๒. สถานที่ตั้ง

๒.๑. สถานที่ตั้งหน่วยงาน อต.

สถานีตรวจอากาศการบิน (Aeronautical Meteorological Station : AMS)

อาคารหอควบคุมการจราจรทางอากาศสกลนคร ชั้น ๓

ท่าอากาศยานสกลนคร ต.ธาตุนาเวง อ.เมือง จ.สกลนคร ๔๗๐๐๐

๒.๒. สถานที่ตั้งหน่วยงาน บวท.

หอควบคุมการจราจรทางอากาศสกลนคร

ท่าอากาศยานสกลนคร ถ.สกลนคร-นครพนม ต.ธาตุนาเวง อ.เมือง

จ.สกลนคร ๔๗๐๐๐

๓. การให้บริการข้อมูลอุตุนิยมวิทยาการบิน

๓.๑. หน่วยงาน อต.

ให้บริการข้อมูลอุตุนิยมวิทยาการบิน ดังนี้

๓.๑.๑. ข่าว METAR / ข่าว Local routine report

๓.๑.๒. ข่าว SPECI / ข่าว Local special report

๓.๑.๓. ข้อมูลแสดงผลจากระบบ AWOS

- Wind Speed and Wind Direction
- Atmospheric Pressure
- Air Temperature
- Runway Temperature
- Relative Humidity
- Precipitation and Rain Rate
- Runway Visual Range (RVR)
- Cloud Base and Cloud Height

๓.๑.๔ ข่าวพยากรณ์แนวโน้ม (Trend Forecast)

๓.๒. หน่วยงาน บวท.

๓.๒.๑. ให้ข้อมูลการเปลี่ยนทางวิ่งใช้งาน (Runway-in-use)

๓.๒.๒. ให้ข้อมูลเพิ่มเติมจากการตรวจอากาศด้วยสายตาที่เป็นปัจจุบัน และปรากฏการณ์ที่มีผลกระทบต่อการปฏิบัติการบิน จากการสังเกตโดยหอควบคุมการจราจรทางอากาศสกลนคร

๓.๒.๓. ให้ข้อมูลการรายงานสภาพอากาศจากนักบิน ผ่านหอควบคุมการจราจรทางอากาศสกลนคร

๔. เวลาการให้บริการ (อ้างอิงเวลาทำการของสนามบินตามประกาศใน AIP Thailand)

๔.๑. หน่วยงาน อต.

สถานีตรวจอากาศการบินสกลนคร　　๐๖.๐๐-๒๒.๐๐ น.

๔.๒. หน่วยงาน บวท.

หอควบคุมการจราจรทางอากาศสกลนคร　　๐๖.๐๐-๒๒.๐๐ น.

๕. เครื่องมือและอุปกรณ์การปฏิบัติงาน

๕.๑. หน่วยงาน อต.

- สถานีตรวจอากาศการบินสกลนคร
  - AWOS(อุปกรณ์หลัก)
  - โทรศัพท์/โทรสาร (อุปกรณ์สำรอง)
  - Social media ต่างๆ

๕.๒. หน่วยงาน บวท.

- หอควบคุมการจราจรทางอากาศสกลนคร
  - AWOS (อุปกรณ์หลัก)
  - AFTN User Agent (อุปกรณ์สำรอง)
  - โทรศัพท์/โทรสาร (อุปกรณ์สำรอง)

๖. การรับ-ส่งข้อมูล และการติดต่อสื่อสาร

๖.๑. ช่องทางการรับ-ส่งข้อมูล

๖.๑.๑. ระบบสื่อสารหลัก

- จอแสดงผล AWOS

๖.๑.๒. ระบบสื่อสารสำรอง

- ระบบเครือข่าย AMHS/AFTN
- โทรศัพท์/โทรสาร
- Social media ต่างๆ

หมายเหตุ กรณีที่ระบบสื่อสารหลักขัดข้อง ให้ผู้ส่งพิจารณาส่งข้อมูลผ่านระบบสื่อสารสำรอง ทั้งนี้ต้องแจ้งให้ผู้รับข้อมูลทราบก่อนการดำเนินการ

๖.๒. การติดต่อสื่อสาร

๖.๒.๑. หน่วยงาน อต.

- สถานีตรวจอากาศการบินสกลนคร
  - โทรศัพท์ ๐๔๒-๗๑๖-๕๗๔ ต่อ ๗๖๑๓
  - โทรสาร -

๖.๒.๒. หน่วยงาน บวท.

- หอควบคุมการจราจรทางอากาศสกลนคร
  - โทรศัพท์ ๐๔๒-๗๑๖-๕๗๓
  - โทรสาร ๐๔๒-๗๑๖-๕๗๔ ต่อ ๗๖๐๒

○ มือถือ ๐๘๕-๑๒๓-๖๒๒๔

๗. AFTN Address

๗.๑. ผู้ออกข่าว (originator)

สถานีตรวจอากาศการบินสกลนคร VTUIYMYX

๗.๒. ผู้รับข่าว (destination)

หอควบคุมการจราจรทางอากาศสกลนคร VTUIZTZX

๘. ขั้นตอนการปฏิบัติงาน

๘.๑. หน่วยงาน อต.

๘.๑.๑. ข่าว METAR / ข่าว Local routine report

สถานีตรวจอากาศการบินสกลนคร ส่งข่าว METAR ให้หอควบคุมการจราจรทางอากาศสกลนคร ทุก ๆ ๑ ชั่วโมง (H+00) ตลอดเวลาให้บริการของสนามบิน

สถานีตรวจอากาศการบินสกลนคร ส่งข่าว Local routine report ให้หอควบคุมการจราจรทางอากาศสกลนคร ทุก ๆ ๑ ชั่วโมง (H+00) ตลอดเวลาให้บริการของสนามบิน

๘.๑.๒. ข่าว SPECI / ข่าว Local special report

สถานีตรวจอากาศการบินสกลนคร ส่งข่าว SPECI ให้หอควบคุมการจราจรทางอากาศสกลนครเมื่อสภาพอากาศเปลี่ยนแปลงตามเกณฑ์ที่ ICAO กำหนด และ/หรือข้อตกลงของสนามบิน

สถานีตรวจอากาศการบินสกลนคร ส่งข่าว Local special report ให้หอควบคุมการจราจรทางอากาศสกลนครเมื่อสภาพอากาศเปลี่ยนแปลงตามเกณฑ์ที่ ICAO กำหนด และ/หรือข้อตกลงของสนามบิน

๘.๑.๓. ข้อมูลแสดงผลจากระบบ AWOS

สถานีตรวจอากาศการบินสกลนครเป็นผู้ให้บริการข้อมูลอุตุนิยมวิทยาจากระบบ AWOS ประกอบด้วย ข้อมูลลมผิวพื้น (Surface wind) ค่าพิสัยบนทางวิ่ง (Runway Visual Range : RVR) และสารประกอบอุตุนิยมวิทยาอื่น ๆ (Meteorological elements/phenomena) สำหรับแสดงผลที่หอควบคุมการจราจรทางอากาศสกลนคร และที่สถานีตรวจอากาศการบินสกลนครโดยต้องเป็นข้อมูลที่ได้รับมาจากจุดตรวจวัดเดียวกัน

๘.๑.๔. ข่าวพยากรณ์แนวโน้ม (Trend Forecast)

สถานีตรวจอากาศการบินสกลนคร ซึ่งได้รับมอบหมายจากสำนักงานอุตุนิยมวิทยาการบิน (AMO) ศูนย์อุตุนิยมวิทยาภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนบน จะพยากรณ์แนวโน้มสภาพอากาศบริเวณสนามบินสกลนครต่อท้ายข่าว METAR / SPECI และ ข่าว Local routine report / Local special report

๘.๒. หน่วยงาน บวท.

๘.๒.๑. หอควบคุมการจราจรทางอากาศสกลนคร แจ้งการใช้งานทางวิ่ง (Runway-in-use) ทางโทรศัพท์พื้นฐาน

๘.๒.๒. หอควบคุมการจราจรทางอากาศสกลนครแลกเปลี่ยนข้อมูลอุตุนิยมวิทยาจากการสังเกตโดยหอควบคุมการจราจรทางอากาศสกลนคร ทางโทรศัพท์พื้นฐาน

๘.๒.๓. หากภายในเวลาที่กำหนดเกินไป ๕ นาที หอควบคุมการจราจรทางอากาศสกลนครยังไม่ได้รับข่าวรายงานสภาพอากาศ จะต้องตรวจสอบกลับไปยังสถานีตรวจอากาศการบินสกลนครเพื่อขอทราบข่าวรายงานสภาพอากาศช่วงเวลานั้น ๆ และ/หรือ การร่วมแก้ไขข้อปัญหาต่อไป

๘.๒.๔. เจ้าหน้าที่หอควบคุมการจราจรทางอากาศสกลนคร จะต้องส่งรายงานสภาพอากาศที่ได้รับรายงานจากนักบิน เช่น Wind shear/Turbulence ในขณะการนำเครื่องบินขึ้นหรือร่อนลง ให้กับสถานีตรวจอากาศการบินสกลนคร (AMS) โดยทันที ผ่านทางช่องทาง โทรศัพท์ หรือ โทรสาร หรือ Social media ต่างๆ

๙. การร้องขอข้อมูลอุตุนิยมวิทยาการบินอื่น ๆ (เพิ่มเติม)

หากมีความจำเป็นต้องการข้อมูลอุตุนิยมวิทยาการบินอื่น ๆ (เพิ่มเติม) อต. หรือ บวท. สามารถร้องขอได้โดยผ่านช่องทางการสื่อสารอื่น ๆ ตามความเหมาะสม

๑๐. การแก้ไขปัญหาข้อขัดข้อง

หากเกิดปัญหาข้อขัดข้องใดที่ไม่ได้ระบุไว้ในคู่มือฉบับนี้ ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้อำนวยการส่วนอากาศการบินสกลนครหรือผู้ที่ได้รับมอบหมาย ระหว่างสถานีตรวจอากาศการบินสกลนคร และ เจ้าหน้าที่หอควบคุมการจราจรทางอากาศสกลนครซึ่งปฏิบัติงานในขณะนั้น โดยยึดหลักการปฏิบัติงานตามข้อตกลงการปฏิบัติงานด้านอุตุนิยมวิทยาการบิน (LOA) ระหว่าง อต. กับ บวท.

ผนวก ๒๐ ประกอบ หมวด ๑

เรื่อง

การปฏิบัติงานร่วมระหว่าง สถานีตรวจอากาศการบินนครพนม

กับ หอควบคุมการจราจรทางอากาศนครพนม

การปฏิบัติงานร่วมระหว่างสถานีตรวจอากาศการบินนครพนม กับ หอควบคุมการจราจรทางอากาศนครพนมจะดำเนินการตามคู่มือปฏิบัติงานด้านอุตุนิยมวิทยาการบิน (Letter of Agreement : LOA) ระหว่าง อต. กับ บวท. ซึ่งจัดทำขึ้นตามข้อตกลงการปฏิบัติงานด้านอุตุนิยมวิทยาการบินระหว่างกรมอุตุนิยมวิทยา (อต.) กับ บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด (บวท.) สำหรับใช้เป็นแนวทางในการปฏิบัติงานร่วมกันระหว่างเจ้าหน้าที่สถานีตรวจอากาศการบินนครพนม และเจ้าหน้าที่ประจำหอควบคุมการจราจรทางอากาศนครพนมในการปฏิบัติงานรองรับภารกิจสนับสนุนข้อมูลด้านอุตุนิยมวิทยาการบิน เพื่อการควบคุมการจราจรทางอากาศบริเวณสนามบิน

๑. ความมุ่งหมาย

เพื่อใช้เป็นแนวทางปฏิบัติงานร่วมกันในการรายงานสภาพอากาศ สนับสนุนภารกิจการบินประจำหอควบคุมการจราจรทางอากาศนครพนมให้เป็นไปด้วยความเรียบร้อย เกิดความปลอดภัยของอากาศยานในการปฏิบัติการบิน รวดเร็ว ทันต่อเวลา ครบถ้วนตรงตามกฎ ระเบียบ และมาตรฐานข้อกำหนดขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (International Civil Aviation Organization : ICAO) และเป็นไปตามข้อตกลงที่ได้กำหนดร่วมกัน ให้เกิดประสิทธิภาพ ในการปฏิบัติงาน สร้างความเข้าใจที่ตรงกันระหว่างเจ้าหน้าที่ อต. กับเจ้าหน้าที่ บวท. ประจำหอควบคุมการจราจรทางอากาศนครพนมเพื่อรักษาไว้ซึ่งมาตรฐาน ความปลอดภัย และยกระดับการให้บริการให้ดียิ่งขึ้นอย่างต่อเนื่อง

๒. สถานที่ตั้ง

๒.๑. สถานที่ตั้งหน่วยงาน อต.

สถานีตรวจอากาศการบิน (Aeronautical Meteorological Station : AMS)

อาคารหอควบคุมการจราจรทางอากาศนครพนม ชั้น ๕

ท่าอากาศยานนครพนม ต.โพธิ์ตาก อ.เมือง จ.นครพนม ๔๘๐๐๐

๒.๒. สถานที่ตั้งหน่วยงาน บวท.

หอควบคุมการจราจรทางอากาศนครพนม

ท่าอากาศยานนครพนม ต.โพธิ์ตาก อ.เมือง จ.นครพนม ๔๘๐๐๐

๓. การให้บริการข้อมูลอุตุนิยมวิทยาการบิน

๓.๑. หน่วยงาน อต.

ให้บริการข้อมูลอุตุนิยมวิทยาการบิน ดังนี้

๓.๑.๑. ข่าว METAR / ข่าว Local routine report

๓.๑.๒. ข่าว SPECI / ข่าว Local special report

๓.๑.๓. ข้อมูลแสดงผลจากระบบ AWOS

- Wind Speed and Wind Direction
- Atmospheric Pressure
- Air Temperature
- Runway Temperature
- Relative Humidity
- Precipitation and Rain Rate
- Runway Visual Range (RVR)
- Cloud Base and Cloud Height

๓.๑.๔ ข่าวพยากรณ์แนวโน้ม (Trend Forecast)

๓.๒. หน่วยงาน บวท.

๓.๒.๑. ให้ข้อมูลการเปลี่ยนทางวิ่งใช้งาน (Runway-in-use)

๓.๒.๒. ให้ข้อมูลเพิ่มเติมจากการตรวจอากาศด้วยสายตาที่เป็นปัจจุบัน และปรากฏการณ์ที่มีผลกระทบต่อการปฏิบัติการบิน จากการสังเกตโดยหอควบคุมการจราจรทางอากาศนครพนม

๓.๒.๓. ให้ข้อมูลการรายงานสภาพอากาศจากนักบิน ผ่านหอควบคุมการจราจรทางอากาศนครพนม

๔. เวลาการให้บริการ (อ้างอิงเวลาทำการของสนามบินตามประกาศใน AIP Thailand)

๔.๑. หน่วยงาน อต.

สถานีตรวจอากาศการบินนครพนม ๐๗.๐๐-๒๐.๐๐ น.

๔.๒. หน่วยงาน บวท.

หอควบคุมการจราจรทางอากาศนครพนม ๐๖.๐๐-๒๑.๐๐ น.

๕. เครื่องมือและอุปกรณ์การปฏิบัติงาน

๕.๑. หน่วยงาน อต.

- สถานีตรวจอากาศการบินนครพนม

- AWOS (อุปกรณ์หลัก)
- โทรศัพท์/โทรสาร (อุปกรณ์สำรอง)
- Social media ต่างๆ

๕.๒. หน่วยงาน บวท.

- หอควบคุมการจราจรทางอากาศนครพนม
  - AWOS (อุปกรณ์หลัก)
  - AFTN User Agent (อุปกรณ์สำรอง)
  - โทรศัพท์/โทรสาร (อุปกรณ์สำรอง)

๖. การรับ-ส่งข้อมูล และการติดต่อสื่อสาร

๖.๑. ช่องทางการรับ-ส่งข้อมูล

๖.๑.๑. ระบบสื่อสารหลัก

- จอแสดงผล AWOS

๖.๑.๒. ระบบสื่อสารสำรอง

- ระบบเครือข่าย AMHS/AFTN
- โทรสาร/โทรสาร
- Social media ต่างๆ

หมายเหตุ กรณีที่ระบบสื่อสารหลักขัดข้อง ให้ผู้ส่งพิจารณาส่งข้อมูลผ่านระบบสื่อสารสำรอง ทั้งนี้ต้องแจ้งให้ผู้รับข้อมูลทราบก่อนการดำเนินการ

๖.๒. การติดต่อสื่อสาร

๖.๒.๑. หน่วยงาน อต.

- สถานีตรวจอากาศการบินนครพนม
  - โทรศัพท์ ๐๔๒-๕๓๑-๕๓๒

๖.๒.๒. หน่วยงาน บวท.

- หอควบคุมการจราจรทางอากาศนครพนม
  - โทรศัพท์ ๑๔๒-๕๓๑-๕๘๘
  - โทรสาร ๑๔๒-๕๓๑-๕๘๙ ต่อ ๗๗๐๒
  - มือถือ ๐๘๕-๙๑๑-๖๕๖๒

๗. AFTN Address

๗.๑. ผู้ออกข่าว (originator)

สถานีตรวจอากาศการบินนครพนม VTUWYMYX

๗.๒. ผู้รับข่าว (destination)

หอควบคุมการจราจรทางอากาศนครพนม VTUWZTZX

๘. ขั้นตอนการปฏิบัติงาน

๘.๑. หน่วยงาน อต.

๘.๑.๑. ข่าว METAR / ข่าว Local routine report

สถานีตรวจอากาศการบินนครพนม ส่งข่าว METAR ให้หอควบคุมการจราจรทางอากาศนครพนม ทุก ๆ ๑ ชั่วโมง (H+00) ตลอดเวลาให้บริการของสนามบิน

สถานีตรวจอากาศการบินนครพนม ส่งข่าว Local routine report ให้หอควบคุมการจราจรทางอากาศนครพนม ทุก ๆ ๑ ชั่วโมง (H+00) ตลอดเวลาให้บริการของสนามบิน

๘.๑.๒. ข่าว SPECI / ข่าว Local special report

สถานีตรวจอากาศการบินนครพนม ส่งข่าว SPECI ให้หอควบคุมการจราจรทางอากาศนครพนมเมื่อสภาพอากาศเปลี่ยนแปลงตามเกณฑ์ที่ ICAO กำหนด และ/หรือข้อตกลงของสนามบิน

สถานีตรวจอากาศการบินนครพนม ส่งข่าว Local special report ให้หอควบคุมการจราจรทางอากาศนครพนมเมื่อสภาพอากาศเปลี่ยนแปลงตามเกณฑ์ที่ ICAO กำหนด และ/หรือข้อตกลงของสนามบิน

๘.๑.๓. ข้อมูลแสดงผลจากระบบ AWOS

สถานีตรวจอากาศการบินนครพนมเป็นผู้ให้บริการข้อมูลอุตุนิยมวิทยาจากระบบ AWOS ประกอบด้วย ข้อมูลลมผิวพื้น (Surface wind) ค่าพิสัยบนทางวิ่ง (Runway Visual Range : RVR) และสารประกอบอุตุนิยมวิทยาอื่น ๆ (Meteorological elements/phenomena) สำหรับแสดงผลที่หอควบคุมการจราจรทางอากาศนครพนม และที่สถานีตรวจอากาศการบินนครพนมโดยต้องเป็นข้อมูลที่ได้รับมาจากจุดตรวจวัดเดียวกัน

๘.๑.๔. ข่าวพยากรณ์แนวโน้ม (Trend Forecast)

สถานีตรวจอากาศการบินนครพนม ซึ่งได้รับมอบหมายจากสำนักงานอุตุนิยมวิทยาการบิน (AMO) ศูนย์อุตุนิยมวิทยาภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนบน จะพยากรณ์แนวโน้มสภาพอากาศบริเวณสนามบินนครพนมต่อท้ายข่าว METAR / SPECI และ ข่าว Local routine report / Local special report

๘.๒. หน่วยงาน บวท.

๘.๒.๑. หอควบคุมการจราจรทางอากาศนครพนมแจ้งการใช้งานทางวิ่ง (Runway-in-use) และ แลกเปลี่ยนข้อมูลอุตุนิยมวิทยาจากการสังเกตโดยหอควบคุมการจราจรทางอากาศนครพนม ทางโทรศัพท์พื้นฐาน

๘.๒.๒. หากภายในเวลาที่กำหนดเกินไป ๕ นาที หอควบคุมการจราจรทางอากาศนครพนมยังไม่ได้รับข่าวรายงานสภาพอากาศ จะต้องตรวจสอบกลับไปยังสถานีตรวจอากาศการบินนครพนมเพื่อขอทราบข่าวรายงานสภาพอากาศช่วงเวลานั้น ๆ และ/หรือ การร่วมแก้ไขข้อปัญหาต่อไป

๘.๒.๓. เจ้าหน้าที่หอควบคุมการจราจรทางอากาศนครพนม จะต้องส่งรายงานสภาพอากาศที่ได้รับรายงานจากนักบิน เช่น Wind shear/Turbulence ในขณะการนำเครื่องบินขึ้นหรือร่อนลง ให้กับสถานีตรวจอากาศการบินนครพนม (AMS) โดยทันที ผ่านทางช่องทาง โทรศัพท์ หรือ โทรสาร หรือ Social media ต่างๆ

๙. การร้องขอข้อมูลอุตุนิยมวิทยาการบินอื่น ๆ (เพิ่มเติม)

หากมีความจำเป็นต้องการข้อมูลอุตุนิยมวิทยาการบินอื่น ๆ (เพิ่มเติม) อต. หรือ บวท. สามารถร้องขอได้โดยผ่านช่องทางการสื่อสารอื่น ๆ ตามความเหมาะสม

๑๐. การแก้ไขปัญหาข้อขัดข้อง

หากเกิดปัญหาข้อขัดข้องใดที่ไม่ได้ระบุไว้ในคู่มือฉบับนี้ ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้อำนวยการส่วนอากาศการบินนครพนมหรือผู้ที่ได้รับมอบหมาย ระหว่างสถานีตรวจอากาศการบินนครพนม และ เจ้าหน้าที่หอควบคุมการจราจรทางอากาศนครพนมซึ่งปฏิบัติงานในขณะนั้น โดยยึดหลักการปฏิบัติงานตามข้อตกลงการปฏิบัติงานด้านอุตุนิยมวิทยาการบิน (LOA) ระหว่าง อต. กับ บวท.

ผนวก ๒๑ ประกอบ หมวด ๑

เรื่อง

การปฏิบัติงานร่วมระหว่าง สถานีตรวจอากาศการบินอุดรธานี

กับ หอควบคุมการจราจรทางอากาศอุดรธานี

การปฏิบัติงานร่วมระหว่างสถานีตรวจอากาศการบินอุดรธานีกับ หอควบคุมการจราจรทางอากาศอุดรธานีจะดำเนินการตามคู่มือปฏิบัติงานด้านอุตุนิยมวิทยาการบินระหว่าง อต. กับ บวท. ซึ่งจัดทำขึ้นตามข้อตกลงการปฏิบัติงานด้านอุตุนิยมวิทยาการบิน (Letter of Agreement : LOA) ระหว่างกรมอุตุนิยมวิทยา (อต.) กับ บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด (บวท.) สำหรับใช้เป็นแนวทางในการปฏิบัติงานร่วมกันระหว่างเจ้าหน้าที่สถานีตรวจอากาศการบินอุดรธานี และเจ้าหน้าที่ประจำหอควบคุมการจราจรทางอากาศอุดรธานีในการปฏิบัติงานรองรับภารกิจสนับสนุนข้อมูลด้านอุตุนิยมวิทยาการบิน เพื่อการควบคุมการจราจรทางอากาศบริเวณสนามบิน

๑. ความมุ่งหมาย

เพื่อใช้เป็นแนวทางปฏิบัติงานร่วมกันในการรายงานสภาพอากาศสนับสนุนภารกิจการบินประจำหอควบคุมการจราจรทางอากาศอุดรธานีให้เป็นไปด้วยความเรียบร้อย เกิดความปลอดภัยของอากาศยานในการปฏิบัติการบิน รวดเร็ว ทันต่อเวลา ครบถ้วนตรงตามกฎ ระเบียบและมาตรฐานข้อกำหนดขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (International Civil Aviation Organization : ICAO) และเป็นไปตามข้อตกลงที่ได้กำหนดร่วมกัน ให้เกิดประสิทธิภาพ ในการปฏิบัติงาน สร้างความเข้าใจที่ตรงกันระหว่างเจ้าหน้าที่ อต. กับเจ้าหน้าที่ บวท. ประจำหอควบคุมการจราจรทางอากาศอุดรธานีเพื่อรักษาไว้ซึ่งมาตรฐาน ความปลอดภัย และยกระดับการให้บริการให้ดียิ่งขึ้นอย่างต่อเนื่อง

๒. สถานที่ตั้ง

๒.๑. สถานที่ตั้งหน่วยงาน อต.

สถานีตรวจอากาศการบิน (Aeronautical Meteorological Station : AMS)

อาคารหอควบคุมการจราจรทางอากาศอุดรธานี ชั้น ๔

ท่าอากาศยานนานาชาติอุดรธานี ต.หมากแข้ง อ.เมือง จ.อุดรธานี ๔๑๐๐๐

๒.๒. สถานที่ตั้งหน่วยงาน บวท.

หอควบคุมการจราจรทางอากาศอุดรธานี(Udon Thani Aerodrome Control Tower)

ท่าอากาศยานนานาชาติอุดรธานี ต.หมากแข้ง อ.เมือง จ.อุดรธานี ๔๑๐๐๐

๓. การให้บริการข้อมูลอุตุนิยมวิทยาการบิน

๓.๑. หน่วยงาน อต.

ให้บริการข้อมูลอุตุนิยมวิทยาการบิน ดังนี้

๓.๑.๑. ข่าว METAR / ข่าว Local routine report

๓.๑.๒. ข่าว SPECI / ข่าว Local special report

๓.๑.๓. ข่าว Wind Shear

๓.๑.๔. ข้อมูลแสดงผลจากระบบ AWOS/LLWAS

- Wind Speed and Wind Direction
- Atmospheric Pressure
- Air Temperature
- Runway Temperature
- Relative Humidity
- Precipitation and Rain Rate
- Runway Visual Range (RVR)
- Cloud Base and Cloud Height
- Low Level Windshear Alert

๓.๑.๕. ข่าวพยากรณ์แนวโน้ม (Trend Forecast)

๓.๒. หน่วยงาน บวท.

๓.๒.๑. ให้ข้อมูลการเปลี่ยนทางวิ่งใช้งาน (Runway-in-use)

๓.๒.๒. ให้ข้อมูลเพิ่มเติมจากการตรวจอากาศด้วยสายตาที่เป็นปัจจุบัน และปรากฏการณ์ที่มีผลกระทบต่อการปฏิบัติการบิน จากการสังเกตโดยหอควบคุมการจราจรทางอากาศอุดรธานี

๓.๒.๓. ให้ข้อมูลการรายงานสภาพอากาศจากนักบิน ผ่านหอควบคุมการจราจรทางอากาศอุดรธานี

๔. เวลาการให้บริการ (อ้างอิงเวลาทำการของสนามบินตามประกาศใน AIP Thailand)

๔.๑. หน่วยงาน อต.

สถานีตรวจอากาศการบินอุดรธานี　　๐๕.๐๐-๒๒.๐๐ น.

๔.๒. หน่วยงาน บวท.

หอควบคุมการจราจรทางอากาศอุดรธานี　　๐๖.๐๐-๒๒.๐๐ น.

๕. เครื่องมือและอุปกรณ์การปฏิบัติงาน

๕.๑. หน่วยงาน อต.

- สถานีตรวจอากาศการบินอุดรธานี
  - AWOS/LLWAS (อุปกรณ์หลัก)
  - โทรศัพท์/โทรสาร (อุปกรณ์สำรอง)
  - Social media ต่างๆ

๕.๒. หน่วยงาน บวท.

- หอควบคุมการจราจรทางอากาศอุดรธานี
  - AWOS (อุปกรณ์หลัก)
  - AFTN User Agent (อุปกรณ์สำรอง)
  - โทรศัพท์/โทรสาร (อุปกรณ์สำรอง)

๖. การรับ-ส่งข้อมูล และการติดต่อสื่อสาร

๖.๑. ช่องทางการรับ-ส่งข้อมูล

๖.๑.๑. ระบบสื่อสารหลัก

- จอแสดงผล AWOS/LLWAS

๖.๑.๒. ระบบสื่อสารสำรอง

- ระบบเครือข่าย AMHS/AFTN
- โทรสาร
- Social media ต่างๆ

หมายเหตุ กรณีที่ระบบสื่อสารหลักขัดข้อง ให้ผู้ส่งพิจารณาส่งข้อมูลผ่านระบบสื่อสารสำรอง ทั้งนี้ต้องแจ้งให้ผู้รับข้อมูลทราบก่อนการดำเนินการ

๖.๒. การติดต่อสื่อสาร

๖.๒.๑. หน่วยงาน อต.

- สถานีตรวจอากาศการบินอุดรธานี
  - โทรศัพท์ ๐๔๒-๒๔๖-๘๐๓ ต่อ ๗๑๔๐

๖.๒.๒. หน่วยงาน บวท.

- หอควบคุมการจราจรทางอากาศอุดรธานี
  - โทรศัพท์ ๐๔๒-๒๔๙-๗๓๕
  - โทรสาร ๐๔๒-๒๔๖-๘๐๓ ต่อ ๗๑๐๙
  - มือถือ ๐๘๑-๘๐๙-๕๐๑๖

๗. AFTN Address

๗.๑. ผู้ออกข่าว (originator)

สถานีตรวจอากาศการบินอุดรธานี VTUDYMYX

๗.๒. ผู้รับข่าว (destination)

หอควบคุมการจราจรทางอากาศอุดรธานี VTUDZTZX

๘. ขั้นตอนการปฏิบัติงาน

๘.๑. หน่วยงาน อต.

๘.๑.๑. ข่าว METAR / ข่าว Local routine report

สถานีตรวจอากาศการบินอุดรธานี ส่งข่าว METAR ให้หอควบคุมการจราจรทางอากาศอุดรธานี ทุก ๆ ๑ ชั่วโมง (H+00) ตลอดเวลาให้บริการของสนามบิน

สถานีตรวจอากาศการบินอุดรธานี ส่งข่าว Local routine report ให้ หอควบคุมการจราจรทางอากาศอุดรธานี ทุก ๆ ๑ ชั่วโมง (H+00) ตลอดเวลาให้บริการของสนามบิน

๘.๑.๒. ข่าว SPECI / ข่าว Local special report

สถานีตรวจอากาศการบินอุดรธานี ส่งข่าว SPECI ให้หอควบคุมการจราจรทางอากาศอุดรธานี เมื่อสภาพอากาศเปลี่ยนแปลงตามเกณฑ์ที่ ICAO กำหนด และ/หรือข้อตกลงของสนามบิน

สถานีตรวจอากาศการบินอุดรธานี ส่งข่าว Local special report ให้หอควบคุมการจราจรทางอากาศอุดรธานี เมื่อสภาพอากาศเปลี่ยนแปลงตามเกณฑ์ที่ ICAO กำหนด และ/หรือข้อตกลงของสนามบิน

๘.๑.๓. ข้อมูลแสดงผลจากระบบ AWOS/LLWAS

สถานีตรวจอากาศการบินอุดรธานีเป็นผู้ให้บริการข้อมูลอุตุนิยมวิทยาจากระบบ AWOS/LLWAS ประกอบด้วย ข้อมูลลมผิวพื้น (Surface wind) ค่าพิสัยบนทางวิ่ง (Runway Visual Range : RVR) และสารประกอบอุตุนิยมวิทยาอื่น ๆ (Meteorological elements/phenomena) สำหรับแสดงผลที่หอควบคุมการจราจรทางอากาศอุดรธานี และที่สถานีตรวจอากาศการบินอุดรธานี โดยต้องเป็นข้อมูลที่ได้รับมาจากจุดตรวจวัดเดียวกัน

๘.๑.๔. ข่าวพยากรณ์แนวโน้ม (Trend Forecast)

สถานีตรวจอากาศการบินอุดรธานี ซึ่งได้รับมอบหมายจากสำนักงานอุตุนิยมวิทยาการบิน (AMO) ศูนย์อุตุนิยมวิทยาภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนบน จะพยากรณ์แนวโน้มสภาพอากาศบริเวณสนามบินอุดรธานีต่อท้ายข่าว METAR / SPECI และ ข่าว Local routine report / Local special report

๘.๒. หน่วยงาน บวท.

๘.๒.๑. หอควบคุมการจราจรทางอากาศอุดรธานี แจ้งการใช้งานทางวิ่ง (Runway-in-use) ทางโทรศัพท์พื้นฐาน

๘.๒.๒. หอควบคุมการจราจรทางอากาศอุดรธานีแลกเปลี่ยนข้อมูลอุตุนิยมวิทยาจากการสังเกตโดยหอควบคุมการจราจรทางอากาศอุดรธานี ทางโทรศัพท์พื้นฐาน

๘.๒.๓. หากภายในเวลาที่กำหนดเกินไป ๕ นาที หอควบคุมการจราจรทางอากาศอุดรธานียังไม่ได้รับข่าวรายงานสภาพอากาศ จะต้องตรวจสอบกลับไปยังสถานีตรวจอากาศการบินอุดรธานีเพื่อขอทราบข่าวรายงานสภาพอากาศช่วงเวลานั้น ๆ และ/หรือ การร่วมแก้ไขข้อปัญหาต่อไป

๘.๒.๔. เจ้าหน้าที่หอควบคุมการจราจรทางอากาศ จะต้องส่งรายงานสภาพอากาศที่ได้รับรายงานจากนักบิน เช่น Wind shear ในขณะการนำเครื่องบินขึ้นหรือร่อนลง ให้กับสถานีตรวจอากาศการบินอุดรธานี (AMS) โดยทันที ผ่านทางช่องทางโทรศัพท์ หรือ โทรสาร

๙. การร้องขอข้อมูลอุตุนิยมวิทยาการบินอื่น ๆ (เพิ่มเติม)

หากมีความจำเป็นต้องการข้อมูลอุตุนิยมวิทยาการบินอื่น ๆ (เพิ่มเติม) อต. หรือ บวท. สามารถร้องขอได้โดยผ่านช่องทางการสื่อสารอื่น ๆ ตามความเหมาะสม

๑๐. การแก้ไขปัญหาข้อขัดข้อง

หากเกิดปัญหาข้อขัดข้องใดที่ไม่ได้ระบุไว้ในคู่มือฉบับนี้ ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้อำนวยการส่วนอากาศการบินอุดรธานีหรือผู้ที่ได้รับมอบหมาย ระหว่างสถานีตรวจอากาศการบินอุดรธานี และ หัวหน้าเวรหอควบคุมการจราจรทางอากาศอุดรธานีซึ่งปฏิบัติงานในขณะนั้น โดยยึดหลักการปฏิบัติงานตามข้อตกลงการปฏิบัติงานด้านอุตุนิยมวิทยาการบิน (LOA) ระหว่าง อต. กับ บวท.

ผนวก ๒๒ ประกอบ หมวด ๑

เรื่อง

การปฏิบัติงานร่วมระหว่าง สถานีตรวจอากาศการบินอุบลราชธานี

กับ หอควบคุมการจราจรทางอากาศอุบลราชธานี

การปฏิบัติงานร่วมระหว่างสถานีตรวจอากาศการบินอุบลราชธานีกับ หอควบคุมการจราจรทางอากาศอุบลราชธานีจะดำเนินการตามคู่มือปฏิบัติงานด้านอุตุนิยมวิทยาการบินระหว่าง อต. กับ บวท. ซึ่งจัดทำขึ้นตามข้อตกลงการปฏิบัติงานด้านอุตุนิยมวิทยาการบิน (Letter of Agreement : LOA) ระหว่างกรมอุตุนิยมวิทยา (อต.) กับ บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด (บวท.) สำหรับใช้เป็นแนวทางในการปฏิบัติงานร่วมกันระหว่างเจ้าหน้าที่สถานีตรวจอากาศการบินอุบลราชธานี และเจ้าหน้าที่ประจำหอควบคุมการจราจรทางอากาศอุบลราชธานีในการปฏิบัติงานรองรับภารกิจสนับสนุนข้อมูลด้านอุตุนิยมวิทยาการบิน เพื่อการควบคุมการจราจรทางอากาศบริเวณสนามบิน

๑. ความมุ่งหมาย

เพื่อใช้เป็นแนวทางปฏิบัติงานร่วมกันในการรายงานสภาพอากาศสนับสนุนภารกิจการบินประจำหอควบคุมการจราจรทางอากาศอุบลราชธานีให้เป็นไปด้วยความเรียบร้อย เกิดความปลอดภัยของอากาศยานในการปฏิบัติการบิน รวดเร็ว ทันต่อเวลา ครบถ้วนตรงตามกฎ ระเบียบและมาตรฐานข้อกำหนดขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (International Civil Aviation Organization : ICAO) และเป็นไปตามข้อตกลงที่ได้กำหนดร่วมกัน ให้เกิดประสิทธิภาพ ในการปฏิบัติงาน สร้างความเข้าใจที่ตรงกันระหว่างเจ้าหน้าที่ อต. กับเจ้าหน้าที่ บวท. ประจำหอควบคุมการจราจรทางอากาศอุบลราชธานีเพื่อรักษาไว้ซึ่งมาตรฐาน ความปลอดภัย และยกระดับการให้บริการให้ดียิ่งขึ้นอย่างต่อเนื่อง

๒. สถานที่ตั้ง

๒.๑. สถานที่ตั้งหน่วยงาน อต.

สถานีตรวจอากาศการบิน (Aeronautical Meteorological Station : AMS)

อาคารหอควบคุมการจราจรทางอากาศอุบลราชธานี ชั้น ๓ ท่าอากาศยานอุบลราชธานี

ถ.เทพโยธี ต.ในเมือง อ.เมือง จ.อุบลราชธานี ๓๔๐๐๐

๒.๒. สถานที่ตั้งหน่วยงาน บวท.

หอควบคุมการจราจรทางอากาศอุบลราชธานี

ศูนย์ควบคุมการบินอุบลราชธานี ถ.เทพโยธี ต.ในเมือง อ.เมือง จ.อุบลราชธานี ๓๔๐๐๐

๓. การให้บริการข้อมูลอุตุนิยมวิทยาการบิน

๓.๑. หน่วยงาน อต.

ให้บริการข้อมูลอุตุนิยมวิทยาการบิน ดังนี้

๓.๑.๑. ข่าว METAR / ข่าว Local routine report

๓.๑.๒. ข่าว SPECI / ข่าว Local special report

๓.๑.๓. ข่าว Wind Shear

๓.๑.๔. ข้อมูลแสดงผลจากระบบ AWOS/LLWAS

- Wind Speed and Wind Direction
- Atmospheric Pressure
- Air Temperature
- Runway Temperature
- Relative Humidity
- Precipitation and Rain Rate
- Runway Visual Range (RVR)
- Cloud Base and Cloud Height
- Low Level Windshear Alert

๓.๒. หน่วยงาน บวท.

๓.๒.๑. ให้ข้อมูลการเปลี่ยนทางวิ่งใช้งาน (Runway-in-use)

๓.๒.๒. ให้ข้อมูลเพิ่มเติมจากการตรวจอากาศด้วยสายตาที่เป็นปัจจุบัน และปรากฏการณ์ที่มีผลกระทบต่อการปฏิบัติการบิน จากการสังเกตโดยหอควบคุมการจราจรทางอากาศอุบลราชธานี

๔. เวลาการให้บริการ (อ้างอิงเวลาทำการของสนามบินตามประกาศใน AIP Thailand)

๔.๑. หน่วยงาน อต.

สถานีตรวจอากาศการบินอุบลราชธานี　　ตลอด ๒๔ ชั่วโมง

๔.๒. หน่วยงาน บวท.

หอควบคุมการจราจรทางอากาศอุบลราชธานี　　๐๗.๐๐-๒๐.๐๐ น.

๕. เครื่องมือและอุปกรณ์การปฏิบัติงาน

๕.๑. หน่วยงาน อต.

สถานีตรวจอากาศการบินอุบลราชธานี

- AWOS/LLWAS (อุปกรณ์หลัก)
- โทรศัพท์/โทรสาร (อุปกรณ์สำรอง)

๕.๒. หน่วยงาน บวท.

หอควบคุมการจราจรทางอากาศอุบลราชธานี

- AWOS/LLWAS (อุปกรณ์หลัก)
- AFTN User Agent (อุปกรณ์สำรอง)
- โทรศัพท์/โทรสาร (อุปกรณ์สำรอง)

๖. การรับ-ส่งข้อมูล และการติดต่อสื่อสาร

๖.๑. ช่องทางการรับ-ส่งข้อมูล

๖.๑.๑. ระบบสื่อสารหลัก

- จอแสดงผล AWOS/LLWAS

๖.๑.๒. ระบบสื่อสารสำรอง

- ระบบเครือข่าย AMHS/AFTN
- โทรศัพท์/โทรสาร

หมายเหตุ　กรณีที่ระบบสื่อสารหลักขัดข้อง ให้ผู้ส่งพิจารณาส่งข้อมูลผ่านระบบสื่อสารสำรอง ทั้งนี้ต้องแจ้งให้ผู้รับข้อมูลทราบก่อนการดำเนินการ

๖.๒. การประสานงาน

๖.๒.๑. หน่วยงาน อต.

- สถานีตรวจอากาศการบินอุบลราชธานี
  - โทรศัพท์　๐๙๖-๓๕๓-๑๖๕๒
  - โทรสาร　๐๔๕-๒๔๔-๒๐๐

๖.๒.๒. หน่วยงาน บวท.

- หอควบคุมการจราจรทางอากาศอุบลราชธานี
  - โทรศัพท์　๐๔๕-๒๔๐-๔๖๐
  - หมายเลขโทรศัพท์ภายใน　๗๘๐๐, ๗๘๐๑
  - โทรสาร　๐๔๕-๒๕๖-๕๕๓, ๗๘๒๘

๗. AFTN Address

๗.๑. ผู้ออกข่าว (originator)

สถานีตรวจอากาศการบินอุบลราชธานี VTUUYMYX

๗.๒. ผู้รับข่าว (destination)

หอควบคุมการจราจรทางอากาศอุบลราชธานี VTUUZTZX

๘. ขั้นตอนการปฏิบัติงาน

๘.๑. หน่วยงาน อต.

๘.๑.๑. ข่าว METAR / ข่าว Local routine report

สถานีตรวจอากาศการบินอุบลราชธานี ส่งข่าว METAR ให้หอควบคุมการจราจรทางอากาศอุบลราชธานี ทุก ๆ ๑ ชั่วโมง (H+00) ตลอดเวลาให้บริการของสนามบิน

สถานีตรวจอากาศการบินอุบลราชธานี ส่งข่าว Local routine report ให้ หอควบคุมการจราจรทางอากาศอุบลราชธานี ทุก ๆ ๑ ชั่วโมง (H+00) ตลอดเวลาให้บริการของสนามบิน

๘.๑.๒. ข่าว SPECI / ข่าว Local special report

สถานีตรวจอากาศการบินอุบลราชธานี ส่งข่าว SPECI ให้หอควบคุมการจราจรทางอากาศอุบลราชธานีเมื่อสภาพอากาศเปลี่ยนแปลงตามเกณฑ์ที่ ICAO กำหนด และ/หรือข้อตกลงของสนามบิน

สถานีตรวจอากาศการบินอุบลราชธานี ส่งข่าว Local special report ให้หอควบคุมการจราจรทางอากาศอุบลราชธานีเมื่อสภาพอากาศเปลี่ยนแปลงตามเกณฑ์ที่ ICAO กำหนด และ/หรือข้อตกลงของสนามบิน

๘.๑.๓. ข้อมูลแสดงผลจากระบบ AWOS/LLWAS

สถานีตรวจอากาศการบินอุบลราชธานีเป็นผู้ให้บริการข้อมูลอุตุนิยมวิทยาจากระบบ AWOS/LLWAS ประกอบด้วย ข้อมูลลมผิวพื้น (Surface wind), Wind Shear,ค่าพิสัยบนทางวิ่ง (Runway Visual Range : RVR) และสารประกอบอุตุนิยมวิทยาอื่น ๆ (Meteorological elements/phenomena) สำหรับแสดงผลที่หอควบคุมการจราจรทางอากาศอุบลราชธานี และที่สถานีตรวจอากาศการบินอุบลราชธานีโดยต้องเป็นข้อมูลที่ได้รับมาจากจุดตรวจวัดเดียวกัน

๘.๒. หน่วยงาน บวท.

๘.๒.๑. หอควบคุมการจราจรทางอากาศอุบลราชธานีแจ้งการใช้งานทางวิ่ง (Runway-in-use) และแลกเปลี่ยนข้อมูลอุตุนิยมวิทยาจากการสังเกตโดยหอควบคุมการจราจรทางอากาศอุบลราชธานี ทางโทรศัพท์พื้นฐาน

๘.๒.๒. หากภายในเวลาที่กำหนดเกินไป ๕ นาที หอควบคุมการจราจรทางอากาศอุบลราชธานียังไม่ได้รับข่าวรายงานสภาพอากาศ จะต้องตรวจสอบกลับไปยังสถานีตรวจอากาศการบินอุบลราชธานีเพื่อขอทราบข่าวรายงานสภาพอากาศช่วงเวลานั้น ๆ และ/หรือ การร่วมแก้ไขข้อปัญหาต่อไป

๙. การร้องขอข้อมูลอุตุนิยมวิทยาการบินอื่น ๆ (เพิ่มเติม)

หากมีความจำเป็นต้องการข้อมูลอุตุนิยมวิทยาการบินอื่น ๆ (เพิ่มเติม) อต. หรือ บวท. สามารถร้องขอได้โดยผ่านช่องทางการสื่อสารอื่น ๆ ตามความเหมาะสม

๑๐. การแก้ไขปัญหาข้อขัดข้อง

หากเกิดปัญหาข้อขัดข้องใดที่ไม่ได้ระบุไว้ในคู่มือฉบับนี้ ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้อำนวยการส่วนตรวจอากาศการบิน ศูนย์อุตุนิยมวิทยาภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนล่างหรือผู้ที่ได้รับมอบหมาย ระหว่างสถานีตรวจอากาศการบินอุบลราชธานีและ หัวหน้าเวรหอควบคุมการจราจรทางอากาศอุบลราชธานีซึ่งปฏิบัติงานในขณะนั้น โดยยึดหลักการปฏิบัติงานตามข้อตกลงการปฏิบัติงานด้านอุตุนิยมวิทยาการบิน (LOA) ระหว่าง อต. กับ บวท.

ผนวก ๒๓ ประกอบ หมวด ๑

เรื่อง

การปฏิบัติงานร่วมระหว่าง ศูนย์อุตุนิยมวิทยาภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนล่าง กับ หอควบคุมการจราจรทางอากาศอุบลราชธานี

การปฏิบัติงานร่วมระหว่างศูนย์อุตุนิยมวิทยาภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนล่าง กับ หอควบคุมการจราจรทางอากาศอุบลราชธานีจะดำเนินการตามคู่มือปฏิบัติงานด้านอุตุนิยมวิทยาการบินระหว่าง อต. กับ บวท. ซึ่งจัดทำขึ้นตามข้อตกลงการปฏิบัติงานด้านอุตุนิยมวิทยาการบิน (Letter of Agreement : LOA) ระหว่างกรมอุตุนิยมวิทยา (อต.) กับ บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด (บวท.) สำหรับใช้เป็นแนวทางในการปฏิบัติงานร่วมกันระหว่างเจ้าหน้าที่ศูนย์อุตุนิยมวิทยาภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนล่าง และเจ้าหน้าที่ประจำหอควบคุมการจราจรทางอากาศอุบลราชธานีในการปฏิบัติงานรองรับภารกิจสนับสนุนข้อมูลด้านอุตุนิยมวิทยาการบิน เพื่อการควบคุมการจราจรทางอากาศบริเวณสนามบิน

๑. ความมุ่งหมาย

เพื่อใช้เป็นแนวทางปฏิบัติงานร่วมกันในการให้บริการข้อมูลข่าวพยากรณ์อากาศการบิน เพื่อสนับสนุนภารกิจด้านอุตุนิยมวิทยาการบินและงานบริการจราจรทางอากาศ ให้เป็นไปด้วยความเรียบร้อย เกิดความปลอดภัยของอากาศยานในการปฏิบัติการบิน รวดเร็ว ทันต่อเวลา ครบถ้วนตรงตามกฎ ระเบียบและมาตรฐานข้อกำหนดขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (International Civil Aviation Organization : ICAO) และเป็นไปตามข้อตกลงที่ได้กำหนดร่วมกัน (LOA) ให้เกิดประสิทธิภาพในการปฏิบัติงาน สร้างความเข้าใจที่ตรงกันระหว่างผู้ปฏิบัติงานของศูนย์อุตุนิยมวิทยาภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนล่าง กับเจ้าหน้าที่หอควบคุมการจราจรทางอากาศอุบลราชธานีเพื่อรักษาไว้ซึ่งมาตรฐาน ความปลอดภัย และยกระดับการให้บริการให้ดียิ่งขึ้นอย่างต่อเนื่อง

๒. สถานที่ตั้ง

๒.๑. สถานที่ตั้งหน่วยงาน อต.

สำนักงานอุตุนิยมวิทยาการบิน(Aerodrome Meteorological Office : AMO)
ศูนย์อุตุนิยมวิทยาภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนล่าง ส่วนพยากรณ์อากาศการบิน
ต.ในเมือง อ.เมือง จ.อุบลราชธานี ๓๔๐๐๐

๒.๒. สถานที่ตั้งหน่วยงาน บวท.

หอควบคุมการจราจรทางอากาศอุบลราชธานี
ศูนย์ควบคุมการบินอุบลราชธานี ถ.เทพโยธี ต.ในเมือง อ.เมือง จ.อุบลราชธานี ๓๔๐๐๐

๓. การให้บริการข้อมูลอุตุนิยมวิทยาการบิน

๓.๑. หน่วยงาน อต.

ให้บริการข้อมูลอุตุนิยมวิทยาการบิน ดังนี้

๓.๑.๑. ข่าวพยากรณ์แนวโน้ม (Trend Forecast)

๓.๑.๒. ข่าว Aerodrome warnings

๓.๑.๓. ข่าว Wind Shear warnings

๓.๒. หน่วยงาน บวท.

ให้บริการข้อมูลอุตุนิยมวิทยาการบิน ดังนี้

ข้อมูลการรายงานสภาพอากาศจากนักบิน ผ่านหอควบคุมการจราจรทางอากาศอุบลราชธานี

๔. เวลาการให้บริการ (อ้างอิงเวลาทำการของสนามบินตามประกาศใน AIP Thailand)

๔.๑. หน่วยงาน อต.

สำนักงานอุตุนิยมวิทยาการบิน (AMO)　　ตลอด ๒๔ ชั่วโมง

๔.๒. หน่วยงาน บวท.

หอควบคุมการจราจรทางอากาศอุบลราชธานี　　๐๗.๐๐-๒๐.๐๐ น.

๕. เครื่องมือและอุปกรณ์การปฏิบัติงาน

๕.๑. หน่วยงาน อต.

- สำนักงานอุตุนิยมวิทยาการบิน (AMO)
  - AWOS/LLWAS (อุปกรณ์หลัก)
  - โทรศัพท์/โทรสาร (อุปกรณ์สำรอง)

๕.๒. หน่วยงาน บวท.

- หอควบคุมการจราจรทางอากาศอุบลราชธานี
  - AWOS/LLWAS (อุปกรณ์หลัก)
  - AFTN User Agent (อุปกรณ์สำรอง)
  - โทรศัพท์/โทรสาร (อุปกรณ์สำรอง)

๖. การรับ-ส่งข้อมูล และการติดต่อสื่อสาร

๖.๑. ช่องทางการรับ-ส่งข้อมูล

๖.๑.๑. ระบบสื่อสารหลัก

- จอแสดงผล AWOS/LLWAS

๖.๑.๒. ระบบสื่อสารสำรอง

- ระบบเครือข่าย AMHS/AFTN
- โทรศัพท์/โทรสาร

หมายเหตุ กรณีที่ระบบสื่อสารหลักขัดข้อง ให้ผู้ส่งพิจารณาส่งข้อมูลผ่านระบบสื่อสารสำรอง ทั้งนี้ต้องแจ้งให้ผู้รับข้อมูลทราบก่อนการดำเนินการ

๖.๒. การติดต่อสื่อสาร

๖.๒.๑. หน่วยงาน อต.

- ศูนย์อุตุนิยมวิทยาภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนล่าง ส่วนพยากรณ์อากาศการบิน
  - โทรศัพท์ ๐๔๕-๒๔๔-๑๐๘
  - โทรสาร ๐๔๕-๒๔๔-๒๐๐

๖.๒.๒. หน่วยงาน บวท.

- หอควบคุมการจราจรทางอากาศอุบลราชธานี
  - โทรศัพท์ ๐๔๕-๒๔๐-๔๖๐
  - หมายเลขโทรศัพท์ภายใน ๗๘๐๐, ๗๘๐๑
  - โทรสาร ๐๔๕-๒๕๖-๕๕๓, ๗๘๒๘

๗. AFTN Address

๗.๑. ผู้ออกข่าว (originator)

ศูนย์อุตุนิยมวิทยาภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนล่าง ส่วนพยากรณ์อากาศการบิน VTUUYMYX

๗.๒. ผู้รับข่าว (destination)

หอควบคุมการจราจรทางอากาศอุบลราชธานี VTUUZTZX

๘. ขั้นตอนการปฏิบัติงาน

๘.๑. หน่วยงาน อต.

๘.๑.๑. ข่าวพยากรณ์แนวโน้ม (Trend Forecast)

สำนักงานอุตุนิยมวิทยาการบิน จะพยากรณ์แนวโน้มสภาพอากาศบริเวณสนามบินอุบลราชธานี ต่อท้ายข่าว METAR / SPECI และ ข่าว Local routine report / Local special report

๘.๑.๒. ข่าว Aerodrome warnings

สำนักงานอุตุนิยมวิทยาการบิน จะออกข่าวแจ้งเตือนบริเวณสนามบินอุบลราชธานีและส่งข่าว Aerodrome warnings ให้กับหอควบคุมการจราจรทางอากาศอุบลราชธานีและศูนย์ควบคุมจราจรทางอากาศเขตประชิดสนามบินอุบลราชธานี โดยผ่านทางเครือข่าย AMHS/AFTN

๘.๑.๓. ข่าว Wind shear warnings

สำนักงานอุตุนิยมวิทยาการบินจะออกข่าวแจ้งเตือนสภาวะลมเฉือน (Wind shear) บริเวณสนามบินอุบลราชธานีและระยะสุดท้ายของเขตประชิดสนามบินอุบลราชธานี และส่งข่าวให้กับหอควบคุมการจราจรทางอากาศอุบลราชธานี โดยผ่านทาง nsWEB และกลุ่มผู้ใช้บริการอุตุนิยมวิทยาการบิน ผ่านแอปพลิเคชันไลน์

๘.๒. หน่วยงาน บวท.

รายงานสภาพอากาศจากนักบิน

เจ้าหน้าหอควบคุมการจราจรทางอากาศอุบลราชธานี จะต้องส่งรายงานสภาพอากาศที่ได้รับรายงานจากนักบิน เช่น Wind shear/Turbulence ในขณะการนำเครื่องบินขึ้นหรือร่อนลง ให้กับ สำนักงานอุตุนิยมวิทยาการบิน (AMO) ศูนย์อุตุนิยมวิทยาภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนล่าง โดยทันที ผ่านทางช่องทาง โทรศัพท์ หรือ โทรสาร

๙. การร้องขอข้อมูลอุตุนิยมวิทยาการบินอื่น ๆ (เพิ่มเติม)

หากมีความจำเป็นต้องการข้อมูลอุตุนิยมวิทยาการบินอื่น ๆ (เพิ่มเติม) อต. หรือ บวท. สามารถร้องขอได้โดยผ่านช่องทางการสื่อสารอื่น ๆ ตามความเหมาะสม

๑๐. การแก้ไขปัญหาข้อขัดข้อง

หากเกิดปัญหาข้อขัดข้องใดที่ไม่ได้ระบุไว้ในคู่มือฉบับนี้ ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้อำนวยการส่วนพยากรณ์อากาศการบิน หรือผู้ที่ได้รับมอบหมาย ระหว่างศูนย์อุตุนิยมวิทยาภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนล่าง และ หัวหน้าเวรหอควบคุมการจราจรทางอากาศอุบลราชธานีซึ่งปฏิบัติงานในขณะนั้น โดยยึดหลักการปฏิบัติงานตามข้อตกลงการปฏิบัติงานด้านอุตุนิยมวิทยาการบิน (LOA) ระหว่าง อต. กับ บวท.

ผนวก ๒๔ ประกอบ หมวด ๑

เรื่อง

การปฏิบัติงานร่วมระหว่าง สถานีตรวจอากาศการบินบุรีรัมย์

กับ หอควบคุมการจราจรทางอากาศบุรีรัมย์

การปฏิบัติงานร่วมระหว่างสถานีตรวจอากาศการบินบุรีรัมย์กับ หอควบคุมการจราจรทางอากาศบุรีรัมย์จะดำเนินการตามคู่มือปฏิบัติงานด้านอุตุนิยมวิทยาการบินระหว่าง อต. กับ บวท. ซึ่งจัดทำขึ้นตามข้อตกลงการปฏิบัติงานด้านอุตุนิยมวิทยาการบิน (Letter of Agreement : LOA) ระหว่างกรมอุตุนิยมวิทยา (อต.) กับ บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด (บวท.) สำหรับใช้เป็นแนวทางในการปฏิบัติงานร่วมกันระหว่างเจ้าหน้าที่สถานีตรวจอากาศการบินบุรีรัมย์ และเจ้าหน้าที่ประจำหอควบคุมการจราจรทางอากาศบุรีรัมย์ในการปฏิบัติงานรองรับภารกิจสนับสนุนข้อมูลด้านอุตุนิยมวิทยาการบิน เพื่อการควบคุมการจราจรทางอากาศบริเวณสนามบิน

๑. ความมุ่งหมาย

เพื่อใช้เป็นแนวทางปฏิบัติงานร่วมกันในการรายงานสภาพอากาศสนับสนุนภารกิจการบินประจำหอควบคุมการจราจรทางอากาศบุรีรัมย์ให้เป็นไปด้วยความเรียบร้อย เกิดความปลอดภัยของอากาศยานในการปฏิบัติการบิน รวดเร็ว ทันต่อเวลา ครบถ้วนตรงตามกฎ ระเบียบและมาตรฐานข้อกำหนดขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (International Civil Aviation Organization : ICAO) และเป็นไปตามข้อตกลงที่ได้กำหนดร่วมกัน ให้เกิดประสิทธิภาพ ในการปฏิบัติงาน สร้างความเข้าใจที่ตรงกันระหว่างเจ้าหน้าที่ อต. กับเจ้าหน้าที่ บวท. ประจำหอควบคุมการจราจรทางอากาศบุรีรัมย์เพื่อรักษาไว้ซึ่งมาตรฐาน ความปลอดภัย และยกระดับการให้บริการให้ดียิ่งขึ้นอย่างต่อเนื่อง

๒. สถานที่ตั้ง

๒.๑. สถานที่ตั้งหน่วยงาน อต.

สถานีตรวจอากาศการบิน (Aeronautical Meteorological Station : AMS)

อาคารหอควบคุมการจราจรทางอากาศบุรีรัมย์ ชั้น ๓

ท่าอากาศยานบุรีรัมย์ ต.ร่อนทอง อ.สตึก จ.บุรีรัมย์ ๓๑๑๕๐

๒.๒. สถานที่ตั้งหน่วยงาน บวท.

หอควบคุมการจราจรทางอากาศบุรีรัมย์

ท่าอากาศยานบุรีรัมย์ ต.ร่อนทอง อ.สตึก จ.บุรีรัมย์ ๓๑๑๕๐

๓. การให้บริการข้อมูลอุตุนิยมวิทยาการบิน

๓.๑. หน่วยงาน อต.

ให้บริการข้อมูลอุตุนิยมวิทยาการบิน ดังนี้

๓.๑.๑. ข่าว METAR / ข่าว Local routine report

๓.๑.๒. ข่าว SPECI / ข่าว Local special report

๓.๑.๓. ข้อมูลแสดงผลจากระบบ AWOS

- Wind Speed and Wind Direction
- Atmospheric Pressure
- Air Temperature
- Runway Temperature
- Relative Humidity
- Precipitation and Rain Rate
- Runway Visual Range (RVR)
- Cloud Base and Cloud Height

๓.๑.๔ ข่าวพยากรณ์แนวโน้ม (Trend Forecast)

๓.๒. หน่วยงาน บวท.

๓.๒.๑. ให้ข้อมูลการเปลี่ยนทางวิ่งใช้งาน (Runway-in-use)

๓.๒.๒. ให้ข้อมูลเพิ่มเติมจากการตรวจอากาศด้วยสายตาที่เป็นปัจจุบัน และปรากฏการณ์ที่มีผลกระทบต่อการปฏิบัติการบิน จากการสังเกตโดยหอควบคุมการจราจรทางอากาศบุรีรัมย์

๓.๒.๓. ให้ข้อมูลการรายงานสภาพอากาศจากนักบิน ผ่านหอควบคุมการจราจรทางอากาศบุรีรัมย์

๔. เวลาการให้บริการ (อ้างอิงเวลาทำการของสนามบินตามประกาศใน AIP Thailand)

๔.๑. หน่วยงาน อต.

สถานีตรวจอากาศการบินบุรีรัมย์ ๐๕.๐๐-๒๐.๐๐ น.

๔.๒. หน่วยงาน บวท.

หอควบคุมการจราจรทางอากาศบุรีรัมย์ ๐๖.๐๐-๒๐.๐๐ น.

๕. เครื่องมือและอุปกรณ์การปฏิบัติงาน

๕.๑. หน่วยงาน อต.

- สถานีตรวจอากาศการบินบุรีรัมย์
  - AWOS (อุปกรณ์หลัก)
  - โทรศัพท์ (อุปกรณ์สำรอง)

๕.๒. หน่วยงาน บวท.

- หอควบคุมการจราจรทางอากาศบุรีรัมย์
  - AWOS (อุปกรณ์หลัก)
  - AFTN User Agent (อุปกรณ์สำรอง)
  - โทรศัพท์/โทรสาร (อุปกรณ์สำรอง)

๖. การรับ-ส่งข้อมูล และการติดต่อสื่อสาร

๖.๑. ช่องทางการรับ-ส่งข้อมูล

๖.๑.๑. ระบบสื่อสารหลัก

- จอแสดงผล AWOS

๖.๑.๒. ระบบสื่อสารสำรอง

- ระบบเครือข่าย AMHS/AFTN
- โทรศัพท์

หมายเหตุ กรณีที่ระบบสื่อสารหลักขัดข้อง ให้ผู้ส่งพิจารณาส่งข้อมูลผ่านระบบสื่อสารสำรอง ทั้งนี้ต้องแจ้งให้ผู้รับข้อมูลทราบก่อนการดำเนินการ

๖.๒. การติดต่อสื่อสาร

๖.๒.๑. หน่วยงาน อต.

- สถานีตรวจอากาศการบินบุรีรัมย์
  - โทรศัพท์ ๐๔๔-๖๖๖-๐๗๕ ต่อ ๗๙๑๐, ๐๙๘-๒๘๒-๔๔๑๒

๖.๒.๒. หน่วยงาน บวท.

- หอควบคุมการจราจรทางอากาศบุรีรัมย์
  - โทรศัพท์ ๐๔๔-๖๖๖-๓๖๐
  - โทรสาร ๐๔๔-๖๖๖-๓๖๑

๗. AFTN Address

๗.๑. ผู้ออกข่าว (originator)

สถานีตรวจอากาศการบินบุรีรัมย์ VTUOYMYX

๗.๒. ผู้รับข่าว (destination)

หอควบคุมการจราจรทางอากาศบุรีรัมย์ VTUOZTZX

๘. ขั้นตอนการปฏิบัติงาน

๘.๑. หน่วยงาน อต.

๘.๑.๑. ข่าว METAR / ข่าว Local routine report

สถานีตรวจอากาศการบินบุรีรัมย์ ส่งข่าว METAR ให้หอควบคุมการจราจรทางอากาศบุรีรัมย์ ทุก ๆ ๑ ชั่วโมง (H+00) ตลอดเวลาให้บริการของสนามบิน

๘.๑.๒. ข่าว SPECI / ข่าว Local special report

สถานีตรวจอากาศการบินบุรีรัมย์ ส่งข่าว SPECI ให้หอควบคุมการจราจรทางอากาศบุรีรัมย์เมื่อสภาพอากาศเปลี่ยนแปลงตามเกณฑ์ที่ ICAO กำหนด และ/หรือข้อตกลงของสนามบิน

๘.๑.๓. ข้อมูลแสดงผลจากระบบ AWOS

สถานีตรวจอากาศการบินบุรีรัมย์เป็นผู้ให้บริการข้อมูลอุตุนิยมวิทยาจากระบบ AWOS ประกอบด้วยข้อมูลลมผิวพื้น (Surface wind) ค่าพิสัยบนทางวิ่ง (Runway Visual Range : RVR) และ สารประกอบอุตุนิยมวิทยาอื่น ๆ (Meteorological elements/phenomena) สำหรับแสดงผลที่หอควบคุมการจราจรทางอากาศบุรีรัมย์ และที่สถานีตรวจอากาศการบินบุรีรัมย์ โดยต้องเป็นข้อมูลที่ได้รับมาจากจุดตรวจวัดเดียวกัน

๘.๑.๔. ข่าวพยากรณ์แนวโน้ม (Trend Forecast)

สถานีตรวจอากาศการบินบุรีรัมย์ ซึ่งได้รับมอบหมายจากสำนักงานอุตุนิยมวิทยาการบิน (AMO) ศูนย์อุตุนิยมวิทยาภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนล่าง จะพยากรณ์แนวโน้มสภาพอากาศบริเวณสนามบินบุรีรัมย์ต่อท้ายข่าว METAR / SPECI

<u>หมายเหตุ</u> การให้บริการ ข่าว Local routine report / ข่าว Local special report จะดำเนินการเมื่อมีความพร้อม

๘.๒. หน่วยงาน บวท.

๘.๒.๑. หอควบคุมการจราจรทางอากาศบุรีรัมย์แจ้งการใช้งานทางวิ่ง (Runway-in-use) และแลกเปลี่ยนข้อมูลอุตุนิยมวิทยาจากการสังเกตโดยหอควบคุมการจราจรทางอากาศบุรีรัมย์ ทางโทรศัพท์พื้นฐาน

๘.๒.๒. หากภายในเวลาที่กำหนดเกินไป ๕ นาที หอควบคุมการจราจรทางอากาศบุรีรัมย์ยังไม่ได้รับข่าวรายงานสภาพอากาศ จะต้องตรวจสอบกลับไปยังสถานีตรวจอากาศการบินบุรีรัมย์เพื่อขอทราบข่าวรายงานสภาพอากาศช่วงเวลานั้นๆ และ/หรือ การร่วมแก้ไขข้อปัญหาต่อไป

๘.๒.๓. เจ้าหน้าที่หอควบคุมการจราจรทางอากาศบุรีรัมย์ จะต้องส่งรายงานสภาพอากาศที่ได้รับรายงานจากนักบิน เช่น Wind shear/Turbulence ในขณะการนำเครื่องบินขึ้นหรือร่อนลง ให้กับสถานีตรวจอากาศการบินบุรีรัมย์ (AMS) โดยทันที ผ่านทางช่องทาง โทรศัพท์ หรือ โทรสาร

๙. การร้องขอข้อมูลอุตุนิยมวิทยาการบินอื่น ๆ (เพิ่มเติม)

หากมีความจำเป็นต้องการข้อมูลอุตุนิยมวิทยาการบินอื่น ๆ (เพิ่มเติม) อต. หรือ บวท. สามารถร้องขอได้โดยผ่านช่องทางการสื่อสารอื่น ๆ ตามความเหมาะสม

๑๐. การแก้ไขปัญหาข้อขัดข้อง

หากเกิดปัญหาข้อขัดข้องใดที่ไม่ได้ระบุไว้ในคู่มือฉบับนี้ ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้อำนวยการส่วนอากาศการบินบุรีรัมย์หรือผู้ที่ได้รับมอบหมาย ระหว่างสถานีตรวจอากาศการบินบุรีรัมย์และเจ้าหน้าที่หอควบคุมการจราจรทางอากาศบุรีรัมย์ซึ่งปฏิบัติงานในขณะนั้น โดยยึดหลักการปฏิบัติงานตามข้อตกลงการปฏิบัติงานด้านอุตุนิยมวิทยาการบิน (LOA) ระหว่าง อต. กับ บวท.

ผนวก ๒๕ ประกอบ หมวด ๑

เรื่อง

การปฏิบัติงานร่วมระหว่าง สถานีตรวจอากาศการบินนครราชสีมา

กับ หอควบคุมการจราจรทางอากาศนครราชสีมา

การปฏิบัติงานร่วมระหว่างสถานีตรวจอากาศการบินนครราชสีมากับ หอควบคุมการจราจรทางอากาศนครราชสีมาจะดำเนินการตามคู่มือปฏิบัติงานด้านอุตุนิยมวิทยาการบินระหว่าง อต. กับ บวท. ซึ่งจัดทำขึ้นตามข้อตกลงการปฏิบัติงานด้านอุตุนิยมวิทยาการบิน (Letter of Agreement : LOA) ระหว่างกรมอุตุนิยมวิทยา (อต.) กับ บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด (บวท.) สำหรับใช้เป็นแนวทางในการปฏิบัติงานร่วมกันระหว่างเจ้าหน้าที่สถานีตรวจอากาศการบินนครราชสีมา และเจ้าหน้าที่ประจำหอควบคุมการจราจรทางอากาศนครราชสีมาในการปฏิบัติงานรองรับภารกิจสนับสนุนข้อมูลด้านอุตุนิยมวิทยาการบิน เพื่อการควบคุมการจราจรทางอากาศบริเวณสนามบิน

๑. ความมุ่งหมาย

เพื่อใช้เป็นแนวทางปฏิบัติงานร่วมกันในการรายงานสภาพอากาศสนับสนุนภารกิจการบินประจำหอควบคุมการจราจรทางอากาศนครราชสีมาให้เป็นไปด้วยความเรียบร้อย เกิดความปลอดภัยของอากาศยานในการปฏิบัติการบิน รวดเร็ว ทันต่อเวลา ครบถ้วนตรงตามกฎ ระเบียบและมาตรฐานข้อกำหนดขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (International Civil Aviation Organization : ICAO) และเป็นไปตามข้อตกลงที่ได้กำหนดร่วมกัน ให้เกิดประสิทธิภาพ ในการปฏิบัติงาน สร้างความเข้าใจที่ตรงกันระหว่างเจ้าหน้าที่ อต. กับเจ้าหน้าที่ บวท. ประจำหอควบคุมการจราจรทางอากาศนครราชสีมาเพื่อรักษาไว้ซึ่งมาตรฐาน ความปลอดภัย และยกระดับการให้บริการให้ดียิ่งขึ้นอย่างต่อเนื่อง

๒. สถานที่ตั้ง

๒.๑. สถานที่ตั้งหน่วยงาน อต.

สถานีตรวจอากาศการบิน (Aeronautical Meteorological Station : AMS)

อาคารหอควบคุมการจราจรทางอากาศนครราชสีมา ชั้น ๓

ท่าอากาศยานนครราชสีมา ต.ท่าช้าง อ.เฉลิมพระเกียรติ จ.นครราชสีมา ๓๐๒๓๐

๒.๒. สถานที่ตั้งหน่วยงาน บวท.

หอควบคุมการจราจรทางอากาศนครราชสีมา

ท่าอากาศยานนครราชสีมา ต.ท่าช้าง อ.เฉลิมพระเกียรติ จ.นครราชสีมา ๓๐๒๓๐

๓. การให้บริการข้อมูลอุตุนิยมวิทยาการบิน

๓.๑. หน่วยงาน อต.

ให้บริการข้อมูลอุตุนิยมวิทยาการบิน ดังนี้

๓.๑.๑. ข่าว METAR / ข่าว Local routine report

๓.๑.๒. ข่าว SPECI / ข่าว Local special report

๓.๑.๓. ข้อมูลแสดงผลจากระบบ AWOS

- Wind Speed and Wind Direction
- Atmospheric Pressure
- Air Temperature
- Runway Temperature
- Relative Humidity
- Precipitation and Rain Rate ***
- Runway Visual Range (RVR) ***
- Cloud Base and Cloud Height ***

  หมายเหตุ *** อยู่ในระหว่างขั้นตอนดำเนินการติดตั้งเครื่องมือ AWOS ระบบใหม่ ปัจจุบันใช้เครื่องมือ AWOS ระบบเก่า ไม่มีเครื่องตรวจวัดข้อมูลดังกล่าว

๓.๑.๔ ข่าวพยากรณ์แนวโน้ม (Trend Forecast)

๓.๒. หน่วยงาน บวท.

๓.๒.๑. ให้ข้อมูลการเปลี่ยนทางวิ่งใช้งาน (Runway-in-use)

๓.๒.๒. ให้ข้อมูลเพิ่มเติมจากการตรวจอากาศด้วยสายตาที่เป็นปัจจุบัน และปรากฏการณ์ที่มีผลกระทบต่อการปฏิบัติการบิน จากการสังเกตโดยหอควบคุมการจราจรทางอากาศนครราชสีมา

๓.๒.๓. ให้ข้อมูลการรายงานสภาพอากาศจากนักบิน ผ่านหอควบคุมการจราจรทางอากาศนครราชสีมา

๔. เวลาการให้บริการ (อ้างอิงเวลาทำการของสนามบินตามประกาศใน AIP Thailand)

๔.๑. หน่วยงาน อต.

สถานีตรวจอากาศการบินนครราชสีมา ๐๖.๐๐-๑๘.๐๐ น.

๔.๒. หน่วยงาน บวท.

หอควบคุมการจราจรทางอากาศนครราชสีมา ๐๖.๐๐-๒๑.๐๐ น.

๕. เครื่องมือและอุปกรณ์การปฏิบัติงาน

๕.๑. หน่วยงาน อต.

- สถานีตรวจอากาศการบินนครราชสีมา
  - AWOS (อุปกรณ์หลัก)
  - โทรศัพท์ (อุปกรณ์สำรอง)

๕.๒. หน่วยงาน บวท.

- หอควบคุมการจราจรทางอากาศนครราชสีมา
  - AWOS (อุปกรณ์หลัก)
  - AFTN User Agent (อุปกรณ์สำรอง)
  - โทรศัพท์/โทรสาร (อุปกรณ์สำรอง)

๖. การรับ-ส่งข้อมูล และการติดต่อสื่อสาร

๖.๑. ช่องทางการรับ-ส่งข้อมูล

๖.๑.๑. ระบบสื่อสารหลัก

- จอแสดงผล AWOS

๖.๑.๒. ระบบสื่อสารสำรอง

- ระบบเครือข่าย AMHS/AFTN
- โทรศัพท์

หมายเหตุ　กรณีที่ระบบสื่อสารหลักขัดข้อง ให้ผู้ส่งพิจารณาส่งข้อมูลผ่านระบบสื่อสารสำรอง ทั้งนี้ต้องแจ้งให้ผู้รับข้อมูลทราบก่อนการดำเนินการ

๖.๒. การติดต่อสื่อสาร

๖.๒.๑. หน่วยงาน อต.

- สถานีตรวจอากาศการบินนครราชสีมา
  - โทรศัพท์　๐๔๔-๒๕๘-๕๓๒

๖.๒.๒. หน่วยงาน บวท.

- หอควบคุมการจราจรทางอากาศนครราชสีมา
  - โทรศัพท์　๐๔๔-๒๕๕-๖๖๒
  - โทรสาร　๐๔๔-๒๕๑-๕๗๘

๗. AFTN Address

๗.๑. ผู้ออกข่าว (originator)

สถานีตรวจอากาศการบินนครราชสีมา　VTUQYMYX

๗.๒. ผู้รับข่าว (destination)

หอควบคุมการจราจรทางอากาศนครราชสีมา VTUQZTZX

๘. ขั้นตอนการปฏิบัติงาน

๘.๑. หน่วยงาน อต.

๘.๑.๑. ข่าว METAR / ข่าว Local routine report

สถานีตรวจอากาศการบินนครราชสีมา ส่งข่าว METAR ให้หอควบคุมการจราจรทางอากาศนครราชสีมา ทุก ๆ ๑ ชั่วโมง (H+00) ตลอดเวลาให้บริการของสนามบิน

๘.๑.๒. ข่าว SPECI / ข่าว Local special report

สถานีตรวจอากาศการบินนครราชสีมา ส่งข่าว SPECI ให้หอควบคุมการจราจรทางอากาศนครราชสีมาเมื่อสภาพอากาศเปลี่ยนแปลงตามเกณฑ์ที่ ICAO กำหนด และ/หรือข้อตกลงของสนามบิน

๘.๑.๓. ข้อมูลแสดงผลจากระบบ AWOS

สถานีตรวจอากาศการบินนครราชสีมาเป็นผู้ให้บริการข้อมูลอุตุนิยมวิทยาจากระบบ AWOS ประกอบด้วย ข้อมูลลมผิวพื้น (Surface wind) ค่าพิสัยบนทางวิ่ง (Runway Visual Range : RVR)*** และสารประกอบอุตุนิยมวิทยาอื่น ๆ (Meteorological elements/phenomena) สำหรับแสดงผลที่หอควบคุมการจราจรทางอากาศนครราชสีมา และที่สถานีตรวจอากาศการบินนครราชสีมา โดยต้องเป็นข้อมูลที่ได้รับมาจากจุดตรวจวัดเดียวกัน

หมายเหตุ *** อยู่ในระหว่างขั้นตอนดำเนินการติดตั้งเครื่องมือ AWOS ระบบใหม่ ปัจจุบันใช้เครื่องมือ AWOS ระบบเก่า ไม่มีเครื่องตรวจวัดข้อมูล RVR

๘.๑.๔. ข่าวพยากรณ์แนวโน้ม (Trend Forecast)

สถานีตรวจอากาศการบินนครราชสีมา ซึ่งได้รับมอบหมายจากสำนักงานอุตุนิยมวิทยาการบิน (AMO) ศูนย์อุตุนิยมวิทยาภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนล่าง จะพยากรณ์แนวโน้มสภาพอากาศบริเวณสนามบินนครราชสีมาต่อท้ายข่าว METAR / SPECI

<u>หมายเหตุ</u> การให้บริการ ข่าว Local routine report / ข่าว Local special report จะดำเนินการเมื่อมีความพร้อม

๘.๒. หน่วยงาน บวท.

๘.๒.๑. หอควบคุมการจราจรทางอากาศนครราชสีมาแจ้งการใช้งานทางวิ่ง (Runway-in-use) และแลกเปลี่ยนข้อมูลอุตุนิยมวิทยาจากการสังเกตโดยหอควบคุมการจราจรทางอากาศนครราชสีมา ทางโทรศัพท์พื้นฐาน

๘.๒.๒. หากภายในเวลาที่กำหนดเกินไป ๕ นาที หอควบคุมการจราจรทางอากาศนครราชสีมายังไม่ได้รับข่าวรายงานสภาพอากาศ จะต้องตรวจสอบกลับไปยังสถานีตรวจอากาศการบินนครราชสีมาเพื่อขอทราบข่าวรายงานสภาพอากาศช่วงเวลานั้น ๆ และ/หรือ การร่วมแก้ไขข้อปัญหาต่อไป

๘.๒.๓. เจ้าหน้าที่หอควบคุมการจราจรทางอากาศนครราชสีมา จะต้องส่งรายงานสภาพอากาศที่ได้รับรายงานจากนักบิน เช่น Wind shear/Turbulence ในขณะการนำเครื่องบินขึ้นหรือร่อนลง ให้กับสถานีตรวจอากาศการบินนครราชสีมา (AMS) โดยทันที ผ่านทางช่องทาง โทรศัพท์ หรือ โทรสาร

๙. การร้องขอข้อมูลอุตุนิยมวิทยาการบินอื่น ๆ (เพิ่มเติม)

หากมีความจำเป็นต้องการข้อมูลอุตุนิยมวิทยาการบินอื่นๆ (เพิ่มเติม) อต. หรือ บวท. สามารถร้องขอได้โดยผ่านช่องทางการสื่อสารอื่น ๆ ตามความเหมาะสม

๑๐. การแก้ไขปัญหาข้อขัดข้อง

หากเกิดปัญหาข้อขัดข้องใดที่ไม่ได้ระบุไว้ในคู่มือฉบับนี้ ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้อำนวยการส่วนอากาศการบินนครราชสีมาหรือผู้ที่ได้รับมอบหมาย ระหว่างสถานีตรวจอากาศการบินนครราชสีมาและ เจ้าหน้าที่หอควบคุมการจราจรทางอากาศนครราชสีมาซึ่งปฏิบัติงานในขณะนั้น โดยยึดหลักการปฏิบัติงานตามข้อตกลงการปฏิบัติงานด้านอุตุนิยมวิทยาการบิน (LOA) ระหว่าง อต. กับ บวท.

ผนวก ๒๖ ประกอบ หมวด ๑

เรื่อง

การปฏิบัติงานร่วมระหว่าง สถานีตรวจอากาศการบินร้อยเอ็ด

กับ หอควบคุมการจราจรทางอากาศร้อยเอ็ด

การปฏิบัติงานร่วมระหว่างสถานีตรวจอากาศการบินร้อยเอ็ดกับ หอควบคุมการจราจรทางอากาศร้อยเอ็ดจะดำเนินการตามคู่มือปฏิบัติงานด้านอุตุนิยมวิทยาการบินระหว่าง อต. กับ บวท. ซึ่งจัดทำขึ้นตามข้อตกลงการปฏิบัติงานด้านอุตุนิยมวิทยาการบิน (Letter of Agreement : LOA) ระหว่างกรมอุตุนิยมวิทยา (อต.) กับ บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด (บวท.) สำหรับใช้เป็นแนวทางในการปฏิบัติงานร่วมกันระหว่างเจ้าหน้าที่สถานีตรวจอากาศการบินร้อยเอ็ด และเจ้าหน้าที่ประจำหอควบคุมการจราจรทางอากาศร้อยเอ็ดในการปฏิบัติงานรองรับภารกิจสนับสนุนข้อมูลด้านอุตุนิยมวิทยาการบิน เพื่อการควบคุมการจราจรทางอากาศบริเวณสนามบิน

๑. ความมุ่งหมาย

เพื่อใช้เป็นแนวทางปฏิบัติงานร่วมกันในการรายงานสภาพอากาศสนับสนุนภารกิจการบินประจำหอควบคุมการจราจรทางอากาศร้อยเอ็ดให้เป็นไปด้วยความเรียบร้อย เกิดความปลอดภัยของอากาศยานในการปฏิบัติการบิน รวดเร็ว ทันต่อเวลา ครบถ้วนตรงตามกฎ ระเบียบและมาตรฐานข้อกำหนดขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (International Civil Aviation Organization : ICAO) และเป็นไปตามข้อตกลงที่ได้กำหนดร่วมกัน ให้เกิดประสิทธิภาพ ในการปฏิบัติงาน สร้างความเข้าใจที่ตรงกันระหว่างเจ้าหน้าที่ อต. กับเจ้าหน้าที่ บวท. ประจำหอควบคุมการจราจรทางอากาศร้อยเอ็ดเพื่อรักษาไว้ซึ่งมาตรฐาน ความปลอดภัย และยกระดับการให้บริการให้ดียิ่งขึ้นอย่างต่อเนื่อง

๒. สถานที่ตั้ง

๒.๑. สถานที่ตั้งหน่วยงาน อต.
สถานีตรวจอากาศการบิน (Aeronautical Meteorological Station : AMS)
อาคารหอควบคุมการจราจรทางอากาศร้อยเอ็ด ชั้น ๓ ท่าอากาศยานร้อยเอ็ด
ถ.ร้อยเอ็ด-โพนทอง ต.หนองพอก อ.ธวัชบุรี จ.ร้อยเอ็ด ๔๕๑๗๐

๒.๒. สถานที่ตั้งหน่วยงาน บวท.
หอควบคุมการจราจรทางอากาศร้อยเอ็ด
ท่าอากาศยานร้อยเอ็ด ถ.ร้อยเอ็ด-โพนทอง ต.หนองพอก อ.ธวัชบุรี
จ.ร้อยเอ็ด ๔๕๑๗๐

๓. การให้บริการข้อมูลอุตุนิยมวิทยาการบิน

๓.๑. หน่วยงาน อต.

ให้บริการข้อมูลอุตุนิยมวิทยาการบิน ดังนี้

๓.๑.๑. ข่าว METAR / ข่าว Local routine report

๓.๑.๒. ข่าว SPECI / ข่าว Local special report

๓.๑.๓. ข้อมูลแสดงผลจากระบบ AWOS

- Wind Speed and Wind Direction
- Atmospheric Pressure
- Air Temperature
- Runway Temperature
- Relative Humidity
- Precipitation and Rain Rate
- Runway Visual Range (RVR)
- Cloud Base and Cloud Height

๓.๑.๔ ข่าวพยากรณ์แนวโน้ม (Trend Forecast)

๓.๒. หน่วยงาน บวท.

๓.๒.๑. ให้ข้อมูลการเปลี่ยนทางวิ่งใช้งาน (Runway-in-use)

๓.๒.๒. ให้ข้อมูลเพิ่มเติมจากการตรวจอากาศด้วยสายตาที่เป็นปัจจุบัน และปรากฏการณ์ที่มีผลกระทบต่อการปฏิบัติการบิน จากการสังเกตโดยหอควบคุมการจราจรทางอากาศร้อยเอ็ด

๓.๒.๓. ให้ข้อมูลการรายงานสภาพอากาศจากนักบิน ผ่านหอควบคุมการจราจรทางอากาศร้อยเอ็ด

๔. เวลาการให้บริการ (อ้างอิงเวลาทำการของสนามบินตามประกาศใน AIP Thailand)

๔.๑. หน่วยงาน อต.

สถานีตรวจอากาศการบินร้อยเอ็ด　　๐๕.๐๐-๒๑.๐๐ น.

๔.๒. หน่วยงาน บวท.

หอควบคุมการจราจรทางอากาศร้อยเอ็ด　　๐๖.๐๐-๒๑.๐๐ น.

๕. เครื่องมือและอุปกรณ์การปฏิบัติงาน

๕.๑. หน่วยงาน อต.

- สถานีตรวจอากาศการบินร้อยเอ็ด

- AWOS (อุปกรณ์หลัก)
- โทรศัพท์/โทรสาร (อุปกรณ์สำรอง)

๕.๒. หน่วยงาน บวท.

- หอควบคุมการจราจรทางอากาศร้อยเอ็ด
  - AWOS (อุปกรณ์หลัก)
  - AFTN User Agent (อุปกรณ์สำรอง)
  - โทรศัพท์/โทรสาร (อุปกรณ์สำรอง)

๖. การรับ-ส่งข้อมูล และการติดต่อสื่อสาร

๖.๑. ช่องทางการรับ-ส่งข้อมูล

๖.๑.๑. ระบบสื่อสารหลัก

- จอแสดงผล AWOS

๖.๑.๒. ระบบสื่อสารสำรอง

- ระบบเครือข่าย AMHS/AFTN
- โทรศัพท์

หมายเหตุ　กรณีที่ระบบสื่อสารหลักขัดข้อง ให้ผู้ส่งพิจารณาส่งข้อมูลผ่านระบบสื่อสารสำรอง ทั้งนี้ต้องแจ้งให้ผู้รับข้อมูลทราบก่อนการดำเนินการ

๖.๒. การติดต่อสื่อสาร

๖.๒.๑. หน่วยงาน อต.

- สถานีตรวจอากาศการบินร้อยเอ็ด
  - โทรศัพท์　๐๔๓-๕๑๙-๘๘๖ ต่อ ๗๔๐๘

๖.๒.๒. หน่วยงาน บวท.

- หอควบคุมการจราจรทางอากาศร้อยเอ็ด
  - โทรศัพท์　๐๔๓-๕๑๘-๔๐๘
  - โทรสาร　๐๔๓-๕๑๙-๘๘๖

๗. AFTN Address

๗.๑. ผู้ออกข่าว (originator)

สถานีตรวจอากาศการบินร้อยเอ็ด　VTUVYMYX

๗.๒. ผู้รับข่าว (destination)

หอควบคุมการจราจรทางอากาศร้อยเอ็ด　VTUVZTZX

๘. ขั้นตอนการปฏิบัติงาน

๘.๑. หน่วยงาน อต.

๘.๑.๑. ข่าว METAR / ข่าว Local routine report

สถานีตรวจอากาศการบินร้อยเอ็ด ส่งข่าว METAR ให้หอควบคุมการจราจรทางอากาศร้อยเอ็ด ทุก ๆ ๑ ชั่วโมง (H+00) ตลอดเวลาให้บริการของสนามบิน

๘.๑.๒. ข่าว SPECI / ข่าว Local special report

สถานีตรวจอากาศการบินร้อยเอ็ด ส่งข่าว SPECI ให้หอควบคุมการจราจรทางอากาศร้อยเอ็ดเมื่อสภาพอากาศเปลี่ยนแปลงตามเกณฑ์ที่ ICAO กำหนด และ/หรือข้อตกลงของสนามบิน

๘.๑.๓. ข้อมูลแสดงผลจากระบบ AWOS

สถานีตรวจอากาศการบินร้อยเอ็ดเป็นผู้ให้บริการข้อมูลอุตุนิยมวิทยาจากระบบ AWOS ประกอบด้วย ข้อมูลลมผิวพื้น (Surface wind) ค่าพิสัยบนทางวิ่ง (Runway Visual Range : RVR) และสารประกอบอุตุนิยมวิทยาอื่น ๆ (Meteorological elements/phenomena) สำหรับแสดงผลที่หอควบคุมการจราจรทางอากาศร้อยเอ็ด และที่สถานีตรวจอากาศการบินร้อยเอ็ดโดยต้องเป็นข้อมูลที่ได้รับมาจากจุดตรวจวัดเดียวกัน

๘.๑.๔. ข่าวพยากรณ์แนวโน้ม (Trend Forecast)

สถานีตรวจอากาศการบินร้อยเอ็ด ซึ่งได้รับมอบหมายจากสำนักงานอุตุนิยมวิทยาการบิน (AMO) ศูนย์อุตุนิยมวิทยาภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนล่าง จะพยากรณ์แนวโน้มสภาพอากาศบริเวณสนามบินร้อยเอ็ดต่อท้ายข่าว METAR / SPECI

<u>หมายเหตุ</u> การให้บริการ ข่าว Local routine report / ข่าว Local special report จะดำเนินการเมื่อมีความพร้อม

๘.๒. หน่วยงาน บวท.

๘.๒.๑. หอควบคุมการจราจรทางอากาศร้อยเอ็ดแจ้งการใช้งานทางวิ่ง (Runway-in-use) และแลกเปลี่ยนข้อมูลอุตุนิยมวิทยาจากการสังเกตโดยหอควบคุมการจราจรทางอากาศร้อยเอ็ด ทางโทรศัพท์พื้นฐาน

๘.๒.๒. หากภายในเวลาที่กำหนดเกินไป ๕ นาที หอควบคุมการจราจรทางอากาศร้อยเอ็ดยังไม่ได้รับข่าวรายงานสภาพอากาศ จะต้องตรวจสอบกลับไปยังสถานีตรวจอากาศการบินร้อยเอ็ดเพื่อขอทราบข่าวรายงานสภาพอากาศช่วงเวลานั้น ๆ และ/หรือ การร่วมแก้ไขข้อปัญหาต่อไป

๘.๒.๓. เจ้าหน้าที่หอควบคุมการจราจรทางอากาศร้อยเอ็ด จะต้องส่งรายงานสภาพอากาศที่ได้รับรายงานจากนักบิน เช่น Wind shear/Turbulence ในขณะการนำเครื่องบินขึ้นหรือร่อนลง ให้กับสถานีตรวจอากาศการบินร้อยเอ็ด (AMS) โดยทันที ผ่านทางช่องทาง โทรศัพท์ หรือ โทรสาร

๙. การร้องขอข้อมูลอุตุนิยมวิทยาการบินอื่น ๆ (เพิ่มเติม)

หากมีความจำเป็นต้องการข้อมูลอุตุนิยมวิทยาการบินอื่น ๆ (เพิ่มเติม) อต. หรือ บวท. สามารถร้องขอได้โดยผ่านช่องทางการสื่อสารอื่น ๆ ตามความเหมาะสม

๑๐. การแก้ไขปัญหาข้อขัดข้อง

หากเกิดปัญหาข้อขัดข้องใดที่ไม่ได้ระบุไว้ในคู่มือฉบับนี้ ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้อำนวยการส่วนอากาศการบินร้อยเอ็ดหรือผู้ที่ได้รับมอบหมาย ระหว่างสถานีตรวจอากาศการบินร้อยเอ็ดและเจ้าหน้าที่หอควบคุมการจราจรทางอากาศร้อยเอ็ดซึ่งปฏิบัติงานในขณะนั้น โดยยึดหลักการปฏิบัติงานตามข้อตกลงการปฏิบัติงานด้านอุตุนิยมวิทยาการบิน (LOA) ระหว่าง อต. กับ บวท.

ผนวก ๒๗ ประกอบ หมวด ๑

เรื่อง

การปฏิบัติงานร่วมระหว่าง สถานีตรวจอากาศการบินหาดใหญ่

กับหอควบคุมการจราจรทางอากาศหาดใหญ่

การปฏิบัติงานร่วมระหว่างสถานีตรวจอากาศการบินหาดใหญ่กับหอควบคุมการจราจรทางอากาศหาดใหญ่จะดำเนินการตามคู่มือปฏิบัติงานด้านอุตุนิยมวิทยาการบินระหว่าง อต. กับ บวท. ซึ่งจัดทำขึ้นตามข้อตกลงการปฏิบัติงานด้านอุตุนิยมวิทยาการบิน (Letter of Agreement : LOA) ระหว่างกรมอุตุนิยมวิทยา (อต.) กับ บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด (บวท.) สำหรับใช้เป็นแนวทางในการปฏิบัติงานร่วมกันระหว่างเจ้าหน้าที่สถานีตรวจอากาศการบินหาดใหญ่และเจ้าหน้าที่ประจำหอควบคุมการจราจรทางอากาศหาดใหญ่ในการปฏิบัติงานรองรับภารกิจสนับสนุนข้อมูลด้านอุตุนิยมวิทยาการบินเพื่อการควบคุมการจราจรทางอากาศบริเวณสนามบิน

๑. ความมุ่งหมาย

เพื่อใช้เป็นแนวทางปฏิบัติงานร่วมกันในการรายงานสภาพอากาศสนับสนุนภารกิจการบินประจำหอควบคุมการจราจรทางอากาศหาดใหญ่ให้เป็นไปด้วยความเรียบร้อย เกิดความปลอดภัยของอากาศยานในการปฏิบัติการบิน รวดเร็วทันต่อเวลา ครบถ้วนตรงตามกฎระเบียบและมาตรฐานข้อกำหนดขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ(International Civil Aviation Organization : ICAO) และเป็นไปตามข้อตกลงที่ได้กำหนดร่วมกัน ให้เกิดประสิทธิภาพในการปฏิบัติงาน สร้างความเข้าใจที่ตรงกันระหว่างเจ้าหน้าที่ อต. กับเจ้าหน้าที่ บวท. ประจำหอควบคุมการจราจรทางอากาศหาดใหญ่เพื่อรักษาไว้ซึ่งมาตรฐาน ความปลอดภัย และยกระดับการให้บริการให้ดียิ่งขึ้นอย่างต่อเนื่อง

๒. สถานที่ตั้ง

๒.๑. สถานที่ตั้งหน่วยงาน อต.

สถานีตรวจอากาศการบิน (Aeronautical Meteorological Station : AMS)

อาคารท่าอากาศยานนานาชาติหาดใหญ่ ชั้น ๒

ต.คลองหลา อ.คลองหอยโข่ง จ.สงขลา ๙๐๑๑๕

๒.๒. สถานที่ตั้งหน่วยงาน บวท.

หอควบคุมการจราจรทางอากาศหาดใหญ่

ท่าอากาศยานนานาชาติหาดใหญ่ ต.คลองหลา อ.คลองหอยโข่ง จ.สงขลา ๙๐๑๑๕

๓. การให้บริการข้อมูลอุตุนิยมวิทยาการบิน

๓.๑. หน่วยงาน อต.

ให้บริการข้อมูลอุตุนิยมวิทยาการบิน ดังนี้

๓.๑.๑. ข่าว METAR / ข่าว Local routine report

๓.๑.๒. ข่าว SPECI / ข่าว Local special report

๓.๑.๓. ข่าว Wind Shear

๓.๑.๔. ข้อมูลแสดงผลจากระบบ AWOS/LLWAS

- Wind Speed and Wind Direction
- Atmospheric Pressure
- Air Temperature
- Runway Temperature
- Relative Humidity
- Precipitation and Rain Rate
- Runway Visual Range (RVR)
- Cloud Base and Cloud Height
- Low Level Windshear Alert

๓.๒. หน่วยงาน บวท.

๓.๒.๑. ให้ข้อมูลการเปลี่ยนทางวิ่งใช้งาน (Runway-in-use)

๓.๒.๒. ให้ข้อมูลเพิ่มเติมจากการตรวจอากาศด้วยสายตาที่เป็นปัจจุบัน และปรากฏการณ์ที่มีผลกระทบต่อการปฏิบัติการบิน จากการสังเกตโดยหอควบคุมการจราจรทางอากาศหาดใหญ่

๔. เวลาการให้บริการ (อ้างอิงเวลาทำการของสนามบินตามประกาศใน AIP Thailand)

๔.๑. หน่วยงาน อต.

สถานีตรวจอากาศการบินหาดใหญ่ ตลอด ๒๔ ชั่วโมง

๔.๒. หน่วยงาน บวท.

หอควบคุมการจราจรทางอากาศหาดใหญ่ ตลอด ๒๔ ชั่วโมง

๕. เครื่องมือและอุปกรณ์การปฏิบัติงาน

๕.๑. หน่วยงาน อต.

- สถานีตรวจอากาศการบินหาดใหญ่
  - AWOS/LLWAS (อุปกรณ์หลัก)

- METNETWEB (อุปกรณ์สำรอง)
- โทรศัพท์ (อุปกรณ์สำรอง)

๕.๒. หน่วยงาน บวท.

- หอควบคุมการจราจรทางอากาศหาดใหญ่
  - AWOS/LLWAS (อุปกรณ์หลัก)
  - AFTN User Agent (อุปกรณ์สำรอง)
  - โทรศัพท์ (อุปกรณ์สำรอง)

๖. การรับ-ส่งข้อมูลและการติดต่อสื่อสาร

๖.๑. ช่องทางการรับ-ส่งข้อมูล

๖.๑.๑. ระบบสื่อสารหลัก

- จอแสดงผล AWOS/LLWAS

๖.๑.๒. ระบบสื่อสารสำรอง

- ระบบเครือข่าย AMHS/AFTN
- METNETWEB
- โทรศัพท์
- โทรสาร

หมายเหตุ กรณีที่ระบบสื่อสารหลักขัดข้อง ให้ผู้ส่งพิจารณาส่งข้อมูลผ่านระบบสื่อสารสำรอง ทั้งนี้ต้องแจ้งให้ผู้รับข้อมูลทราบก่อนการดำเนินการ

๖.๒. การติดต่อสื่อสาร

๖.๒.๑. หน่วยงาน อต.

- สถานีตรวจอากาศการบินหาดใหญ่
  - โทรศัพท์ ๐๗๔-๒๕๑-๘๘๔
  - โทรสาร ๐๗๔-๒๕๑-๐๘๓

๖.๒.๒. หน่วยงาน บวท.

- หอควบคุมการจราจรทางอากาศหาดใหญ่
  - โทรศัพท์ ๐๗๔-๒๕๑-๐๗๔
  - โทรสาร ๐๗๔-๒๕๑-๐๗๐

๗. AFTN Address

๗.๑. ผู้ออกข่าว (originator)

สถานีตรวจอากาศการบินหาดใหญ่ VTSSYMYX

๗.๒. ผู้รับข่าว (destination)

หอควบคุมการจราจรทางอากาศหาดใหญ่ VTSSZTZX

๘. ขั้นตอนการปฏิบัติงาน

๘.๑. หน่วยงาน อต.

๘.๑.๑. ข่าว METAR / ข่าว Local routine report

สถานีตรวจอากาศการบินหาดใหญ่ ส่งข่าว METAR ให้หอควบคุมการจราจรทางอากาศหาดใหญ่ ทุก ๆ ๓๐ นาที (H+00, H+30) ตลอดเวลาให้บริการของสนามบิน

สถานีตรวจอากาศการบินหาดใหญ่ ส่งข่าว Local routine report ให้หอควบคุมการจราจรทางอากาศหาดใหญ่ ทุก ๆ ๓๐ นาที (H+00, H+30) ตลอดเวลาให้บริการของสนามบิน

๘.๑.๒. ข่าว SPECI / ข่าว Local special report

สถานีตรวจอากาศการบินหาดใหญ่ส่งข่าว SPECI ให้หอควบคุมการจราจรทางอากาศหาดใหญ่เมื่อสภาพอากาศเปลี่ยนแปลงตามเกณฑ์ที่ ICAO กำหนด และ/หรือข้อตกลงของสนามบิน

สถานีตรวจอากาศการบินหาดใหญ่ ส่งข่าว Local special report ให้หอควบคุมการจราจรทางอากาศหาดใหญ่เมื่อสภาพอากาศเปลี่ยนแปลงตามเกณฑ์ที่ ICAO กำหนด และ/หรือข้อตกลงของสนามบิน

๘.๑.๓. ข้อมูลแสดงผลจากระบบ AWOS/LLWAS

สถานีตรวจอากาศการบินหาดใหญ่เป็นผู้ให้บริการข้อมูลอุตุนิยมวิทยาจากระบบ AWOS/LLWAS ประกอบด้วย ข้อมูลลมผิวพื้น (Surface wind) ค่าพิสัยบนทางวิ่ง (Runway Visual Range : RVR) และสารประกอบอุตุนิยมวิทยาอื่น ๆ (Meteorological elements/phenomena) สำหรับแสดงผลที่หอควบคุมการจราจรทางอากาศหาดใหญ่และที่สถานีตรวจอากาศการบินหาดใหญ่ โดยต้องเป็นข้อมูลที่ได้รับมาจากจุดตรวจวัดเดียวกัน

๘.๒. หน่วยงาน บวท.

๘.๒.๑. หอควบคุมการจราจรทางอากาศหาดใหญ่แจ้งการเปลี่ยนใช้งานทางวิ่ง (Runway-in-use) และแลกเปลี่ยนข้อมูลอุตุนิยมวิทยาจากการสังเกตโดยหอควบคุมการจราจรทางอากาศหาดใหญ่ ทางโทรศัพท์พื้นฐาน

๘.๒.๒. หากภายในเวลาที่กำหนดเกินไป ๕ นาที หอควบคุมการจราจรทางอากาศหาดใหญ่ยังไม่ได้รับข่าวรายงานสภาพอากาศ จะต้องตรวจสอบกลับไปยังสถานีตรวจอากาศการบินหาดใหญ่เพื่อขอทราบข่าวรายงานสภาพอากาศช่วงเวลานั้น ๆ และ/หรือ การร่วมแก้ไขข้อปัญหาต่อไป

๙. การร้องขอข้อมูลอุตุนิยมวิทยาการบินอื่น ๆ (เพิ่มเติม)

หากมีความจำเป็นต้องการข้อมูลอุตุนิยมวิทยาการบินอื่น ๆ (เพิ่มเติม) อต. หรือ บวท. สามารถร้องขอได้โดยผ่านช่องทางการสื่อสารอื่น ๆ ตามความเหมาะสม

๑๐. การแก้ไขปัญหาข้อขัดข้อง

หากเกิดปัญหาข้อขัดข้องใดที่ไม่ได้ระบุไว้ในคู่มือฉบับนี้ ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้อำนวยการส่วนตรวจอากาศการบิน ศูนย์อุตุนิยมวิทยาภาคใต้ฝั่งตะวันออกหรือผู้ที่ได้รับมอบหมาย ระหว่างสถานีตรวจอากาศการบินหาดใหญ่และ หัวหน้าเวรหอควบคุมการจราจรทางอากาศหาดใหญ่ซึ่งปฏิบัติงานในขณะนั้น โดยยึดหลักการปฏิบัติงานตามข้อตกลงการปฏิบัติงานด้านอุตุนิยมวิทยาการบิน (LOA) ระหว่าง อต. กับ บวท.

ผนวก ๒๘ ประกอบ หมวด ๑

เรื่อง

การปฏิบัติงานร่วมระหว่าง ศูนย์อุตุนิยมวิทยาภาคใต้ฝั่งตะวันออก
กับหอควบคุมการจราจรทางอากาศหาดใหญ่

การปฏิบัติงานร่วมระหว่างศูนย์อุตุนิยมวิทยาภาคใต้ฝั่งตะวันออกกับหอควบคุมการจราจรทางอากาศหาดใหญ่จะดำเนินการตามคู่มือปฏิบัติงานด้านอุตุนิยมวิทยาการบินระหว่าง อต. กับ บวท. ซึ่งจัดทำขึ้นตามข้อตกลงการปฏิบัติงานด้านอุตุนิยมวิทยาการบิน (Letter of Agreement : LOA) ระหว่างกรมอุตุนิยมวิทยา (อต.) กับ บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด (บวท.) สำหรับใช้เป็นแนวทางในการปฏิบัติงานร่วมกันระหว่างเจ้าหน้าที่ศูนย์อุตุนิยมวิทยาภาคใต้ฝั่งตะวันออกและเจ้าหน้าที่ประจำหอควบคุมการจราจรทางอากาศหาดใหญ่ในการปฏิบัติงานรองรับภารกิจสนับสนุนข้อมูลด้านอุตุนิยมวิทยาการบินเพื่อการควบคุมการจราจรทางอากาศบริเวณสนามบิน

๑. ความมุ่งหมาย

เพื่อใช้เป็นแนวทางปฏิบัติงานร่วมกันในการให้บริการข้อมูลข่าวพยากรณ์อากาศการบินเพื่อสนับสนุนภารกิจด้านอุตุนิยมวิทยาการบินและงานบริการจราจรทางอากาศ ให้เป็นไปด้วยความเรียบร้อย เกิดความปลอดภัยของอากาศยานในการปฏิบัติการบิน รวดเร็ว ทันต่อเวลา ครบถ้วนตรงตามกฎ ระเบียบและมาตรฐานข้อกำหนดขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (International Civil Aviation Organization : ICAO) และเป็นไปตามข้อตกลงที่ได้กำหนดร่วมกัน (LOA) ให้เกิดประสิทธิภาพในการปฏิบัติงาน สร้างความเข้าใจที่ตรงกันระหว่างผู้ปฏิบัติงานของศูนย์อุตุนิยมวิทยาภาคใต้ฝั่งตะวันออกกับเจ้าหน้าที่หอควบคุมการจราจรทางอากาศหาดใหญ่เพื่อรักษาไว้ซึ่งมาตรฐาน ความปลอดภัย และยกระดับการให้บริการให้ดียิ่งขึ้นอย่างต่อเนื่อง

๒. สถานที่ตั้ง

๒.๑. สถานที่ตั้งหน่วยงาน อต.
สำนักงานอุตุนิยมวิทยาการบิน (Aerodrome Meteorological Office : AMO)
ศูนย์อุตุนิยมวิทยาภาคใต้ฝั่งตะวันออก ส่วนพยากรณ์อากาศการบิน
อาคารท่าอากาศยานนานาชาติหาดใหญ่ ชั้น ๒
ต.คลองหลา อ.คลองหอยโข่ง จ.สงขลา ๙๐๑๑๕

๒.๒. สถานที่ตั้งหน่วยงาน บวท.
หอควบคุมการจราจรทางอากาศหาดใหญ่
ท่าอากาศยานนานาชาติหาดใหญ่ ต.คลองหลา อ.คลองหอยโข่ง จ.สงขลา ๙๐๑๑๕

๓. การให้บริการข้อมูลอุตุนิยมวิทยาการบิน

๓.๑. หน่วยงาน อต.

ให้บริการข้อมูลอุตุนิยมวิทยาการบิน ดังนี้

๓.๑.๑. ข่าวพยากรณ์แนวโน้ม (Trend Forecast)

๓.๑.๒. ข่าว Aerodrome warnings

๓.๑.๓. ข่าว Wind shear warnings

๓.๒. หน่วยงาน บวท.

ให้บริการข้อมูลอุตุนิยมวิทยาการบิน ดังนี้

ข้อมูลการรายงานสภาพอากาศจากนักบิน ผ่านหอควบคุมการจราจรทางอากาศหาดใหญ่

๔. เวลาการให้บริการ (อ้างอิงเวลาทำการของสนามบินตามประกาศใน AIP Thailand)

๔.๑. หน่วยงาน อต.

สำนักงานอุตุนิยมวิทยาการบิน (AMO) ตลอด ๒๔ ชั่วโมง

๔.๒. หน่วยงาน บวท.

หอควบคุมการจราจรทางอากาศหาดใหญ่ ตลอด ๒๔ ชั่วโมง

๕. เครื่องมือและอุปกรณ์การปฏิบัติงาน

๕.๑. หน่วยงาน อต.

- สำนักงานอุตุนิยมวิทยาการบิน (AMO)
  - AWOS/LLWAS (อุปกรณ์หลัก)
  - nsWEB (อุปกรณ์หลัก)
  - METNETWEB (อุปกรณ์สำรอง)
  - โทรศัพท์/โทรสาร (อุปกรณ์สำรอง)

๕.๒. หน่วยงาน บวท.

- หอควบคุมการจราจรทางอากาศหาดใหญ่
  - AWOS/LLWAS (อุปกรณ์หลัก)
  - AFTN User Agent (อุปกรณ์สำรอง)
  - โทรศัพท์ (อุปกรณ์สำรอง)

๖. การรับ-ส่งข้อมูลและการติดต่อสื่อสาร

๖.๑. ช่องทางการรับ-ส่งข้อมูล

๖.๑.๑. ระบบสื่อสารหลัก

- จอแสดงผลของระบบ AWOS/LLWAS

๖.๑.๒. ระบบสื่อสารสำรอง

- METNETWEB
- ระบบเครือข่าย AMHS/AFTN
- โทรศัพท์
- โทรสาร

หมายเหตุ กรณีที่ระบบสื่อสารหลักขัดข้อง ให้ผู้ส่งพิจารณาส่งข้อมูลผ่านระบบสื่อสารสำรอง ทั้งนี้ต้องแจ้งให้ผู้รับข้อมูลทราบก่อนการดำเนินการ

๖.๒. การติดต่อสื่อสาร

๖.๒.๑. หน่วยงาน อต.

- ศูนย์อุตุนิยมวิทยาภาคใต้ฝั่งตะวันออก ส่วนพยากรณ์อากาศการบิน
  - โทรศัพท์ ๐๗๔-๒๕๑-๘๘๔, ๐๗๔-๒๕๑-๐๘๓
  - โทรสาร ๐๗๔-๒๕๑-๐๘๓

๖.๒.๒. หน่วยงาน บวท.

- หอควบคุมการจราจรทางอากาศหาดใหญ่
  - โทรศัพท์ ๐๗๔-๒๕๑-๐๗๔
  - โทรสาร ๐๗๔-๒๕๑-๐๗๐

๗. AFTN Address

๗.๑. ผู้ออกข่าว (originator)

ศูนย์อุตุนิยมวิทยาภาคใต้ฝั่งตะวันออก

ส่วนพยากรณ์อากาศการบิน VTSSYMYX

๗.๒. ผู้รับข่าว (destination)

หอควบคุมการจราจรทางอากาศหาดใหญ่ VTSSZTZX

๘. ขั้นตอนการปฏิบัติงาน

๘.๑. หน่วยงาน อต.

๘.๑.๑. ข่าวพยากรณ์แนวโน้ม (Trend Forecast)

สำนักงานอุตุนิยมวิทยาการบิน จะพยากรณ์แนวโน้มสภาพอากาศบริเวณสนามบินหาดใหญ่ ต่อท้ายข่าว METAR / SPECI และ ข่าว Local routine report / Local special report

๘.๑.๒. ข่าว Aerodrome warnings

สำนักงานอุตุนิยมวิทยาการบิน จะออกข่าวแจ้งเตือนบริเวณสนามบินและส่งข่าว Aerodrome warnings ให้กับหอควบคุมการจราจรทางอากาศหาดใหญ่และศูนย์ควบคุมจราจรทางอากาศเขตประชิดสนามบินหาดใหญ่ โดยผ่านทางระบบเครือข่าย AMHS/AFTN

๘.๑.๓. ข่าว Wind shear warnings

สำนักงานอุตุนิยมวิทยาการบิน จะออกข่าวแจ้งเตือนสภาวะลมเฉือน (Wind Shear) บริเวณสนามบินหาดใหญ่และระยะสุดท้ายของเขตประชิดสนามบินหาดใหญ่ และส่งข่าว ให้กับหอควบคุมการจราจรทางอากาศหาดใหญ่ โดยผ่านทางโทรสาร หรือ nsWEB

๘.๒. หน่วยงาน บวท.

รายงานสภาพอากาศจากนักบิน

เจ้าหน้าที่หอควบคุมการจราจรทางอากาศหาดใหญ่ จะต้องส่งรายงานสภาพอากาศที่ได้รับรายงานจากนักบิน เช่น Wind shear/Turbulence ในขณะการนำเครื่องบินขึ้นหรือร่อนลง ให้กับ สำนักงานอุตุนิยมวิทยาการบิน (AMO) ศูนย์อุตุนิยมวิทยาภาคใต้ฝั่งตะวันออก โดยทันที ผ่านทางช่องทาง โทรศัพท์ หรือ โทรสาร

๙. การร้องขอข้อมูลอุตุนิยมวิทยาการบินอื่น ๆ (เพิ่มเติม)

หากมีความจำเป็นต้องการข้อมูลอุตุนิยมวิทยาการบินอื่น ๆ (เพิ่มเติม) อต. หรือ บวท. สามารถร้องขอได้โดยผ่านช่องทางการสื่อสารอื่น ๆ ตามความเหมาะสม

๑๐. การแก้ไขปัญหาข้อขัดข้อง

หากเกิดปัญหาข้อขัดข้องใดที่ไม่ได้ระบุไว้ในคู่มือฉบับนี้ ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้อำนวยการส่วนพยากรณ์อากาศการบินหรือผู้ที่ได้รับมอบหมาย ระหว่างศูนย์อุตุนิยมวิทยาภาคใต้ฝั่งตะวันออกและ หัวหน้าเวรหอควบคุมการจราจรทางอากาศหาดใหญ่ซึ่งปฏิบัติงานในขณะนั้น โดยยึดหลักการปฏิบัติงานตามข้อตกลงการปฏิบัติงานด้านอุตุนิยมวิทยาการบิน (LOA) ระหว่าง อต. กับ บวท.

ผนวก ๒๙ ประกอบ หมวด ๑

เรื่อง

การปฏิบัติงานร่วมระหว่าง สถานีตรวจอากาศการบินเบตง

กับ หอควบคุมการจราจรทางอากาศเบตง

การปฏิบัติงานร่วมระหว่างสถานีตรวจอากาศการบินเบตงกับ หอควบคุมการจราจรทางอากาศเบตงจะดำเนินการตามคู่มือปฏิบัติงานด้านอุตุนิยมวิทยาการบินระหว่าง อต. กับ บวท. ซึ่งจัดทำขึ้นตามข้อตกลงการปฏิบัติงานด้านอุตุนิยมวิทยาการบิน (Letter of Agreement : LOA) ระหว่างกรมอุตุนิยมวิทยา (อต.) กับ บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด (บวท.) สำหรับใช้เป็นแนวทางในการปฏิบัติงานร่วมกันระหว่างเจ้าหน้าที่สถานีตรวจอากาศการบินเบตง และเจ้าหน้าที่ประจำหอควบคุมการจราจรทางอากาศเบตงในการปฏิบัติงานรองรับภารกิจสนับสนุนข้อมูลด้านอุตุนิยมวิทยาการบิน เพื่อการควบคุมการจราจรทางอากาศบริเวณสนามบิน

๑. ความมุ่งหมาย

เพื่อใช้เป็นแนวทางปฏิบัติงานร่วมกันในการรายงานสภาพอากาศสนับสนุนภารกิจการบินประจำหอควบคุมการจราจรทางอากาศเบตงให้เป็นไปด้วยความเรียบร้อย เกิดความปลอดภัยของอากาศยานในการปฏิบัติการบิน รวดเร็ว ทันต่อเวลา ครบถ้วนตรงตามกฎ ระเบียบและมาตรฐานข้อกำหนดขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (International Civil Aviation Organization : ICAO) และเป็นไปตามข้อตกลงที่ได้กำหนดร่วมกัน ให้เกิดประสิทธิภาพ ในการปฏิบัติงาน สร้างความเข้าใจที่ตรงกันระหว่างเจ้าหน้าที่ อต. กับเจ้าหน้าที่ บวท. ประจำหอควบคุมการจราจรทางอากาศเบตงเพื่อรักษาไว้ซึ่งมาตรฐาน ความปลอดภัย และยกระดับการให้บริการให้ดียิ่งขึ้นอย่างต่อเนื่อง

๒. สถานที่ตั้ง

๒.๑. สถานที่ตั้งหน่วยงาน อต.
สถานีตรวจอากาศการบิน (Aeronautical Meteorological Station : AMS)
อาคารหอควบคุมการจราจรทางอากาศเบตง ชั้น ๑ ท่าอากาศยานเบตง
ต.ยะรม อ.เบตง จ.ยะลา ๙๕๑๑๐

๒.๒. สถานที่ตั้งหน่วยงาน บวท.
หอควบคุมการจราจรทางอากาศเบตง
ท่าอากาศยานเบตง ต.ยะรม อ.เบตง จ.ยะลา ๙๕๑๑๐

๓. การให้บริการข้อมูลอุตุนิยมวิทยาการบิน

๓.๑. หน่วยงาน อต.

ให้บริการข้อมูลอุตุนิยมวิทยาการบิน ดังนี้

๓.๑.๑. ข่าว METAR / ข่าว Local routine report

๓.๑.๒. ข่าว SPECI / ข่าว Local special report

๓.๑.๓. ข้อมูลแสดงผลจากระบบ AWOS

- Wind Speed and Wind Direction
- Atmospheric Pressure
- Air Temperature
- Runway Temperature
- Relative Humidity
- Precipitation and Rain Rate
- Runway Visual Range (RVR)
- Cloud Base and Cloud Height

๓.๑.๔ ข่าวพยากรณ์แนวโน้ม (Trend Forecast)

๓.๒. หน่วยงาน บวท.

๓.๒.๑. ให้ข้อมูลการเปลี่ยนทางวิ่งใช้งาน (Runway-in-use)

๓.๒.๒. ให้ข้อมูลเพิ่มเติมจากการตรวจอากาศด้วยสายตาที่เป็นปัจจุบัน และปรากฏการณ์ที่มีผลกระทบต่อการปฏิบัติการบิน จากการสังเกตโดยหอควบคุมการจราจรทางอากาศเบตง

๓.๒.๓. ให้ข้อมูลการรายงานสภาพอากาศจากนักบิน ผ่านหอควบคุมการจราจรทางอากาศเบตง

๔. เวลาการให้บริการ

๔.๑. หน่วยงาน อต.

สถานีตรวจอากาศการบินเบตง ๐๘.๐๐-๑๗.๐๐ น.

๔.๒. หน่วยงาน บวท.

หอควบคุมการจราจรทางอากาศเบตง ๐๘.๓๐-๑๖.๓๐ น.

๕. เครื่องมือและอุปกรณ์การปฏิบัติงาน

๕.๑. หน่วยงาน อต.

- สถานีตรวจอากาศการบินเบตง

- AWOS
- METNETWEB
- โทรศัพท์/โทรสาร

๕.๒. หน่วยงาน บวท.

- หอควบคุมการจราจรทางอากาศเบตง
  - AWOS
  - AFTN User Agent
  - โทรศัพท์/โทรสาร

๖. การรับ-ส่งข้อมูล และการติดต่อสื่อสาร

๖.๑. ช่องทางการรับ-ส่งข้อมูล

๖.๑.๑. ระบบสื่อสารหลัก

- จอแสดงผล AWOS

๖.๑.๒. ระบบสื่อสารสำรอง

- ระบบเครือข่าย AMHS/AFTN
- METNETWEB
- โทรศัพท์/โทรสาร

หมายเหตุ กรณีที่ระบบสื่อสารหลักขัดข้อง ให้ผู้ส่งพิจารณาส่งข้อมูลผ่านระบบสื่อสารสำรอง ทั้งนี้ต้องแจ้งให้ผู้รับข้อมูลทราบก่อนการดำเนินการ

๖.๒. การติดต่อสื่อสาร

๖.๒.๑. หน่วยงาน อต.

- สถานีตรวจอากาศการบินเบตง
  - โทรศัพท์ NIL
  - โทรสาร NIL

  หมายเลขโทรศัพท์/โทรสารอยู่ระหว่างการดำเนินการขอหมายเลข

๖.๒.๒. หน่วยงาน บวท.

- หอควบคุมการจราจรทางอากาศเบตง
  - โทรศัพท์เคลื่อนที่ ๐๗๓-๒๓๔-๙๐๐-๙๐๑ ต่อ ๖๕๐๑
  - โทรสาร ๐๗๓-๒๓๔-๙๐๒
  - โทรศัพท์เคลื่อนที่ NIL

๗. AFTN Address

๗.๑. ผู้ออกข่าว (originator)

สถานีตรวจอากาศการบินเบตง　　VTSYYMYX

๗.๒. ผู้รับข่าว (destination)

หอควบคุมการจราจรทางอากาศเบตง　　VTSYZTZX

๘. ขั้นตอนการปฏิบัติงาน

๘.๑. หน่วยงาน อต.

๘.๑.๑. ข่าว METAR / ข่าว Local routine report

สถานีตรวจอากาศการบินเบตง ส่งข่าว METAR ให้หอควบคุมการจราจรทางอากาศเบตง ทุก ๆ ๑ ชั่วโมง (H+00) ตามที่ร้องขอ

๘.๑.๒. ข่าว SPECI / ข่าว Local special report

สถานีตรวจอากาศการบินเบตง ส่งข่าว SPECI ให้หอควบคุมการจราจรทางอากาศเบตงเมื่อสภาพอากาศเปลี่ยนแปลงตามเกณฑ์ที่ ICAO กำหนด และ/หรือข้อตกลงของสนามบิน

๘.๑.๓. ข้อมูลแสดงผลจากระบบ AWOS

สถานีตรวจอากาศการบินเบตงเป็นผู้ให้บริการข้อมูลอุตุนิยมวิทยาจากระบบ AWOS ประกอบด้วย ข้อมูลลมผิวพื้น (Surface wind) ค่าพิสัยบนทางวิ่ง (Runway Visual Range : RVR) และสารประกอบอุตุนิยมวิทยาอื่น ๆ (Meteorological elements/phenomena) สำหรับแสดงผลที่หอควบคุมการจราจรทางอากาศเบตง และที่สถานีตรวจอากาศการบินเบตง โดยต้องเป็นข้อมูลที่ได้รับมาจากจุดตรวจวัดเดียวกัน

๘.๑.๔. ข่าวพยากรณ์แนวโน้ม (Trend Forecast)

สถานีตรวจอากาศการบินเบตง ซึ่งได้รับมอบหมายจากสำนักงานอุตุนิยมวิทยาการบิน(AMO)ศูนย์อุตุนิยมวิทยาภาคใต้ฝั่งตะวันออก จะพยากรณ์แนวโน้มสภาพอากาศบริเวณสนามบินเบตงต่อท้ายข่าว METAR / SPECI

<u>หมายเหตุ</u> การให้บริการ ข่าว Local routine report / ข่าว Local special report จะดำเนินการเมื่อมีความพร้อม

๘.๒. หน่วยงาน บวท.

๘.๒.๑. หอควบคุมการจราจรทางอากาศเบตงแจ้งการใช้งานทางวิ่ง (Runway-in-use) และแลกเปลี่ยนข้อมูลอุตุนิยมวิทยาจากการสังเกตโดยหอควบคุมการจราจรทางอากาศเบตง ทางโทรศัพท์พื้นฐาน

๘.๒.๒. หากภายในเวลาที่กำหนดเกินไป ๕ นาที หอควบคุมการจราจรทางอากาศเบตงยังไม่ได้รับข่าวรายงานสภาพอากาศ จะต้องตรวจสอบกลับไปยังสถานีตรวจอากาศการบินเบตงเพื่อขอทราบข่าวรายงานสภาพอากาศช่วงเวลานั้น ๆ และ/หรือ การร่วมแก้ไขข้อปัญหาต่อไป

๘.๒.๓. เจ้าหน้าที่หอควบคุมการจราจรทางอากาศ จะต้องส่งรายงานสภาพอากาศที่ได้รับรายงานจากนักบิน เช่น Wind shear ในขณะการนำเครื่องบินขึ้นหรือร่อนลง ให้กับสถานีตรวจอากาศการบินเบตง (AMS) โดยทันที ผ่านทางช่องทางโทรศัพท์ หรือ โทรสาร

๙. การร้องขอข้อมูลอุตุนิยมวิทยาการบินอื่น ๆ (เพิ่มเติม)

หากมีความจำเป็นต้องการข้อมูลอุตุนิยมวิทยาการบินอื่น ๆ (เพิ่มเติม) อต. หรือ บวท. สามารถร้องขอได้โดยผ่านช่องทางการสื่อสารอื่น ๆ ตามความเหมาะสม

๑๐. การแก้ไขปัญหาข้อขัดข้อง

หากเกิดปัญหาข้อขัดข้องใดที่ไม่ได้ระบุไว้ในคู่มือฉบับนี้ ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้อำนวยการส่วนอากาศการบินยะลาหรือผู้ที่ได้รับมอบหมาย ระหว่างสถานีตรวจอากาศการบินเบตง และเจ้าหน้าที่หอควบคุมการจราจรทางอากาศเบตง ซึ่งปฏิบัติงานในขณะนั้น โดยยึดหลักการปฏิบัติงานตามข้อตกลงการปฏิบัติงานด้านอุตุนิยมวิทยาการบิน (LOA) ระหว่าง อต. กับ บวท.

ผนวก ๓๐ ประกอบ หมวด ๑

เรื่อง

การปฏิบัติงานร่วมระหว่าง สถานีตรวจอากาศการบินหัวหิน

กับ หอควบคุมการจราจรทางอากาศหัวหิน

การปฏิบัติงานร่วมระหว่างสถานีตรวจอากาศการบินหัวหิน กับ หอควบคุมการจราจรทางอากาศหัวหิน จะดำเนินการตามคู่มือปฏิบัติงานด้านอุตุนิยมวิทยาการบินระหว่าง อต. กับ บวท. ซึ่งจัดทำขึ้นตามข้อตกลงการปฏิบัติงานด้านอุตุนิยมวิทยาการบิน (Letter of Agreement : LOA) ระหว่างกรมอุตุนิยมวิทยา (อต.) กับ บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด (บวท.) สำหรับใช้เป็นแนวทางในการปฏิบัติงานร่วมกันระหว่างเจ้าหน้าที่สถานีตรวจอากาศการบินหัวหิน และเจ้าหน้าที่ประจำหอควบคุมการจราจรทางอากาศหัวหินในการปฏิบัติงานรองรับภารกิจสนับสนุนข้อมูลด้านอุตุนิยมวิทยาการบิน เพื่อการควบคุมการจราจรทางอากาศบริเวณสนามบิน

๑. ความมุ่งหมาย

เพื่อใช้เป็นแนวทางปฏิบัติงานร่วมกันในการรายงานสภาพอากาศ สนับสนุนภารกิจการบินประจำหอควบคุมการจราจรทางอากาศหัวหินให้เป็นไปด้วยความเรียบร้อย เกิดความปลอดภัยของอากาศยานในการปฏิบัติการบิน รวดเร็ว ทันต่อเวลา ครบถ้วนตรงตามกฎ ระเบียบ และมาตรฐานข้อกำหนดขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (International Civil Aviation Organization : ICAO) และเป็นไปตามข้อตกลงที่ได้กำหนดร่วมกัน ให้เกิดประสิทธิภาพ ในการปฏิบัติงาน สร้างความเข้าใจที่ตรงกันระหว่างเจ้าหน้าที่ อต. กับเจ้าหน้าที่ บวท. ประจำหอควบคุมการจราจรทางอากาศหัวหินเพื่อรักษาไว้ซึ่งมาตรฐาน ความปลอดภัย และยกระดับการให้บริการให้ดียิ่งขึ้นอย่างต่อเนื่อง

๒. สถานที่ตั้ง

๒.๑. สถานที่ตั้งหน่วยงาน อต.
สถานีตรวจอากาศการบิน (Aeronautical Meteorological Station : AMS)
อาคารหอควบคุมการจราจรทางอากาศหัวหิน ชั้น ๓
ถ.เพชรเกษม ต.หัวหิน อ.หัวหิน จ.ประจวบคิรีขันธ์ ๗๗๑๑๐

๒.๒. สถานที่ตั้งหน่วยงาน บวท.
หอควบคุมการจราจรทางอากาศหัวหิน
ศูนย์ควบคุมการบินหัวหิน ถ.เพชรเกษม ต.หัวหิน อ.หัวหิน
จ.ประจวบคิรีขันธ์ ๗๗๑๑๐

๓. การให้บริการข้อมูลอุตุนิยมวิทยาการบิน

๓.๑. หน่วยงาน อต.

ให้บริการข้อมูลอุตุนิยมวิทยาการบิน ดังนี้

๓.๑.๑. ข่าว METAR / ข่าว Local routine report

๓.๑.๒. ข่าว SPECI / ข่าว Local special report

๓.๑.๓. ข้อมูลแสดงผลจากระบบ AWOS

- Wind Speed and Wind Direction
- Atmospheric Pressure
- Air Temperature
- Runway Temperature
- Relative Humidity
- Precipitation and Rain Rate
- Runway Visual Range (RVR)
- Cloud Base and Cloud Height

๓.๑.๔ ข่าวพยากรณ์แนวโน้ม (Trend Forecast)

๓.๒. หน่วยงาน บวท.

๓.๒.๑. ให้ข้อมูลการเปลี่ยนทางวิ่งใช้งาน (Runway-in-use)

๓.๒.๒. ให้ข้อมูลเพิ่มเติมจากการตรวจอากาศด้วยสายตาที่เป็นปัจจุบัน และปรากฏการณ์ที่มีผลกระทบต่อการปฏิบัติการบิน จากการสังเกตโดยหอควบคุมการจราจรทางอากาศหัวหิน

๓.๒.๓. ให้ข้อมูลการรายงานสภาพอากาศจากนักบิน ผ่านหอควบคุมการจราจรทางอากาศหัวหิน

๔. เวลาการให้บริการ (อ้างอิงเวลาทำการของสนามบินตามประกาศใน AIP Thailand)

๔.๑. หน่วยงาน อต.

สถานีตรวจอากาศการบินหัวหิน　　๐๖.๐๐-๑๘.๐๐ น.

๔.๒. หน่วยงาน บวท.

หอควบคุมการจราจรทางอากาศหัวหิน　　๐๖.๐๐-๑๘.๐๐ น.

๕. เครื่องมือและอุปกรณ์การปฏิบัติงาน

๕.๑. หน่วยงาน อต.

- สถานีตรวจอากาศการบินหัวหิน
  - AWOS (อุปกรณ์หลัก)
  - METNETWEB (อุปกรณ์สำรอง)
  - โทรศัพท์/โทรสาร (อุปกรณ์สำรอง)

๕.๒. หน่วยงาน บวท.

- หอควบคุมการจราจรทางอากาศหัวหิน
  - AWOS (อุปกรณ์หลัก)
  - AFTN User Agent (อุปกรณ์สำรอง)
  - โทรศัพท์/โทรสาร (อุปกรณ์สำรอง)

๖. การรับ-ส่งข้อมูล และการติดต่อสื่อสาร

๖.๑. ช่องทางการรับ-ส่งข้อมูล

๖.๑.๑. ระบบสื่อสารหลัก

- จอแสดงผล AWOS

๖.๑.๒. ระบบสื่อสารสำรอง

- ระบบสื่อสารเครือข่าย AMHS/AFTN
- METNETWEB
- โทรสาร

หมายเหตุ กรณีที่ระบบสื่อสารหลักขัดข้อง ให้ผู้ส่งพิจารณาส่งข้อมูลผ่านระบบสื่อสารสำรอง ทั้งนี้ต้องแจ้งให้ผู้รับข้อมูลทราบก่อนการดำเนินการ

๖.๒. การติดต่อสื่อสาร

๖.๒.๑. หน่วยงาน อต.

- สถานีตรวจอากาศการบินหัวหิน
  - โทรศัพท์ ๐-๓๒๕๑-๑๑๗๒, ๐-๓๒๕๒-๐๘๓๑ ต่อ ๕๒๒๙
  - โทรสาร ๐-๓๒๕๑-๑๑๗๒
  - Email : s48475@metnet.tmd.go.th

๖.๒.๒. หน่วยงาน บวท.

- หอควบคุมการจราจรทางอากาศหัวหิน
  - โทรศัพท์ ๐-๓๒๕๒-๐๘๓๐

- โทรสาร ๐-๓๒๕๒-๐๘๓๐
  (เมื่อมีคนรับสายให้แจ้งว่า ขอสัญญาณแฟกซ์)
- Email : aerothaihuahin@gmail.com

๗. AFTN Address

๗.๑. ผู้ออกข่าว (originator)
สถานีตรวจอากาศการบินหัวหิน VTPHYMYX

๗.๒. ผู้รับข่าว (destination)
หอควบคุมการจราจรทางอากาศหัวหิน VTPHZTZX

๘. ขั้นตอนการปฏิบัติงาน

๘.๑. หน่วยงาน อต.

๘.๑.๑. ข่าว METAR / ข่าว Local routine report

สถานีตรวจอากาศการบินหัวหิน ส่งข่าว METAR ให้หอควบคุมการจราจรทางอากาศหัวหิน ทุก ๆ ๑ ชั่วโมง (H+00) ตลอดเวลาให้บริการของสนามบิน

๘.๑.๒. ข่าว SPECI / ข่าว Local special report

สถานีตรวจอากาศการบินหัวหิน ส่งข่าว SPECI ให้หอควบคุมการจราจรทางอากาศหัวหิน เมื่อสภาพอากาศเปลี่ยนแปลงตามเกณฑ์ที่ ICAO กำหนด และ/หรือข้อตกลงของสนามบิน

๘.๑.๓. ข้อมูลแสดงผลจากระบบ AWOS

สถานีตรวจอากาศการบินหัวหิน เป็นผู้ให้บริการข้อมูลอุตุนิยมวิทยาจากระบบ AWOS ประกอบด้วย ข้อมูลลมผิวพื้น (Surface wind) ค่าพิสัยบนทางวิ่ง (Runway Visual Range : RVR) และสารประกอบอุตุนิยมวิทยาอื่น ๆ (Meteorological elements/phenomena) สำหรับแสดงผลที่หอควบคุมการจราจรทางอากาศหัวหิน และที่สถานีตรวจอากาศการบินหัวหิน โดยต้องเป็นข้อมูลที่ได้รับมาจากจุดตรวจวัดเดียวกัน

๘.๑.๔. ข่าวพยากรณ์แนวโน้ม (Trend Forecast)

สถานีตรวจอากาศการบินประจวบคีรีขันธ์ ซึ่งได้รับมอบหมายจากสำนักงานอุตุนิยมวิทยาการบิน (AMO) ศูนย์อุตุนิยมวิทยาภาคใต้ฝั่งตะวันออก จะพยากรณ์แนวโน้มสภาพอากาศบริเวณสนามบินหัวหินต่อท้ายข่าว METAR / SPECI

<u>หมายเหตุ</u> การให้บริการ ข่าว Local routine report / ข่าว Local special report จะดำเนินการเมื่อมีความพร้อม

๘.๒. หน่วยงาน บวท.

๘.๒.๑. หอควบคุมการจราจรทางอากาศหัวหิน แจ้งการใช้งานทางวิ่ง (Runway-in-use) และแลกเปลี่ยนข้อมูลอุตุนิยมวิทยาจากการสังเกตโดยหอควบคุมการจราจรทางอากาศหัวหิน ทางโทรศัพท์พื้นฐาน

๘.๒.๒. หากภายในเวลาที่กำหนดเกินไป ๕ นาที หอควบคุมการจราจรทางอากาศหัวหินยังไม่ได้รับข่าวรายงานสภาพอากาศ จะต้องตรวจสอบกลับไปยังสถานีตรวจอากาศการบินหัวหิน เพื่อขอทราบข่าวรายงานสภาพอากาศช่วงเวลานั้น ๆ และ/หรือ การร่วมแก้ไขข้อปัญหาต่อไป

๘.๒.๓. เจ้าหน้าที่หอควบคุมการจราจรทางอากาศหัวหิน จะต้องส่งรายงานสภาพอากาศที่ได้รับรายงานจากนักบิน เช่น Wind shear/Turbulence ในขณะการนำเครื่องบินขึ้นหรือร่อนลง ให้กับสถานีตรวจอากาศการบินหัวหิน (AMS) โดยทันที ผ่านทางช่องทาง โทรศัพท์ หรือ โทรสาร

๙. การร้องขอข้อมูลอุตุนิยมวิทยาการบินอื่น ๆ (เพิ่มเติม)

หากมีความจำเป็นต้องการข้อมูลอุตุนิยมวิทยาการบินอื่นๆ (เพิ่มเติม) อต. หรือ บวท. สามารถร้องขอได้โดยผ่านช่องทางการสื่อสารอื่น ๆ ตามความเหมาะสม

๑๐. การแก้ไขปัญหาข้อขัดข้อง

หากเกิดปัญหาข้อขัดข้องใดที่ไม่ได้ระบุไว้ในคู่มือฉบับนี้ ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้อำนวยการส่วนอากาศการบินประจวบคีรีขันธ์หรือผู้ที่ได้รับมอบหมาย ระหว่างสถานีตรวจอากาศการบินหัวหิน และ หัวหน้าเวรหอควบคุมการจราจรทางอากาศหัวหิน ซึ่งปฏิบัติงานในขณะนั้น โดยยึดหลักการปฏิบัติงานตามข้อตกลงการปฏิบัติงานด้านอุตุนิยมวิทยาการบิน (LOA) ระหว่าง อต. กับ บวท.

ผนวก ๓๑ ประกอบ หมวด ๑

เรื่อง

การปฏิบัติงานร่วมระหว่าง สถานีตรวจอากาศการบินนราธิวาส

กับหอควบคุมการจราจรทางอากาศนราธิวาส

การปฏิบัติงานร่วมระหว่างสถานีตรวจอากาศการบินนราธิวาสกับหอควบคุมการจราจรทางอากาศนราธิวาสจะดำเนินการตามคู่มือปฏิบัติงานด้านอุตุนิยมวิทยาการบินระหว่าง อต. กับ บวท. ซึ่งจัดทำขึ้นตามข้อตกลงการปฏิบัติงานด้านอุตุนิยมวิทยาการบิน (Letter of Agreement : LOA) ระหว่างกรมอุตุนิยมวิทยา (อต.) กับ บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด (บวท.) สำหรับใช้เป็นแนวทางในการปฏิบัติงานร่วมกันระหว่างเจ้าหน้าที่สถานีตรวจอากาศการบินนราธิวาสและเจ้าหน้าที่ประจำหอควบคุมการจราจรทางอากาศนราธิวาสในการปฏิบัติงานรองรับภารกิจสนับสนุนข้อมูลด้านอุตุนิยมวิทยาการบินเพื่อการควบคุมการจราจรทางอากาศบริเวณสนามบิน

๑. ความมุ่งหมาย

เพื่อใช้เป็นแนวทางปฏิบัติงานร่วมกันในการรายงานสภาพอากาศ สนับสนุนภารกิจการบินประจำหอควบคุมการจราจรทางอากาศนราธิวาสให้เป็นไปด้วยความเรียบร้อย เกิดความปลอดภัยของอากาศยานในการปฏิบัติการบิน รวดเร็วทันต่อเวลา ครบถ้วนตรงตามกฎระเบียบและมาตรฐานข้อกำหนดขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ(International Civil Aviation Organization : ICAO) และเป็นไปตามข้อตกลงที่ได้กำหนดร่วมกัน ให้เกิดประสิทธิภาพในการปฏิบัติงาน สร้างความเข้าใจที่ตรงกันระหว่างเจ้าหน้าที่ อต. กับเจ้าหน้าที่ บวท. ประจำหอควบคุมการจราจรทางอากาศนราธิวาสเพื่อรักษาไว้ซึ่งมาตรฐาน ความปลอดภัย และยกระดับการให้บริการให้ดียิ่งขึ้นอย่างต่อเนื่อง

๒. สถานที่ตั้ง

๒.๑. สถานที่ตั้งหน่วยงาน อต.
สถานีตรวจอากาศการบิน (Aeronautical Meteorological Station : AMS)
อาคารหอควบคุมการจราจรทางอากาศนราธิวาส ชั้น ๔
ท่าอากาศยานนราธิวาส ต.โคกเคียน อ.เมือง จ.นราธิวาส ๙๖๐๐๐

๒.๒. สถานที่ตั้งหน่วยงาน บวท.
หอควบคุมการจราจรทางอากาศนราธิวาส
ท่าอากาศยานนราธิวาส ต.โคกเคียน อ.เมือง จ.นราธิวาส ๙๖๐๐๐

๓. การให้บริการข้อมูลอุตุนิยมวิทยาการบิน

๓.๑. หน่วยงาน อต.

ให้บริการข้อมูลอุตุนิยมวิทยาการบิน ดังนี้

๓.๑.๑. ข่าว METAR / ข่าว Local routine report

๓.๑.๒. ข่าว SPECI / ข่าว Local special report

๓.๑.๓. ข้อมูลแสดงผลจากระบบ AWOS

- Wind Speed and Wind Direction
- Atmospheric Pressure
- Air Temperature
- Runway Temperature
- Relative Humidity
- Precipitation and Rain Rate
- Runway Visual Range (RVR)
- Cloud Base and Cloud Height

๓.๑.๔ ข่าวพยากรณ์แนวโน้ม (Trend Forecast)

๓.๒. หน่วยงาน บวท.

๓.๒.๑. ให้ข้อมูลการเปลี่ยนทางวิ่งใช้งาน (Runway-in-use)

๓.๒.๒. ให้ข้อมูลเพิ่มเติมจากการตรวจอากาศด้วยสายตาที่เป็นปัจจุบัน และปรากฏการณ์ที่มีผลกระทบต่อการปฏิบัติการบิน จากการสังเกตโดยหอควบคุมการจราจรทางอากาศนราธิวาส

๓.๒.๓. ให้ข้อมูลการรายงานสภาพอากาศจากนักบิน ผ่านหอควบคุมการจราจรทางอากาศนราธิวาส

๔. เวลาการให้บริการ (อ้างอิงเวลาทำการของสนามบินตามประกาศใน AIP Thailand)

๔.๑. หน่วยงาน อต.

สถานีตรวจอากาศการบินนราธิวาส ๐๗.๐๐-๑๗.๐๐ น.

๔.๒. หน่วยงาน บวท.

หอควบคุมการจราจรทางอากาศนราธิวาส ๐๖.๐๐-๑๘.๐๐ น.

๕. เครื่องมือและอุปกรณ์การปฏิบัติงาน

๕.๑. หน่วยงาน อต.

- สถานีตรวจอากาศการบินนราธิวาส
  - AWOS (อุปกรณ์หลัก)
  - METNETWEB (อุปกรณ์สำรอง)

๕.๒. หน่วยงาน บวท.

- หอควบคุมการจราจรทางอากาศนราธิวาส
  - AWOS (อุปกรณ์หลัก)
  - AFTN User Agent (อุปกรณ์สำรอง)

๖. การรับ-ส่งข้อมูลและการติดต่อสื่อสาร

๖.๑. ช่องทางการรับ-ส่งข้อมูล

๖.๑.๑. ระบบสื่อสารหลัก

- จอแสดงผล AWOS

๖.๑.๒. ระบบสื่อสารสำรอง

- ระบบเครือข่าย AMHS/AFTN
- METNETWEB
- โทรศัพท์
- โทรสาร

หมายเหตุ กรณีที่ระบบสื่อสารหลักขัดข้อง ให้ผู้ส่งพิจารณาส่งข้อมูลผ่านระบบสื่อสารสำรอง ทั้งนี้ต้องแจ้งให้ผู้รับข้อมูลทราบก่อนการดำเนินการ

๖.๒. การติดต่อสื่อสาร

๖.๒.๑. หน่วยงาน อต.

- สถานีตรวจอากาศการบินนราธิวาส
  - โทรศัพท์ ๐๗๓-๕๖๕-๒๘๐ ต่อ ๖๖๐๖
  - โทรสาร -

๖.๒.๒. หน่วยงาน บวท.

- หอควบคุมการจราจรทางอากาศนราธิวาส
  - โทรศัพท์ ๐๗๓-๕๖๕-๒๘๐ ต่อ ๖๖๐๐
  - โทรศัพท์ภายใน บวท. ๖๖๐๐
  - โทรสาร ๐๗๓-๕๖๕-๒๘๐ กด ๖๖๐๒

๗. AFTN Address

๗.๑. ผู้ออกข่าว (originator)

สถานีตรวจอากาศการบินนราธิวาส　　VTSCYMYX

๗.๒. ผู้รับข่าว (destination)

หอควบคุมการจราจรทางอากาศนราธิวาส　　VTSCZTZX

๘. ขั้นตอนการปฏิบัติงาน

๘.๑. หน่วยงาน อต.

๘.๑.๑. ข่าว METAR / ข่าว Local routine report

สถานีตรวจอากาศการบินนราธิวาส ส่งข่าว METAR ให้หอควบคุมการจราจรทางอากาศนราธิวาส ทุก ๆ ๑ ชั่วโมง(H+00) ตลอดเวลาให้บริการของสนามบิน

๘.๑.๒. ข่าว SPECI / ข่าว Local special report

สถานีตรวจอากาศการบินนราธิวาส ส่งข่าว SPECI ให้หอควบคุมการจราจรทางอากาศนราธิวาสเมื่อสภาพอากาศเปลี่ยนแปลงตามเกณฑ์ที่ ICAO กำหนด และ/หรือข้อตกลงของสนามบิน

๘.๑.๓. ข้อมูลแสดงผลจากระบบ AWOS

สถานีตรวจอากาศการบินนราธิวาสเป็นผู้ให้บริการข้อมูลอุตุนิยมวิทยาจากระบบ AWOS ประกอบด้วย ข้อมูลลมผิวพื้น (Surface wind) ค่าพิสัยบนทางวิ่ง (Runway Visual Range : RVR) และสารประกอบอุตุนิยมวิทยาอื่น ๆ (Meteorological elements/phenomena) สำหรับแสดงผลที่หอควบคุมการจราจรทางอากาศนราธิวาสและที่สถานีตรวจอากาศการบินนราธิวาส โดยต้องเป็นข้อมูลที่ได้รับมาจากจุดตรวจวัดเดียวกัน

๘.๑.๔. ข่าวพยากรณ์แนวโน้ม (Trend Forecast)

สถานีตรวจอากาศการบินนราธิวาส ซึ่งได้รับมอบหมายจากสำนักงานอุตุนิยมวิทยาการบิน(AMO) ศูนย์อุตุนิยมวิทยาภาคใต้ฝั่งตะวันออกจะพยากรณ์แนวโน้มสภาพอากาศบริเวณสนามบินนราธิวาสต่อท้ายข่าว METAR / SPECI

<u>หมายเหตุ</u> การให้บริการ ข่าว Local routine report / ข่าว Local special report จะดำเนินการเมื่อมีความพร้อม

๘.๒. หน่วยงาน บวท.

๘.๒.๑. หอควบคุมการจราจรทางอากาศนราธิวาสแจ้งการใช้งานทางวิ่ง (Runway-in-use) และแลกเปลี่ยนข้อมูลอุตุนิยมวิทยาจากการสังเกตโดยหอควบคุมการจราจรทางอากาศนราธิวาส ทางโทรศัพท์พื้นฐาน

๘.๒.๒. หากภายในเวลาที่กำหนดเกินไป ๕ นาที หอควบคุมการจราจรทางอากาศนราธิวาสยังไม่ได้รับข่าวรายงานสภาพอากาศ จะต้องตรวจสอบกลับไปยังสถานีตรวจอากาศการบินนราธิวาสเพื่อขอทราบข่าวรายงานสภาพอากาศช่วงเวลานั้น ๆ และ/หรือการร่วมแก้ไขข้อปัญหาต่อไป

๘.๒.๓. เจ้าหน้าที่หอควบคุมการจราจรทางอากาศนราธิวาส จะต้องส่งรายงานสภาพอากาศที่ได้รับรายงานจากนักบิน เช่น Wind shear/Turbulence ในขณะการนำเครื่องบินขึ้นหรือร่อนลง ให้กับสถานีตรวจอากาศการบินนราธิวาส (AMS) โดยทันที ผ่านทางช่องทาง โทรศัพท์ หรือ โทรสาร

๙. การร้องขอข้อมูลอุตุนิยมวิทยาการบินอื่น ๆ (เพิ่มเติม)

หากมีความจำเป็นต้องการข้อมูลอุตุนิยมวิทยาการบินอื่น ๆ (เพิ่มเติม) อต. หรือ บวท. สามารถร้องขอได้โดยผ่านช่องทางการสื่อสารอื่น ๆ ตามความเหมาะสม

๑๐. การแก้ไขปัญหาข้อขัดข้อง

หากเกิดปัญหาข้อขัดข้องใดที่ไม่ได้ระบุไว้ในคู่มือฉบับนี้ ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้อำนวยการส่วนอากาศการบินนราธิวาสหรือผู้ที่ได้รับมอบหมาย ระหว่างสถานีตรวจอากาศการบินนราธิวาสและเจ้าหน้าที่หอควบคุมการจราจรทางอากาศนราธิวาสซึ่งปฏิบัติงานในขณะนั้น โดยยึดหลักการปฏิบัติงานตามข้อตกลงการปฏิบัติงานด้านอุตุนิยมวิทยาการบิน (LOA) ระหว่าง อต. กับ บวท.

ผนวก ๓๒ ประกอบ หมวด ๑

เรื่อง

การปฏิบัติงานร่วมระหว่าง สถานีตรวจอากาศการบินชุมพร

กับหอควบคุมการจราจรทางอากาศชุมพร

การปฏิบัติงานร่วมระหว่างสถานีตรวจอากาศการบินชุมพรกับหอควบคุมการจราจรทางอากาศชุมพรจะดำเนินการตามคู่มือปฏิบัติงานด้านอุตุนิยมวิทยาการบินระหว่าง อต. กับ บวท. ซึ่งจัดทำขึ้นตามข้อตกลงการปฏิบัติงานด้านอุตุนิยมวิทยาการบิน (Letter of Agreement : LOA) ระหว่างกรมอุตุนิยมวิทยา (อต.) กับ บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด (บวท.) สำหรับใช้เป็นแนวทางในการปฏิบัติงานร่วมกันระหว่างเจ้าหน้าที่สถานีตรวจอากาศการบินชุมพรและเจ้าหน้าที่ประจำหอควบคุมการจราจรทางอากาศชุมพรในการปฏิบัติงานรองรับภารกิจสนับสนุนข้อมูลด้านอุตุนิยมวิทยาการบินเพื่อการควบคุมการจราจรทางอากาศบริเวณสนามบิน

๑. ความมุ่งหมาย

เพื่อใช้เป็นแนวทางปฏิบัติงานร่วมกันในการรายงานสภาพอากาศ สนับสนุนภารกิจการบินประจำหอควบคุมการจราจรทางอากาศชุมพรให้เป็นไปด้วยความเรียบร้อย เกิดความปลอดภัยของอากาศยานในการปฏิบัติการบิน รวดเร็วทันต่อเวลา ครบถ้วนตรงตามกฎระเบียบและมาตรฐานข้อกำหนดขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ(International Civil Aviation Organization : ICAO) และเป็นไปตามข้อตกลงที่ได้กำหนดร่วมกัน ให้เกิดประสิทธิภาพในการปฏิบัติงาน สร้างความเข้าใจที่ตรงกันระหว่างเจ้าหน้าที่ อต. กับเจ้าหน้าที่ บวท. ประจำหอควบคุมการจราจรทางอากาศชุมพรเพื่อรักษาไว้ซึ่งมาตรฐาน ความปลอดภัย และยกระดับการให้บริการให้ดียิ่งขึ้นอย่างต่อเนื่อง

๒. สถานที่ตั้ง

๒.๑. สถานที่ตั้งหน่วยงาน อต.
สถานีตรวจอากาศการบิน (Aeronautical Meteorological Station : AMS)
อาคารหอควบคุมการจราจรทางอากาศชุมพร ชั้น ๓
ท่าอากาศยานชุมพร ต.ชุมโค อ.ปะทิว จ.ชุมพร ๘๖๑๖๐

๒.๒. สถานที่ตั้งหน่วยงาน บวท.
หอควบคุมการจราจรทางอากาศชุมพร
ท่าอากาศยานชุมพร ต.ชุมโค อ.ปะทิว จ.ชุมพร ๘๖๑๖๐

๓. การให้บริการข้อมูลอุตุนิยมวิทยาการบิน

๓.๑. หน่วยงาน อต.

ให้บริการข้อมูลอุตุนิยมวิทยาการบิน ดังนี้

๓.๑.๑. ข่าว METAR / ข่าว Local routine report

๓.๑.๒. ข่าว SPECI / ข่าว Local special report

๓.๑.๓. ข้อมูลแสดงผลจากระบบ AWOS

- Wind Speed and Wind Direction
- Atmospheric Pressure
- Air Temperature
- Runway Temperature
- Relative Humidity
- Precipitation and Rain Rate
- Runway Visual Range (RVR)
- Cloud Base and Cloud Height

๓.๑.๔ ข่าวพยากรณ์แนวโน้ม (Trend Forecast)

๓.๒. หน่วยงาน บวท.

๓.๒.๑. ให้ข้อมูลการเปลี่ยนทางวิ่งใช้งาน (Runway-in-use)

๓.๒.๒. ให้ข้อมูลเพิ่มเติมจากการตรวจอากาศด้วยสายตาที่เป็นปัจจุบัน และปรากฏการณ์ที่มีผลกระทบต่อการปฏิบัติการบิน จากการสังเกตโดยหอควบคุมการจราจรทางอากาศชุมพร

๓.๒.๓. ให้ข้อมูลการรายงานสภาพอากาศจากนักบิน ผ่านหอควบคุมการจราจรทางอากาศชุมพร

๔. เวลาการให้บริการ (อ้างอิงเวลาทำการของสนามบินตามประกาศใน AIP Thailand)

๔.๑. หน่วยงาน อต.

สถานีตรวจอากาศการบินชุมพร　　๐๖.๐๐-๑๘.๐๐ น.

๔.๒. หน่วยงาน บวท.

หอควบคุมการจราจรทางอากาศชุมพร　　๐๗.๐๐-๑๘.๐๐ น.

๕. เครื่องมือและอุปกรณ์การปฏิบัติงาน

๕.๑. หน่วยงาน อต.

- สถานีตรวจอากาศการบินชุมพร

- AWOS (อุปกรณ์หลัก)
- METNETWEB (อุปกรณ์สำรอง)
- โทรศัพท์

๕.๒. หน่วยงาน บวท.

- หอควบคุมการจราจรทางอากาศชุมพร
  - AWOS (อุปกรณ์หลัก)
  - AFTN User Agent (อุปกรณ์สำรอง)
  - โทรศัพท์ (อุปกรณ์สำรอง)

๖. การรับ-ส่งข้อมูลและการติดต่อสื่อสาร

๖.๑. ช่องทางการรับ-ส่งข้อมูล

๖.๑.๑. ระบบสื่อสารหลัก

- จอแสดงผล AWOS

๖.๑.๒. ระบบสื่อสารสำรอง

- METNETWEB
- ระบบเครือข่าย AMHS/AFTN
- โทรศัพท์
- โทรสาร

หมายเหตุ กรณีที่ระบบสื่อสารหลักขัดข้อง ให้ผู้ส่งพิจารณาส่งข้อมูลผ่านระบบสื่อสารสำรอง ทั้งนี้ต้องแจ้งให้ผู้รับข้อมูลทราบก่อนการดำเนินการ

๖.๒. การติดต่อสื่อสาร

๖.๒.๑. หน่วยงาน อต.

- สถานีตรวจอากาศการบินชุมพร
  - โทรศัพท์ ๐๗๗-๕๙๑-๓๑๑ ต่อ ๖๔๐๘

๖.๒.๒. หน่วยงาน บวท.

- หอควบคุมการจราจรทางอากาศชุมพร
  - โทรศัพท์ ๐๗๗-๕๙๑-๓๑๑, ๐๘๙-๘๗๔-๐๗๗๖
  - โทรศัพท์ภายใน บวท. ๖๔๐๐
  - โทรสาร ๐๗๗-๕๙๑-๓๑๒

๗. AFTN Address

๗.๑. ผู้ออกข่าว (originator)

สถานีตรวจอากาศการบินชุมพร VTSEYMYX

๗.๒. ผู้รับข่าว (destination)

หอควบคุมการจราจรทางอากาศชุมพร VTSEZTZX

๘. ขั้นตอนการปฏิบัติงาน

๘.๑. หน่วยงาน อต.

๘.๑.๑. ข่าว METAR / ข่าว Local routine report

สถานีตรวจอากาศการบินชุมพร ส่งข่าว METAR ให้หอควบคุมการจราจรทางอากาศชุมพรทุ ก ๆ ๑ ชั่วโมง (H+00) ตลอดเวลาให้บริการของสนามบิน

๘.๑.๒. ข่าว SPECI / ข่าว Local special report

สถานีตรวจอากาศการบินชุมพร ส่งข่าว SPECI ให้หอควบคุมการจราจรทางอากาศชุมพรเมื่อสภาพอากาศเปลี่ยนแปลงตามเกณฑ์ที่ ICAO กำหนด และ/หรือข้อตกลงของสนามบิน

๘.๑.๓. ข้อมูลแสดงผลจากระบบ AWOS

สถานีตรวจอากาศการบินชุมพรเป็นผู้ให้บริการข้อมูลอุตุนิยมวิทยาจากระบบ AWOS ประกอบด้วย ข้อมูลลมผิวพื้น (Surface wind) ค่าพิสัยบนทางวิ่ง (Runway Visual Range : RVR) และสารประกอบอุตุนิยมวิทยาอื่น ๆ (Meteorological elements/phenomena) สำหรับแสดงผลที่หอควบคุมการจราจรทางอากาศชุมพรและที่สถานีตรวจอากาศการบินชุมพร โดยต้องเป็นข้อมูลที่ได้รับมาจากจุดตรวจวัดเดียวกัน

๘.๑.๔. ข่าวพยากรณ์แนวโน้ม (Trend Forecast)

สถานีตรวจอากาศการบินชุมพร ซึ่งได้รับมอบหมายจากสำนักงานอุตุนิยมวิทยาการบิน (AMO) ศูนย์อุตุนิยมวิทยาภาคใต้ฝั่งตะวันออก จะพยากรณ์แนวโน้มสภาพอากาศบริเวณสนามบินชุมพรต่อท้ายข่าว METAR / SPECI

<u>หมายเหตุ</u> การให้บริการ ข่าว Local routine report / ข่าว Local special report จะดำเนินการเมื่อมีความพร้อม

๘.๒. หน่วยงาน บวท.

๘.๒.๑. หอควบคุมการจราจรทางอากาศชุมพรแจ้งการใช้งานทางวิ่ง (Runway-in-use) และแลกเปลี่ยนข้อมูลอุตุนิยมวิทยาจากการสังเกตโดยหอควบคุมการจราจรทางอากาศชุมพร ทางโทรศัพท์พื้นฐาน

๘.๒.๒. หากภายในเวลาที่กำหนดเกินไป ๕ นาที หอควบคุมการจราจรทางอากาศชุมพรยังไม่ได้รับข่าวรายงานสภาพอากาศ จะต้องตรวจสอบกลับไปยังสถานีตรวจอากาศการบินชุมพรเพื่อขอทราบข่าวรายงานสภาพอากาศช่วงเวลานั้น ๆ และ/หรือการร่วมแก้ไขข้อปัญหาต่อไป

๘.๒.๓. เจ้าหน้าที่หอควบคุมการจราจรทางอากาศชุมพร จะต้องส่งรายงานสภาพอากาศที่ได้รับรายงานจากนักบิน เช่น Wind shear/Turbulence ในขณะการนำเครื่องบินขึ้นหรือร่อนลง ให้กับสถานีตรวจอากาศการบินชุมพร (AMS) โดยทันที ผ่านทางช่องทาง โทรศัพท์ หรือ โทรสาร

๙. การร้องขอข้อมูลอุตุนิยมวิทยาการบินอื่น ๆ (เพิ่มเติม)

หากมีความจำเป็นต้องการข้อมูลอุตุนิยมวิทยาการบินอื่น ๆ (เพิ่มเติม) อต. หรือ บวท. สามารถร้องขอได้โดยผ่านช่องทางการสื่อสารอื่น ๆ ตามความเหมาะสม

๑๐. การแก้ไขปัญหาข้อขัดข้อง

หากเกิดปัญหาข้อขัดข้องใดที่ไม่ได้ระบุไว้ในคู่มือฉบับนี้ ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้อำนวยการส่วนอากาศการบินชุมพรหรือผู้ที่ได้รับมอบหมาย ระหว่างสถานีตรวจอากาศการบินชุมพรและเจ้าหน้าที่หอควบคุมการจราจรทางอากาศชุมพรซึ่งปฏิบัติงานในขณะนั้น โดยยึดหลักการปฏิบัติงานตามข้อตกลงการปฏิบัติงานด้านอุตุนิยมวิทยาการบิน (LOA) ระหว่าง อต. กับ บวท.

ผนวก ๓๓ ประกอบ หมวด ๑

เรื่อง

การปฏิบัติงานร่วมระหว่าง สถานีตรวจอากาศการบินนครศรีธรรมราช

กับหอควบคุมการจราจรทางอากาศนครศรีธรรมราช

การปฏิบัติงานร่วมระหว่างสถานีตรวจอากาศการบินนครศรีธรรมราชกับหอควบคุมการจราจรทางอากาศนครศรีธรรมราชจะดำเนินการตามคู่มือปฏิบัติงานด้านอุตุนิยมวิทยาการบินระหว่าง อต. กับ บวท. ซึ่งจัดทำขึ้นตามข้อตกลงการปฏิบัติงานด้านอุตุนิยมวิทยาการบิน (Letter of Agreement : LOA) ระหว่างกรมอุตุนิยมวิทยา (อต.) กับ บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด (บวท.) สำหรับใช้เป็นแนวทางในการปฏิบัติงานร่วมกันระหว่างเจ้าหน้าที่สถานีตรวจอากาศการบินนครศรีธรรมราชและเจ้าหน้าที่ประจำหอควบคุมการจราจรทางอากาศนครศรีธรรมราชในการปฏิบัติงานรองรับภารกิจสนับสนุนข้อมูลด้านอุตุนิยมวิทยาการบินเพื่อการควบคุมการจราจรทางอากาศบริเวณสนามบิน

๑. ความมุ่งหมาย

เพื่อใช้เป็นแนวทางปฏิบัติงานร่วมกันในการรายงานสภาพอากาศ สนับสนุนภารกิจการบินประจำหอควบคุมการจราจรทางอากาศนครศรีธรรมราชให้เป็นไปด้วยความเรียบร้อย เกิดความปลอดภัยของอากาศยานในการปฏิบัติการบิน รวดเร็วทันต่อเวลา ครบถ้วนตรงตามกฎระเบียบและมาตรฐานข้อกำหนดขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ(International Civil Aviation Organization : ICAO) และเป็นไปตามข้อตกลงที่ได้กำหนดร่วมกัน ให้เกิดประสิทธิภาพในการปฏิบัติงาน สร้างความเข้าใจที่ตรงกันระหว่างเจ้าหน้าที่ อต. กับเจ้าหน้าที่ บวท. ประจำหอควบคุมการจราจรทางอากาศนครศรีธรรมราชเพื่อรักษาไว้ซึ่งมาตรฐาน ความปลอดภัย และยกระดับการให้บริการให้ดียิ่งขึ้นอย่างต่อเนื่อง

๒. สถานที่ตั้ง

๒.๑. สถานที่ตั้งหน่วยงาน อต.

สถานีตรวจอากาศการบิน (Aeronautical Meteorological Station : AMS)

ท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช ต.ปากพูน อ.เมือง จ.นครศรีธรรมราช ๘๐๐๐๐

๒.๒. สถานที่ตั้งหน่วยงาน บวท.

หอควบคุมการจราจรทางอากาศนครศรีธรรมราช

ท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช ต.ปากพูน อ.เมือง จ.นครศรีธรรมราช ๘๐๐๐๐

๓. การให้บริการข้อมูลอุตุนิยมวิทยาการบิน

๓.๑. หน่วยงาน อต.

ให้บริการข้อมูลอุตุนิยมวิทยาการบิน ดังนี้

๓.๑.๑. ข่าว METAR / ข่าว Local routine report

๓.๑.๒. ข่าว SPECI / ข่าว Local special report

๓.๑.๓. ข้อมูลแสดงผลจากระบบ AWOS

- Wind Speed and Wind Direction
- Atmospheric Pressure
- Air Temperature
- Runway Temperature
- Relative Humidity
- Precipitation and Rain Rate
- Runway Visual Range (RVR)
- Cloud Base and Cloud Height

๓.๑.๔ ข่าวพยากรณ์แนวโน้ม (Trend Forecast)

๓.๒. หน่วยงาน บวท.

๓.๒.๑. ให้ข้อมูลการเปลี่ยนทางวิ่งใช้งาน (Runway-in-use)

๓.๒.๒. ให้ข้อมูลเพิ่มเติมจากการตรวจอากาศด้วยสายตาที่เป็นปัจจุบัน และปรากฏการณ์ที่มีผลกระทบต่อการปฏิบัติการบิน จากการสังเกตโดยหอควบคุมการจราจรทางอากาศนครศรีธรรมราช

๓.๒.๓. ให้ข้อมูลการรายงานสภาพอากาศจากนักบิน ผ่านหอควบคุมการจราจรทางอากาศนครศรีธรรมราช

๔. เวลาการให้บริการ (อ้างอิงเวลาทำการของสนามบินตามประกาศใน AIP Thailand)

๔.๑. หน่วยงาน อต.

สถานีตรวจอากาศการบินนครศรีธรรมราช ๐๖.๐๐-๒๐.๐๐ น.

๔.๒. หน่วยงาน บวท.

หอควบคุมการจราจรทางอากาศนครศรีธรรมราช ๐๖.๐๐-๒๒.๐๐ น.

๕. เครื่องมือและอุปกรณ์การปฏิบัติงาน

๕.๑. หน่วยงาน อต.

- สถานีตรวจอากาศการบินนครศรีธรรมราช
  - AWOS (อุปกรณ์หลัก)

- METNETWEB (อุปกรณ์สำรอง)
- โทรศัพท์ (อุปกรณ์สำรอง)

๕.๒. หน่วยงาน บวท.

- หอควบคุมการจราจรทางอากาศนครศรีธรรมราช
  - AWOS (อุปกรณ์หลัก)
  - AFTN User Agent (อุปกรณ์สำรอง)
  - โทรศัพท์ (อุปกรณ์สำรอง)

๖. การรับ-ส่งข้อมูลและการติดต่อสื่อสาร

๖.๑. ช่องทางการรับ-ส่งข้อมูล

๖.๑.๑. ระบบสื่อสารหลัก

- จอแสดงผล AWOS

๖.๑.๒. ระบบสื่อสารสำรอง

- METNETWEB
- ระบบเครือข่าย AMHS/AFTN
- โทรศัพท์/โทรสาร

หมายเหตุ กรณีที่ระบบสื่อสารหลักขัดข้อง ให้ผู้ส่งพิจารณาส่งข้อมูลผ่านระบบสื่อสารสำรอง ทั้งนี้ต้องแจ้งให้ผู้รับข้อมูลทราบก่อนการดำเนินการ

๖.๒. การติดต่อสื่อสาร

๖.๒.๑. หน่วยงาน อต.

- สถานีตรวจอากาศการบินนครศรีธรรมราช
  - โทรศัพท์ ๐๗๕-๔๖๖-๖๔๖
  - โทรศัพท์ภายใน บวท. ๕๖๑๔
  - โทรศัพท์มือถือ ๐๘๖-๔๙๘-๐๖๓๒

๖.๒.๒. หน่วยงาน บวท.

- หอควบคุมการจราจรทางอากาศนครศรีธรรมราช
  - โทรศัพท์ ๐๗๕-๓๕๕-๖๓๗, ๐๘๙-๘๗๔-๑๐๔๑
  - โทรศัพทภายใน บวท. ๕๖๐๐, ๕๖๐๑
  - โทรสาร ๐๗๕-๓๕๕-๖๓๘

๗. AFTN Address

๗.๑. ผู้ออกข่าว (originator)

สถานีตรวจอากาศการบินนครศรีธรรมราช VTSFYMYX

๗.๒. ผู้รับข่าว (destination)

หอควบคุมการจราจรทางอากาศนครศรีธรรมราช VTSFZTZX

๘. ขั้นตอนการปฏิบัติงาน

๘.๑. หน่วยงาน อต.

๘.๑.๑. ข่าว METAR / ข่าว Local routine report

สถานีตรวจอากาศการบินนครศรีธรรมราช ส่งข่าว METAR ให้หอควบคุมการจราจรทางอากาศนครศรีธรรมราช ทุก ๆ ๑ ชั่วโมง(H+00) ตลอดเวลาให้บริการของสนามบิน

๘.๑.๒. ข่าว SPECI / ข่าว Local special report

สถานีตรวจอากาศการบินนครศรีธรรมราช ส่งข่าว SPECI ให้หอควบคุมการจราจรทางอากาศนครศรีธรรมราชเมื่อสภาพอากาศเปลี่ยนแปลงตามเกณฑ์ที่ ICAO กำหนด และ/หรือข้อตกลงของสนามบิน

๘.๑.๓. ข้อมูลแสดงผลจากระบบ AWOS

สถานีตรวจอากาศการบินนครศรีธรรมราชเป็นผู้ให้บริการข้อมูลอุตุนิยมวิทยาจากระบบ AWOS ประกอบด้วย ข้อมูลลมผิวพื้น (Surface wind) ค่าพิสัยบนทางวิ่ง (Runway Visual Range : RVR) และสารประกอบอุตุนิยมวิทยาอื่น ๆ (Meteorological elements/phenomena) สำหรับแสดงผลที่หอควบคุมการจราจรทางอากาศนครศรีธรรมราชและที่สถานีตรวจอากาศการบินนครศรีธรรมราช โดยต้องเป็นข้อมูลที่ได้รับมาจากจุดตรวจวัดเดียวกัน

๘.๑.๔. ข่าวพยากรณ์แนวโน้ม (Trend Forecast)

สถานีตรวจอากาศการบินนครศรีธรรมราช ซึ่งได้รับมอบหมายจากสำนักงานอุตุนิยมวิทยาการบิน (AMO) ศูนย์อุตุนิยมวิทยาภาคใต้ฝั่งตะวันออก จะพยากรณ์แนวโน้มสภาพอากาศบริเวณสนามบินนครศรีธรรมราชต่อท้าย METAR / SPECI

<u>หมายเหตุ</u> การให้บริการ ข่าว Local routine report / ข่าว Local special report จะดำเนินการเมื่อมีความพร้อม

๘.๒. หน่วยงาน บวท.

๘.๒.๑. หอควบคุมการจราจรทางอากาศนครศรีธรรมราชแจ้งการใช้งานทางวิ่ง (Runway-in-use) และ แลกเปลี่ยนข้อมูลอุตุนิยมวิทยาจากการสังเกตโดยหอควบคุมการจราจรทางอากาศนครศรีธรรมราช ทางโทรศัพท์พื้นฐาน

๘.๒.๒. หากภายในเวลาที่กำหนดเกินไป ๕ นาที หอควบคุมการจราจรทางอากาศนครศรีธรรมราชยังไม่ได้รับข่าวรายงานสภาพอากาศ จะต้องตรวจสอบกลับไปยังสถานีตรวจอากาศการบินนครศรีธรรมราชเพื่อขอทราบข่าวรายงานสภาพอากาศช่วงเวลานั้น ๆ และ/หรือการร่วมแก้ไขข้อปัญหาต่อไป

๘.๒.๓. เจ้าหน้าที่หอควบคุมการจราจรทางอากาศนครศรีธรรมราช จะต้องส่งรายงานสภาพอากาศที่ได้รับรายงานจากนักบิน เช่น Wind shear/Turbulence ในขณะการนำเครื่องบินขึ้นหรือร่อนลง ให้กับสถานีตรวจอากาศการบินนครศรีธรรมราช (AMS) โดยทันที ผ่านทางช่องทาง โทรศัพท์ หรือ โทรสาร

๙. การร้องขอข้อมูลอุตุนิยมวิทยาการบินอื่น ๆ (เพิ่มเติม)

หากมีความจำเป็นต้องการข้อมูลอุตุนิยมวิทยาการบินอื่น ๆ (เพิ่มเติม) อต. หรือ บวท. สามารถร้องขอได้โดยผ่านช่องทางการสื่อสารอื่น ๆ ตามความเหมาะสม

๑๐. การแก้ไขปัญหาข้อขัดข้อง

หากเกิดปัญหาข้อขัดข้องใดที่ไม่ได้ระบุไว้ในคู่มือฉบับนี้ ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้อำนวยการส่วนอากาศการบินนครศรีธรรมราชหรือผู้ที่ได้รับมอบหมาย ระหว่างสถานีตรวจอากาศการบินนครศรีธรรมราชและ เจ้าหน้าที่หอควบคุมการจราจรทางอากาศนครศรีธรรมราชซึ่งปฏิบัติงานในขณะนั้น โดยยึดหลักการปฏิบัติงานตามข้อตกลงการปฏิบัติงานด้านอุตุนิยมวิทยาการบิน (LOA) ระหว่าง อต. กับ บวท.

ผนวก ๓๔ ประกอบ หมวด ๑

เรื่อง

การปฏิบัติงานร่วมระหว่าง สถานีตรวจอากาศการบินสุราษฎร์ธานี
กับหอควบคุมการจราจรทางอากาศสุราษฎร์ธานี

การปฏิบัติงานร่วมระหว่างสถานีตรวจอากาศการบินสุราษฎร์ธานีกับหอควบคุมการจราจรทางอากาศสุราษฎร์ธานีจะดำเนินการตามคู่มือปฏิบัติงานด้านอุตุนิยมวิทยาการบินระหว่าง อต. กับ บวท. ซึ่งจัดทำขึ้นตามข้อตกลงการปฏิบัติงานด้านอุตุนิยมวิทยาการบิน (Letter of Agreement : LOA) ระหว่างกรมอุตุนิยมวิทยา (อต.) กับ บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด (บวท.) สำหรับใช้เป็นแนวทางในการปฏิบัติงานร่วมกันระหว่างเจ้าหน้าที่สถานีตรวจอากาศการบินสุราษฎร์ธานีและเจ้าหน้าที่ประจำหอควบคุมการจราจรทางอากาศสุราษฎร์ธานีในการปฏิบัติงานรองรับภารกิจสนับสนุนข้อมูลด้านอุตุนิยมวิทยาการบินเพื่อการควบคุมการจราจรทางอากาศบริเวณสนามบิน

๑. ความมุ่งหมาย

เพื่อใช้เป็นแนวทางปฏิบัติงานร่วมกันในการรายงานสภาพอากาศ สนับสนุนภารกิจการบินประจำหอควบคุมการจราจรทางอากาศสุราษฎร์ธานีให้เป็นไปด้วยความเรียบร้อย เกิดความปลอดภัยของอากาศยานในการปฏิบัติการบิน รวดเร็วทันต่อเวลา ครบถ้วนตรงตามกฎระเบียบและมาตรฐานข้อกำหนดขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (International Civil Aviation Organization : ICAO) และเป็นไปตามข้อตกลงที่ได้กำหนดร่วมกัน ให้เกิดประสิทธิภาพในการปฏิบัติงาน สร้างความเข้าใจที่ตรงกันระหว่างเจ้าหน้าที่ อต. กับเจ้าหน้าที่ บวท. ประจำหอควบคุมการจราจรทางอากาศสุราษฎร์ธานีเพื่อรักษาไว้ซึ่งมาตรฐาน ความปลอดภัย และยกระดับการให้บริการให้ดียิ่งขึ้นอย่างต่อเนื่อง

๒. สถานที่ตั้ง

๒.๑. สถานที่ตั้งหน่วยงาน อต.
สถานีตรวจอากาศการบิน (Aeronautical Meteorological Station : AMS)
อาคารหอควบคุมการจราจรทางอากาศสุราษฎร์ธานี ชั้น ๒
ท่าอากาศยานสุราษฎร์ธานี ต.หัวเตย อ.พุนพิน จ.สุราษฎร์ธานี ๘๔๑๓๐

๒.๒. สถานที่ตั้งหน่วยงาน บวท.
หอควบคุมการจราจรทางอากาศสุราษฎร์ธานี
ท่าอากาศยานสุราษฎร์ธานี ต.หัวเตย อ.พุนพิน จ.สุราษฎร์ธานี ๘๔๑๓๐

๓. การให้บริการข้อมูลอุตุนิยมวิทยาการบิน

๓.๑. หน่วยงาน อต.

ให้บริการข้อมูลอุตุนิยมวิทยาการบิน ดังนี้

๓.๑.๑. ข่าว METAR / ข่าว Local routine report

๓.๑.๒. ข่าว SPECI / ข่าว Local special report

๓.๑.๓. ข่าว Wind Shear

๓.๑.๔. ข้อมูลแสดงผลจากระบบ AWOS/LLWAS

- Wind Speed and Wind Direction
- Atmospheric Pressure
- Air Temperature
- Runway Temperature
- Relative Humidity
- Precipitation and Rain Rate
- Runway Visual Range (RVR)
- Cloud Base and Cloud Height
- Low Level Windshear Alert

๓.๑.๕ ข่าวพยากรณ์แนวโน้ม (Trend Forecast)

๓.๒. หน่วยงาน บวท.

๓.๒.๑. ให้ข้อมูลการเปลี่ยนทางวิ่งใช้งาน (Runway-in-use)

๓.๒.๒. ให้ข้อมูลเพิ่มเติมจากการตรวจอากาศด้วยสายตาที่เป็นปัจจุบัน และปรากฏการณ์ที่มีผลกระทบต่อการปฏิบัติการบิน จากการสังเกตโดยหอควบคุมการจราจรทางอากาศสุราษฎร์ธานี

๓.๒.๓. ให้ข้อมูลการรายงานสภาพอากาศจากนักบิน ผ่านหอควบคุมการจราจรทางอากาศสุราษฎร์ธานี

๔. เวลาการให้บริการ (อ้างอิงเวลาทำการของสนามบินตามประกาศใน AIP Thailand)

๔.๑. หน่วยงาน อต.

สถานีตรวจอากาศการบินสุราษฎร์ธานี ๐๕.๐๐-๒๒.๐๐ น.

๔.๒. หน่วยงาน บวท.

หอควบคุมการจราจรทางอากาศสุราษฎร์ธานี ๐๖.๐๐-๒๒.๐๐ น.

๕. เครื่องมือและอุปกรณ์การปฏิบัติงาน

๕.๑. หน่วยงาน อต.

- สถานีตรวจอากาศการบินสุราษฎร์ธานี
  - AWOS/LLWAS (อุปกรณ์หลัก)
  - METNETWEB (อุปกรณ์สำรอง)
  - โทรศัพท์ (อุปกรณ์สำรอง)

๕.๒. หน่วยงาน บวท.

- หอควบคุมการจราจรทางอากาศสุราษฎร์ธานี
  - AWOS/LLWAS (อุปกรณ์หลัก)
  - AFTN User Agent (อุปกรณ์สำรอง)
  - โทรศัพท์ (อุปกรณ์สำรอง)

๖. การรับ-ส่งข้อมูลและการติดต่อสื่อสาร

๖.๑. ช่องทางการรับ-ส่งข้อมูล

๖.๑.๑. ระบบสื่อสารหลัก

- จอแสดงผล AWOS/LLWAS

๖.๑.๒. ระบบสื่อสารสำรอง

- ระบบเครือข่าย AMHS/AFTN
- METNETWEB
- โทรศัพท์

หมายเหตุ กรณีที่ระบบสื่อสารหลักขัดข้อง ให้ผู้ส่งพิจารณาส่งข้อมูลผ่านระบบสื่อสารสำรอง ทั้งนี้ต้องแจ้งให้ผู้รับข้อมูลทราบก่อนการดำเนินการ

๖.๒. การติดต่อสื่อสาร

๖.๒.๑. หน่วยงาน อต.

- สถานีตรวจอากาศการบินสุราษฎร์ธานี
  - โทรศัพท์พื้นฐาน ๐๗๗-๔๔๑-๑๓๒ ต่อ ๕๕๑๔

๖.๒.๒. หน่วยงาน บวท.

- หอควบคุมการจราจรทางอากาศสุราษฎร์ธานี
  - โทรศัพท์ ๐๗๗-๔๔๑-๑๓๐,
  - โทรศัพท์ภายใน บวท. ๕๕๐๐, ๕๕๐๑
  - โทรศัพท์ข่ายทหาร ๖๕๕๕, ๖๕๕๕๖

○ โทรสาร ๐๗๔-๒๕๑-๐๘๓

๗. AFTN Address

๗.๑. ผู้ออกข่าว (originator)

สถานีตรวจอากาศการบินสุราษฎร์ธานี VTSBYMYX

๗.๒. ผู้รับข่าว (destination)

หอควบคุมการจราจรทางอากาศสุราษฎร์ธานี VTSBZTZX

๘. ขั้นตอนการปฏิบัติงาน

๘.๑. หน่วยงาน อต.

๘.๑.๑. ข่าว METAR / ข่าว Local routine report

สถานีตรวจอากาศการบินสุราษฎร์ธานี ส่งข่าว METAR ให้หอควบคุมการจราจรทางอากาศสุราษฎร์ธานี ทุก ๆ ๑ ชั่วโมง(H+00) ตลอดเวลาให้บริการของสนามบิน

๘.๑.๒. ข่าว SPECI / ข่าว Local special report

สถานีตรวจอากาศการบินสุราษฎร์ธานี ส่งข่าว SPECI ให้หอควบคุมการจราจรทางอากาศสุราษฎร์ธานีเมื่อสภาพอากาศเปลี่ยนแปลงตามเกณฑ์ที่ ICAO กำหนด และ/หรือข้อตกลงของสนามบิน

๘.๑.๓. ข้อมูลแสดงผลจากระบบ AWOS/LLWAS

สถานีตรวจอากาศการบินสุราษฎร์ธานีเป็นผู้ให้บริการข้อมูลอุตุนิยมวิทยาจากระบบ AWOS/LLWAS ประกอบด้วย ข้อมูลลมผิวพื้น (Surface wind) ค่าพิสัยบนทางวิ่ง (Runway Visual Range : RVR) และสารประกอบอุตุนิยมวิทยาอื่น ๆ (Meteorological elements/phenomena) สำหรับแสดงผลที่หอควบคุมการจราจรทางอากาศสุราษฎร์ธานีและที่สถานีตรวจอากาศการบินสุราษฎร์ธานี โดยต้องเป็นข้อมูลที่ได้รับมาจากจุดตรวจวัดเดียวกัน

๘.๑.๔. ข่าวพยากรณ์แนวโน้ม (Trend Forecast)

สถานีตรวจอากาศการบินสุราษฎร์ธานี ซึ่งได้รับมอบหมายจากสำนักงานอุตุนิยมวิทยาการบิน (AMO) ศูนย์อุตุนิยมวิทยาภาคใต้ฝั่งตะวันออก จะพยากรณ์แนวโน้มสภาพอากาศบริเวณสนามบินสุราษฎร์ธานีต่อท้ายข่าว METAR / SPECI

<u>หมายเหตุ</u> การให้บริการ ข่าว Local routine report / ข่าว Local special report จะดำเนินการเมื่อมีความพร้อม

๘.๒. หน่วยงาน บวท.

๘.๒.๑. หอควบคุมการจราจรทางอากาศสุราษฎร์ธานีแจ้งการเปลี่ยนใช้งานทางวิ่ง (Runway-in-use) แลกเปลี่ยนข้อมูลอุตุนิยมวิทยาจากการสังเกตโดยหอควบคุมการจราจรทางอากาศสุราษฎร์ธานี ทางโทรศัพท์พื้นฐาน

๘.๒.๒. หากภายในเวลาที่กำหนดเกินไป ๕ นาที หอควบคุมการจราจรทางอากาศสุราษฎร์ธานียังไม่ได้รับข่าวรายงานสภาพอากาศ จะต้องตรวจสอบกลับไปยังสถานีตรวจอากาศการบินสุราษฎร์ธานีเพื่อขอทราบข่าวรายงานสภาพอากาศช่วงเวลานั้น ๆ และ/หรือ การร่วมแก้ไขข้อปัญหาต่อไป

๘.๒.๓. เจ้าหน้าที่หอควบคุมการจราจรทางอากาศสุราษฎร์ธานี จะต้องส่งรายงานสภาพอากาศที่ได้รับรายงานจากนักบิน เช่น Wind shear/Turbulence ในขณะการนำเครื่องบินขึ้นหรือร่อนลง ให้กับสถานีตรวจอากาศการบินสุราษฎร์ธานี (AMS) โดยทันที ผ่านทางช่องทาง โทรศัพท์ หรือ โทรสาร

๙. การร้องขอข้อมูลอุตุนิยมวิทยาการบินอื่น ๆ (เพิ่มเติม)

หากมีความจำเป็นต้องการข้อมูลอุตุนิยมวิทยาการบินอื่น ๆ (เพิ่มเติม) อต. หรือ บวท. สามารถร้องขอได้โดยผ่านช่องทางการสื่อสารอื่น ๆ ตามความเหมาะสม

๑๐. การแก้ไขปัญหาข้อขัดข้อง

หากเกิดปัญหาข้อขัดข้องใดที่ไม่ได้ระบุไว้ในคู่มือฉบับนี้ ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้อำนวยการส่วนอากาศการบินสุราษฎร์ธานีหรือผู้ที่ได้รับมอบหมาย ระหว่างสถานีตรวจอากาศการบินสุราษฎร์ธานีและ หัวหน้าเวรหอควบคุมการจราจรทางอากาศสุราษฎร์ธานีซึ่งปฏิบัติงานในขณะนั้น โดยยึดหลักการปฏิบัติงานตามข้อตกลงการปฏิบัติงานด้านอุตุนิยมวิทยาการบิน(LOA) ระหว่าง อต. กับ บวท.

ผนวก ๓๕ ประกอบ หมวด ๑

เรื่อง

การปฏิบัติงานร่วมระหว่าง สถานีตรวจอากาศการบินภูเก็ต

กับ หอควบคุมการจราจรทางอากาศภูเก็ต

การปฏิบัติงานร่วมระหว่างสถานีตรวจอากาศการบินภูเก็ตกับ หอควบคุมการจราจรทางอากาศภูเก็ตจะดำเนินการตามคู่มือปฏิบัติงานด้านอุตุนิยมวิทยาการบินระหว่าง อต. กับ บวท. ซึ่งจัดทำขึ้นตามข้อตกลงการปฏิบัติงานด้านอุตุนิยมวิทยาการบิน (Letter of Agreement : LOA) ระหว่างกรมอุตุนิยมวิทยา (อต.) กับ บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด (บวท.) สำหรับใช้เป็นแนวทางในการปฏิบัติงานร่วมกันระหว่างเจ้าหน้าที่สถานีตรวจอากาศการบินภูเก็ต และเจ้าหน้าที่หอควบคุมการจราจรทางอากาศ ประจำหอควบคุมการจราจรทางอากาศภูเก็ตในการปฏิบัติงานรองรับภารกิจสนับสนุนข้อมูลด้านอุตุนิยมวิทยาการบิน เพื่อการควบคุมการจราจรทางอากาศบริเวณสนามบิน

๑. ความมุ่งหมาย

เพื่อใช้เป็นแนวทางปฏิบัติงานร่วมกันในการรายงานสภาพอากาศสนับสนุนภารกิจการบินประจำหอควบคุมการจราจรทางอากาศภูเก็ตให้เป็นไปด้วยความเรียบร้อย เกิดความปลอดภัยของอากาศยานในการปฏิบัติการบิน รวดเร็ว ทันต่อเวลา ครบถ้วนตรงตามกฎ ระเบียบและมาตรฐานข้อกำหนดขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (International Civil Aviation Organization : ICAO) และเป็นไปตามข้อตกลงที่ได้กำหนดร่วมกัน ให้เกิดประสิทธิภาพ ในการปฏิบัติงาน สร้างความเข้าใจที่ตรงกันระหว่างเจ้าหน้าที่ อต. กับเจ้าหน้าที่ บวท. ประจำหอควบคุมการจราจรทางอากาศภูเก็ตเพื่อรักษาไว้ซึ่งมาตรฐาน ความปลอดภัย และยกระดับการให้บริการให้ดียิ่งขึ้นอย่างต่อเนื่อง

๒. สถานที่ตั้ง

๒.๑. สถานที่ตั้งหน่วยงาน อต.

สถานีตรวจอากาศการบิน (Aeronautical Meteorological Station : AMS)

ศูนย์อุตุนิยมวิทยาภาคใต้ฝั่งตะวันตก

ต.ไม้ขาว อ.ถลาง จังหวัดภูเก็ต ๘๓๑๑๐

๒.๒. สถานที่ตั้งหน่วยงาน บวท.

หอควบคุมการจราจรทางอากาศภูเก็ต (Phuket Aerodrome Control Tower)

ศูนย์ควบคุมการบินภูเก็ต

ต.ไม้ขาว อ.ถลาง จังหวัดภูเก็ต ๘๓๑๑๐

๓. การให้บริการข้อมูลอุตุนิยมวิทยาการบิน

๓.๑. หน่วยงาน อต.

ให้บริการข้อมูลอุตุนิยมวิทยาการบิน ดังนี้

๓.๑.๑. ข่าว METAR / ข่าว Local routine report

๓.๑.๒. ข่าว SPECI / ข่าว Local special report

๓.๑.๓. ข่าว Wind Shear

๓.๑.๔. ข้อมูลแสดงผลจากระบบ AWOS/LLWAS

- Wind Speed and Wind Direction
- Atmospheric Pressure
- Air Temperature
- Runway Temperature
- Relative Humidity
- Precipitation and Rain Rate
- Runway Visual Range (RVR)
- Cloud Base and Cloud Height
- Low Level Windshear Alert

๓.๒. หน่วยงาน บวท.

๓.๒.๑. ให้ข้อมูลการเปลี่ยนทางวิ่งใช้งาน (Runway-in-use)

๓.๒.๒. ให้ข้อมูลเพิ่มเติมจากการตรวจอากาศด้วยสายตาที่เป็นปัจจุบัน และปรากฏการณ์ที่มีผลกระทบต่อการปฏิบัติการบิน จากการสังเกตโดยหอควบคุมการจราจรทางอากาศภูเก็ต

๔. เวลาการให้บริการ (อ้างอิงเวลาทำการของสนามบินตามประกาศใน AIP Thailand)

๔.๑. หน่วยงาน อต.

สถานีตรวจอากาศการบินภูเก็ต ตลอด ๒๔ ชั่วโมง

๔.๒. หน่วยงาน บวท.

หอควบคุมการจราจรทางอากาศภูเก็ต ตลอด ๒๔ ชั่วโมง

๕. เครื่องมือและอุปกรณ์การปฏิบัติงาน

๕.๑. หน่วยงาน อต.

- สถานีตรวจอากาศการบินภูเก็ต
  - AWOS/LLWAS (อุปกรณ์หลัก)

- ○ โทรศัพท์/โทรสาร (อุปกรณ์สำรอง)

๕.๒. หน่วยงาน บวท.

- หอควบคุมการจราจรทางอากาศภูเก็ต
  - ○ AWOS/LLWAS (อุปกรณ์หลัก)
  - ○ AFTN User Agent (อุปกรณ์สำรอง)
  - ○ โทรศัพท์/โทรสาร (อุปกรณ์สำรอง)

๖. การรับ-ส่งข้อมูล และการติดต่อสื่อสาร

๖.๑. ช่องทางการรับ-ส่งข้อมูล

๖.๑.๑. ระบบสื่อสารหลัก

- จอแสดงผล AWOS/LLWAS

๖.๑.๒. ระบบสื่อสารสำรอง

- ระบบเครือข่าย AMHS/AFTN
- โทรศัพท์พื้นฐาน
- โทรศัพท์เคลื่อนที่

หมายเหตุ กรณีที่ระบบสื่อสารหลักขัดข้อง ให้ผู้ส่งพิจารณาส่งข้อมูลผ่านระบบสื่อสารสำรอง ทั้งนี้ต้องแจ้งให้ผู้รับข้อมูลทราบก่อนการดำเนินการ

๖.๒. การติดต่อสื่อสาร

๖.๒.๑. หน่วยงาน อต.

- สถานีตรวจอากาศการบินภูเก็ต
  - ○ โทรศัพท์ ๐๗๖-๓๒๘-๑๔๘
  - ○ โทรสาร -

๖.๒.๒. หน่วยงาน บวท.

- หอควบคุมการจราจรทางอากาศภูเก็ต
  - ○ โทรศัพท์ ๐๗๖-๓๒๗-๒๖๙, ๕๘๑๒-๑๔
  - ○ โทรสาร ๐๗๖-๓๒๗-๒๕๐ ถึง ๕ ต่อ ๕๘๙๒
  - ○ โทรศัพท์เคลื่อนที่ ๐๘๑-๘๓๒-๑๘๒๖

๗. AFTN Address

๗.๑. ผู้ออกข่าว (originator)

สถานีตรวจอากาศการบินภูเก็ต VTSPYMYX

๗.๒. ผู้รับข่าว (destination)

หอควบคุมการจราจรทางอากาศภูเก็ต VTSPZTZX

๘. ขั้นตอนการปฏิบัติงาน

๘.๑. หน่วยงาน อต.

๘.๑.๑. ข่าว METAR / ข่าว Local routine report

สถานีตรวจอากาศการบินภูเก็ต ส่งข่าว METAR ให้หอควบคุมการจราจรทางอากาศภูเก็ต ทุก ๆ ๓๐ นาที (H+00, H+30) ตลอดเวลาให้บริการของสนามบิน

สถานีตรวจอากาศการบินภูเก็ต ส่งข่าว Local routine report ให้ หอควบคุมการจราจรทางอากาศภูเก็ต ทุก ๆ ๓๐ นาที (H+00, H+30) ตลอดเวลาให้บริการของสนามบิน

๘.๑.๒. ข่าว SPECI / ข่าว Local special report

สถานีตรวจอากาศการบินภูเก็ต ส่งข่าว SPECI ให้หอควบคุมการจราจรทางอากาศภูเก็ตเมื่อสภาพอากาศเปลี่ยนแปลงตามเกณฑ์ที่ ICAO กำหนด และ/หรือข้อตกลงของสนามบิน

สถานีตรวจอากาศการบินภูเก็ต ส่งข่าว Local special report ให้หอควบคุมการจราจรทางอากาศภูเก็ต เมื่อสภาพอากาศเปลี่ยนแปลงตามเกณฑ์ที่ ICAO กำหนด และ/หรือข้อตกลงของสนามบิน

๘.๑.๓. ข้อมูลแสดงผลจากระบบ AWOS/LLWAS

สถานีตรวจอากาศการบินภูเก็ตเป็นผู้ให้บริการข้อมูลอุตุนิยมวิทยาจากระบบ AWOS/LLWAS ประกอบด้วย ข้อมูลลมผิวพื้น (Surface wind) ค่าทัศนวิสัยบนทางวิ่ง (Runway Visual Range : RVR) และสารประกอบอุตุนิยมวิทยาอื่น ๆ (Meteorological elements/phenomena) สำหรับแสดงผลที่หอควบคุมการจราจรทางอากาศภูเก็ตและที่สถานีตรวจอากาศการบินภูเก็ต โดยต้องเป็นข้อมูลที่ได้รับมาจากจุดตรวจวัดเดียวกัน

๘.๒. หน่วยงาน บวท.

๘.๒.๑. หอควบคุมการจราจรทางอากาศภูเก็ตแจ้งการใช้งานทางวิ่ง (Runway-in-use) และให้ข้อมูลเพิ่มเติมจากการตรวจอากาศด้วยสายตาที่เป็นปัจจุบัน และปรากฏการณ์ที่มีผลกระทบต่อการปฏิบัติการบิน จากการสังเกตโดยหอควบคุมการจราจรทางอากาศภูเก็ต ทางโทรศัพท์พื้นฐาน

๘.๒.๒. หากภายในเวลาที่กำหนดเกินไป ๕ นาที หอควบคุมการจราจรทางอากาศภูเก็ตยังไม่ได้รับข่าวรายงานสภาพอากาศ จะต้องตรวจสอบกลับไปยังสถานีตรวจอากาศการบินภูเก็ตเพื่อขอทราบข่าวรายงานสภาพอากาศช่วงเวลานั้น ๆ และ/หรือ การร่วมแก้ไขข้อปัญหาต่อไป

๙. การร้องขอข้อมูลอุตุนิยมวิทยาการบินอื่น ๆ (เพิ่มเติม)

หากมีความจำเป็นต้องการข้อมูลอุตุนิยมวิทยาการบินอื่นๆ (เพิ่มเติม) อต. หรือ บวท. สามารถร้องขอได้โดยผ่านช่องทางการสื่อสารอื่น ๆ ตามความเหมาะสม

๑๐. การแก้ไขปัญหาข้อขัดข้อง

หากเกิดปัญหาข้อขัดข้องใดที่ไม่ได้ระบุไว้ในคู่มือฉบับนี้ ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้อำนวยการส่วนตรวจอากาศการบิน ศูนย์อุตุนิยมวิทยาภาคใต้ฝั่งตะวันตกหรือผู้ที่ได้รับมอบหมาย ระหว่างสถานีตรวจอากาศการบินภูเก็ตและ หัวหน้าเวรหอควบคุมการจราจรทางอากาศภูเก็ตซึ่งปฏิบัติงานในขณะนั้น โดยยึดหลักการปฏิบัติงานตามข้อตกลงการปฏิบัติงานด้านอุตุนิยมวิทยาการบิน (LOA) ระหว่าง อต. กับ บวท.

ผนวก ๓๖ ประกอบ หมวด ๑

เรื่อง

การปฏิบัติงานร่วมระหว่าง ศูนย์อุตุนิยมวิทยาภาคใต้ฝั่งตะวันตก

กับ หอควบคุมการจราจรทางอากาศภูเก็ต

การปฏิบัติงานร่วมระหว่างศูนย์อุตุนิยมวิทยาภาคใต้ฝั่งตะวันตกกับ หอควบคุมการจราจรทางอากาศภูเก็ตจะดำเนินการตามคู่มือปฏิบัติงานด้านอุตุนิยมวิทยาการบินระหว่าง อต. กับ บวท. ซึ่งจัดทำขึ้นตามข้อตกลงการปฏิบัติงานด้านอุตุนิยมวิทยาการบิน (Letter of Agreement : LOA) ระหว่างกรมอุตุนิยมวิทยา (อต.) กับ บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด (บวท.) สำหรับใช้เป็นแนวทางในการปฏิบัติงานร่วมกันระหว่างเจ้าหน้าที่ศูนย์อุตุนิยมวิทยาภาคใต้ฝั่งตะวันตกและเจ้าหน้าที่ประจำหอควบคุมการจราจรทางอากาศภูเก็ตในการปฏิบัติงานรองรับภารกิจสนับสนุนข้อมูลด้านอุตุนิยมวิทยาการบิน เพื่อการควบคุมการจราจรทางอากาศบริเวณสนามบิน

๑. ความมุ่งหมาย

เพื่อใช้เป็นแนวทางปฏิบัติงานร่วมกันในการให้บริการข้อมูลข่าวพยากรณ์อากาศการบิน เพื่อสนับสนุนภารกิจด้านอุตุนิยมวิทยาการบินและงานบริการจราจรทางอากาศ ให้เป็นไปด้วยความเรียบร้อย เกิดความปลอดภัยของอากาศยานในการปฏิบัติการบิน รวดเร็ว ทันต่อเวลา ครบถ้วนตรงตามกฎ ระเบียบและมาตรฐานข้อกำหนดขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (International Civil Aviation Organization : ICAO) และเป็นไปตามข้อตกลงที่ได้กำหนดร่วมกัน (LOA) ให้เกิดประสิทธิภาพในการปฏิบัติงาน สร้างความเข้าใจที่ตรงกันระหว่างผู้ปฏิบัติงานของศูนย์อุตุนิยมวิทยาภาคใต้ฝั่งตะวันตกกับเจ้าหน้าที่หอควบคุมการจราจรทางอากาศภูเก็ตเพื่อรักษาไว้ซึ่งมาตรฐาน ความปลอดภัย และยกระดับการให้บริการให้ดียิ่งขึ้นอย่างต่อเนื่อง

๒. สถานที่ตั้ง

๒.๑. สถานที่ตั้งหน่วยงาน อต.

สำนักงานอุตุนิยมวิทยาการบิน (Aerodrome Meteorological Office : AMO)

ศูนย์อุตุนิยมวิทยาภาคใต้ฝั่งตะวันตก ส่วนพยากรณ์อากาศการบิน

ต.ไม้ขาว อ.ถลาง จังหวัดภูเก็ต ๘๓๑๑๐

๒.๒. สถานที่ตั้งหน่วยงาน บวท.

หอควบคุมการจราจรทางอากาศภูเก็ต (Phuket Aerodrome Control Tower)

ศูนย์ควบคุมการบินภูเก็ต

ต.ไม้ขาว อ.ถลาง จังหวัดภูเก็ต ๘๓๑๑๐

๓. การให้บริการข้อมูลอุตุนิยมวิทยาการบิน

๓.๑. หน่วยงาน อต.

ให้บริการข้อมูลอุตุนิยมวิทยาการบิน ดังนี้

๓.๑.๑. ข่าวพยากรณ์แนวโน้ม (Trend Forecast)

๓.๑.๒. ข่าว Aerodrome warnings

๓.๑.๓. ข่าว Wind shear warnings

๓.๒. หน่วยงาน บวท.

ให้บริการข้อมูลอุตุนิยมวิทยาการบิน ดังนี้

ข้อมูลการรายงานสภาพอากาศจากนักบิน ผ่านหอควบคุมการจราจรทางอากาศภูเก็ต

๔. เวลาการให้บริการ (อ้างอิงเวลาทำการของสนามบินตามประกาศใน AIP Thailand)

๔.๑. หน่วยงาน อต.

สำนักงานอุตุนิยมวิทยาการบิน (AMO) ตลอด ๒๔ ชั่วโมง

๔.๒. หน่วยงาน บวท.

หอควบคุมการจราจรทางอากาศภูเก็ต ตลอด ๒๔ ชั่วโมง

๕. เครื่องมือและอุปกรณ์การปฏิบัติงาน

๕.๑. หน่วยงาน อต.

- สำนักงานอุตุนิยมวิทยาการบิน (AMO)
  - ระบบบูรณาการสารสนเทศด้านอุตุนิยมวิทยาฯ (อุปกรณ์หลัก)
  - AWOS/LLWAS (อุปกรณ์หลัก)
  - โทรศัพท์ (อุปกรณ์สำรอง)

๕.๒. หน่วยงาน บวท.

- หอควบคุมการจราจรทางอากาศภูเก็ต
  - AWOS/LLWAS (อุปกรณ์หลัก)
  - AFTN User Agent (อุปกรณ์สำรอง)
  - โทรศัพท์/โทรสาร (อุปกรณ์สำรอง)

๖. การรับ-ส่งข้อมูล และการติดต่อสื่อสาร

๖.๑. ช่องทางการรับ-ส่งข้อมูล

๖.๑.๑. ระบบสื่อสารหลัก

- จอแสดงผล AWOS/LLWAS

๖.๑.๒. ระบบสื่อสารสำรอง

- ระบบเครือข่าย AMHS/AFTN
- โทรศัพท์
- อื่นๆ

หมายเหตุ กรณีที่ระบบสื่อสารหลักขัดข้อง ให้ผู้ส่งพิจารณาส่งข้อมูลผ่านระบบสื่อสารสำรอง ทั้งนี้ต้องแจ้งให้ผู้รับข้อมูลทราบก่อนการดำเนินการ

๖.๒. การติดต่อสื่อสาร

๖.๒.๑. หน่วยงาน อต.

- ศูนย์อุตุนิยมวิทยาภาคใต้ฝั่งตะวันตก ส่วนพยากรณ์อากาศการบิน
  - โทรศัพท์ ๐๗๖-๓๒๘-๑๔๙
  - โทรสาร -

๖.๒.๒. หน่วยงาน บวท.

- หอควบคุมการจราจรทางอากาศภูเก็ต
  - โทรศัพท์ ๐๗๖-๓๒๗-๒๖๙, ๕๘๑๒-๑๔
  - โทรสาร ๐๗๖-๓๒๗-๒๕๐ ถึง ๕ ต่อ ๕๘๙๒
  - โทรศัพท์เคลื่อนที่ ๐๘๑-๘๓๒-๑๘๒๖

๗. AFTN Address

๗.๑. ผู้ออกข่าว (originator)

ศูนย์อุตุนิยมวิทยาภาคใต้ฝั่งตะวันตก

ส่วนพยากรณ์อากาศการบิน VTSPYMYX

๗.๒. ผู้รับข่าว (destination)

หอควบคุมการจราจรทางอากาศภูเก็ต VTSPZTZX

๘. ขั้นตอนการปฏิบัติงาน

๘.๑. หน่วยงาน อต.

๘.๑.๑. ข่าวพยากรณ์แนวโน้ม (Trend Forecast)

สำนักงานอุตุนิยมวิทยาการบิน จะพยากรณ์แนวโน้มสภาพอากาศบริเวณสนามบินภูเก็ต ต่อท้ายข่าว METAR / SPECI และข่าว Local routine report / Local special report

๘.๑.๒. ข่าว Aerodrome warnings

สำนักงานอุตุนิยมวิทยาการบิน จะออกข่าวแจ้งเตือนบริเวณสนามบินภูเก็ตและส่งข่าว Aerodrome warnings ให้กับหอควบคุมการจราจรทางอากาศภูเก็ตและศูนย์ควบคุมจราจรทางอากาศเขตประชิดสนามบินภูเก็ต โดยผ่านทาง nsWEB และ แอปพลิเคชันไลน์

๘.๑.๓. ข่าว Wind shear warnings

สำนักงานอุตุนิยมวิทยาการบิน จะออกข่าวแจ้งเตือนสภาวะลมเฉือน (Wind shear) บริเวณสนามบินภูเก็ตและระยะสุดท้ายของเขตประชิดสนามบินภูเก็ต และส่งข่าวให้กับหอควบคุมการจราจรทางอากาศภูเก็ต โดยผ่านทางแอปพลิเคชันไลน์

๘.๒. หน่วยงาน บวท.

รายงานสภาพอากาศจากนักบิน

เจ้าหน้าที่หอควบคุมการจราจรทางอากาศภูเก็ต จะต้องส่งรายงานสภาพอากาศที่ได้รับรายงานจากนักบิน เช่น Wind shear/Turbulence ในขณะการนำเครื่องบินขึ้นหรือร่อนลง ให้กับสำนักงานอุตุนิยมวิทยาการบิน (AMO) ศูนย์อุตุนิยมวิทยาภาคใต้ฝั่งตะวันตก โดยทันที ผ่านทางช่องทาง โทรศัพท์ หรือ โทรสาร

๙. การร้องขอข้อมูลอุตุนิยมวิทยาการบินอื่น ๆ (เพิ่มเติม)

หากมีความจำเป็นต้องการข้อมูลอุตุนิยมวิทยาการบินอื่นๆ (เพิ่มเติม) อต. หรือ บวท. สามารถร้องขอได้โดยผ่านช่องทางการสื่อสารอื่น ๆ ตามความเหมาะสม

๑๐. การแก้ไขปัญหาข้อขัดข้อง

หากเกิดปัญหาข้อขัดข้องใดที่ไม่ได้ระบุไว้ในคู่มือฉบับนี้ ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้อำนวยการส่วนพยากรณ์อากาศการบินหรือผู้ที่ได้รับมอบหมาย ระหว่างศูนย์อุตุนิยมวิทยาภาคใต้ฝั่งตะวันตกและ หัวหน้าเวรหอควบคุมการจราจรทางอากาศภูเก็ตซึ่งปฏิบัติงานในขณะนั้น โดยยึดหลักการปฏิบัติงานตามข้อตกลงการปฏิบัติงานด้านอุตุนิยมวิทยาการบิน (LOA) ระหว่าง อต. กับ บวท.

ผนวก ๓๗ ประกอบ หมวด ๑

เรื่อง

การปฏิบัติงานร่วมระหว่าง สถานีตรวจอากาศการบินระนอง

กับ หอควบคุมการจราจรทางอากาศระนอง

การปฏิบัติงานร่วมระหว่างสถานีตรวจอากาศการบินระนองกับ หอควบคุมการจราจรทางอากาศระนองจะดำเนินการตามคู่มือปฏิบัติงานด้านอุตุนิยมวิทยาการบินระหว่าง อต. กับ บวท. ซึ่งจัดทำขึ้นตามข้อตกลงการปฏิบัติงานด้านอุตุนิยมวิทยาการบิน (Letter of Agreement : LOA) ระหว่างกรมอุตุนิยมวิทยา (อต.) กับ บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด (บวท.) สำหรับใช้เป็นแนวทางในการปฏิบัติงานร่วมกันระหว่างเจ้าหน้าที่สถานีตรวจอากาศการบินระนอง และเจ้าหน้าที่ประจำหอควบคุมการจราจรทางอากาศระนองในการปฏิบัติงานรองรับภารกิจสนับสนุนข้อมูลด้านอุตุนิยมวิทยาการบิน เพื่อการควบคุมการจราจรทางอากาศบริเวณสนามบิน

๑. ความมุ่งหมาย

เพื่อใช้เป็นแนวทางปฏิบัติงานร่วมกันในการรายงานสภาพอากาศสนับสนุนภารกิจการบินประจำหอควบคุมการจราจรทางอากาศระนองให้เป็นไปด้วยความเรียบร้อย เกิดความปลอดภัยของอากาศยานในการปฏิบัติการบิน รวดเร็ว ทันต่อเวลา ครบถ้วนตรงตามกฎ ระเบียบและมาตรฐานข้อกำหนดขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (International Civil Aviation Organization : ICAO) และเป็นไปตามข้อตกลงที่ได้กำหนดร่วมกัน ให้เกิดประสิทธิภาพ ในการปฏิบัติงาน สร้างความเข้าใจที่ตรงกันระหว่างเจ้าหน้าที่ อต. กับเจ้าหน้าที่ บวท. ประจำหอควบคุมการจราจรทางอากาศระนองเพื่อรักษาไว้ซึ่งมาตรฐาน ความปลอดภัย และยกระดับการให้บริการให้ดียิ่งขึ้นอย่างต่อเนื่อง

๒. สถานที่ตั้ง

๒.๑. สถานที่ตั้งหน่วยงาน อต.

สถานีตรวจอากาศการบิน (Aeronautical Meteorological Station : AMS)

หอเรดาร์ตรวจอากาศ ท่าอากาศยานระนอง ต.ราชกรูด อ.เมือง จ.ระนอง ๘๕๐๐๐

๒.๒. สถานที่ตั้งหน่วยงาน บวท.

หอควบคุมการจราจรทางอากาศระนอง

ท่าอากาศยานระนอง ต.ราชกรูด อ.เมือง จ.ระนอง ๘๕๐๐๐

๓. การให้บริการข้อมูลอุตุนิยมวิทยาการบิน

๓.๑. หน่วยงาน อต.

ให้บริการข้อมูลอุตุนิยมวิทยาการบิน ดังนี้

๓.๑.๑. ข่าว METAR / ข่าว Local routine report

๓.๑.๒. ข่าว SPECI / / ข่าว Local special report

๓.๑.๓. ข้อมูลแสดงผลจากระบบ AWOS

- Wind Speed and Wind Direction
- Atmospheric Pressure
- Air Temperature
- Runway Temperature
- Relative Humidity
- Precipitation and Rain Rate
- Runway Visual Range (RVR)
- Cloud Base and Cloud Height

๓.๑.๔ ข่าวพยากรณ์แนวโน้ม (Trend Forecast)

๓.๒. หน่วยงาน บวท.

๓.๒.๑. ให้ข้อมูลการเปลี่ยนทางวิ่งใช้งาน (Runway-in-use)

๓.๒.๒. ให้ข้อมูลเพิ่มเติมจากการตรวจอากาศด้วยสายตาที่เป็นปัจจุบัน และปรากฏการณ์ที่มีผลกระทบต่อการปฏิบัติการบิน จากการสังเกตโดยหอควบคุมการจราจรทางอากาศระนอง

๓.๒.๓. ให้ข้อมูลการรายงานสภาพอากาศจากนักบิน ผ่านหอควบคุมการจราจรทางอากาศระนอง

๔. เวลาการให้บริการ (อ้างอิงเวลาทำการของสนามบินตามประกาศใน AIP Thailand)

๔.๑. หน่วยงาน อต.

สถานีตรวจอากาศการบินระนอง ๐๖.๐๐-๒๐.๐๐ น.

๔.๒. หน่วยงาน บวท.

หอควบคุมการจราจรทางอากาศระนอง ๐๖.๐๐-๑๘.๐๐ น.

๕. เครื่องมือและอุปกรณ์การปฏิบัติงาน

๕.๑. หน่วยงาน อต.

- สถานีตรวจอากาศการบินระนอง
  - AWOS (อุปกรณ์หลัก)
  - โทรศัพท์/โทรสาร (อุปกรณ์สำรอง)

๕.๒. หน่วยงาน บวท.

- หอควบคุมการจราจรทางอากาศระนอง
  - AWOS (อุปกรณ์หลัก)
  - AFTN User Agent (อุปกรณ์สำรอง)
  - โทรศัพท์/โทรสาร (อุปกรณ์สำรอง)

๖. การรับ-ส่งข้อมูล และการติดต่อสื่อสาร

๖.๑. ช่องทางการรับ-ส่งข้อมูล

๖.๑.๑. ระบบสื่อสารหลัก

- จอแสดงผล AWOS

๖.๑.๒. ระบบสื่อสารสำรอง

- ระบบเครือข่าย AMHS/AFTN
- โทรศัพท์

หมายเหตุ กรณีที่ระบบสื่อสารหลักขัดข้อง ให้ผู้ส่งพิจารณาส่งข้อมูลผ่านระบบสื่อสารสำรอง ทั้งนี้ต้องแจ้งให้ผู้รับข้อมูลทราบก่อนการดำเนินการ

๖.๒. การติดต่อสื่อสาร

๖.๒.๑. หน่วยงาน อต.

- สถานีตรวจอากาศการบินระนอง
  - โทรศัพท์ ๐๗๗-๘๒๘-๔๕๘
  - โทรสาร -

๖.๒.๒. หน่วยงาน บวท.

- หอควบคุมการจราจรทางอากาศระนอง
  - โทรศัพท์ ๐๗๗-๘๖๒-๒๖๔
  - โทรศัพท์เคลื่อนที่ ๐๘๑-๙๓๕-๑๒๗๕
  - โทรสาร ๐๗๗-๘๖๒-๒๖๕ ต่อ ๕๔๐๒

๗. AFTN Address

๗.๑. ผู้ออกข่าว (originator)

สถานีตรวจอากาศการบินระนอง VTSRYMYX

๗.๒. ผู้รับข่าว (destination)

หอควบคุมการจราจรทางอากาศระนอง VTSRZTZX

๘. ขั้นตอนการปฏิบัติงาน

๘.๑. หน่วยงาน อต.

๘.๑.๑. ข่าว METAR / ข่าว Local routine report

สถานีตรวจอากาศการบินระนอง ส่งข่าว METAR ให้หอควบคุมการจราจรทางอากาศระนอง ทุก ๆ ๑ ชั่วโมง (H+00) ตลอดเวลาให้บริการของสนามบิน

๘.๑.๒. ข่าว SPECI / ข่าว Local special report

สถานีตรวจอากาศการบินระนอง ส่งข่าว SPECI ให้หอควบคุมการจราจรทางอากาศระนองเมื่อสภาพอากาศเปลี่ยนแปลงตามเกณฑ์ที่ ICAO กำหนด และ/หรือข้อตกลงของสนามบิน

๘.๑.๓. ข้อมูลแสดงผลจากระบบ AWOS

สถานีตรวจอากาศการบินระนอง เป็นผู้ให้บริการข้อมูลอุตุนิยมวิทยาจากระบบ AWOS ประกอบด้วย ข้อมูลลมผิวพื้น (Surface wind) ค่าพิสัยบนทางวิ่ง (Runway Visual Range : RVR) และสารประกอบอุตุนิยมวิทยาอื่น ๆ (Meteorological elements/phenomena) สำหรับแสดงผลที่หอควบคุมการจราจรทางอากาศระนองและที่สถานีตรวจอากาศการบินระนอง โดยต้องเป็นข้อมูลที่ได้รับมาจากจุดตรวจวัดเดียวกัน

๘.๑.๔. ข่าวพยากรณ์แนวโน้ม (Trend Forecast)

สถานีตรวจอากาศการบินระนอง ซึ่งได้รับมอบหมายจากสำนักงานอุตุนิยมวิทยาการบิน (AMO) ศูนย์อุตุนิยมวิทยาภาคภาคใต้ฝั่งตะวันตก จะพยากรณ์แนวโน้มสภาพอากาศบริเวณสนามบินระนองต่อท้ายข่าว METAR / SPECI

<u>หมายเหตุ</u> การให้บริการ ข่าว Local routine report / ข่าว Local special report จะดำเนินการเมื่อมีความพร้อม

๘.๒. หน่วยงาน บวท.

๘.๒.๑. หอควบคุมการจราจรทางอากาศระนองแจ้งการใช้งานทางวิ่ง (Runway-in-use) และให้ข้อมูลเพิ่มเติมจากการตรวจอากาศด้วยสายตาที่เป็นปัจจุบัน และปรากฏการณ์ที่มีผลกระทบต่อการปฏิบัติการบิน จากการสังเกตโดยหอควบคุมการจราจรทางอากาศระนอง ทางโทรศัพท์พื้นฐาน

๘.๒.๒. หากภายในเวลาที่กำหนดเกินไป ๕ นาที หอควบคุมการจราจรทางอากาศระนองยังไม่ได้รับข่าวรายงานสภาพอากาศ จะต้องตรวจสอบกลับไปยังสถานีตรวจอากาศการบินระนองเพื่อขอทราบข่าวรายงานสภาพอากาศช่วงเวลานั้น ๆ และ/หรือ การร่วมแก้ไขข้อปัญหาต่อไป

๘.๒.๓. แจ้งเที่ยวบินนอกเวลาทำการให้ อต. ทราบ ในโอกาสแรกที่ทราบข่าว

๘.๒.๔. เจ้าหน้าที่หอควบคุมการจราจรทางอากาศระนอง จะต้องส่งรายงานสภาพอากาศที่ได้รับรายงานจากนักบิน เช่น Wind shear/Turbulence ในขณะการนำเครื่องบินขึ้นหรือร่อนลง ให้กับสถานีตรวจอากาศการบินระนอง (AMS) โดยทันที ผ่านทางช่องทาง โทรศัพท์ หรือ โทรสาร

๙. การร้องขอข้อมูลอุตุนิยมวิทยาการบินอื่น ๆ (เพิ่มเติม)

หากมีความจำเป็นต้องการข้อมูลอุตุนิยมวิทยาการบินอื่น ๆ (เพิ่มเติม) อต. หรือ บวท. สามารถร้องขอได้โดยผ่านช่องทางการสื่อสารอื่น ๆ ตามความเหมาะสม

๑๐. การแก้ไขปัญหาข้อขัดข้อง

หากเกิดปัญหาข้อขัดข้องใดที่ไม่ได้ระบุไว้ในคู่มือฉบับนี้ ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้อำนวยการส่วนอากาศการบินระนองหรือผู้ที่ได้รับมอบหมาย ระหว่างสถานีตรวจอากาศการบินระนองและเจ้าหน้าที่หอควบคุมการจราจรทางอากาศระนองซึ่งปฏิบัติงานในขณะนั้น โดยยึดหลักการปฏิบัติงานตามข้อตกลงการปฏิบัติงานด้านอุตุนิยมวิทยาการบิน (LOA) ระหว่าง อต. กับ บวท.

ผนวก ๓๘ ประกอบ หมวด ๑

เรื่อง

การปฏิบัติงานร่วมระหว่าง สถานีตรวจอากาศการบินกระบี่

กับ หอควบคุมการจราจรทางอากาศกระบี่

การปฏิบัติงานร่วมระหว่างสถานีตรวจอากาศการบินกระบี่กับ หอควบคุมการจราจรทางอากาศกระบี่จะดำเนินการตามคู่มือปฏิบัติงานด้านอุตุนิยมวิทยาการบินระหว่าง อต. กับ บวท. ซึ่งจัดทำขึ้นตามข้อตกลงการปฏิบัติงานด้านอุตุนิยมวิทยาการบิน (Letter of Agreement : LOA) ระหว่างกรมอุตุนิยมวิทยา (อต.) กับ บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด (บวท.) สำหรับใช้เป็นแนวทางในการปฏิบัติงานร่วมกันระหว่างเจ้าหน้าที่สถานีตรวจอากาศการบินกระบี่ และเจ้าหน้าที่ประจำหอควบคุมการจราจรทางอากาศกระบี่ในการปฏิบัติงานรองรับภารกิจสนับสนุนข้อมูลด้านอุตุนิยมวิทยาการบิน เพื่อการควบคุมการจราจรทางอากาศบริเวณสนามบิน

๑. ความมุ่งหมาย

เพื่อใช้เป็นแนวทางปฏิบัติงานร่วมกันในการรายงานสภาพอากาศสนับสนุนภารกิจการบินประจำหอควบคุมการจราจรทางอากาศกระบี่ให้เป็นไปด้วยความเรียบร้อย เกิดความปลอดภัยของอากาศยานในการปฏิบัติการบิน รวดเร็ว ทันต่อเวลา ครบถ้วนตรงตามกฎ ระเบียบและมาตรฐานข้อกำหนดขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (International Civil Aviation Organization : ICAO) และเป็นไปตามข้อตกลงที่ได้กำหนดร่วมกัน ให้เกิดประสิทธิภาพ ในการปฏิบัติงาน สร้างความเข้าใจที่ตรงกันระหว่างเจ้าหน้าที่ อต. กับเจ้าหน้าที่ บวท. ประจำหอควบคุมการจราจรทางอากาศกระบี่เพื่อรักษาไว้ซึ่งมาตรฐาน ความปลอดภัย และยกระดับการให้บริการให้ดียิ่งขึ้นอย่างต่อเนื่อง

๒. สถานที่ตั้ง

๒.๑. สถานที่ตั้งหน่วยงาน อต.

สถานีตรวจอากาศการบิน (Aeronautical Meteorological Station : AMS)

สถานีอุตุนิยมวิทยากระบี่ (หอเรดาร์) ต.เหนือคลอง อ.เหนือคลอง จ.กระบี่ ๘๑๑๓๐

๒.๒. สถานที่ตั้งหน่วยงาน บวท.

หอควบคุมการจราจรทางอากาศกระบี่

ท่าอากาศยานนานาชาติกระบี่ ต.เหนือคลอง อ.เหนือคลอง จ.กระบี่ ๘๑๑๓๐

๓. การให้บริการข้อมูลอุตุนิยมวิทยาการบิน

๓.๑. หน่วยงาน อต.

ให้บริการข้อมูลอุตุนิยมวิทยาการบิน ดังนี้

๓.๑.๑. ข่าว METAR / ข่าว Local routine report

๓.๑.๒. ข่าว SPECI / ข่าว Local special report

๓.๑.๓. ข่าว Wind Shear

๓.๑.๔. ข้อมูลแสดงผลจากระบบ AWOS/LLWAS

- Wind Speed and Wind Direction
- Atmospheric Pressure
- Air Temperature
- Runway Temperature
- Relative Humidity
- Precipitation and Rain Rate
- Runway Visual Range (RVR)
- Cloud Base and Cloud Height
- Low Level Windshear Alert

๓.๑.๕. ข่าวพยากรณ์แนวโน้ม (Trend Forecast)

๓.๒. หน่วยงาน บวท.

๓.๒.๑. ให้ข้อมูลการเปลี่ยนทางวิ่งใช้งาน (Runway-in-use)

๓.๒.๒. ให้ข้อมูลเพิ่มเติมจากการตรวจอากาศด้วยสายตาที่เป็นปัจจุบัน และปรากฏการณ์ที่มีผลกระทบต่อการปฏิบัติการบิน จากการสังเกตโดยหอควบคุมการจราจรทางอากาศกระบี่

๓.๒.๓. ให้ข้อมูลการรายงานสภาพอากาศจากนักบิน ผ่านหอควบคุมการจราจรทางอากาศกระบี่

๔. เวลาการให้บริการ (อ้างอิงเวลาทำการของสนามบินตามประกาศใน AIP Thailand)

๔.๑. หน่วยงาน อต.

สถานีตรวจอากาศการบินกระบี่ ตลอด ๒๔ ชั่วโมง

๔.๒. หน่วยงาน บวท.

หอควบคุมการจราจรทางอากาศกระบี่ ตลอด ๒๔ ชั่วโมง

๕. เครื่องมือและอุปกรณ์การปฏิบัติงาน

๕.๑. หน่วยงาน อต.

- สถานีตรวจอากาศการบินกระบี่
  - AWOS/LLWAS (อุปกรณ์หลัก)
  - โทรศัพท์ (อุปกรณ์สำรอง)

๕.๒. หน่วยงาน บวท.

- หอควบคุมการจราจรทางอากาศกระบี่
  - AWOS/LLWAS (อุปกรณ์หลัก)
  - AFTN User Agent (อุปกรณ์สำรอง)
  - โทรศัพท์/โทรสาร (อุปกรณ์สำรอง)

๖. การรับ-ส่งข้อมูล และการติดต่อสื่อสาร

๖.๑. ช่องทางการรับ-ส่งข้อมูล

๖.๑.๑. ระบบสื่อสารหลัก

- จอแสดงผล AWOS/LLWAS

๖.๑.๒. ระบบสื่อสารสำรอง

- ระบบเครือข่าย AMHS/AFTN
- โทรศัพท์

หมายเหตุ กรณีที่ระบบสื่อสารหลักขัดข้อง ให้ผู้ส่งพิจารณาส่งข้อมูลผ่านระบบสื่อสารสำรอง ทั้งนี้ต้องแจ้งให้ผู้รับข้อมูลทราบก่อนการดำเนินการ

๖.๒. การติดต่อสื่อสาร

๖.๒.๑. หน่วยงาน อต.

- สถานีตรวจอากาศการบินกระบี่
  - โทรศัพท์ ๐๗๕-๗๐๑-๕๗๖
  - โทรสาร -

๖.๒.๒. หน่วยงาน บวท.

- หอควบคุมการจราจรทางอากาศกระบี่
  - โทรศัพท์ ๐๗๕-๗๐๑-๕๔๒
  - โทรศัพท์เคลื่อนที่ ๐๘๑-๘๒๙-๔๙๗๒
  - โทรสาร ๐๗๕-๗๐๑-๕๔๑ ต่อ ๕๗๐๒
    ๐๗๕-๗๐๑-๕๕๐ ต่อ ๕๗๐๒

๗. AFTN Address

๗.๑. ผู้ออกข่าว (originator)

สถานีตรวจอากาศการบินกระบี่ VTSGYMYX

๗.๒. ผู้รับข่าว (destination)

หอควบคุมการจราจรทางอากาศกระบี่ VTSGZTZX

๘. ขั้นตอนการปฏิบัติงาน

๘.๑. หน่วยงาน อต.

๘.๑.๑. ข่าว METAR / ข่าว Local routine report

สถานีตรวจอากาศการบินกระบี่ ส่งข่าว METAR ให้หอควบคุมการจราจรทางอากาศกระบี่ ทุก ๆ ๑ ชั่วโมง (H+00) ตลอดเวลาให้บริการของสนามบิน

๘.๑.๒. ข่าว SPECI / ข่าว Local special report

สถานีตรวจอากาศการบินกระบี่ ส่งข่าว SPECI ให้หอควบคุมการจราจรทางอากาศกระบี่เมื่อสภาพอากาศเปลี่ยนแปลงตามเกณฑ์ที่ ICAO กำหนด และ/หรือข้อตกลงของสนามบิน

๘.๑.๓. ข้อมูลแสดงผลจากระบบ AWOS/LLWAS

สถานีตรวจอากาศการบินกระบี่ เป็นผู้ให้บริการข้อมูลอุตุนิยมวิทยาจากระบบ AWOS/LLWAS ประกอบด้วย ข้อมูลลมผิวพื้น (Surface wind) ค่าพิสัยบนทางวิ่ง (Runway Visual Range : RVR) และสารประกอบอุตุนิยมวิทยาอื่น ๆ (Meteorological elements/phenomena) สำหรับแสดงผลที่หอควบคุมการจราจรทางอากาศกระบี่และที่สถานีตรวจอากาศการบินกระบี่ โดยต้องเป็นข้อมูลที่ได้รับมาจากจุดตรวจวัดเดียวกัน

๘.๑.๔. ข่าวพยากรณ์แนวโน้ม (Trend Forecast)

สถานีตรวจอากาศการบินกระบี่ ซึ่งได้รับมอบหมายจากสำนักงานอุตุนิยมวิทยาการบิน (AMO) ศูนย์อุตุนิยมวิทยาภาคภาคใต้ฝั่งตะวันตก จะพยากรณ์แนวโน้มสภาพอากาศบริเวณสนามบินกระบี่ต่อท้ายข่าว METAR / SPECI

<u>หมายเหตุ</u> การให้บริการ ข่าว Local routine report / ข่าว Local special report จะดำเนินการเมื่อมีความพร้อม

๘.๒. หน่วยงาน บวท.

๘.๒.๑. หอควบคุมการจราจรทางอากาศกระบี่แจ้งการใช้งานทางวิ่ง (Runway-in-use) และ ให้ข้อมูลเพิ่มเติมจากการตรวจอากาศด้วยสายตาที่เป็นปัจจุบัน และปรากฏการณ์ที่มีผลกระทบต่อการปฏิบัติการบิน จากการสังเกตโดยหอควบคุมการจราจรทางอากาศกระบี่ ทางโทรศัพท์พื้นฐาน

๘.๒.๒. หากภายในเวลาที่กำหนดเกินไป ๕ นาที หอควบคุมการจราจรทางอากาศกระบี่ยังไม่ได้รับข่าวรายงานสภาพอากาศ จะต้องตรวจสอบกลับไปยังสถานีตรวจอากาศการบินกระบี่เพื่อขอทราบข่าวรายงานสภาพอากาศช่วงเวลานั้น ๆ และ/หรือ การร่วมแก้ไขข้อปัญหาต่อไป

๘.๒.๓. เจ้าหน้าที่หอควบคุมการจราจรทางอากาศกระบี่ จะต้องส่งรายงานสภาพอากาศที่ได้รับรายงานจากนักบิน เช่น Wind shear/Turbulence ในขณะการนำเครื่องบินขึ้นหรือร่อนลง ให้กับสถานีตรวจอากาศการบินกระบี่ (AMS) โดยทันที ผ่านทางช่องทาง โทรศัพท์ หรือ โทรสาร

๙. การร้องขอข้อมูลอุตุนิยมวิทยาการบินอื่น ๆ (เพิ่มเติม)

หากมีความจำเป็นต้องการข้อมูลอุตุนิยมวิทยาการบินอื่น ๆ (เพิ่มเติม) อต. หรือ บวท. สามารถร้องขอได้โดยผ่านช่องทางการสื่อสารอื่น ๆ ตามความเหมาะสม

๑๐. การแก้ไขปัญหาข้อขัดข้อง

หากเกิดปัญหาข้อขัดข้องใดที่ไม่ได้ระบุไว้ในคู่มือฉบับนี้ ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้อำนวยการส่วนอากาศการบินกระบี่หรือผู้ที่ได้รับมอบหมาย ระหว่างสถานีตรวจอากาศการบินกระบี่และเจ้าหน้าที่หอควบคุมการจราจรทางอากาศกระบี่ซึ่งปฏิบัติงานในขณะนั้น โดยยึดหลักการปฏิบัติงานตามข้อตกลงการปฏิบัติงานด้านอุตุนิยมวิทยาการบิน (LOA) ระหว่าง อต. กับ บวท.

ผนวก ๓๙ ประกอบ หมวด ๑

เรื่อง

การปฏิบัติงานร่วมระหว่าง สถานีตรวจอากาศการบินตรัง

กับ หอควบคุมการจราจรทางอากาศตรัง

การปฏิบัติงานร่วมระหว่างสถานีตรวจอากาศการบินตรังกับ หอควบคุมการจราจรทางอากาศตรังจะดำเนินการตามคู่มือปฏิบัติงานด้านอุตุนิยมวิทยาการบินระหว่าง อต. กับ บวท. ซึ่งจัดทำขึ้นตามข้อตกลงการปฏิบัติงานด้านอุตุนิยมวิทยาการบิน (Letter of Agreement : LOA) ระหว่างกรมอุตุนิยมวิทยา (อต.) กับ บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด (บวท.) สำหรับใช้เป็นแนวทางในการปฏิบัติงานร่วมกันระหว่างเจ้าหน้าที่สถานีตรวจอากาศการบินตรัง และเจ้าหน้าที่ประจำหอควบคุมการจราจรทางอากาศตรังในการปฏิบัติงานรองรับภารกิจสนับสนุนข้อมูลด้านอุตุนิยมวิทยาการบิน เพื่อการควบคุมการจราจรทางอากาศบริเวณสนามบิน

๑. ความมุ่งหมาย

เพื่อใช้เป็นแนวทางปฏิบัติงานร่วมกันในการรายงานสภาพอากาศสนับสนุนภารกิจการบินประจำหอควบคุมการจราจรทางอากาศตรังให้เป็นไปด้วยความเรียบร้อย เกิดความปลอดภัยของอากาศยานในการปฏิบัติการบิน รวดเร็ว ทันต่อเวลา ครบถ้วนตรงตามกฎ ระเบียบและมาตรฐานข้อกำหนดขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (International Civil Aviation Organization : ICAO) และเป็นไปตามข้อตกลงที่ได้กำหนดร่วมกัน ให้เกิดประสิทธิภาพ ในการปฏิบัติงาน สร้างความเข้าใจที่ตรงกันระหว่างเจ้าหน้าที่ อต. กับเจ้าหน้าที่ บวท. ประจำหอควบคุมการจราจรทางอากาศตรังเพื่อรักษาไว้ซึ่งมาตรฐาน ความปลอดภัย และยกระดับการให้บริการให้ดียิ่งขึ้นอย่างต่อเนื่อง

๒. สถานที่ตั้ง

๒.๑. สถานที่ตั้งหน่วยงาน อต.

สถานีตรวจอากาศการบิน (Aeronautical Meteorological Station : AMS)

สถานีอุตุนิยมวิทยาตรัง ถ.ตรัง-ปะเหลียน ต.โคกหล่อ อ.เมือง จ.ตรัง ๙๒๐๐๐

๒.๒. สถานที่ตั้งหน่วยงาน บวท.

หอควบคุมการจราจรทางอากาศตรัง

ท่าอากาศยานตรัง ถ.ตรัง-ปะเหลียน ต.โคกหล่อ อ.เมือง จ.ตรัง ๙๒๐๐๐

๓. การให้บริการข้อมูลอุตุนิยมวิทยาการบิน

๓.๑. หน่วยงาน อต.

ให้บริการข้อมูลอุตุนิยมวิทยาการบิน ดังนี้

๓.๑.๑. ข่าว METAR / ข่าว Local routine report

๓.๑.๒. ข่าว SPECI / ข่าว Local special report

๓.๑.๓. ข้อมูลแสดงผลจากระบบ AWOS

- Wind Speed and Wind Direction
- Atmospheric Pressure
- Air Temperature
- Runway Temperature
- Relative Humidity
- Precipitation and Rain Rate
- Runway Visual Range (RVR)
- Cloud Base and Cloud Height

๓.๑.๔ ข่าวพยากรณ์แนวโน้ม (Trend Forecast)

๓.๒. หน่วยงาน บวท.

๓.๒.๑. ให้ข้อมูลการเปลี่ยนทางวิ่งใช้งาน (Runway-in-use)

๓.๒.๒. ให้ข้อมูลเพิ่มเติมจากการตรวจอากาศด้วยสายตาที่เป็นปัจจุบัน และปรากฏการณ์ที่มีผลกระทบต่อการปฏิบัติการบิน จากการสังเกตโดยหอควบคุมการจราจรทางอากาศตรัง

๓.๒.๓. ให้ข้อมูลการรายงานสภาพอากาศจากนักบิน ผ่านหอควบคุมการจราจรทางอากาศตรัง

๔. เวลาการให้บริการ (อ้างอิงเวลาทำการของสนามบินตามประกาศใน AIP Thailand)

๔.๑. หน่วยงาน อต.

สถานีตรวจอากาศการบินตรัง ๐๖.๐๐-๒๐.๐๐ น.

๔.๒. หน่วยงาน บวท.

หอควบคุมการจราจรทางอากาศตรัง ๐๖.๐๐-๒๐.๐๐ น.

๕. เครื่องมือและอุปกรณ์การปฏิบัติงาน

๕.๑. หน่วยงาน อต.

- สถานีตรวจอากาศการบินตรัง
  - AWOS (อุปกรณ์หลัก)
  - โทรศัพท์/โทรสาร (อุปกรณ์สำรอง)

๕.๒. หน่วยงาน บวท.

- หอควบคุมการจราจรทางอากาศตรัง
  - AWOS (อุปกรณ์หลัก)
  - AFTN User Agent (อุปกรณ์สำรอง)
  - โทรศัพท์/โทรสาร (อุปกรณ์สำรอง)

๖. การรับ-ส่งข้อมูล และการติดต่อสื่อสาร

๖.๑. ช่องทางการรับ-ส่งข้อมูล

๖.๑.๑. ระบบสื่อสารหลัก

- จอแสดงผล AWOS

๖.๑.๒. ระบบสื่อสารสำรอง

- ระบบเครือข่าย AMHS/AFTN
- โทรศัพท์พื้นฐาน
- โทรสาร

หมายเหตุ กรณีที่ระบบสื่อสารหลักขัดข้อง ให้ผู้ส่งพิจารณาส่งข้อมูลผ่านระบบสื่อสารสำรอง ทั้งนี้ต้องแจ้งให้ผู้รับข้อมูลทราบก่อนการดำเนินการ

๖.๒. การติดต่อสื่อสาร

๖.๒.๑. หน่วยงาน อต.

- สถานีตรวจอากาศการบินตรัง
  - โทรศัพท์ ๐๗๕-๕๗๒-๑๔๖
  - โทรสาร ๐๗๕-๕๗๒-๑๔๖

๖.๒.๒. หน่วยงาน บวท.

- หอควบคุมการจราจรทางอากาศตรัง
  - โทรศัพท์ ๐๗๕-๕๗๒-๑๖๐, ๖๒๐๑
  - โทรสาร ๐๗๕-๕๗๒-๑๖๓
  - โทรศัพท์ เคลื่อนที่ ๐๘๑-๘๙๔-๗๒๐๗

๗. AFTN Address

๗.๑. ผู้ออกข่าว (originator)

สถานีตรวจอากาศการบินตรัง VTSTYMYX

๗.๒. ผู้รับข่าว (destination)

หอควบคุมการจราจรทางอากาศตรัง VTSTZTZX

๘. ขั้นตอนการปฏิบัติงาน

๘.๑. หน่วยงาน อต.

๘.๑.๑. ข่าว METAR / ข่าว Local routine report

สถานีตรวจอากาศการบินตรัง ส่งข่าว METAR ให้หอควบคุมการจราจรทางอากาศตรัง ทุก ๆ ๑ ชั่วโมง (H+00) ตลอดเวลาให้บริการของสนามบิน

๘.๑.๒. ข่าว SPECI / ข่าว Local special report

สถานีตรวจอากาศการบินตรัง ส่งข่าว SPECI ให้หอควบคุมการจราจรทางอากาศตรังเมื่อสภาพอากาศเปลี่ยนแปลงตามเกณฑ์ที่ ICAO กำหนด และ/หรือข้อตกลงของสนามบิน

๘.๑.๓. ข้อมูลแสดงผลจากระบบ AWOS

สถานีตรวจอากาศการบินตรัง เป็นผู้ให้บริการข้อมูลอุตุนิยมวิทยาจากระบบ AWOS ประกอบด้วย ข้อมูลลมผิวพื้น (Surface wind) ค่าพิสัยบนทางวิ่ง (Runway Visual Range : RVR) และสารประกอบอุตุนิยมวิทยาอื่น ๆ (Meteorological elements/phenomena) สำหรับแสดงผลที่หอควบคุมการจราจรทางอากาศตรัง และที่สถานีตรวจอากาศการบินตรัง โดยต้องเป็นข้อมูลที่ได้รับมาจากจุดตรวจวัดเดียวกัน

๘.๑.๔. ข่าวพยากรณ์แนวโน้ม (Trend Forecast)

สถานีตรวจอากาศการบินตรัง ซึ่งได้รับมอบหมายจากสำนักงานอุตุนิยมวิทยาการบิน (AMO) ศูนย์อุตุนิยมวิทยาภาคภาคใต้ฝั่งตะวันตก จะพยากรณ์แนวโน้มสภาพอากาศบริเวณสนามบินตรังต่อท้ายข่าว METAR / SPECI

<u>หมายเหตุ</u> การให้บริการ ข่าว Local routine report / ข่าว Local special report จะดำเนินการเมื่อมีความพร้อม

๘.๒. หน่วยงาน บวท.

๘.๒.๑. หอควบคุมการจราจรทางอากาศตรังแจ้งการใช้งานทางวิ่ง (Runway-in-use) และแลกเปลี่ยนข้อมูลอุตุนิยมวิทยาจากการสังเกตโดยหอควบคุมการจราจรทางอากาศตรัง ทางโทรศัพท์พื้นฐาน

๘.๒.๒. หากภายในเวลาที่กำหนดเกินไป ๕ นาที หอควบคุมการจราจรทางอากาศตรังยังไม่ได้รับข่าวรายงานสภาพอากาศ จะต้องตรวจสอบกลับไปยังสถานีตรวจอากาศการบินตรังเพื่อขอทราบข่าวรายงานสภาพอากาศช่วงเวลานั้น ๆ และ/หรือ การร่วมแก้ไขข้อปัญหาต่อไป

๘.๒.๓. แจ้งเที่ยวบินนอกเวลาทำการให้ อต. ทราบ ในโอกาสแรกที่ทราบข่าว

๘.๒.๔. เจ้าหน้าที่หอควบคุมการจราจรทางอากาศตรัง จะต้องส่งรายงานสภาพอากาศที่ได้รับรายงานจากนักบิน เช่น Wind shear/Turbulence ในขณะการนำเครื่องบินขึ้นหรือร่อนลง ให้กับสถานีตรวจอากาศการบินตรัง (AMS) โดยทันทีผ่านทางช่องทาง โทรศัพท์ หรือ โทรสาร

๙. การร้องขอข้อมูลอุตุนิยมวิทยาการบินอื่น ๆ (เพิ่มเติม)

หากมีความจำเป็นต้องการข้อมูลอุตุนิยมวิทยาการบินอื่น ๆ (เพิ่มเติม) อต. หรือ บวท. สามารถร้องขอได้โดยผ่านช่องทางการสื่อสารอื่น ๆ ตามความเหมาะสม

๑๐. การแก้ไขปัญหาข้อขัดข้อง

หากเกิดปัญหาข้อขัดข้องใดที่ไม่ได้ระบุไว้ในคู่มือฉบับนี้ ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้อำนวยการส่วนอากาศการบินตรังหรือผู้ที่ได้รับมอบหมาย ระหว่างสถานีตรวจอากาศการบินตรังและเจ้าหน้าที่หอควบคุมการจราจรทางอากาศตรังซึ่งปฏิบัติงานในขณะนั้น โดยยึดหลักการปฏิบัติงานตามข้อตกลงการปฏิบัติงานด้านอุตุนิยมวิทยาการบิน (LOA) ระหว่าง อต. กับ บวท.

หมวด ๒

การปฏิบัติงานร่วมระหว่าง อต.

กับ ศูนย์ควบคุมจราจรทางอากาศเขตประชิดสนามบิน

(Approach Control Unit : APP)

ผนวก ๑ ประกอบ หมวด ๒

เรื่อง

การปฏิบัติงานร่วมระหว่าง สถานีตรวจอากาศการบินสุวรรณภูมิ
กับ ศูนย์ควบคุมจราจรทางอากาศเขตประชิดสนามบินกรุงเทพ

การปฏิบัติงานร่วมระหว่างสถานีตรวจอากาศการบินสุวรรณภูมิ กับ ศูนย์ควบคุมจราจรทางอากาศเขตประชิดสนามบินกรุงเทพ จะดำเนินการตามคู่มือปฏิบัติงานด้านอุตุนิยมวิทยาการบินระหว่าง อต. กับ บวท. ซึ่งจัดทำขึ้นตามข้อตกลงการปฏิบัติงานด้านอุตุนิยมวิทยาการบิน (Letter of Agreement : LOA) ระหว่างกรมอุตุนิยมวิทยา (อต.) กับ บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด (บวท.) สำหรับใช้เป็นแนวทางในการปฏิบัติงานร่วมกันระหว่างเจ้าหน้าที่สถานีตรวจอากาศการบินสุวรรณภูมิ และ เจ้าหน้าที่ศูนย์ควบคุมจราจรทางอากาศเขตประชิดสนามบินกรุงเทพ ในการปฏิบัติงานรองรับภารกิจสนับสนุนข้อมูลด้านอุตุนิยมวิทยาการบิน เพื่อการควบคุมการจราจรทางอากาศเขตประชิดสนามบิน

๑. ความมุ่งหมาย

เพื่อใช้เป็นแนวทางปฏิบัติงานร่วมกันในการรายงานสภาพอากาศสนับสนุนภารกิจการบินประจำศูนย์ควบคุมจราจรทางอากาศเขตประชิดสนามบินกรุงเทพ ให้เป็นไปด้วยความเรียบร้อยครบถ้วนตรงตามกฎ ระเบียบและมาตรฐานข้อกำหนดขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (International Civil Aviation Organization : ICAO), สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.) และข้อตกลงที่ได้กำหนดร่วมกัน เพื่อบริหารข้อมูลสภาพอากาศที่ได้รับให้เกิดประสิทธิภาพในการบริการจราจรทางอากาศ ความปลอดภัยในการปฏิบัติการบินของอากาศยานที่ทำการบินบริเวณเขตประชิดสนามบินภายใต้การให้บริการของเจ้าหน้าที่ประจำศูนย์ควบคุมจราจรทางอากาศเขตประชิดสนามบินกรุงเทพ

๒. สถานที่ตั้ง

๒.๑. สถานที่ตั้งหน่วยงาน อต.
สถานีตรวจอากาศการบิน (Aeronautical Meteorological Station : AMS)
อาคารสถานีเรดาร์ตรวจอากาศสุวรรณภูมิ ชั้น ๓ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ตำบลหนองปรือ อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ ๑๐๕๔๐

๒.๒. สถานที่ตั้งหน่วยงาน บวท.
ศูนย์ควบคุมจราจรทางอากาศเขตประชิดสนามบินกรุงเทพ

(Bangkok Approach Control Unit : BAPP)
ชั้น ๔ อาคาร support building ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ถนนบางนา-ตราด ตำบลราชาเทวะ อำเภอบางพลี สมุทรปราการ

๓. การให้บริการข้อมูลอุตุนิยมวิทยาการบิน

๓.๑. หน่วยงาน อต.

ให้บริการข้อมูลอุตุนิยมวิทยาการบิน ดังนี้

๓.๑.๑. ข้อมูลแสดงผลจากระบบ AWOS/LLWAS

- Wind Speed and Wind Direction
- Atmospheric Pressure
- Air Temperature
- Runway Temperature
- Relative Humidity
- Precipitation and Rain Rate
- Runway Visual Range (RVR)
- Cloud Base and Cloud Height
- Low Level Windshear Alert

๓.๒. หน่วยงาน บวท.

๓.๒.๑. ให้ข้อมูลการรายงานสภาพอากาศจากนักบิน

๓.๒.๒. ข้อมูลตามที่ อต. ร้องขอ

๔. เวลาการให้บริการ

๔.๑. หน่วยงาน อต. ตลอด ๒๔ ชั่วโมง

๔.๒. หน่วยงาน บวท. ตลอด ๒๔ ชั่วโมง

๕. เครื่องมือและอุปกรณ์การปฏิบัติงาน

๕.๑. หน่วยงาน อต.

- สถานีตรวจอากาศการบินสุวรรณภูมิ
  - AWOS/LLWAS (อุปกรณ์หลัก)
  - โทรศัพท์/โทรสาร (อุปกรณ์สำรอง)

๕.๒. หน่วยงาน บวท.

- ศูนย์ควบคุมจราจรทางอากาศเขตประชิดสนามบินกรุงเทพ
  - AWOS/LLWAS Monitor System (อุปกรณ์หลัก)
  - AFTN User Agent (อุปกรณ์สำรอง)
  - โทรศัพท์/โทรสาร (อุปกรณ์สำรอง)

๖. การรับ-ส่งข้อมูล และการติดต่อสื่อสาร

๖.๑. ช่องทางการรับ-ส่งข้อมูล

๖.๑.๑. ช่องทางสื่อสารหลัก

- จอแสดงผล AWOS/LLWAS

๖.๑.๒. ช่องทางสื่อสารสำรอง

- ระบบเครือข่าย AMHS/AFTN
- Hotline
- โทรศัพท์

หมายเหตุ　กรณีที่ระบบสื่อสารหลักขัดข้อง ให้ผู้ส่งพิจารณาส่งข้อมูลผ่านระบบสื่อสารสำรอง ทั้งนี้ต้องแจ้งให้ผู้รับข้อมูลทราบก่อนการดำเนินการ

๖.๒. การติดต่อสื่อสาร

๖.๒.๑. หน่วยงาน อต.

- สถานีตรวจอากาศการบินสุวรรณภูมิ
  - โทรศัพท์ ๐๒-๑๓๔-๐๐๐๑
  - โทรสาร ๐๒-๑๓๔-๐๐๐๔

๖.๒.๒. หน่วยงาน บวท.

- ศูนย์ควบคุมจราจรทางอากาศเขตประชิดสนามบินกรุงเทพ
  - โทรศัพท์ ๐๒-๑๓๑-๓๖๒๑ (หัวหน้าเวร East Sector)
  - โทรศัพท์ ๐๒-๑๓๑-๓๖๒๒ (หัวหน้าเวร West Sector)
  - โทรสาร ๐๒-๒๘๕-๙๐๓๗, ๐๒-๒๘๕-๘๘๑๒

๗. AFTN Address

๗.๑. ผู้ออกข่าว (Originator)

สถานีตรวจอากาศการบินสุวรรณภูมิ　VTBSYMYX

๗.๒. ผู้รับข่าว (Destination)

ศูนย์ควบคุมจราจรทางอากาศเขตประชิดสนามบินกรุงเทพ　VTBSZAZX

๘. ขั้นตอนการปฏิบัติงาน

๘.๑. หน่วยงาน อต.

๘.๑.๑. ข้อมูลแสดงผลจากระบบ AWOS/LLWAS

สถานีตรวจอากาศการบินสุวรรณภูมิ เป็นผู้ให้บริการข้อมูลอุตุนิยมวิทยาจากระบบ AWOS/LLWAS ประกอบด้วย ข้อมูลลมผิวพื้น (Surface wind) ค่าพิสัยบนทางวิ่ง (Runway Visual Range : RVR) และสารประกอบอุตุนิยมวิทยาอื่น ๆ (Meteorological elements/phenomena) สำหรับแสดงผลที่ศูนย์ควบคุมจราจรทางอากาศเขตประชิดสนามบินกรุงเทพ และที่สถานีตรวจอากาศการบินสุวรรณภูมิ โดยต้องเป็นข้อมูลที่ได้รับมาจากจุดตรวจวัดเดียวกัน

๘.๒. หน่วยงาน บวท.

๘.๒.๑. รายงานสภาพอากาศจากนักบิน

เจ้าหน้าที่ศูนย์ควบคุมจราจรทางอากาศเขตประชิดสนามบินกรุงเทพจะต้องส่งรายงานสภาพอากาศที่ได้รับรายงานจากนักบิน เช่น Wind shear/Turbulence ในขณะที่ปฏิบัติการบินอยู่ในพื้นที่รับผิดชอบ โดยทันที ผ่านทางช่องทาง Hotline หรือ โทรสาร

๘.๒.๒. กรณีที่พบว่าระบบ/อุปกรณ์ที่อยู่ในความรับผิดชอบของ อต. ขัดข้องหรือชำรุดเสียหาย เจ้าหน้าที่ศูนย์ควบคุมจราจรทางอากาศเขตประชิดสนามบินกรุงเทพจะรายงานให้ อต. ทราบ เพื่อดำเนินการแก้ไข

๙. การร้องขอข้อมูลอุตุนิยมวิทยาการบินอื่น ๆ (เพิ่มเติม)

หากมีความจำเป็นต้องการข้อมูลอุตุนิยมวิทยาการบินอื่น ๆ (เพิ่มเติม) อต. หรือ บวท. สามารถร้องขอได้โดยผ่านช่องทางการสื่อสารอื่น ๆ ตามความเหมาะสม

๑๐. การแก้ไขปัญหาข้อขัดข้อง

หากเกิดปัญหาข้อขัดข้องใดที่ไม่ได้ระบุไว้ในคู่มือฉบับนี้ ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้อำนวยการส่วนตรวจอากาศการบินสุวรรณภูมิหรือผู้ที่ได้รับมอบหมาย ระหว่างสถานีตรวจอากาศการบินสุวรรณภูมิ และ หัวหน้าเวรศูนย์ควบคุมจราจรทางอากาศเขตประชิดสนามบินกรุงเทพ ซึ่งปฏิบัติงานในขณะนั้น โดยยึดหลักการปฏิบัติงานตามข้อตกลงการปฏิบัติงานด้านอุตุนิยมวิทยาการบิน (LOA) ระหว่าง อต. กับ บวท.

ผนวก ๒ ประกอบ หมวด ๒

เรื่อง

การปฏิบัติงานร่วมระหว่าง สถานีตรวจอากาศการบินเชียงใหม่

กับ ศูนย์ควบคุมจราจรทางอากาศเขตประชิดสนามบินเชียงใหม่

การปฏิบัติงานร่วมระหว่างสถานีตรวจอากาศการบินเชียงใหม่ กับ ศูนย์ควบคุมจราจรทางอากาศเขตประชิดสนามบินเชียงใหม่ จะดำเนินการตามคู่มือปฏิบัติงานด้านอุตุนิยมวิทยาการบินระหว่าง อต. กับ บวท. ซึ่งจัดทำขึ้นตามข้อตกลงการปฏิบัติงานด้านอุตุนิยมวิทยาการบิน (Letter of Agreement : LOA) ระหว่างกรมอุตุนิยมวิทยา (อต.) กับ บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด (บวท.) สำหรับใช้เป็นแนวทางในการปฏิบัติงานร่วมกัน ระหว่างเจ้าหน้าที่สถานีตรวจอากาศการบินเชียงใหม่ กับ เจ้าหน้าที่ศูนย์ควบคุมจราจรทางอากาศเขตประชิดสนามบินเชียงใหม่ในการปฏิบัติงานรองรับภารกิจสนับสนุนข้อมูลด้านอุตุนิยมวิทยาการบิน เพื่อการควบคุมการจราจรทางอากาศเขตประชิดสนามบิน

๑. ความมุ่งหมาย

เพื่อใช้เป็นแนวทางปฏิบัติงานร่วมกันในการรายงานสภาพอากาศสนับสนุนภารกิจการบินประจำศูนย์ควบคุมจราจรทางอากาศเขตประชิดสนามบินเชียงใหม่ ให้เป็นไปด้วยความเรียบร้อยครบถ้วนตรงตามกฎ ระเบียบและมาตรฐานข้อกำหนดขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (International Civil Aviation Organization : ICAO), สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.) และข้อตกลงที่ได้กำหนดร่วมกัน เพื่อบริหารข้อมูลสภาพอากาศที่ได้รับให้เกิดประสิทธิภาพในการบริการจราจรทางอากาศ ความปลอดภัยในการปฏิบัติการบินของอากาศยานที่ทำการบินบริเวณเขตประชิดสนามบินภายใต้การให้บริการของเจ้าหน้าที่ประจำศูนย์ควบคุมจราจรทางอากาศเขตประชิดสนามบินเชียงใหม่

๒. สถานที่ตั้ง

๒.๑. สถานที่ตั้งหน่วยงาน อต.

สถานีตรวจอากาศการบิน (Aeronautical Meteorological Station : AMS)

ส่วนตรวจอากาศการบิน ศูนย์อุตุนิยมวิทยาภาคเหนือ

อาคารศูนย์ควบคุมการบินเชียงใหม่ ชั้น ๒

ถ.สนามบิน ต.สุเทพ อ.เมือง จ.เชียงใหม่ ๕๐๒๐๐

๒.๒. สถานที่ตั้งหน่วยงาน บวท.

ศูนย์ควบคุมจราจรทางอากาศเขตประชิดสนามบินเชียงใหม่

Chaing Mai Approach Control Centre
ท่าอากาศยานนานาชาติเชียงใหม่ เลขที่ ๖๐ ถ.สนามบิน ต.สุเทพ อ.เมือง
จ.เชียงใหม่ ๕๐๒๐๐

๓. การให้บริการข้อมูลอุตุนิยมวิทยาการบิน

๓.๑. หน่วยงาน อต.

ให้บริการข้อมูลอุตุนิยมวิทยาการบิน ดังนี้

๓.๑.๑. ข่าว METAR / ข่าว Local routine report

๓.๑.๒. ข่าว SPECI / ข่าว Local special report

๓.๑.๓. ข้อมูลแสดงผลจากระบบ AWOS/LLWAS

- Wind Speed and Wind Direction
- Atmospheric Pressure
- Air Temperature
- Runway Temperature
- Relative Humidity
- Precipitation and Rain Rate
- Runway Visual Range (RVR)
- Cloud Base and Cloud Height
- Low Level Windshear Alert

๓.๒. หน่วยงาน บวท.

๓.๒.๑. ข้อมูลตามที่ อต. ร้องขอ

๔. เวลาการให้บริการ (อ้างอิงเวลาทำการของสนามบินตามประกาศใน AIP Thailand)

๔.๑. หน่วยงาน อต.

สถานีตรวจอากาศการบินเชียงใหม่ ตลอด ๒๔ ชั่วโมง

๔.๒. หน่วยงาน บวท.

ศูนย์ควบคุมจราจรทางอากาศเขตประชิดสนามบินเชียงใหม่ ตลอด ๒๔ ชั่วโมง

๕. เครื่องมือและอุปกรณ์การปฏิบัติงาน

๕.๑. หน่วยงาน อต.

- สถานีตรวจอากาศการบินเชียงใหม่
  - AWOS/LLWAS (อุปกรณ์หลัก)

- ○ โทรศัพท์ (อุปกรณ์สำรอง)

๕.๒. หน่วยงาน บวท.

- ศูนย์ควบคุมจราจรทางอากาศเขตประชิดสนามบินเชียงใหม่
  - ○ AWOS/LLWAS Monitor System (อุปกรณ์หลัก)*
  - ○ AFTN User Agent (อุปกรณ์สำรอง)
  - ○ โทรศัพท์ (อุปกรณ์สำรอง)

หมายเหตุ * อยู่ระหว่างการดำเนินการเชื่อมโยงข้อมูลจากระบบ AWOS

๖. การรับ-ส่งข้อมูล และการติดต่อสื่อสาร

๖.๑. ช่องทางการรับ-ส่งข้อมูล

๖.๑.๑. ระบบสื่อสารหลัก

- จอแสดงผล AWOS/LLWAS

๖.๑.๒. ระบบสื่อสารสำรอง

- ระบบเครือข่าย AMHS/AFTN
- โทรศัพท์
- อื่น ๆ

หมายเหตุ กรณีที่ระบบสื่อสารหลักขัดข้อง ให้ผู้ส่งพิจารณาส่งข้อมูลผ่านระบบสื่อสารสำรอง ทั้งนี้ต้องแจ้งให้ผู้รับข้อมูลทราบก่อนการดำเนินการ

๖.๒. การติดต่อสื่อสาร

๖.๒.๑. หน่วยงาน อต.

- สถานีตรวจอากาศการบินเชียงใหม่
  - ○ โทรศัพท์ ๐๕๓-๒๓๗๗-๘๑๔

๖.๒.๒. หน่วยงาน บวท.

- ศูนย์ควบคุมจราจรทางอากาศเขตประชิดสนามบินเชียงใหม่
  - ○ โทรศัพท์ ๐๕๓-๒๓๗๗-๗๗๖, ๐๘๑-๕๓๒๑๖๔๘
  - ○ โทรสาร ๐๕๓-๒๓๗๗-๘๙๗

๗. AFTN Address

๗.๑. ผู้ออกข่าว (originator)

สถานีตรวจอากาศการบินเชียงใหม่ VTCCYMYX

๗.๒. ผู้รับข่าว (destination)

ศูนย์ควบคุมจราจรทางอากาศเขตประชิดสนามบินเชียงใหม่ VTCCZAZX

๘. ขั้นตอนการปฏิบัติงาน

๘.๑. หน่วยงาน อต.

๘.๑.๑. ข่าว METAR / ข่าว Local routine report

สถานีตรวจอากาศการบินเชียงใหม่ ส่งข่าว METAR ให้ศูนย์ควบคุมจราจรทางอากาศเขตประชิดสนามบินเชียงใหม่ ทุก ๆ ๓๐ นาที (H+00, H+30) ตลอดเวลาให้บริการของสนามบิน

สถานีตรวจอากาศการบินเชียงใหม่ ส่งข่าว Local routine report ให้ศูนย์ควบคุมจราจรทางอากาศเขตประชิดสนามบินเชียงใหม่ ทุก ๆ ๓๐ นาที (H+00, H+30) ตลอดเวลาให้บริการของสนามบิน

๘.๑.๒. ข่าว SPECI / ข่าว Local special report

สถานีตรวจอากาศการบินเชียงใหม่ ส่งข่าว SPECI ให้ศูนย์ควบคุมจราจรทางอากาศเขตประชิดสนามบินเชียงใหม่ เมื่อสภาพอากาศเปลี่ยนแปลงตามเกณฑ์ที่ ICAO กำหนด และ/หรือข้อตกลงของสนามบิน

สถานีตรวจอากาศการบินเชียงใหม่ ส่งข่าว Local special report ให้ศูนย์ควบคุมจราจรทางอากาศเขตประชิดสนามบินเชียงใหม่ เมื่อสภาพอากาศเปลี่ยนแปลงตามเกณฑ์ที่ ICAO กำหนด และ/หรือข้อตกลงของสนามบิน

๘.๑.๓. ข้อมูลแสดงผลจากระบบ AWOS/LLWAS

สถานีตรวจอากาศการบินเชียงใหม่ เป็นผู้ให้บริการข้อมูลอุตุนิยมวิทยาจากระบบ AWOS/LLWAS ประกอบด้วย ข้อมูลลมผิวพื้น (Surface wind) ค่าพิสัยบนทางวิ่ง (Runway Visual Range : RVR) และสารประกอบอุตุนิยมวิทยาอื่น ๆ (Meteorological elements/phenomena) สำหรับแสดงผลที่ศูนย์ควบคุมจราจรทางอากาศเขตประชิดสนามบินเชียงใหม่ และที่สถานีตรวจอากาศการบินเชียงใหม่ โดยต้องเป็นข้อมูลที่ได้รับมาจากจุดตรวจวัดเดียวกัน

๘.๒. หน่วยงาน บวท.

-ไม่มี-

๙. การร้องขอข้อมูลอุตุนิยมวิทยาการบินอื่น ๆ (เพิ่มเติม)

หากมีความจำเป็นต้องการข้อมูลอุตุนิยมวิทยาการบินอื่นๆ (เพิ่มเติม) อต. หรือ บวท. สามารถร้องขอได้โดยผ่านช่องทางการสื่อสารอื่น ๆ ตามความเหมาะสม

๑๐. การแก้ไขปัญหาข้อขัดข้อง

หากเกิดปัญหาข้อขัดข้องใดที่ไม่ได้ระบุไว้ในคู่มือฉบับนี้ ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้อำนวยการส่วนตรวจอากาศการบิน ศูนย์อุตุนิยมวิทยาภาคเหนือ หรือผู้ที่ได้รับมอบหมาย ระหว่างสถานีตรวจอากาศการบินเชียงใหม่ และหัวหน้าเวรศูนย์ควบคุมจราจรทางอากาศเขตประชิดสนามบินเชียงใหม่ซึ่งปฏิบัติงานในขณะนั้น โดยยึดหลักการปฏิบัติงานตามข้อตกลงการปฏิบัติงานด้านอุตุนิยมวิทยาการบิน (LOA) ระหว่าง อต. กับ บวท.

ผนวก ๓ ประกอบ หมวด ๒

เรื่อง

การปฏิบัติงานร่วมระหว่าง สถานีตรวจอากาศการบินแม่ฮ่องสอน

กับ ศูนย์ควบคุมจราจรทางอากาศเขตประชิดสนามบินเชียงใหม่

การปฏิบัติงานร่วมระหว่างสถานีตรวจอากาศการบินแม่ฮ่องสอน กับ ศูนย์ควบคุมจราจรทางอากาศเขตประชิดสนามบินเชียงใหม่ จะดำเนินการตามคู่มือปฏิบัติงานด้านอุตุนิยมวิทยาการบินระหว่าง อต. กับ บวท. ซึ่งจัดทำขึ้นตามข้อตกลงการปฏิบัติงานด้านอุตุนิยมวิทยาการบิน (Letter of Agreement : LOA) ระหว่างกรมอุตุนิยมวิทยา (อต.) กับ บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด (บวท.) สำหรับใช้เป็นแนวทางในการปฏิบัติงานร่วมกัน ระหว่างเจ้าหน้าที่สถานีตรวจอากาศการบินแม่ฮ่องสอน กับ เจ้าหน้าที่ศูนย์ควบคุมจราจรทางอากาศเขตประชิดสนามบินเชียงใหม่ในการปฏิบัติงานรองรับภารกิจสนับสนุนข้อมูลด้านอุตุนิยมวิทยาการบิน เพื่อการควบคุมการจราจรทางอากาศเขตประชิดสนามบิน

๑. ความมุ่งหมาย

เพื่อใช้เป็นแนวทางปฏิบัติงานร่วมกันในการรายงานสภาพอากาศสนับสนุนภารกิจการบินประจำศูนย์ควบคุมจราจรทางอากาศเขตประชิดสนามบินเชียงใหม่ ให้เป็นไปด้วยความเรียบร้อยครบถ้วนตรงตามกฎ ระเบียบและมาตรฐานข้อกำหนดขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (International Civil Aviation Organization : ICAO), สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.) และข้อตกลงที่ได้กำหนดร่วมกัน เพื่อบริหารข้อมูลสภาพอากาศที่ได้รับให้เกิดประสิทธิภาพในการบริการจราจรทางอากาศ ความปลอดภัยในการปฏิบัติการบินของอากาศยานที่ทำการบินบริเวณเขตประชิดสนามบินภายใต้การให้บริการของเจ้าหน้าที่ประจำศูนย์ควบคุมจราจรทางอากาศเขตประชิดสนามบินเชียงใหม่

๒. สถานที่ตั้ง

๒.๑. สถานที่ตั้งหน่วยงาน อต.

สถานีตรวจอากาศการบิน (Aeronautical Meteorological Station : AMS)

อาคารหอควบคุมการจราจรทางอากาศแม่ฮ่องสอน ชั้น ๓

ท่าอากาศยานแม่ฮ่องสอน ถ.นิเวศน์พิศาล ต.จองคำ อ.เมือง จ.แม่ฮ่องสอน ๕๘๐๐๐

๒.๒. สถานที่ตั้งหน่วยงาน บวท.

ศูนย์ควบคุมจราจรทางอากาศเขตประชิดสนามบินเชียงใหม่

Chaing Mai Approach Control Centre
ท่าอากาศยานนานาชาติเชียงใหม่ เลขที่ ๖๐ ถ.สนามบิน ต.สุเทพ อ.เมือง
จ.เชียงใหม่ ๕๐๒๐๐

๓. การให้บริการข้อมูลอุตุนิยมวิทยาการบิน

๓.๑. หน่วยงาน อต.

ให้บริการข้อมูลอุตุนิยมวิทยาการบิน ดังนี้

๓.๑.๑. ข่าว METAR / ข่าว Local routine report

๓.๑.๒. ข่าว SPECI / ข่าว Local special report

๓.๑.๓. ข้อมูลแสดงผลจากระบบ AWOS

- Wind Speed and Wind Direction
- Atmospheric Pressure
- Air Temperature
- Runway Temperature
- Relative Humidity
- Precipitation and Rain Rate
- Runway Visual Range (RVR)
- Cloud Base and Cloud Height

๓.๑.๔. ข่าวพยากรณ์แนวโน้ม (Trend Forecast)

๓.๒. หน่วยงาน บวท.

๓.๒.๑. ข้อมูลตามที่ อต. ร้องขอ

๔. เวลาการให้บริการ (อ้างอิงเวลาทำการของสนามบินตามประกาศใน AIP Thailand)

๔.๑. หน่วยงาน อต.

สถานีตรวจอากาศการบินแม่ฮ่องสอน ๐๗.๐๐-๑๙.๐๐ น.

๔.๒. หน่วยงาน บวท.

ศูนย์ควบคุมจราจรทางอากาศเขตประชิดสนามบินเชียงใหม่ ๐๖.๐๐-๑๘.๐๐ น.
(Mae Hong Son Approach)

๕. เครื่องมือและอุปกรณ์การปฏิบัติงาน

๕.๑. หน่วยงาน อต.

- สถานีตรวจอากาศการบินแม่ฮ่องสอน

- ○ AWOS (อุปกรณ์หลัก)
- ○ โทรศัพท์ (อุปกรณ์สำรอง)

๕.๒. หน่วยงาน บวท.

- ศูนย์ควบคุมจราจรทางอากาศเขตประชิดสนามบินเชียงใหม่
  - ○ AWOS Monitor System (อุปกรณ์หลัก)*
  - ○ AFTN User Agent (อุปกรณ์สำรอง)
  - ○ โทรศัพท์ (อุปกรณ์สำรอง)

หมายเหตุ * อยู่ระหว่างการดำเนินการเชื่อมโยงข้อมูลจากระบบ AWOS

๖. การรับ-ส่งข้อมูล และการติดต่อสื่อสาร

๖.๑. ช่องทางการรับ-ส่งข้อมูล

๖.๑.๑. ระบบสื่อสารหลัก

- จอแสดงผล AWOS

๖.๑.๒. ระบบสื่อสารสำรอง

- ระบบเครือข่าย AMHS/AFTN
- โทรศัพท์
- อื่น ๆ

หมายเหตุ กรณีที่ระบบสื่อสารหลักขัดข้อง ให้ผู้ส่งพิจารณาส่งข้อมูลผ่านระบบสื่อสารสำรอง ทั้งนี้ต้องแจ้งให้ผู้รับข้อมูลทราบก่อนการดำเนินการ

๖.๒. การติดต่อสื่อสาร

๖.๒.๑. หน่วยงาน อต.

- สถานีตรวจอากาศการบินแม่ฮ่องสอน
  - ○ โทรศัพท์ ๐๕๓-๖๑๒๙๐๓ ต่อ ๔๒๑๐

๖.๒.๒. หน่วยงาน บวท.

- ศูนย์ควบคุมจราจรทางอากาศเขตประชิดสนามบินเชียงใหม่
  - ○ โทรศัพท์ ๐๕๓-๒๓๗๗-๗๗๖
  - ○ โทรสาร ๐๕๓-๒๓๗๗-๘๙๗

๗. AFTN Address

๗.๑. ผู้ออกข่าว (originator)

สถานีตรวจอากาศการบินแม่ฮ่องสอน VTCHYMYX

๗.๒. ผู้รับข่าว (destination)

ศูนย์ควบคุมจราจรทางอากาศเขตประชิดสนามบินเชียงใหม่ VTCCZAZX

๘. ขั้นตอนการปฏิบัติงาน

๘.๑. หน่วยงาน อต.

๘.๑.๑. ข่าว METAR / ข่าว Local routine report

สถานีตรวจอากาศการบินแม่ฮ่องสอน ส่งข่าว METAR ให้ศูนย์ควบคุมจราจรทางอากาศเขตประชิดสนามบินเชียงใหม่ ทุก ๆ ๑ ชั่วโมง (H+00) ตลอดเวลาให้บริการของสนามบิน

๘.๑.๒. ข่าว SPECI / ข่าว Local special report

สถานีตรวจอากาศการบินแม่ฮ่องสอน ส่งข่าว SPECI ให้ศูนย์ควบคุมจราจรทางอากาศเขตประชิดสนามบินเชียงใหม่ เมื่อสภาพอากาศเปลี่ยนแปลงตามเกณฑ์ที่ ICAO กำหนด และ/หรือข้อตกลงของสนามบิน

๘.๑.๓. ข้อมูลแสดงผลจากระบบ AWOS

สถานีตรวจอากาศการบินแม่ฮ่องสอน เป็นผู้ให้บริการข้อมูลอุตุนิยมวิทยาจากระบบ AWOS ประกอบด้วย ข้อมูลลมผิวพื้น (Surface wind) ค่าพิสัยบนทางวิ่ง (Runway Visual Range : RVR) และสารประกอบอุตุนิยมวิทยาอื่น ๆ (Meteorological elements/phenomena) สำหรับแสดงผลที่ศูนย์ควบคุมจราจรทางอากาศเขตประชิดสนามบินเชียงใหม่ และที่สถานีตรวจอากาศการบินแม่ฮ่องสอน โดยต้องเป็นข้อมูลที่ได้รับมาจากจุดตรวจวัดเดียวกัน

๘.๑.๔. ข่าวพยากรณ์แนวโน้ม (Trend Forecast)

สถานีตรวจอากาศการบินแม่ฮ่องสอน ซึ่งได้รับมอบหมายจากสำนักงานอุตุนิยมวิทยาการบิน (AMO) ศูนย์อุตุนิยมวิทยาภาคเหนือ จะพยากรณ์แนวโน้มสภาพอากาศบริเวณสนามบินแม่ฮ่องสอนต่อท้ายข่าว METAR / SPECI

<u>หมายเหตุ</u> การให้บริการ ข่าว Local routine report / ข่าว Local special report จะดำเนินการเมื่อมีความพร้อม

๘.๒. หน่วยงาน บวท.

-ไม่มี-

๙. การร้องขอข้อมูลอุตุนิยมวิทยาการบินอื่น ๆ (เพิ่มเติม)

หากมีความจำเป็นต้องการข้อมูลอุตุนิยมวิทยาการบินอื่นๆ (เพิ่มเติม) อต. หรือ บวท. สามารถร้องขอได้โดยผ่านช่องทางการสื่อสารอื่น ๆ ตามความเหมาะสม

๑๐. การแก้ไขปัญหาข้อขัดข้อง

หากเกิดปัญหาข้อขัดข้องใดที่ไม่ได้ระบุไว้ในคู่มือฉบับนี้ ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้อำนวยการส่วนอากาศการบินแม่ฮ่องสอนหรือผู้ที่ได้รับมอบหมาย ระหว่างสถานีตรวจอากาศการบินแม่ฮ่องสอน และหัวหน้าเวรศูนย์ควบคุมจราจรทางอากาศเขตประชิดสนามบินเชียงใหม่ซึ่งปฏิบัติงานในขณะนั้น โดยยึดหลักการปฏิบัติงานตามข้อตกลงการปฏิบัติงานด้านอุตุนิยมวิทยาการบิน (LOA) ระหว่าง อต. กับ บวท.

ผนวก ๔ ประกอบ หมวด ๒

เรื่อง

การปฏิบัติงานร่วมระหว่าง สถานีตรวจอากาศการบินลำปาง

กับ ศูนย์ควบคุมจราจรทางอากาศเขตประชิดสนามบินเชียงใหม่

การปฏิบัติงานร่วมระหว่างสถานีตรวจอากาศการบินลำปาง กับ ศูนย์ควบคุมจราจรทางอากาศเขตประชิดสนามบินเชียงใหม่ จะดำเนินการตามคู่มือปฏิบัติงานด้านอุตุนิยมวิทยาการบินระหว่าง อต. กับ บวท. ซึ่งจัดทำขึ้นตามข้อตกลงการปฏิบัติงานด้านอุตุนิยมวิทยาการบิน (Letter of Agreement : LOA) ระหว่างกรมอุตุนิยมวิทยา (อต.) กับ บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด (บวท.) สำหรับใช้เป็นแนวทางในการปฏิบัติงานร่วมกัน ระหว่างเจ้าหน้าที่สถานีตรวจอากาศการบินลำปาง กับ เจ้าหน้าที่ศูนย์ควบคุมจราจรทางอากาศเขตประชิดสนามบินเชียงใหม่ในการปฏิบัติงานรองรับภารกิจสนับสนุนข้อมูลด้านอุตุนิยมวิทยาการบิน เพื่อการควบคุมการจราจรทางอากาศเขตประชิดสนามบิน

๑. ความมุ่งหมาย

เพื่อใช้เป็นแนวทางปฏิบัติงานร่วมกันในการรายงานสภาพอากาศสนับสนุนภารกิจการบินประจำศูนย์ควบคุมจราจรทางอากาศเขตประชิดสนามบินเชียงใหม่ ให้เป็นไปด้วยความเรียบร้อยครบถ้วนตรงตามกฎ ระเบียบและมาตรฐานข้อกำหนดขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (International Civil Aviation Organization : ICAO), สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.) และข้อตกลงที่ได้กำหนดร่วมกัน เพื่อบริหารข้อมูลสภาพอากาศที่ได้รับให้เกิดประสิทธิภาพในการบริการจราจรทางอากาศ ความปลอดภัยในการปฏิบัติการบินของอากาศยานที่ทำการบินบริเวณเขตประชิดสนามบินภายใต้การให้บริการของเจ้าหน้าที่ประจำศูนย์ควบคุมจราจรทางอากาศเขตประชิดสนามบินเชียงใหม่

๒. สถานที่ตั้ง

๒.๑. สถานที่ตั้งหน่วยงาน อต.
สถานีตรวจอากาศการบิน (Aeronautical Meteorological Station : AMS)
อาคารหอควบคุมการจราจรทางอากาศลำปาง ชั้น ๒
ถ.สนามบิน ๑ ต.พระบาท อ.เมือง จ.ลำปาง ๕๒๐๐๐

๒.๒. สถานที่ตั้งหน่วยงาน บวท.
ศูนย์ควบคุมจราจรทางอากาศเขตประชิดสนามบินเชียงใหม่
Chaing Mai Approach Control Centre

ท่าอากาศยานนานาชาติเชียงใหม่ เลขที่ ๖๐ ถ.สนามบิน ต.สุเทพ อ.เมือง จ.เชียงใหม่ ๕๐๒๐๐

๓. การให้บริการข้อมูลอุตุนิยมวิทยาการบิน

๓.๑. หน่วยงาน อต.

ให้บริการข้อมูลอุตุนิยมวิทยาการบิน ดังนี้

๓.๑.๑. ข่าว METAR / ข่าว Local routine report

๓.๑.๒. ข่าว SPECI / ข่าว Local special report

๓.๑.๓. ข้อมูลแสดงผลจากระบบ AWOS

- Wind Speed and Wind Direction
- Atmospheric Pressure
- Air Temperature
- Runway Temperature
- Relative Humidity
- Precipitation and Rain Rate
- Runway Visual Range (RVR)
- Cloud Base and Cloud Height

๓.๑.๔. ข่าวพยากรณ์แนวโน้ม (Trend Forecast)

๓.๒. หน่วยงาน บวท.

๓.๒.๑. ข้อมูลตามที่ อต. ร้องขอ

๔. เวลาการให้บริการ (อ้างอิงเวลาทำการของสนามบินตามประกาศใน AIP Thailand)

๔.๑. หน่วยงาน อต.

สถานีตรวจอากาศการบินลำปาง　　๐๖.๐๐-๑๙.๐๐ น.

๔.๒. หน่วยงาน บวท.

ศูนย์ควบคุมจราจรทางอากาศเขตประชิดสนามบินเชียงใหม่ (Lampang Approach)　　๐๗.๓๐-๑๙.๓๐ น.

๕. เครื่องมือและอุปกรณ์การปฏิบัติงาน

๕.๑. หน่วยงาน อต.

- สถานีตรวจอากาศการบินลำปาง
  - AWOS (อุปกรณ์หลัก)

- ○ โทรศัพท์ (อุปกรณ์สำรอง)

๕.๒. หน่วยงาน บวท.

- ศูนย์ควบคุมจราจรทางอากาศเขตประชิดสนามบินเชียงใหม่
  - ○ AWOS Monitor System (อุปกรณ์หลัก) *
  - ○ AFTN User Agent (อุปกรณ์สำรอง)
  - ○ โทรศัพท์ (อุปกรณ์สำรอง)

หมายเหตุ * อยู่ระหว่างการดำเนินการเชื่อมโยงข้อมูลจากระบบ AWOS

๖. การรับ-ส่งข้อมูล และการติดต่อสื่อสาร

๖.๑. ช่องทางการรับ-ส่งข้อมูล

๖.๑.๑. ระบบสื่อสารหลัก

- จอแสดงผล AWOS

๖.๑.๒. ระบบสื่อสารสำรอง

- ระบบเครือข่าย AMHS/AFTN
- โทรศัพท์
- อื่น ๆ

หมายเหตุ กรณีที่ระบบสื่อสารหลักขัดข้อง ให้ผู้ส่งพิจารณาส่งข้อมูลผ่านระบบสื่อสารสำรอง ทั้งนี้ต้องแจ้งให้ผู้รับข้อมูลทราบก่อนการดำเนินการ

๖.๒. การติดต่อสื่อสาร

๖.๒.๑. หน่วยงาน อต.

- สถานีตรวจอากาศการบินลำปาง
  - ○ โทรศัพท์ ๐๕๔-๘๒๑-๕๑๗
  - ○ โทรสาร ๐๕๔-๓๑๕-๗๘๘

๖.๒.๒. หน่วยงาน บวท.

- ศูนย์ควบคุมจราจรทางอากาศเขตประชิดสนามบินเชียงใหม่
  - ○ โทรศัพท์ ๐๕๓-๒๓๗-๓๓๖
  - ○ โทรสาร ๐๕๓-๒๓๗-๘๙๓

๗. AFTN Address

๗.๑. ผู้ออกข่าว (originator)

สถานีตรวจอากาศการบินลำปาง VTCLYMYX

๗.๒. ผู้รับข่าว (destination)

ศูนย์ควบคุมจราจรทางอากาศเขตประชิดสนามบินเชียงใหม่ VTCCZAZX

๘. ขั้นตอนการปฏิบัติงาน

๘.๑. หน่วยงาน อต.

๘.๑.๑. ข่าว METAR / ข่าว Local routine report

สถานีตรวจอากาศการบินลำปาง ส่งข่าว METAR ให้ศูนย์ควบคุมจราจรทางอากาศเขตประชิดสนามบินเชียงใหม่ ทุก ๆ ๑ ชั่วโมง (H+00) ตลอดเวลาให้บริการของสนามบิน

๘.๑.๒. ข่าว SPECI / ข่าว Local special report

สถานีตรวจอากาศการบินลำปาง ส่งข่าว SPECI ให้ศูนย์ควบคุมจราจรทางอากาศเขตประชิดสนามบินเชียงใหม่ เมื่อสภาพอากาศเปลี่ยนแปลงตามเกณฑ์ที่ ICAO กำหนด และ/หรือข้อตกลงของสนามบิน

๘.๑.๓. ข้อมูลแสดงผลจากระบบ AWOS

สถานีตรวจอากาศการบินลำปาง เป็นผู้ให้บริการข้อมูลอุตุนิยมวิทยาจากระบบ AWOS ประกอบด้วย ข้อมูลลมผิวพื้น (Surface wind) ค่าพิสัยบนทางวิ่ง (Runway Visual Range : RVR) และสารประกอบอุตุนิยมวิทยาอื่น ๆ (Meteorological elements/phenomena) สำหรับแสดงผลที่ศูนย์ควบคุมจราจรทางอากาศเขตประชิดสนามบินเชียงใหม่ และที่สถานีตรวจอากาศการบินเชียงใหม่ โดยต้องเป็นข้อมูลที่ได้รับมาจากจุดตรวจวัดเดียวกัน

๘.๑.๔. ข่าวพยากรณ์แนวโน้ม (Trend Forecast)

สถานีตรวจอากาศการบินลำปาง ซึ่งได้รับมอบหมายจากสำนักงานอุตุนิยมวิทยาการบิน (AMO) ศูนย์อุตุนิยมวิทยาภาคเหนือ จะพยากรณ์แนวโน้มสภาพอากาศบริเวณสนามบินลำปางต่อท้ายข่าว METAR / SPECI

<u>หมายเหตุ</u> การให้บริการ ข่าว Local routine report / ข่าว Local special report จะดำเนินการเมื่อมีความพร้อม

๘.๒. หน่วยงาน บวท.

-ไม่มี-

๙. การร้องขอข้อมูลอุตุนิยมวิทยาการบินอื่น ๆ (เพิ่มเติม)

หากมีความจำเป็นต้องการข้อมูลอุตุนิยมวิทยาการบินอื่นๆ (เพิ่มเติม) อต. หรือ บวท. สามารถร้องขอได้โดยผ่านช่องทางการสื่อสารอื่น ๆ ตามความเหมาะสม

๑๐. การแก้ไขปัญหาข้อขัดข้อง

หากเกิดปัญหาข้อขัดข้องใดที่ไม่ได้ระบุไว้ในคู่มือฉบับนี้ ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้อำนวยการส่วนอากาศการบินลำปางหรือผู้ที่ได้รับมอบหมาย ระหว่างสถานีตรวจอากาศการบินลำปาง และหัวหน้าเวรศูนย์ควบคุมจราจรทางอากาศเขตประชิดสนามบินเชียงใหม่ซึ่งปฏิบัติงานในขณะนั้น โดยยึดหลักการปฏิบัติงานตามข้อตกลงการปฏิบัติงานด้านอุตุนิยมวิทยาการบิน (LOA) ระหว่าง อต. กับ บวท.

ผนวก ๕ ประกอบ หมวด ๒

เรื่อง

การปฏิบัติงานร่วมระหว่าง สถานีตรวจอากาศการบินแม่สอด

กับ ศูนย์ควบคุมจราจรทางอากาศเขตประชิดสนามบินเชียงใหม่

การปฏิบัติงานร่วมระหว่างสถานีตรวจอากาศการบินแม่สอด กับ ศูนย์ควบคุมจราจรทางอากาศเขตประชิดสนามบินเชียงใหม่ จะดำเนินการตามคู่มือปฏิบัติงานด้านอุตุนิยมวิทยาการบินระหว่าง อต. กับ บวท. ซึ่งจัดทำขึ้นตามข้อตกลงการปฏิบัติงานด้านอุตุนิยมวิทยาการบิน (Letter of Agreement : LOA) ระหว่างกรมอุตุนิยมวิทยา (อต.) กับ บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด (บวท.) สำหรับใช้เป็นแนวทางในการปฏิบัติงานร่วมกัน ระหว่างเจ้าหน้าที่สถานีตรวจอากาศการบินแม่สอด กับ เจ้าหน้าที่ศูนย์ควบคุมจราจรทางอากาศเขตประชิดสนามบินเชียงใหม่ในการปฏิบัติงานรองรับภารกิจสนับสนุนข้อมูลด้านอุตุนิยมวิทยาการบิน เพื่อการควบคุมการจราจรทางอากาศเขตประชิดสนามบิน

๑. ความมุ่งหมาย

เพื่อใช้เป็นแนวทางปฏิบัติงานร่วมกันในการรายงานสภาพอากาศสนับสนุนภารกิจการบินประจำศูนย์ควบคุมจราจรทางอากาศเขตประชิดสนามบินเชียงใหม่ ให้เป็นไปด้วยความเรียบร้อยครบถ้วนตรงตามกฎ ระเบียบและมาตรฐานข้อกำหนดขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (International Civil Aviation Organization : ICAO), สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.) และข้อตกลงที่ได้กำหนดร่วมกัน เพื่อบริหารข้อมูลสภาพอากาศที่ได้รับให้เกิดประสิทธิภาพในการบริการจราจรทางอากาศ ความปลอดภัยในการปฏิบัติการบินของอากาศยานที่ทำการบินบริเวณเขตประชิดสนามบินภายใต้การให้บริการของเจ้าหน้าที่ประจำศูนย์ควบคุมจราจรทางอากาศเขตประชิดสนามบินเชียงใหม่

๒. สถานที่ตั้ง

๒.๑. สถานที่ตั้งหน่วยงาน อต.
สถานีตรวจอากาศการบิน (Aeronautical Meteorological Station : AMS)
อาคารหอควบคุมการจราจรทางอากาศแม่สอด ชั้น ๓ ท่าอากาศยานแม่สอด
ถ.สายเอเชีย ต.ท่าสายลวด อ.แม่สอด จ.ตาก ๖๓๑๑๐

๒.๒. สถานที่ตั้งหน่วยงาน บวท.
ศูนย์ควบคุมจราจรทางอากาศเขตประชิดสนามบินเชียงใหม่
Chaing Mai Approach Control Centre

ท่าอากาศยานนานาชาติเชียงใหม่ เลขที่ ๖๐ ถ.สนามบิน ต.สุเทพ อ.เมือง จ.เชียงใหม่ ๕๐๒๐๐

๓. การให้บริการข้อมูลอุตุนิยมวิทยาการบิน

๓.๑. หน่วยงาน อต.

ให้บริการข้อมูลอุตุนิยมวิทยาการบิน ดังนี้

๓.๑.๑. ข่าว METAR / ข่าว Local routine report

๓.๑.๒. ข่าว SPECI / ข่าว Local special report

๓.๑.๓. ข้อมูลแสดงผลจากระบบ AWOS

- Wind Speed and Wind Direction
- Atmospheric Pressure
- Air Temperature
- Runway Temperature
- Relative Humidity
- Precipitation and Rain Rate
- Runway Visual Range (RVR)
- Cloud Base and Cloud Height

๓.๑.๔. ข่าวพยากรณ์แนวโน้ม (Trend Forecast)

๓.๒. หน่วยงาน บวท.

๓.๒.๑. ข้อมูลตามที่ อต. ร้องขอ

๔. เวลาการให้บริการ (อ้างอิงเวลาทำการของสนามบินตามประกาศใน AIP Thailand)

๔.๑. หน่วยงาน อต.

สถานีตรวจอากาศการบินแม่สอด ๐๖.๐๐-๑๘.๐๐ น.

๔.๒. หน่วยงาน บวท.

ศูนย์ควบคุมจราจรทางอากาศเขตประชิดสนามบินเชียงใหม่ (Mae Sot Approach) ๐๖.๐๐-๑๘.๐๐ น.

๕. เครื่องมือและอุปกรณ์การปฏิบัติงาน

๕.๑. หน่วยงาน อต.

- สถานีตรวจอากาศการบินแม่สอด
  - AWOS (อุปกรณ์หลัก)

- ○ โทรศัพท์ (อุปกรณ์สำรอง)

๕.๒. หน่วยงาน บวท.

- ศูนย์ควบคุมจราจรทางอากาศเขตประชิดสนามบินเชียงใหม่
  - ○ AWOS Monitor System (อุปกรณ์หลัก)*
  - ○ AFTN User Agent (อุปกรณ์สำรอง)
  - ○ โทรศัพท์ (อุปกรณ์สำรอง)

หมายเหตุ * อยู่ระหว่างการดำเนินการเชื่อมโยงข้อมูลจากระบบ AWOS

๖. การรับ-ส่งข้อมูล และการติดต่อสื่อสาร

๖.๑. ช่องทางการรับ-ส่งข้อมูล

๖.๑.๑. ระบบสื่อสารหลัก

- จอแสดงผล AWOS

๖.๑.๒. ระบบสื่อสารสำรอง

- ระบบเครือข่าย AMHS/AFTN
- โทรศัพท์
- อื่น ๆ

หมายเหตุ กรณีที่ระบบสื่อสารหลักขัดข้อง ให้ผู้ส่งพิจารณาส่งข้อมูลผ่านระบบสื่อสารสำรอง ทั้งนี้ต้องแจ้งให้ผู้รับข้อมูลทราบก่อนการดำเนินการ

๖.๒. การติดต่อสื่อสาร

๖.๒.๑. หน่วยงาน อต.

- สถานีตรวจอากาศการบินแม่สอด
  - ○ โทรศัพท์ ๐๕๕-๕๖๓-๒๘๖

๖.๒.๒. หน่วยงาน บวท.

- ศูนย์ควบคุมจราจรทางอากาศเขตประชิดสนามบินเชียงใหม่
  - ○ โทรศัพท์ ๐๕๓-๒๓๗-๓๗๖
  - ○ โทรสาร ๐๕๓-๒๓๗-๘๙๓

๗. AFTN Address

๗.๑. ผู้ออกข่าว (originator)

สถานีตรวจอากาศการบินแม่สอด　　VTPMYMYX

๗.๒. ผู้รับข่าว (destination)

ศูนย์ควบคุมจราจรทางอากาศเขตประชิดสนามบินเชียงใหม่　　VTCCZAZX

๘. ขั้นตอนการปฏิบัติงาน

๘.๑. หน่วยงาน อต.

๘.๑.๑. ข่าว METAR / ข่าว Local routine report

สถานีตรวจอากาศการบินแม่สอด ส่งข่าว METAR ให้ศูนย์ควบคุมจราจรทางอากาศเขตประชิดสนามบินเชียงใหม่ ทุก ๆ ๑ ชั่วโมง (H+00) ตลอดเวลาให้บริการของสนามบิน

๘.๑.๒. ข่าว SPECI / ข่าว Local special report

สถานีตรวจอากาศการบินแม่สอด ส่งข่าว SPECI ให้ศูนย์ควบคุมจราจรทางอากาศเขตประชิดสนามบินเชียงใหม่ เมื่อสภาพอากาศเปลี่ยนแปลงตามเกณฑ์ที่ ICAO กำหนด และ/หรือข้อตกลงของสนามบิน

๘.๑.๓. ข้อมูลแสดงผลจากระบบ AWOS

สถานีตรวจอากาศการบินแม่สอด เป็นผู้ให้บริการข้อมูลอุตุนิยมวิทยาจากระบบ AWOS ประกอบด้วย ข้อมูลลมผิวพื้น (Surface wind) ค่าพิสัยบนทางวิ่ง (Runway Visual Range : RVR) และสารประกอบอุตุนิยมวิทยาอื่น ๆ (Meteorological elements/phenomena) สำหรับแสดงผลที่ศูนย์ควบคุมจราจรทางอากาศเขตประชิดสนามบินเชียงใหม่ และที่สถานีตรวจอากาศการบินแม่สอด โดยต้องเป็นข้อมูลที่ได้รับมาจากจุดตรวจวัดเดียวกัน

๘.๑.๔. ข่าวพยากรณ์แนวโน้ม (Trend Forecast)

สถานีตรวจอากาศการบินแม่สอด ซึ่งได้รับมอบหมายจากสำนักงานอุตุนิยมวิทยาการบิน (AMO) ศูนย์อุตุนิยมวิทยาภาคเหนือ จะพยากรณ์แนวโน้มสภาพอากาศบริเวณสนามบินแม่สอดต่อท้ายข่าว METAR / SPECI

<u>หมายเหตุ</u> การให้บริการ ข่าว Local routine report / ข่าว Local special report จะดำเนินการเมื่อมีความพร้อม

๘.๒. หน่วยงาน บวท.

-ไม่มี-

๙. การร้องขอข้อมูลอุตุนิยมวิทยาการบินอื่น ๆ (เพิ่มเติม)

หากมีความจำเป็นต้องการข้อมูลอุตุนิยมวิทยาการบินอื่นๆ (เพิ่มเติม) อต. หรือ บวท. สามารถร้องขอได้โดยผ่านช่องทางการสื่อสารอื่น ๆ ตามความเหมาะสม

๑๐. การแก้ไขปัญหาข้อขัดข้อง

หากเกิดปัญหาข้อขัดข้องใดที่ไม่ได้ระบุไว้ในคู่มือฉบับนี้ ให้อยู่ในดุลยพินิจของหัวหน้ากลุ่มงานอากาศการบินแม่สอด หรือผู้ที่ได้รับมอบหมาย ระหว่างสถานีตรวจอากาศการบินแม่สอด และหัวหน้าเวรศูนย์ควบคุมจราจรทางอากาศเขตประชิดสนามบินเชียงใหม่ซึ่งปฏิบัติงานในขณะนั้น โดยยึดหลักการปฏิบัติงานตามข้อตกลงการปฏิบัติงานด้านอุตุนิยมวิทยาการบิน (LOA) ระหว่าง อต. กับ บวท.

ผนวก ๖ ประกอบ หมวด ๒

เรื่อง

การปฏิบัติงานร่วมระหว่าง สถานีตรวจอากาศการบินเชียงราย

กับ ศูนย์ควบคุมจราจรทางอากาศเขตประชิดสนามบินภูมิภาค (ทุ่งมหาเมฆ)

การปฏิบัติงานร่วมระหว่างสถานีตรวจอากาศการบินเชียงราย กับ ศูนย์ควบคุมจราจรทางอากาศเขตประชิดสนามบินภูมิภาค (ทุ่งมหาเมฆ) จะดำเนินการตามคู่มือปฏิบัติงานด้านอุตุนิยมวิทยาการบินระหว่าง อต. กับ บวท. ซึ่งจัดทำขึ้นตามข้อตกลงการปฏิบัติงานด้านอุตุนิยมวิทยาการบิน (Letter of Agreement : LOA) ระหว่างกรมอุตุนิยมวิทยา (อต.) กับ บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด (บวท.) สำหรับใช้เป็นแนวทางในการปฏิบัติงานร่วมกันระหว่างเจ้าหน้าที่สถานีตรวจอากาศการบินเชียงราย และเจ้าหน้าที่ศูนย์ควบคุมจราจรทางอากาศเขตประชิดสนามบินภูมิภาค ในการปฏิบัติงานรองรับภารกิจสนับสนุนข้อมูลด้านอุตุนิยมวิทยาการบิน เพื่อการควบคุมการจราจรทางอากาศเขตประชิดสนามบิน

๑. ความมุ่งหมาย

เพื่อใช้เป็นแนวทางปฏิบัติงานร่วมกันในการรายงานสภาพอากาศสนับสนุนภารกิจการบินประจำศูนย์ควบคุมจราจรทางอากาศเขตประชิดสนามบินภูมิภาค ให้เป็นไปด้วยความเรียบร้อยครบถ้วนตรงตามกฎ ระเบียบและมาตรฐานข้อกำหนดขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (International Civil Aviation Organization : ICAO), สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.) และข้อตกลงที่ได้กำหนดร่วมกัน เพื่อบริหารข้อมูลสภาพอากาศที่ได้รับให้เกิดประสิทธิภาพในการบริการจราจรทางอากาศ ความปลอดภัยในการปฏิบัติการบินของอากาศยานที่ทำการบินบริเวณเขตประชิดสนามบินภายใต้การให้บริการของเจ้าหน้าที่ประจำศูนย์ควบคุมจราจรทางอากาศเขตประชิดสนามบินภูมิภาค

๒. สถานที่ตั้ง

๒.๑. สถานที่ตั้งหน่วยงาน อต.
สถานีตรวจอากาศการบิน (Aeronautical Meteorological Station : AMS)
อาคารหอเรดาร์อุตุนิยมวิทยาเชียงราย ชั้น ๖
เลขที่ ๔๐๕ หมู่ ๑๐ ถ.เชียงราย-แม่จัน ต.บ้านดู่ อ.เมือง จ.เชียงราย ๕๗๑๐๐

๒.๒. สถานที่ตั้งหน่วยงาน บวท.
ศูนย์ควบคุมจราจรทางอากาศเขตประชิดสนามบินภูมิภาค
ชั้น ๘ อาคาร ๖๐ ปี บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด

๑๐๒ ซ.งามดูพลี แขวงทุ่งมหาเมฆ เขตสาทร กรุงเทพฯ ๑๐๑๒๐

๓. การให้บริการข้อมูลอุตุนิยมวิทยาการบิน

๓.๑. หน่วยงาน อต.

ให้บริการข้อมูลอุตุนิยมวิทยาการบิน ดังนี้

๓.๑.๑. ข่าว METAR / ข่าว Local routine report

๓.๑.๒. ข่าว SPECI / ข่าว Local special report

๓.๑.๓. ข้อมูลแสดงผลจากระบบ AWOS/LLWAS

- Wind Speed and Wind Direction
- Atmospheric Pressure
- Air Temperature
- Runway Temperature
- Relative Humidity
- Precipitation and Rain Rate
- Runway Visual Range (RVR)
- Cloud Base and Cloud Height
- Low Level Windshear Alert

๓.๑.๔ ข่าวพยากรณ์แนวโน้ม (Trend Forecast)

๓.๒. หน่วยงาน บวท.

๓.๒.๑. ข้อมูลตามที่ อต. ร้องขอ

๔. เวลาการให้บริการ (อ้างอิงเวลาทำการของสนามบินตามประกาศใน AIP Thailand)

๔.๑. หน่วยงาน อต.

สถานีตรวจอากาศการบินเชียงราย　　ตลอด ๒๔ ชั่วโมง

๔.๒. หน่วยงาน บวท.

ศูนย์ควบคุมจราจรทางอากาศเขตประชิดสนามบินภูมิภาค　　๐๖.๐๐-๒๒.๐๐ น.

๕. เครื่องมือและอุปกรณ์การปฏิบัติงาน

๕.๑. หน่วยงาน อต.

- สถานีตรวจอากาศการบินเชียงราย
  - AWOS/LLWAS (อุปกรณ์หลัก)
  - โทรศัพท์/โทรสาร (อุปกรณ์สำรอง)

๕.๒. หน่วยงาน บวท.

- ศูนย์ควบคุมจราจรทางอากาศเขตประชิดสนามบินภูมิภาค
  - AFTN User Agent (อุปกรณ์หลัก)
  - AWOS/LLWAS Monitor System (อุปกรณ์หลัก)*
  - โทรศัพท์/โทรสาร (อุปกรณ์สำรอง)

หมายเหตุ * อยู่ระหว่างการดำเนินการเชื่อมโยงข้อมูลจากระบบ AWOS

๖. การรับ–ส่งข้อมูล และการติดต่อสื่อสาร

๖.๑. ช่องทางการรับ–ส่งข้อมูล

๖.๑.๑. ระบบสื่อสารหลัก

- จอแสดงผล AWOS/LLWAS

๖.๑.๒. ระบบสื่อสารสำรอง

- ระบบเครือข่าย AMHS/AFTN
- โทรศัพท์
- โทรสาร

หมายเหตุ กรณีที่ระบบสื่อสารหลักขัดข้อง ให้ผู้ส่งพิจารณาส่งข้อมูลผ่านระบบสื่อสารสำรอง ทั้งนี้ต้องแจ้งให้ผู้รับข้อมูลทราบก่อนการดำเนินการ

๖.๒. การติดต่อสื่อสาร

๖.๒.๑. หน่วยงาน อต.

- สถานีตรวจอากาศการบินเชียงราย
  - โทรศัพท์ ๐๕๓–๗๙๓–๐๖๒
  - โทรสาร ๐๕๓–๗๙๓–๐๖๑

๖.๒.๒. หน่วยงาน บวท.

- ศูนย์ควบคุมจราจรทางอากาศเขตประชิดสนามบินภูมิภาค
  - โทรศัพท์ ๐๒–๒๘๕–๙๖๙๕
  - โทรศัพท์เคลื่อนที่ ๐๘๙–๗๘๗–๒๘๓๑
  - โทรสาร ๐๒–๒๘๕–๙๖๑๐

๗. AFTN Address

๗.๑. ผู้ออกข่าว (originator)

สถานีตรวจอากาศการบินเชียงราย VTCTYMYX

๗.๒. ผู้รับข่าว (destination)

ศูนย์ควบคุมจราจรทางอากาศเขตประชิดสนามบินภูมิภาค VTBBZAZX

๘. ขั้นตอนการปฏิบัติงาน

๘.๑. หน่วยงาน อต.

๘.๑.๑. ข่าว METAR / ข่าว Local routine report

สถานีตรวจอากาศการบินเชียงรายส่งข่าว METAR ให้ศูนย์ควบคุมจราจรทางอากาศเขตประชิดสนามบินภูมิภาค ทุก ๆ ๑ ชั่วโมง (H+00) ตลอดเวลาให้บริการของสนามบิน

สถานีตรวจอากาศการบินเชียงราย ส่งข่าว Local routine report ให้ศูนย์ควบคุมจราจรทางอากาศเขตประชิดสนามบินภูมิภาค ทุก ๆ ๑ ชั่วโมง (H+00) ตลอดเวลาให้บริการของสนามบิน

๘.๑.๒. ข่าว SPECI / ข่าว Local special report

สถานีตรวจอากาศการบินเชียงรายส่งข่าว SPECI ให้ศูนย์ควบคุมจราจรทางอากาศเขตประชิดสนามบินภูมิภาค เมื่อสภาพอากาศเปลี่ยนแปลงตามเกณฑ์ที่ ICAO กำหนด และ/หรือข้อตกลงของสนามบิน

สถานีตรวจอากาศการบินเชียงราย ส่งข่าว Local special report ให้ศูนย์ควบคุมจราจรทางอากาศเขตประชิดสนามบินภูมิภาค เมื่อสภาพอากาศเปลี่ยนแปลงตามเกณฑ์ที่ ICAO กำหนด และ/หรือข้อตกลงของสนามบิน

๘.๑.๓. ข้อมูลแสดงผลจากระบบ AWOS/LLWAS

สถานีตรวจอากาศการบินเชียงรายเป็นผู้ให้บริการข้อมูลอุตุนิยมวิทยาจากระบบ AWOS/LLWAS ประกอบด้วย ข้อมูลลมผิวพื้น (Surface wind) ค่าพิสัยบนทางวิ่ง (Runway Visual Range : RVR) และสารประกอบอุตุนิยมวิทยาอื่น ๆ (Meteorological elements/phenomena) สำหรับแสดงผลที่ศูนย์ควบคุมจราจรทางอากาศเขตประชิดสนามบินภูมิภาค และที่สถานีตรวจอากาศการบินเชียงราย โดยต้องเป็นข้อมูลที่ได้รับมาจากจุดตรวจวัดเดียวกัน

๘.๑.๔. ข่าวพยากรณ์แนวโน้ม (Trend Forecast)

สถานีตรวจอากาศการบินเชียงราย ซึ่งได้รับมอบหมายจากสำนักงานอุตุนิยมวิทยาการบิน (AMO) ศูนย์อุตุนิยมวิทยาภาคเหนือ จะพยากรณ์แนวโน้มสภาพอากาศบริเวณสนามบินเชียงราย ต่อท้ายข่าว METAR / SPECI และ ข่าว Local routine report / Local special report

๘.๒. หน่วยงาน บวท.

-ไม่มี-

๙. การร้องขอข้อมูลอุตุนิยมวิทยาการบินอื่น ๆ (เพิ่มเติม)

หากมีความจำเป็นต้องการข้อมูลอุตุนิยมวิทยาการบินอื่นๆ (เพิ่มเติม) อต. หรือ บวท. สามารถร้องขอได้โดยผ่านช่องทางการสื่อสารอื่น ๆ ตามความเหมาะสม

๑๐. การแก้ไขปัญหาข้อขัดข้อง

หากเกิดปัญหาข้อขัดข้องใดที่ไม่ได้ระบุไว้ในคู่มือฉบับนี้ ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้อำนวยการส่วนอากาศการบินเชียงรายหรือผู้ที่ได้รับมอบหมาย ระหว่างสถานีตรวจอากาศการบินเชียงราย และ หัวหน้าเวรศูนย์ควบคุมจราจรทางอากาศเขตประชิดสนามบินภูมิภาค ซึ่งปฏิบัติงานในขณะนั้น โดยยึดหลักการปฏิบัติงานตามข้อตกลงการปฏิบัติงานด้านอุตุนิยมวิทยาการบิน (LOA) ระหว่าง อต. กับ บวท.

ผนวก ๗ ประกอบหมวด ๒

เรื่อง

การปฏิบัติงานร่วมระหว่าง สถานีตรวจอากาศการบินน่าน

กับ ศูนย์ควบคุมจราจรทางอากาศเขตประชิดสนามบินภูมิภาค (ทุ่งมหาเมฆ)

การปฏิบัติงานร่วมระหว่างสถานีตรวจอากาศการบินน่าน กับ ศูนย์ควบคุมจราจรทางอากาศเขตประชิดสนามบินภูมิภาค (ทุ่งมหาเมฆ) จะดำเนินการตามคู่มือปฏิบัติงานด้านอุตุนิยมวิทยาการบินระหว่าง อต. กับ บวท. ซึ่งจัดทำขึ้นตามข้อตกลงการปฏิบัติงานด้านอุตุนิยมวิทยาการบิน (Letter of Agreement : LOA) ระหว่างกรมอุตุนิยมวิทยา (อต.) กับ บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด (บวท.) สำหรับใช้เป็นแนวทางในการปฏิบัติงานร่วมกันระหว่างเจ้าหน้าที่สถานีตรวจอากาศการบินน่าน และ เจ้าหน้าที่ศูนย์ควบคุมจราจรทางอากาศเขตประชิดสนามบินภูมิภาคในการปฏิบัติงานรองรับภารกิจสนับสนุนข้อมูลด้านอุตุนิยมวิทยาการบิน เพื่อการควบคุมการจราจรทางอากาศเขตประชิดสนามบิน

๑. ความมุ่งหมาย

เพื่อใช้เป็นแนวทางปฏิบัติงานร่วมกันในการรายงานสภาพอากาศสนับสนุนภารกิจการบินประจำศูนย์ควบคุมจราจรทางอากาศเขตประชิดสนามบินภูมิภาค ให้เป็นไปด้วยความเรียบร้อยครบถ้วนตรงตามกฎ ระเบียบและมาตรฐานข้อกำหนดขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (International Civil Aviation Organization : ICAO), สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.) และข้อตกลงที่ได้กำหนดร่วมกัน เพื่อบริหารข้อมูลสภาพอากาศที่ได้รับให้เกิดประสิทธิภาพในการบริการจราจรทางอากาศ ความปลอดภัยในการปฏิบัติการบินของอากาศยานที่ทำการบินบริเวณเขตประชิดสนามบินภายใต้การให้บริการของเจ้าหน้าที่ประจำศูนย์ควบคุมจราจรทางอากาศเขตประชิดสนามบินภูมิภาค

๒. สถานที่ตั้ง

๒.๑. สถานที่ตั้งหน่วยงาน อต.

สถานีตรวจอากาศการบิน (Aeronautical Meteorological Station : AMS)
อาคารหอควบคุมการจราจรทางอากาศน่าน ชั้น ๓ ท่าอากาศยานน่านนคร
ถ.น่าน-ทุ่งช้าง หมู่ ๒ ต.ผาสิงห์ อ.เมือง จ.น่าน ๕๕๐๐๐

๒.๒. สถานที่ตั้งหน่วยงาน บวท.

ศูนย์ควบคุมจราจรทางอากาศเขตประชิดสนามบินภูมิภาค
ชั้น ๘ อาคาร ๖๐ ปี บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด
๑๐๒ ซ.งามดูพลี แขวงทุ่งมหาเมฆ เขตสาทร กรุงเทพฯ ๑๐๑๒๐

๓. การให้บริการข้อมูลอุตุนิยมวิทยาการบิน

๓.๑. หน่วยงาน อต.

ให้บริการข้อมูลอุตุนิยมวิทยาการบิน ดังนี้

๓.๑.๑. ข่าว METAR / ข่าว Local routine report

๓.๑.๒. ข่าว SPECI / ข่าว Local special report

๓.๑.๓. ข้อมูลแสดงผลจากระบบ AWOS

- Wind Speed and Wind Direction
- Atmospheric Pressure
- Air Temperature
- Runway Temperature
- Relative Humidity
- Precipitation and Rain Rate
- Runway Visual Range (RVR)
- Cloud Base and Cloud Height

๓.๑.๔ ข่าวพยากรณ์แนวโน้ม (Trend Forecast)

๓.๒. หน่วยงาน บวท.

๓.๒.๑. ข้อมูลตามที่ อต. ร้องขอ

๔. เวลาการให้บริการ (อ้างอิงเวลาทำการของสนามบินตามประกาศใน AIP Thailand)

๔.๑. หน่วยงาน อต.

สถานีตรวจอากาศการบินน่าน ๐๖.๐๐-๑๘.๐๐ น.

๔.๒. หน่วยงาน บวท.

ศูนย์ควบคุมจราจรทางอากาศเขตประชิดสนามบินภูมิภาค (Nan Approach) ๐๖.๐๐-๒๐.๐๐ น.

๕. เครื่องมือและอุปกรณ์การปฏิบัติงาน

๕.๑. หน่วยงาน อต.

- สถานีตรวจอากาศการบินน่าน
  - AWOS (อุปกรณ์หลัก)
  - โทรศัพท์/โทรสาร (อุปกรณ์สำรอง)

๕.๒. หน่วยงาน บวท.

- ศูนย์ควบคุมจราจรทางอากาศเขตประชิดสนามบินภูมิภาค
  - AFTN User Agent (อุปกรณ์หลัก)
  - AWOS Monitor System (อุปกรณ์หลัก)*
  - โทรศัพท์/โทรสาร (อุปกรณ์สำรอง)

หมายเหตุ * อยู่ระหว่างการดำเนินการเชื่อมโยงข้อมูลจากระบบ AWOS

๖. การรับ–ส่งข้อมูล และการติดต่อสื่อสาร

๖.๑. ช่องทางการรับ–ส่งข้อมูล

๖.๑.๑. ระบบสื่อสารหลัก

- จอแสดงผล AWOS

๖.๑.๒. ระบบสื่อสารสำรอง

- ระบบเครือข่าย AMHS/AFTN
- โทรศัพท์

หมายเหตุ กรณีที่ระบบสื่อสารหลักขัดข้อง ให้ผู้ส่งพิจารณาส่งข้อมูลผ่านระบบสื่อสารสำรอง ทั้งนี้ต้องแจ้งให้ผู้รับข้อมูลทราบก่อนการดำเนินการ

๖.๒. การติดต่อสื่อสาร

๖.๒.๑. หน่วยงาน อต.

- สถานีตรวจอากาศการบินน่าน
  - โทรศัพท์ ๐๕๔–๗๑๘–๖๗๐
  - โทรสาร –

๖.๒.๒. หน่วยงาน บวท.

- ศูนย์ควบคุมจราจรทางอากาศเขตประชิดสนามบินภูมิภาค
  - โทรศัพท์ ๐๒–๒๘๕๙–๖๙๕
  - โทรศัพท์เคลื่อนที่ ๐๘๙–๗๘๗–๒๘๓๑
  - โทรสาร ๐๒–๒๘๕๙–๖๑๐

๗. AFTN Address

๗.๑. ผู้ออกข่าว (originator)

สถานีตรวจอากาศการบินน่าน VTCNYMYX

๗.๒. ผู้รับข่าว (destination)

ศูนย์ควบคุมจราจรทางอากาศเขตประชิดสนามบินภูมิภาค VTBBZAZX

๘. ขั้นตอนการปฏิบัติงาน

๘.๑. หน่วยงาน อต.

๘.๑.๑. ข่าว METAR / ข่าว Local routine report

สถานีตรวจอากาศการบินน่าน ส่งข่าว METAR ให้ศูนย์ควบคุมจราจรทางอากาศเขตประชิดสนามบินภูมิภาค ทุก ๆ ๑ ชั่วโมง (H+00) ตลอดเวลาให้บริการของสนามบิน

๘.๑.๒. ข่าว SPECI / ข่าว Local special report

สถานีตรวจอากาศการบินน่าน ส่งข่าว SPECI ให้ศูนย์ควบคุมจราจรทางอากาศเขตประชิดสนามบินภูมิภาค เมื่อสภาพอากาศเปลี่ยนแปลงตามเกณฑ์ที่ ICAO กำหนด และ/หรือข้อตกลงของสนามบิน

๘.๑.๓. ข้อมูลแสดงผลจากระบบ AWOS

สถานีตรวจอากาศการบินน่าน เป็นผู้ให้บริการข้อมูลอุตุนิยมวิทยาจากระบบ AWOS ประกอบด้วย ข้อมูลลมผิวพื้น (Surface wind) ค่าพิสัยบนทางวิ่ง (Runway Visual Range : RVR) และ สารประกอบอุตุนิยมวิทยาอื่น ๆ (Meteorological elements/phenomena) สำหรับแสดงผลที่ศูนย์ควบคุมจราจรทางอากาศเขตประชิดสนามบินภูมิภาคและที่สถานีตรวจอากาศการบินน่าน โดยต้องเป็นข้อมูลที่ได้รับมาจากจุดตรวจวัดเดียวกัน

๘.๑.๔. ข่าวพยากรณ์แนวโน้ม (Trend Forecast)

สถานีตรวจอากาศการบินน่าน ซึ่งได้รับมอบหมายจากสำนักงานอุตุนิยมวิทยาการบิน (AMO) ศูนย์อุตุนิยมวิทยาภาคเหนือ จะพยากรณ์แนวโน้มสภาพอากาศบริเวณสนามบินน่านต่อท้ายข่าว METAR / SPECI

<u>หมายเหตุ</u> การให้บริการ ข่าว Local routine report / ข่าว Local special report จะดำเนินการเมื่อมีความพร้อม

๘.๒. หน่วยงาน บวท.

-ไม่มี-

๙. การร้องขอข้อมูลอุตุนิยมวิทยาการบินอื่น ๆ (เพิ่มเติม)

หากมีความจำเป็นต้องการข้อมูลอุตุนิยมวิทยาการบินอื่นๆ (เพิ่มเติม) อต. หรือ บวท. สามารถร้องขอได้โดยผ่านช่องทางการสื่อสารอื่น ๆ ตามความเหมาะสม

๑๐. การแก้ไขปัญหาข้อขัดข้อง

หากเกิดปัญหาข้อขัดข้องใดที่ไม่ได้ระบุไว้ในคู่มือฉบับนี้ ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้อำนวยการส่วนอากาศการบินน่านหรือผู้ที่ได้รับมอบหมาย ระหว่างสถานีตรวจอากาศการบินน่านและหัวหน้าเวรศูนย์ควบคุมจราจรทางอากาศเขตประชิดสนามบินภูมิภาค ซึ่งปฏิบัติงานในขณะนั้น โดยยึดหลักการปฏิบัติงานตามข้อตกลงการปฏิบัติงานด้านอุตุนิยมวิทยาการบิน (LOA) ระหว่าง อต. กับ บวท.

ผนวก ๘ ประกอบ หมวด ๒

เรื่อง

การปฏิบัติงานร่วมระหว่างสถานีตรวจอากาศการบินแพร่

กับ ศูนย์ควบคุมจราจรทางอากาศเขตประชิดสนามบินภูมิภาค (ทุ่งมหาเมฆ)

การปฏิบัติงานร่วมระหว่างสถานีตรวจอากาศการบินแพร่ กับ ศูนย์ควบคุมจราจรทางอากาศเขตประชิดสนามบินภูมิภาค (ทุ่งมหาเมฆ) จะดำเนินการตามคู่มือปฏิบัติงานด้านอุตุนิยมวิทยาการบินระหว่าง อต. กับ บวท. ซึ่งจัดทำขึ้นตามข้อตกลงการปฏิบัติงานด้านอุตุนิยมวิทยาการบิน (Letter of Agreement : LOA) ระหว่างกรมอุตุนิยมวิทยา (อต.) กับ บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด (บวท.) สำหรับใช้เป็นแนวทางในการปฏิบัติงานร่วมกันระหว่างเจ้าหน้าที่สถานีตรวจอากาศการบินแพร่และเจ้าหน้าที่ศูนย์ควบคุมจราจรทางอากาศเขตประชิดสนามบินภูมิภาคในการปฏิบัติงานรองรับภารกิจสนับสนุนข้อมูลด้านอุตุนิยมวิทยาการบิน เพื่อการควบคุมการจราจรทางอากาศเขตประชิดสนามบิน

๑. ความมุ่งหมาย

เพื่อใช้เป็นแนวทางปฏิบัติงานร่วมกันในการรายงานสภาพอากาศสนับสนุนภารกิจการบินประจำศูนย์ควบคุมจราจรทางอากาศเขตประชิดสนามบินภูมิภาค ให้เป็นไปด้วยความเรียบร้อยครบถ้วนตรงตามกฎ ระเบียบและมาตรฐานข้อกำหนดขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (International Civil Aviation Organization : ICAO), สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.) และข้อตกลงที่ได้กำหนดร่วมกัน เพื่อบริหารข้อมูลสภาพอากาศที่ได้รับให้เกิดประสิทธิภาพในการบริการจราจรทางอากาศ ความปลอดภัยในการปฏิบัติการบินของอากาศยานที่ทำการบินบริเวณเขตประชิดสนามบินภายใต้การให้บริการของเจ้าหน้าที่ประจำศูนย์ควบคุมจราจรทางอากาศเขตประชิดสนามบินภูมิภาค

๒. สถานที่ตั้ง

๒.๑. สถานที่ตั้งหน่วยงาน อต.

สถานีตรวจอากาศการบิน (Aeronautical Meteorological Station : AMS)
อาคารหอควบคุมการจราจรทางอากาศแพร่ ชั้น ๓ ท่าอากาศยานแพร่
ถ.ช่อแฮ ต.นาจักร อ.เมืองแพร่ จ.แพร่ ๕๔๐๐๐

๒.๒. สถานที่ตั้งหน่วยงาน บวท.

ศูนย์ควบคุมจราจรทางอากาศเขตประชิดสนามบินภูมิภาค
ชั้น ๘ อาคาร ๖๐ ปี บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด
๑๐๒ ซ.งามดูพลี แขวงทุ่งมหาเมฆ เขตสาทร กรุงเทพฯ ๑๐๑๒๐

๓. การให้บริการข้อมูลอุตุนิยมวิทยาการบิน

๓.๑. หน่วยงาน อต.

ให้บริการข้อมูลอุตุนิยมวิทยาการบิน ดังนี้

๓.๑.๑. ข่าว METAR / ข่าว Local routine report

๓.๑.๒. ข่าว SPECI / ข่าว Local special report

๓.๑.๓. ข้อมูลแสดงผลจากระบบ AWOS

- Wind Speed and Wind Direction
- Atmospheric Pressure
- Air Temperature
- Runway Temperature
- Relative Humidity
- Precipitation and Rain Rate
- Runway Visual Range (RVR)
- Cloud Base and Cloud Height

๓.๑.๔ ข่าวพยากรณ์แนวโน้ม (Trend Forecast)

๓.๒. หน่วยงาน บวท.

๓.๒.๑. ข้อมูลตามที่ อต. ร้องขอ

๔. เวลาการให้บริการ (อ้างอิงเวลาทำการของสนามบินตามประกาศใน AIP Thailand)

๔.๑. หน่วยงาน อต.

สถานีตรวจอากาศการบินแพร่ ๐๗.๐๐-๑๘.๐๐ น.

๔.๒. หน่วยงาน บวท.

ศูนย์ควบคุมจราจรทางอากาศเขตประชิดสนามบินภูมิภาค ๐๖.๐๐-๑๘.๐๐ น.
(Phrae Approach)

๕. เครื่องมือและอุปกรณ์การปฏิบัติงาน

๕.๑. หน่วยงาน อต.

- สถานีตรวจอากาศการบินแพร่
  - AWOS (อุปกรณ์หลัก)
  - โทรศัพท์/โทรสาร (อุปกรณ์สำรอง)

๕.๒. หน่วยงาน บวท.

- ศูนย์ควบคุมจราจรทางอากาศเขตประชิดสนามบินภูมิภาค
  - AFTN User Agent (อุปกรณ์หลัก)
  - AWOS Monitor System (อุปกรณ์หลัก)*
  - โทรศัพท์/โทรสาร (อุปกรณ์สำรอง)

หมายเหตุ * อยู่ระหว่างการดำเนินการเชื่อมโยงข้อมูลจากระบบ AWOS

๖. การรับ–ส่งข้อมูล และการติดต่อสื่อสาร

๖.๑. ช่องทางการรับ–ส่งข้อมูล

๖.๑.๑. ระบบสื่อสารหลัก

- จอแสดงผล AWOS

๖.๑.๒. ระบบสื่อสารสำรอง

- ระบบเครือข่าย AMHS/AFTN
- โทรศัพท์

หมายเหตุ กรณีที่ระบบสื่อสารหลักขัดข้อง ให้ผู้ส่งพิจารณาส่งข้อมูลผ่านระบบสื่อสารสำรอง ทั้งนี้ต้องแจ้งให้ผู้รับข้อมูลทราบก่อนการดำเนินการ

๖.๒. การติดต่อสื่อสาร

๖.๒.๑. หน่วยงาน อต.

- สถานีตรวจอากาศการบินแพร่
  - โทรศัพท์ ๐๕๔–๕๓๑–๓๐๗ ต่อ ๔๕๐๘
  - โทรสาร –

๖.๒.๒. หน่วยงาน บวท.

- ศูนย์ควบคุมจราจรทางอากาศเขตประชิดสนามบินภูมิภาค
  - โทรศัพท์ ๐๒–๒๘๕–๙๖๙๕
  - โทรศัพท์เคลื่อนที่ ๐๘๙–๗๘๗–๒๘๓๑
  - โทรสาร ๐๒–๒๘๕–๙๖๑๐

๗. AFTN Address

๗.๑. ผู้ออกข่าว (originator)

สถานีตรวจอากาศการบินแพร่ VTCPYMYX

๗.๒. ผู้รับข่าว (destination)

ศูนย์ควบคุมจราจรทางอากาศเขตประชิดสนามบินภูมิภาค VTBBZAZX

๘. ขั้นตอนการปฏิบัติงาน

๘.๑. หน่วยงาน อต.

๘.๑.๑. ข่าว METAR / ข่าว Local routine report

สถานีตรวจอากาศการบินแพร่ ส่งข่าว METAR ให้ศูนย์ควบคุมจราจรทางอากาศเขตประชิดสนามบินภูมิภาค ทุก ๆ ๑ ชั่วโมง (H+00) ตลอดเวลาให้บริการของสนามบิน

๘.๑.๒. ข่าว SPECI / ข่าว Local special report

สถานีตรวจอากาศการบินแพร่ ส่งข่าว SPECI ให้ศูนย์ควบคุมจราจรทางอากาศเขตประชิดสนามบินภูมิภาค เมื่อสภาพอากาศเปลี่ยนแปลงตามเกณฑ์ที่ ICAO กำหนด และ/หรือข้อตกลงของสนามบิน

๘.๑.๓. ข้อมูลแสดงผลจากระบบ AWOS

สถานีตรวจอากาศการบินแพร่เป็นผู้ให้บริการข้อมูลอุตุนิยมวิทยาจากระบบ AWOS ประกอบด้วย ข้อมูลลมผิวพื้น (Surface wind) ค่าพิสัยบนทางวิ่ง (Runway Visual Range : RVR) และสารประกอบอุตุนิยมวิทยาอื่น ๆ (Meteorological elements/phenomena) สำหรับแสดงผลที่ศูนย์ควบคุมจราจรทางอากาศเขตประชิดสนามบินภูมิภาค และที่สถานีตรวจอากาศการบินแพร่ โดยต้องเป็นข้อมูลที่ได้รับมาจากจุดตรวจวัดเดียวกัน

๘.๑.๔. ข่าวพยากรณ์แนวโน้ม (Trend Forecast)

สถานีตรวจอากาศการบินแพร่ ซึ่งได้รับมอบหมายจากสำนักงานอุตุนิยมวิทยาการบิน (AMO) ศูนย์อุตุนิยมวิทยาภาคเหนือ จะพยากรณ์แนวโน้มสภาพอากาศบริเวณสนามบินแพร่ ต่อท้ายข่าว METAR / SPECI

<u>หมายเหตุ</u> การให้บริการ ข่าว Local routine report / ข่าว Local special report จะดำเนินการเมื่อมีความพร้อมหน่วยงาน อต.

๘.๒. หน่วยงาน บวท.

-ไม่มี-

๙. การร้องขอข้อมูลอุตุนิยมวิทยาการบินอื่น ๆ (เพิ่มเติม)

หากมีความจำเป็นต้องการข้อมูลอุตุนิยมวิทยาการบินอื่นๆ (เพิ่มเติม) อต. หรือ บวท. สามารถร้องขอได้โดยผ่านช่องทางการสื่อสารอื่น ๆ ตามความเหมาะสม

๑๐. การแก้ไขปัญหาข้อขัดข้อง

หากเกิดปัญหาข้อขัดข้องใดที่ไม่ได้ระบุไว้ในคู่มือฉบับนี้ ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้อำนวยการส่วนอากาศการบินแพร่หรือผู้ที่ได้รับมอบหมาย ระหว่างสถานีตรวจอากาศการบินแพร่และหัวหน้าเวรศูนย์ควบคุมจราจรทางอากาศเขตประชิดสนามบินภูมิภาค ซึ่งปฏิบัติงานในขณะนั้น โดยยึดหลักการปฏิบัติงานตามข้อตกลงการปฏิบัติงานด้านอุตุนิยมวิทยาการบิน (LOA) ระหว่าง อต. กับ บวท.

ผนวก ๙ ประกอบ หมวด ๒

เรื่อง

การปฏิบัติงานร่วมระหว่างสถานีตรวจอากาศการบินเพชรบูรณ์
กับ ศูนย์ควบคุมจราจรทางอากาศเขตประชิดสนามบินภูมิภาค (ทุ่งมหาเมฆ)

การปฏิบัติงานร่วมระหว่างสถานีตรวจอากาศการบินเพชรบูรณ์ กับ ศูนย์ควบคุมจราจรทางอากาศเขตประชิดสนามบินภูมิภาค (ทุ่งมหาเมฆ) จะดำเนินการตามคู่มือปฏิบัติงานด้านอุตุนิยมวิทยาการบินระหว่าง อต. กับ บวท. ซึ่งจัดทำขึ้นตามข้อตกลงการปฏิบัติงานด้านอุตุนิยมวิทยาการบิน (Letter of Agreement : LOA) ระหว่างกรมอุตุนิยมวิทยา (อต.) กับ บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด (บวท.) สำหรับใช้เป็นแนวทางในการปฏิบัติงานร่วมกันระหว่างเจ้าหน้าที่สถานีตรวจอากาศการบินเพชรบูรณ์และเจ้าหน้าที่ศูนย์ควบคุมจราจรทางอากาศเขตประชิดสนามบินภูมิภาคในการปฏิบัติงานรองรับภารกิจสนับสนุนข้อมูลด้านอุตุนิยมวิทยาการบิน เพื่อการควบคุมการจราจรทางอากาศเขตประชิดสนามบิน

๑. ความมุ่งหมาย

เพื่อใช้เป็นแนวทางปฏิบัติงานร่วมกันในการรายงานสภาพอากาศสนับสนุนภารกิจการบินประจำศูนย์ควบคุมจราจรทางอากาศเขตประชิดสนามบินภูมิภาค ให้เป็นไปด้วยความเรียบร้อยครบถ้วนตรงตามกฎ ระเบียบและมาตรฐานข้อกำหนดขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (International Civil Aviation Organization : ICAO), สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.) และข้อตกลงที่ได้กำหนดร่วมกัน เพื่อบริหารข้อมูลสภาพอากาศที่ได้รับให้เกิดประสิทธิภาพในการบริการจราจรทางอากาศ ความปลอดภัยในการปฏิบัติการบินของอากาศยานที่ทำการบินบริเวณเขตประชิดสนามบินภายใต้การให้บริการของเจ้าหน้าที่ประจำศูนย์ควบคุมจราจรทางอากาศเขตประชิดสนามบินภูมิภาค

๒. สถานที่ตั้ง

๒.๑. สถานที่ตั้งหน่วยงาน อต.
สถานีตรวจอากาศการบิน (Aeronautical Meteorological Station : AMS)
อาคารหอควบคุมการจราจรทางอากาศเพชรบูรณ์ ชั้น ๓ ท่าอากาศยานเพชรบูรณ์
ต.ลานบ่า อ.หล่มสัก จ.เพชรบูรณ์ ๖๗๑๑๐

๒.๒. สถานที่ตั้งหน่วยงาน บวท.
ศูนย์ควบคุมจราจรทางอากาศเขตประชิดสนามบินภูมิภาค
ชั้น ๘ อาคาร ๖๐ ปี บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด
๑๐๒ ซ.งามดูพลี แขวงทุ่งมหาเมฆ เขตสาทร กรุงเทพฯ ๑๐๑๒๐

๓. การให้บริการข้อมูลอุตุนิยมวิทยาการบิน

๓.๑. หน่วยงาน อต.

ให้บริการข้อมูลอุตุนิยมวิทยาการบิน ดังนี้

๓.๑.๑. ข่าว METAR / ข่าว Local routine report

๓.๑.๒. ข่าว SPECI / ข่าว Local special report

๓.๑.๓. ข้อมูลแสดงผลจากระบบ AWOS

- Wind Speed and Wind Direction
- Atmospheric Pressure
- Air Temperature
- Runway Temperature
- Relative Humidity
- Precipitation and Rain Rate
- Runway Visual Range (RVR)
- Cloud Base and Cloud Height

๓.๑.๔ ข่าวพยากรณ์แนวโน้ม (Trend Forecast)

๓.๒. หน่วยงาน บวท.

๓.๒.๑. ข้อมูลตามที่ อต. ร้องขอ

๔. เวลาการให้บริการ (อ้างอิงเวลาทำการของสนามบินตามประกาศใน AIP Thailand)

๔.๑. หน่วยงาน อต.

สถานีตรวจอากาศการบินเพชรบูรณ์ ๐๖.๐๐-๑๘.๐๐ น.

๔.๒. หน่วยงาน บวท.

ศูนย์ควบคุมจราจรทางอากาศเขตประชิดสนามบินภูมิภาค (Phatchabun Approach) ๐๖.๐๐-๑๘.๐๐ น.

๕. เครื่องมือและอุปกรณ์การปฏิบัติงาน

๕.๑. หน่วยงาน อต.

- สถานีตรวจอากาศการบินเพชรบูรณ์
  - AWOS (อุปกรณ์หลัก)
  - โทรศัพท์/โทรสาร (อุปกรณ์สำรอง)

๕.๒. หน่วยงาน บวท.

- ศูนย์ควบคุมจราจรทางอากาศเขตประชิดสนามบินภูมิภาค
  - AFTN User Agent (อุปกรณ์หลัก)
  - AWOS Monitor System (อุปกรณ์หลัก)*
  - โทรศัพท์/โทรสาร (อุปกรณ์สำรอง)

หมายเหตุ * อยู่ในระหว่างขั้นตอนดำเนินการติดตั้งเครื่องมือ AWOS

๖. การรับ-ส่งข้อมูล และการติดต่อสื่อสาร

๖.๑. ช่องทางการรับ-ส่งข้อมูล

๖.๑.๑. ระบบสื่อสารหลัก

- จอแสดงผล AWOS

๖.๑.๒. ระบบสื่อสารสำรอง

- ระบบเครือข่าย AMHS/AFTN
- โทรศัพท์

หมายเหตุ กรณีที่ระบบสื่อสารหลักขัดข้อง ให้ผู้ส่งพิจารณาส่งข้อมูลผ่านระบบสื่อสารสำรอง ทั้งนี้ต้องแจ้งให้ผู้รับข้อมูลทราบก่อนการดำเนินการ

๖.๒. การติดต่อสื่อสาร

๖.๒.๑. หน่วยงาน อต.

- สถานีตรวจอากาศการบินเพชรบูรณ์
  - โทรศัพท์ ๐๕๖-๗๑๓-๗๐๑ ต่อ ๗๓๐๘

๖.๒.๒. หน่วยงาน บวท.

- ศูนย์ควบคุมจราจรทางอากาศเขตประชิดสนามบินภูมิภาค
  - โทรศัพท์ ๐๒ ๒๘๕ ๙๖๙๕
  - โทรศัพท์เคลื่อนที่ ๐๘๙ ๗๘๗ ๒๘๓๑
  - โทรสาร ๐๒ ๒๘๕ ๙๖๑๐

๗. AFTN Address

๗.๑. ผู้ออกข่าว (originator)

สถานีตรวจอากาศการบินเพชรบูรณ์ VTPBYMYX

๗.๒. ผู้รับข่าว (destination)

ศูนย์ควบคุมจราจรทางอากาศเขตประชิดสนามบินภูมิภาค VTBBZAZX

๘. ขั้นตอนการปฏิบัติงาน

๘.๑. หน่วยงาน อต.

๘.๑.๑. ข่าว METAR / ข่าว Local routine report

สถานีตรวจอากาศการบินเพชรบูรณ์ ส่งข่าว METAR ให้ศูนย์ควบคุมจราจรทางอากาศเขตประชิดสนามบินภูมิภาค ทุก ๆ ๑ ชั่วโมง (H+00) ตลอดเวลาให้บริการของสนามบิน

๘.๑.๒. ข่าว SPECI / ข่าว Local special report

สถานีตรวจอากาศการบินเพชรบูรณ์ ส่งข่าว SPECI ให้ศูนย์ควบคุมจราจรทางอากาศเขตประชิดสนามบินภูมิภาค เมื่อสภาพอากาศเปลี่ยนแปลงตามเกณฑ์ที่ ICAO กำหนด และ/หรือข้อตกลงของสนามบิน

๘.๑.๓. ข้อมูลแสดงผลจากระบบ AWOS

สถานีตรวจอากาศการบินเพชรบูรณ์เป็นผู้ให้บริการข้อมูลอุตุนิยมวิทยาจากระบบ AWOS ประกอบด้วย ข้อมูลลมผิวพื้น (Surface wind) ค่าพิสัยบนทางวิ่ง (Runway Visual Range : RVR) และสารประกอบอุตุนิยมวิทยาอื่น ๆ (Meteorological elements/phenomena) สำหรับแสดงผลที่ศูนย์ควบคุมจราจรทางอากาศเขตประชิดสนามบินภูมิภาค และที่สถานีตรวจอากาศการบินเพชรบูรณ์ โดยต้องเป็นข้อมูลที่ได้รับมาจากจุดตรวจวัดเดียวกัน

๘.๑.๔. ข่าวพยากรณ์แนวโน้ม (Trend Forecast)

สถานีตรวจอากาศการบินเพชรบูรณ์ ซึ่งได้รับมอบหมายจากสำนักงานอุตุนิยมวิทยาการบิน (AMO) ศูนย์อุตุนิยมวิทยาภาคเหนือ จะพยากรณ์แนวโน้มสภาพอากาศบริเวณสนามบินเพชรบูรณ์ ต่อท้ายข่าว METAR / SPECI

<u>หมายเหตุ</u> การให้บริการ ข่าว Local routine report / ข่าว Local special report จะดำเนินการเมื่อมีความพร้อม

๘.๒. หน่วยงาน บวท.

-ไม่มี-

๙. การร้องขอข้อมูลอุตุนิยมวิทยาการบินอื่น ๆ (เพิ่มเติม)

หากมีความจำเป็นต้องการข้อมูลอุตุนิยมวิทยาการบินอื่นๆ (เพิ่มเติม) อต. หรือ บวท. สามารถร้องขอได้โดยผ่านช่องทางการสื่อสารอื่น ๆ ตามความเหมาะสม

๑๐. การแก้ไขปัญหาข้อขัดข้อง

หากเกิดปัญหาข้อขัดข้องใดที่ไม่ได้ระบุไว้ในคู่มือฉบับนี้ ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้อำนวยส่วนอากาศการบินเพชรบูรณ์หรือผู้ที่ได้รับมอบหมาย ระหว่างสถานีตรวจอากาศการบินเพชรบูรณ์ และ หัวหน้าเวรควบคุมจราจรทางอากาศเขตประชิดสนามบินภูมิภาค ซึ่งปฏิบัติงานในขณะนั้น โดยยึดหลักการปฏิบัติงานตามข้อตกลงการปฏิบัติงานด้านอุตุนิยมวิทยาการบิน (LOA) ระหว่าง อต. กับ บวท.

ผนวก ๑๐ ประกอบ หมวด ๒

เรื่อง

การปฏิบัติงานร่วมระหว่างสถานีตรวจอากาศการบินพิษณุโลก

กับ ศูนย์ควบคุมจราจรทางอากาศเขตประชิดสนามบินพิษณุโลก

การปฏิบัติงานร่วมระหว่างสถานีตรวจอากาศการบินพิษณุโลก กับ ศูนย์ควบคุมจราจรทางอากาศเขตประชิดสนามบินพิษณุโลก จะดำเนินการตามคู่มือปฏิบัติงานด้านอุตุนิยมวิทยาการบินระหว่าง อต. กับ บวท. ซึ่งจัดทำขึ้นตามข้อตกลงการปฏิบัติงานด้านอุตุนิยมวิทยาการบิน (Letter of Agreement : LOA) ระหว่างกรมอุตุนิยมวิทยา (อต.) กับ บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด (บวท.) สำหรับใช้เป็นแนวทางในการปฏิบัติงานร่วมกันระหว่างเจ้าหน้าที่สถานีตรวจอากาศการบินพิษณุโลก และเจ้าหน้าที่ศูนย์ควบคุมจราจรทางอากาศเขตประชิดสนามบินพิษณุโลกในการปฏิบัติงานรองรับภารกิจสนับสนุนข้อมูลด้านอุตุนิยมวิทยาการบิน เพื่อการควบคุมการจราจรทางอากาศเขตประชิดสนามบิน

๑. ความมุ่งหมาย

เพื่อใช้เป็นแนวทางปฏิบัติงานร่วมกันในการรายงานสภาพอากาศสนับสนุนภารกิจการบินประจำหอควบคุมการจราจรทางอากาศพิษณุโลกให้เป็นไปด้วยความเรียบร้อย เกิดความปลอดภัยของอากาศยานในการปฏิบัติการบิน รวดเร็ว ทันต่อเวลา ครบถ้วนตรงตามกฎ ระเบียบและมาตรฐานข้อกำหนดขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (International Civil Aviation Organization : ICAO) และเป็นไปตามข้อตกลงที่ได้กำหนดร่วมกัน ให้เกิดประสิทธิภาพ ในการปฏิบัติงาน สร้างความเข้าใจที่ตรงกันระหว่างเจ้าหน้าที่ อต. กับเจ้าหน้าที่ บวท. ประจำศูนย์ควบคุมจราจรทางอากาศเขตประชิดสนามบินพิษณุโลกเพื่อรักษาไว้ซึ่งมาตรฐาน ความปลอดภัยและยกระดับการให้บริการให้ดียิ่งขึ้นอย่างต่อเนื่อง

๒. สถานที่ตั้ง

๒.๑. สถานที่ตั้งหน่วยงาน อต.

สถานีตรวจอากาศการบิน (Aeronautical Meteorological Station : AMS)

อาคารหอควบคุมการจราจรทางอากาศพิษณุโลก ชั้น ๒

ถ.สนามบิน ต.อรัญญิก อ.เมืองพิษณุโลก จ.พิษณุโลก ๖๕๐๐๐

๒.๒. สถานที่ตั้งหน่วยงาน บวท.

ศูนย์ควบคุมจราจรทางอากาศเขตประชิดสนามบินพิษณุโลก

(Phitsanulok Approach Control Centre)

ท่าอากาศยานพิษณุโลก ต.อรัญญิก อ.เมืองพิษณุโลก จ.พิษณุโลก ๖๕๐๐๐

๓. การให้บริการข้อมูลอุตุนิยมวิทยาการบิน

๓.๑. หน่วยงาน อต.

ให้บริการข้อมูลอุตุนิยมวิทยาการบิน ดังนี้

๓.๑.๑. ข่าว METAR / ข่าว Local routine report

๓.๑.๒. ข่าว SPECI / ข่าว Local special report

๓.๑.๓. ข้อมูลแสดงผลจากระบบ AWOS

- Wind Speed and Wind Direction
- Atmospheric Pressure
- Air Temperature
- Runway Temperature
- Relative Humidity
- Precipitation and Rain Rate
- Runway Visual Range (RVR)
- Cloud Base and Cloud Height

๓.๑.๔ ข่าวพยากรณ์แนวโน้ม (Trend Forecast)

๓.๒. หน่วยงาน บวท.

๓.๒.๑. ข้อมูลตามที่ อต. ร้องขอ

๔. เวลาการให้บริการ (อ้างอิงเวลาทำการของสนามบินตามประกาศใน AIP Thailand)

๔.๑. หน่วยงาน อต.

สถานีตรวจอากาศการบินพิษณุโลก ๐๖.๐๐-๒๐.๐๐ น.

๔.๒. หน่วยงาน บวท.

ศูนย์ควบคุมจราจรทางอากาศเขตประชิดสนามบินพิษณุโลก ๐๖.๐๐-๒๒.๐๐ น.
(Phitsanulok Approach)

๕. เครื่องมือและอุปกรณ์การปฏิบัติงาน

๕.๑. หน่วยงาน อต.

- สถานีตรวจอากาศการบินพิษณุโลก
  - AWOS (อุปกรณ์หลัก)
  - โทรศัพท์/โทรสาร (อุปกรณ์สำรอง)

๕.๒. หน่วยงาน บวท.

- ศูนย์ควบคุมจราจรทางอากาศเขตประชิดสนามบินพิษณุโลก
  - AFTN User Agent (อุปกรณ์หลัก)
  - AWOS Monitor System (อุปกรณ์หลัก)*
  - โทรศัพท์/โทรสาร (อุปกรณ์สำรอง)

หมายเหตุ * อยู่ในระหว่างขั้นตอนดำเนินการเชื่อมโยงข้อมูลจากระบบ AWOS

๖. การรับ–ส่งข้อมูล และการติดต่อสื่อสาร

๖.๑. ช่องทางการรับ–ส่งข้อมูล

๖.๑.๑. ระบบสื่อสารหลัก

- จอแสดงผล AWOS

๖.๑.๒. ระบบสื่อสารสำรอง

- ระบบสื่อสารเครือข่าย AMHS/AFTN
- โทรสาร

หมายเหตุ กรณีที่ระบบสื่อสารหลักขัดข้อง ให้ผู้ส่งพิจารณาส่งข้อมูลผ่านระบบสื่อสารสำรอง ทั้งนี้ต้องแจ้งให้ผู้รับข้อมูลทราบก่อนการดำเนินการ

๖.๒. การติดต่อสื่อสาร

๖.๒.๑. หน่วยงาน อต.

- สถานีตรวจอากาศการบินพิษณุโลก
  - โทรศัพท์ ๐๕๕–๓๐๑–๔๒๒ ต่อ ๗๐๗๘
  - โทรสาร –

๖.๒.๒. หน่วยงาน บวท.

- ศูนย์ควบคุมการจราจรทางอากาศเขตประชิดสนามบินพิษณุโลก
  - โทรศัพท์ ๐๕๕–๓๐๑–๔๒๕
  - โทรสาร ๐๕๕–๓๐๑–๔๔๗

๗. AFTN Address

๗.๑. ผู้ออกข่าว (originator)

สถานีตรวจอากาศการบินพิษณุโลก VTPPYMYX

๗.๒. ผู้รับข่าว (destination)

ศูนย์ควบคุมจราจรทางอากาศเขตประชิดสนามบินพิษณุโลก VTPPZAZX

๘. ขั้นตอนการปฏิบัติงาน

๘.๑. หน่วยงาน อต.

๘.๑.๑. ข่าว METAR /ข่าว Local routine report

สถานีตรวจอากาศการบินพิษณุโลก ส่งข่าว METAR ให้ศูนย์ควบคุมจราจรทางอากาศเขตประชิดสนามบินพิษณุโลก ทุก ๆ ๑ ชั่วโมง (H+00) ตลอดเวลาให้บริการของสนามบิน

สถานีตรวจอากาศการบินพิษณุโลก ส่งข่าว Local routine report ให้ศูนย์ควบคุมจราจรทางอากาศเขตประชิดสนามบินพิษณุโลก ทุก ๆ ๑ ชั่วโมง (H+00) ตลอดเวลาให้บริการของสนามบิน

๘.๑.๒. ข่าว SPECI / ข่าว Local special report

สถานีตรวจอากาศการบินพิษณุโลก ส่งข่าว SPECI ให้ศูนย์ควบคุมจราจรทางอากาศเขตประชิดสนามบินพิษณุโลก เมื่อสภาพอากาศเปลี่ยนแปลงตามเกณฑ์ที่ ICAO กำหนด และ/หรือข้อตกลงของสนามบิน

สถานีตรวจอากาศการบินพิษณุโลก ส่งข่าว Local special report ให้ศูนย์ควบคุมจราจรทางอากาศเขตประชิดสนามบินพิษณุโลก เมื่อสภาพอากาศเปลี่ยนแปลงตามเกณฑ์ที่ ICAO กำหนด และ/หรือข้อตกลงของสนามบิน

๘.๑.๓. ข้อมูลแสดงผลจากระบบ AWOS

สถานีตรวจอากาศการบินพิษณุโลกเป็นผู้ให้บริการข้อมูลอุตุนิยมวิทยาจากระบบ AWOS ประกอบด้วย ข้อมูลลมผิวพื้น (Surface wind) ค่าทัศนวิสัยบนทางวิ่ง (Runway Visual Range : RVR) และสารประกอบอุตุนิยมวิทยาอื่น ๆ (Meteorological elements/phenomena) สำหรับแสดงผลที่ศูนย์ควบคุมจราจรทางอากาศเขตประชิดสนามบินพิษณุโลก และที่สถานีตรวจอากาศการบินพิษณุโลก โดยต้องเป็นข้อมูลที่ได้รับมาจากจุดตรวจวัดเดียวกัน

๘.๑.๔. ข่าวพยากรณ์แนวโน้ม (Trend Forecast)

สถานีตรวจอากาศการบินพิษณุโลก ซึ่งได้รับมอบหมายจากสำนักงานอุตุนิยมวิทยาการบิน (AMO) ศูนย์อุตุนิยมวิทยาภาคเหนือ จะพยากรณ์แนวโน้มสภาพอากาศบริเวณสนามบินพิษณุโลก ต่อท้ายข่าว METAR / SPECI และ ข่าว Local routine report / Local special report

๘.๒. หน่วยงาน บวท.

-ไม่มี-

๙. การร้องขอข้อมูลอุตุนิยมวิทยาการบินอื่น ๆ (เพิ่มเติม)

หากมีความจำเป็นต้องการข้อมูลอุตุนิยมวิทยาการบินอื่นๆ (เพิ่มเติม) อต. หรือ บวท. สามารถร้องขอได้โดยผ่านช่องทางการสื่อสารอื่น ๆ ตามความเหมาะสม

๑๐. การแก้ไขปัญหาข้อขัดข้อง

หากเกิดปัญหาข้อขัดข้องใดที่ไม่ได้ระบุไว้ในคู่มือฉบับนี้ ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้อำนวยการส่วนอากาศการบินพิษณุโลกหรือผู้ที่ได้รับมอบหมาย ระหว่างสถานีตรวจอากาศการบินพิษณุโลก และ หัวหน้าเวรศูนย์ควบคุมจราจรทางอากาศเขตประชิดสนามบินพิษณุโลก ซึ่งปฏิบัติงานในขณะนั้น โดยยึดหลักการปฏิบัติงานตามข้อตกลงการปฏิบัติงานด้านอุตุนิยมวิทยาการบิน (LOA) ระหว่าง อต. กับ บวท.

ผนวก ๑๑ ประกอบ หมวด ๒

เรื่อง

การปฏิบัติงานร่วมระหว่างสถานีตรวจอากาศการบินตาก

กับ ศูนย์ควบคุมจราจรทางอากาศเขตประชิดสนามบินพิษณุโลก

การปฏิบัติงานร่วมระหว่างสถานีตรวจอากาศการบินตาก กับ ศูนย์ควบคุมจราจรทางอากาศเขตประชิดสนามบินพิษณุโลก จะดำเนินการตามคู่มือปฏิบัติงานด้านอุตุนิยมวิทยาการบินระหว่าง อต. กับ บวท. ซึ่งจัดทำขึ้นตามข้อตกลงการปฏิบัติงานด้านอุตุนิยมวิทยาการบิน (Letter of Agreement : LOA) ระหว่างกรมอุตุนิยมวิทยา (อต.) กับ บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด (บวท.) สำหรับใช้เป็นแนวทางในการปฏิบัติงานร่วมกันระหว่างเจ้าหน้าที่สถานีตรวจอากาศการบินตากและเจ้าหน้าที่ศูนย์ควบคุมจราจรทางอากาศเขตประชิดสนามบินพิษณุโลกในการปฏิบัติงานรองรับภารกิจสนับสนุนข้อมูลด้านอุตุนิยมวิทยาการบิน เพื่อการควบคุมการจราจรทางอากาศเขตประชิดสนามบิน

๑. ความมุ่งหมาย

เพื่อใช้เป็นแนวทางปฏิบัติงานร่วมกันในการรายงานสภาพอากาศสนับสนุนภารกิจการบินประจำศูนย์ควบคุมการจราจรทางอากาศพิษณุโลกให้เป็นไปด้วยความเรียบร้อย เกิดความปลอดภัยของอากาศยานในการปฏิบัติการบิน รวดเร็ว ทันต่อเวลา ครบถ้วนตรงตามกฎ ระเบียบและมาตรฐานข้อกำหนดขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (International Civil Aviation Organization : ICAO) และเป็นไปตามข้อตกลงที่ได้กำหนดร่วมกัน ให้เกิดประสิทธิภาพ ในการปฏิบัติงาน สร้างความเข้าใจที่ตรงกันระหว่างเจ้าหน้าที่ อต. กับเจ้าหน้าที่ บวท. ประจำศูนย์ควบคุมจราจรทางอากาศเขตประชิดสนามบินพิษณุโลกเพื่อรักษาไว้ซึ่งมาตรฐาน ความปลอดภัยและยกระดับการให้บริการให้ดียิ่งขึ้นอย่างต่อเนื่อง

๒. สถานที่ตั้ง

๒.๑. สถานที่ตั้งหน่วยงาน อต.

สถานีตรวจอากาศการบิน (Aeronautical Meteorological Station : AMS)

อาคารหอควบคุมการจราจรทางอากาศตาก ชั้น ๒ ท่าอากาศยานตาก

ต.น้ำรึม อ.เมือง จ.ตาก ๖๓๐๐๐

๒.๒. สถานที่ตั้งหน่วยงาน บวท.

ศูนย์ควบคุมจราจรทางอากาศเขตประชิดสนามบินพิษณุโลก

(Phitsanulok Approach Control Centre)

ท่าอากาศยานพิษณุโลก ต.อรัญญิก อ.เมืองพิษณุโลก จ.พิษณุโลก ๖๕๐๐๐

๓. การให้บริการข้อมูลอุตุนิยมวิทยาการบิน

๓.๑. หน่วยงาน อต.

ให้บริการข้อมูลอุตุนิยมวิทยาการบิน ดังนี้

๓.๑.๑. ข่าว METAR / ข่าว Local routine report

๓.๑.๒. ข่าว SPECI / ข่าว Local special report

๓.๑.๓. ข่าวพยากรณ์แนวโน้ม (Trend Forecast)

๓.๒. หน่วยงาน บวท.

๓.๒.๑. ข้อมูลตามที่ อต. ร้องขอ

๔. เวลาการให้บริการ (อ้างอิงเวลาทำการของสนามบินตามประกาศใน AIP Thailand)

๔.๑. หน่วยงาน อต.

สถานีตรวจอากาศการบินตาก ๐๖.๐๐-๑๘.๐๐ น.

๔.๒. หน่วยงาน บวท.

ศูนย์ควบคุมจราจรทางอากาศเขตประชิดสนามบินพิษณุโลก ๐๖.๐๐-๑๘.๐๐ น.
(Tak Approach)

๕. เครื่องมือและอุปกรณ์การปฏิบัติงาน

๕.๑. หน่วยงาน อต.

- สถานีตรวจอากาศการบินตาก
  - เครื่องมือทางอุตุนิยมวิทยาพื้นฐาน

๕.๒. หน่วยงาน บวท.

- ศูนย์ควบคุมจราจรทางอากาศเขตประชิดสนามบินพิษณุโลก
  - AFTN User Agent (อุปกรณ์หลัก)
  - โทรศัพท์/โทรสาร (อุปกรณ์สำรอง)
  - Internet

๖. การรับ-ส่งข้อมูล และการติดต่อสื่อสาร

๖.๑. ช่องทางการรับ-ส่งข้อมูล

๖.๑.๑. ระบบสื่อสารหลัก

- nsWEB

๖.๑.๒. ระบบสื่อสารสำรอง

- โทรศัพท์

หมายเหตุ　กรณีที่ระบบสื่อสารหลักขัดข้อง ให้ผู้ส่งพิจารณาส่งข้อมูลผ่านระบบสื่อสารสำรอง ทั้งนี้ต้องแจ้งให้ผู้รับข้อมูลทราบก่อนการดำเนินการ

๖.๒. การติดต่อสื่อสาร

๖.๒.๑. หน่วยงาน อต.

- สถานีตรวจอากาศการบินตาก (ห้องทำงาน สกบ.ตากไม่มีโทรศัพท์)
- สถานีอุตุนิยมวิทยาตาก
  - โทรศัพท์　๐๕๕-๕๑๑-๙๖๗

๖.๒.๒. หน่วยงาน บวท.

- ศูนย์ควบคุมการจราจรทางอากาศเขตประชิดสนามบินพิษณุโลก
  - โทรศัพท์　๐๕๕-๓๐๑-๔๒๕
  - โทรสาร　๐๕๕-๓๐๑-๔๔๗

๗. AFTN Address

๗.๑. ผู้ออกข่าว (originator)

สถานีตรวจอากาศการบินตาก　VTPTYMYX

๗.๒. ผู้รับข่าว (destination)

ศูนย์ควบคุมจราจรทางอากาศเขตประชิดสนามบินพิษณุโลก　VTPPZAZX

๘. ขั้นตอนการปฏิบัติงาน

๘.๑. หน่วยงาน อต.

๘.๑.๑. ข่าว METAR / ข่าว Local routine report

สถานีตรวจอากาศการบินตาก ส่งข่าว METAR ให้ศูนย์ควบคุมจราจรทางอากาศเขตประชิดสนามบินพิษณุโลก ทุก ๆ ๑ ชั่วโมง (H+00) ตลอดเวลาให้บริการของสนามบิน

๘.๑.๒. ข่าว SPECI / ข่าว Local special report

สถานีตรวจอากาศการบินตาก ส่งข่าว SPECI ให้ศูนย์ควบคุมจราจรทางอากาศเขตประชิดสนามบินพิษณุโลก เมื่อสภาพอากาศเปลี่ยนแปลงตามเกณฑ์ที่ ICAO กำหนด และ/หรือข้อตกลงของสนามบิน

๘.๑.๓. ข่าวพยากรณ์แนวโน้ม (Trend Forecast)

สถานีตรวจอากาศการบินตาก ซึ่งได้รับมอบหมายจากสำนักงานอุตุนิยมวิทยาการบิน (AMO)) ศูนย์อุตุนิยมวิทยาภาคเหนือ จะพยากรณ์แนวโน้มสภาพอากาศบริเวณสนามบินตาก ต่อท้ายข่าว METAR / SPECI

<u>หมายเหตุ</u> การให้บริการ ข่าว Local routine report / ข่าว Local special report จะดำเนินการเมื่อมีความพร้อม

๘.๒. หน่วยงาน บวท.

-ไม่มี-

๙. การร้องขอข้อมูลอุตุนิยมวิทยาการบินอื่น ๆ (เพิ่มเติม)

หากมีความจำเป็นต้องการข้อมูลอุตุนิยมวิทยาการบินอื่นๆ (เพิ่มเติม) อต. หรือ บวท. สามารถร้องขอได้โดยผ่านช่องทางการสื่อสารอื่น ๆ ตามความเหมาะสม

๑๐. การแก้ไขปัญหาข้อขัดข้อง

หากเกิดปัญหาข้อขัดข้องใดที่ไม่ได้ระบุไว้ในคู่มือฉบับนี้ ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้อำนวยการส่วนอากาศการบินตากหรือผู้ที่ได้รับมอบหมาย ระหว่างสถานีตรวจอากาศการบินตากและหัวหน้าเวรศูนย์ควบคุมจราจรทางอากาศเขตประชิดสนามบินพิษณุโลก ซึ่งปฏิบัติงานในขณะนั้น โดยยึดหลักการปฏิบัติงานตามข้อตกลงการปฏิบัติงานด้านอุตุนิยมวิทยาการบิน (LOA) ระหว่าง อต. กับ บวท.

ผนวก ๑๒ ประกอบ หมวด ๒

เรื่อง

การปฏิบัติงานร่วมระหว่างสถานีตรวจอากาศการบินขอนแก่น

กับ ศูนย์ควบคุมจราจรทางอากาศเขตประชิดสนามบินภูมิภาค (ทุ่งมหาเมฆ)

การปฏิบัติงานร่วมระหว่างสถานีตรวจอากาศการบินขอนแก่น กับ ศูนย์ควบคุมจราจรทางอากาศเขตประชิดสนามบินภูมิภาค (ทุ่งมหาเมฆ) จะดำเนินการตามคู่มือปฏิบัติงานด้านอุตุนิยมวิทยาการบินระหว่าง อต. กับ บวท. ซึ่งจัดทำขึ้นตามข้อตกลงการปฏิบัติงานด้านอุตุนิยมวิทยาการบิน (Letter of Agreement : LOA) ระหว่างกรมอุตุนิยมวิทยา (อต.) กับ บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด (บวท.) สำหรับใช้เป็นแนวทางในการปฏิบัติงานร่วมกันระหว่าง เจ้าหน้าที่สถานีตรวจอากาศการบินขอนแก่น และเจ้าหน้าที่ศูนย์ควบคุมจราจรทางอากาศเขตประชิดสนามบินภูมิภาคในการปฏิบัติงานรองรับภารกิจสนับสนุนข้อมูลด้านอุตุนิยมวิทยาการบิน เพื่อการควบคุมการจราจรทางอากาศเขตประชิดสนามบิน

๑. ความมุ่งหมาย

เพื่อใช้เป็นแนวทางปฏิบัติงานร่วมกันในการรายงานสภาพอากาศสนับสนุนภารกิจการบินประจำศูนย์ควบคุมจราจรทางอากาศเขตประชิดสนามบินภูมิภาค ให้เป็นไปด้วยความเรียบร้อยครบถ้วนตรงตามกฎ ระเบียบและมาตรฐานข้อกำหนดขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (International Civil Aviation Organization : ICAO), สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.) และข้อตกลงที่ได้กำหนดร่วมกัน เพื่อบริหารข้อมูลสภาพอากาศที่ได้รับให้เกิดประสิทธิภาพในการบริการจราจรทางอากาศ ความปลอดภัยในการปฏิบัติการบินของอากาศยานที่ทำการบินบริเวณเขตประชิดสนามบินภายใต้การให้บริการของเจ้าหน้าที่ประจำศูนย์ควบคุมจราจรทางอากาศเขตประชิดสนามบินภูมิภาค

๒. สถานที่ตั้ง

๒.๑. สถานที่ตั้งหน่วยงาน อต.

สถานีตรวจอากาศการบิน (Aeronautical Meteorological Station : AMS)
อาคารหอเรดาร์ ชั้น ๖ ศูนย์อุตุนิยมวิทยาภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนบน
ต.บ้านเป็ด อ.เมือง จ.ขอนแก่น ๔๐๐๐๐

๒.๒. สถานที่ตั้งหน่วยงาน บวท.

ศูนย์ควบคุมจราจรทางอากาศเขตประชิดสนามบินภูมิภาค
ชั้น ๘ อาคาร ๖๐ ปี บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด
๑๐๒ ซ.งามดูพลี แขวงทุ่งมหาเมฆ เขตสาทร กรุงเทพฯ ๑๐๑๒๐

๓. การให้บริการข้อมูลอุตุนิยมวิทยาการบิน

๓.๑. หน่วยงาน อต.

ให้บริการข้อมูลอุตุนิยมวิทยาการบิน ดังนี้

๓.๑.๑. ข่าว METAR / ข่าว Local routine report

๓.๑.๒. ข่าว SPECI / ข่าว Local special report

๓.๑.๓. ข่าว Wind Shear

๓.๑.๔. ข้อมูลแสดงผลจากระบบ AWOS

- Wind Speed and Wind Direction
- Atmospheric Pressure
- Air Temperature
- Runway Temperature
- Relative Humidity
- Precipitation and Rain Rate
- Runway Visual Range (RVR)
- Cloud Base and Cloud Height
- Low Level Windshear Alert

๓.๒. หน่วยงาน บวท.

๓.๒.๑. ข้อมูลตามที่ อต. ร้องขอ

๔. เวลาการให้บริการ (อ้างอิงเวลาทำการของสนามบินตามประกาศใน AIP Thailand)

๔.๑. หน่วยงาน อต.

สถานีตรวจอากาศการบินขอนแก่น ตลอด ๒๔ ชั่วโมง

๔.๒. หน่วยงาน บวท.

ศูนย์ควบคุมจราจรทางอากาศเขตประชิดสนามบินภูมิภาค ๐๖.๐๐-๒๒.๐๐ น.

๕. เครื่องมือและอุปกรณ์การปฏิบัติงาน

๕.๑. หน่วยงาน อต.

- สถานีตรวจอากาศการบินขอนแก่น
  - AWOS/LLWAS (อุปกรณ์หลัก)
  - โทรศัพท์/โทรสาร (อุปกรณ์สำรอง)
  - เว็บไซต์ ศบ.
  - Social Media ต่างๆ

๕.๒. หน่วยงาน บวท.

- ศูนย์ควบคุมจราจรทางอากาศเขตประชิดสนามบินภูมิภาค
  - AFTN User Agent (อุปกรณ์หลัก)
  - AWOS/LLWAS Monitor System (อุปกรณ์หลัก)*
  - โทรศัพท์/โทรสาร (อุปกรณ์สำรอง)

หมายเหตุ * อยู่ระหว่างการดำเนินการเชื่อมโยงข้อมูลจากระบบ AWOS

๖. การรับ-ส่งข้อมูล และการติดต่อสื่อสาร

๖.๑. ช่องทางการรับ-ส่งข้อมูล

๖.๑.๑. ระบบสื่อสารหลัก

- จอแสดงผล AWOS/LLWAS

๖.๑.๒. ระบบสื่อสารสำรอง

- ระบบเครือข่าย AMHS/AFTN
- โทรสาร
- โทรศัพท์
- Social Media ต่างๆ

หมายเหตุ กรณีที่ระบบสื่อสารหลักขัดข้อง ให้ผู้ส่งพิจารณาส่งข้อมูลผ่านระบบสื่อสารสำรอง ทั้งนี้ต้องแจ้งให้ผู้รับข้อมูลทราบก่อนการดำเนินการ

๖.๒. การติดต่อสื่อสาร

๖.๒.๑. หน่วยงาน อต.

- สถานีตรวจอากาศการบินขอนแก่น
  - โทรศัพท์ ๐๔๓-๔๖๘-๒๖๙
  - โทรสาร ๐๔๓-๔๖๘-๐๘๖

๖.๒.๒. หน่วยงาน บวท.

- ศูนย์ควบคุมจราจรทางอากาศเขตประชิดสนามบินภูมิภาค
  - โทรศัพท์ ๐๒ ๒๘๕ ๙๖๙๕
  - โทรศัพท์เคลื่อนที่ ๐๘๙ ๗๘๗ ๒๘๓๑
  - โทรสาร ๐๒ ๒๘๕ ๙๖๑๐

๗. AFTN Address

๗.๑. ผู้ออกข่าว(originator)

สถานีตรวจอากาศการบินขอนแก่น VTUKYMYX

๗.๒. ผู้รับข่าว (destination)

ศูนย์ควบคุมจราจรทางอากาศเขตประชิดสนามบินภูมิภาค VTBBZAZX

๘. ขั้นตอนการปฏิบัติงาน

๘.๑. หน่วยงาน อต.

๘.๑.๑. ข่าว METAR / ข่าว Local routine report

สถานีตรวจอากาศการบินขอนแก่น ส่งข่าว METAR ให้ศูนย์ควบคุมจราจรทางอากาศเขตประชิดสนามบินภูมิภาค ทุก ๆ ๑ ชั่วโมง (H+00) ตลอดเวลาให้บริการของสนามบิน

สถานีตรวจอากาศการบินขอนแก่น ส่งข่าว Local routine report ให้ศูนย์ควบคุมจราจรทางอากาศเขตประชิดสนามบินภูมิภาค ทุก ๆ ๑ ชั่วโมง (H+00) ตลอดเวลาให้บริการของสนามบิน

๘.๑.๒. ข่าว SPECI / ข่าว Local special report

สถานีตรวจอากาศการบินขอนแก่นส่งข่าว SPECI ให้ศูนย์ควบคุมจราจรทางอากาศเขตประชิดสนามบินภูมิภาค เมื่อสภาพอากาศเปลี่ยนแปลงตามเกณฑ์ที่ ICAO กำหนด และ/หรือข้อตกลงของสนามบิน

สถานีตรวจอากาศการบินขอนแก่น ส่งข่าว Local special report ให้ศูนย์ควบคุมจราจรทางอากาศเขตประชิดสนามบินภูมิภาค เมื่อสภาพอากาศเปลี่ยนแปลงตามเกณฑ์ที่ ICAO กำหนด และ/หรือข้อตกลงของสนามบิน

๘.๑.๓. ข้อมูลแสดงผลจากระบบ AWOS/LLWAS

สถานีตรวจอากาศการบินขอนแก่นเป็นผู้ให้บริการข้อมูลอุตุนิยมวิทยาจากระบบ AWOS/LLWAS ประกอบด้วย ข้อมูลลมผิวพื้น (Surface wind) ค่าพิสัยบนทางวิ่ง (Runway Visual Range : RVR) และสารประกอบอุตุนิยมวิทยาอื่น ๆ (Meteorological elements/phenomena) สำหรับแสดงผลที่ศูนย์ควบคุมจราจรทางอากาศเขตประชิดสนามบินภูมิภาค และที่สถานีตรวจอากาศการบินขอนแก่น โดยต้องเป็นข้อมูลที่ได้รับมาจากจุดตรวจวัดเดียวกัน

๘.๒. หน่วยงาน บวท.

-ไม่มี-

๙. การร้องขอข้อมูลอุตุนิยมวิทยาการบินอื่น ๆ (เพิ่มเติม)

หากมีความจำเป็นต้องการข้อมูลอุตุนิยมวิทยาการบินอื่น ๆ (เพิ่มเติม) อต. หรือ บวท. สามารถร้องขอได้โดยผ่านช่องทางการสื่อสารอื่น ๆ ตามความเหมาะสม

๑๐. การแก้ไขปัญหาข้อขัดข้อง

หากเกิดปัญหาข้อขัดข้องใดที่ไม่ได้ระบุไว้ในคู่มือฉบับนี้ ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้อำนวยการส่วนตรวจอากาศการบิน ศูนย์อุตุนิยมวิทยาภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนบน หรือผู้ที่ได้รับมอบหมาย ระหว่างสถานีตรวจอากาศการบินขอนแก่นและ เจ้าหน้าที่ศูนย์ควบคุมจราจรทางอากาศเขตประชิดสนามบินภูมิภาค ซึ่งปฏิบัติงานในขณะนั้น โดยยึดหลักการปฏิบัติงานตามข้อตกลงการปฏิบัติงานด้านอุตุนิยมวิทยาการบิน (LOA) ระหว่าง อต. กับ บวท.

ผนวก ๑๓ ประกอบ หมวด ๒

เรื่อง

การปฏิบัติงานร่วมระหว่าง สถานีตรวจอากาศการบินเลย

กับ ศูนย์ควบคุมจราจรทางอากาศเขตประชิดสนามบินภูมิภาค (ทุ่งมหาเมฆ)

การปฏิบัติงานร่วมระหว่างสถานีตรวจอากาศการบินเลย กับ ศูนย์ควบคุมจราจรทางอากาศเขตประชิดสนามบินภูมิภาค (ทุ่งมหาเมฆ) จะดำเนินการตามคู่มือปฏิบัติงานด้านอุตุนิยมวิทยาการบินระหว่าง อต. กับ บวท. ซึ่งจัดทำขึ้นตามข้อตกลงการปฏิบัติงานด้านอุตุนิยมวิทยาการบิน (Letter of Agreement : LOA) ระหว่างกรมอุตุนิยมวิทยา (อต.) กับ บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด (บวท.) สำหรับใช้เป็นแนวทางในการปฏิบัติงานร่วมกันระหว่างเจ้าหน้าที่สถานีตรวจอากาศการบินเลย และเจ้าหน้าที่ศูนย์ควบคุมจราจรทางอากาศเขตประชิดสนามบินภูมิภาคในการปฏิบัติงานรองรับภารกิจสนับสนุนข้อมูลด้านอุตุนิยมวิทยาการบิน เพื่อการควบคุมการจราจรทางอากาศเขตประชิดสนามบิน

๑. ความมุ่งหมาย

เพื่อใช้เป็นแนวทางปฏิบัติงานร่วมกันในการรายงานสภาพอากาศสนับสนุนภารกิจการบินประจำศูนย์ควบคุมจราจรทางอากาศเขตประชิดสนามบินภูมิภาค ให้เป็นไปด้วยความเรียบร้อยครบถ้วนตรงตามกฎ ระเบียบและมาตรฐานข้อกำหนดขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (International Civil Aviation Organization : ICAO), สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.) และข้อตกลงที่ได้กำหนดร่วมกัน เพื่อบริหารข้อมูลสภาพอากาศที่ได้รับให้เกิดประสิทธิภาพในการบริการจราจรทางอากาศ ความปลอดภัยในการปฏิบัติการบินของอากาศยานที่ทำการบินบริเวณเขตประชิดสนามบินภายใต้การให้บริการของเจ้าหน้าที่ประจำศูนย์ควบคุมจราจรทางอากาศเขตประชิดสนามบินภูมิภาค

๒. สถานที่ตั้ง

๒.๑. สถานที่ตั้งหน่วยงาน อต.

สถานีตรวจอากาศการบิน (Aeronautical Meteorological Station : AMS)

อาคารหอควบคุมการจราจรทางอากาศเลย ชั้น ๒

ท่าอากาศยานเลย ต.นาอาน อ.เมือง จ.เลย ๔๒๐๐๐

๒.๒. สถานที่ตั้งหน่วยงาน บวท.

ศูนย์ควบคุมจราจรทางอากาศเขตประชิดสนามบินภูมิภาค

ชั้น ๘ อาคาร ๖๐ ปี บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด

๑๐๒ ซ.งามดูพลี แขวงทุ่งมหาเมฆ เขตสาทร กรุงเทพฯ ๑๐๑๒๐

๓. การให้บริการข้อมูลอุตุนิยมวิทยาการบิน

๓.๑. หน่วยงาน อต.

ให้บริการข้อมูลอุตุนิยมวิทยาการบิน ดังนี้

๓.๑.๑. ข่าว METAR / ข่าว Local routine report

๓.๑.๒. ข่าว SPECI / ข่าว Local special report

๓.๑.๓. ข้อมูลแสดงผลจากระบบ AWOS

- Wind Speed and Wind Direction
- Atmospheric Pressure
- Air Temperature
- Runway Temperature
- Relative Humidity
- Precipitation and Rain Rate
- Runway Visual Range (RVR)
- Cloud Base and Cloud Height

๓.๑.๔ ข่าวพยากรณ์แนวโน้ม (Trend Forecast)

๓.๒. หน่วยงาน บวท.

๓.๒.๑. ข้อมูลตามที่ อต. ร้องขอ

๔. เวลาการให้บริการ (อ้างอิงเวลาทำการของสนามบินตามประกาศใน AIP Thailand)

๔.๑. หน่วยงาน อต.

สถานีตรวจอากาศการบินเลย　　๐๖.๐๐-๑๙.๐๐ น.

๔.๒. หน่วยงาน บวท.

ศูนย์ควบคุมจราจรทางอากาศเขตประชิดสนามบินภูมิภาค (Loei Approach)　　๐๖.๐๐-๑๘.๐๐ น.

๕. เครื่องมือและอุปกรณ์การปฏิบัติงาน

๕.๑. หน่วยงาน อต.

- สถานีตรวจอากาศการบินเลย
  - AWOS (อุปกรณ์หลัก)
  - โทรศัพท์/โทรสาร (อุปกรณ์สำรอง)
  - Social Media ต่างๆ

๕.๒. หน่วยงาน บวท.

- ศูนย์ควบคุมจราจรทางอากาศเขตประชิดสนามบินภูมิภาค
  - AFTN User Agent (อุปกรณ์หลัก)
  - AWOS Monitor System (อุปกรณ์หลัก)*
  - โทรศัพท์/โทรสาร (อุปกรณ์สำรอง)

หมายเหตุ * อยู่ในระหว่างขั้นตอนดำเนินการเชื่อมโยงข้อมูลจากระบบ AWOS

๖. การรับ–ส่งข้อมูล และการติดต่อสื่อสาร

๖.๑. ช่องทางการรับ–ส่งข้อมูล

๖.๑.๑. ระบบสื่อสารหลัก

- จอแสดงผล AWOS

๖.๑.๒. ระบบสื่อสารสำรอง

- ระบบเครือข่าย AMHS/AFTN
- โทรศัพท์/โทรสาร
- Social media ต่างๆ

หมายเหตุ กรณีที่ระบบสื่อสารหลักขัดข้อง ให้ผู้ส่งพิจารณาส่งข้อมูลผ่านระบบสื่อสารสำรอง ทั้งนี้ต้องแจ้งให้ผู้รับข้อมูลทราบก่อนการดำเนินการ การติดต่อสื่อสาร

๖.๑.๓. หน่วยงาน อต.

- สถานีตรวจอากาศการบินเลย
  - โทรศัพท์ ๐๔๒–๘๑๔–๖๓๘ ต่อ ๖๗๑๕
  - โทรสาร –

๖.๑.๔. หน่วยงาน บวท.

- ศูนย์ควบคุมจราจรทางอากาศเขตประชิดสนามบินภูมิภาค
  - โทรศัพท์ ๐๒–๒๘๕–๙๖๙๕
  - โทรศัพท์เคลื่อนที่ ๐๘๙–๗๘๗–๒๘๓๑
  - โทรสาร ๐๒–๒๘๕–๙๖๑๐

๗. AFTN Address

๗.๑. ผู้ออกข่าว (originator)

สถานีตรวจอากาศการบินเลย VTULYMYX

๗.๒. ผู้รับข่าว (destination)

ศูนย์ควบคุมจราจรทางอากาศเขตประชิดสนามบินภูมิภาค VTBBZAZX

๘. ขั้นตอนการปฏิบัติงาน

๘.๑. หน่วยงาน อต.

๘.๑.๑. ข่าว METAR /ข่าว Local routine report

สถานีตรวจอากาศการบินเลย ส่งข่าว METAR ให้ศูนย์ควบคุมจราจรทางอากาศเขตประชิดสนามบินภูมิภาค ทุก ๆ ๑ ชั่วโมง (H+00) ตลอดเวลาให้บริการของสนามบิน

สถานีตรวจอากาศการบินเลย ส่งข่าว Local routine report ให้ศูนย์ควบคุมจราจรทางอากาศเขตประชิดสนามบินภูมิภาค ทุก ๆ ๑ ชั่วโมง (H+00) ตลอดเวลาให้บริการของสนามบิน

๘.๑.๒. ข่าว SPECI /ข่าว Local special report

สถานีตรวจอากาศการบินเลยส่งข่าว SPECI ให้ศูนย์ควบคุมจราจรทางอากาศเขตประชิดสนามบินภูมิภาค เมื่อสภาพอากาศเปลี่ยนแปลงตามเกณฑ์ที่ ICAO กำหนด และ/หรือข้อตกลงของสนามบิน

สถานีตรวจอากาศการบินเลย ส่งข่าว Local special report ให้ศูนย์ควบคุมจราจรทางอากาศเขตประชิดสนามบินภูมิภาค เมื่อสภาพอากาศเปลี่ยนแปลงตามเกณฑ์ที่ ICAO กำหนด และ/หรือข้อตกลงของสนามบิน

๘.๑.๓. ข้อมูลแสดงผลจากระบบ AWOS

สถานีตรวจอากาศการบินเลยเป็นผู้ให้บริการข้อมูลอุตุนิยมวิทยาจากระบบ AWOS ประกอบด้วย ข้อมูลลมผิวพื้น (Surface wind) ค่าพิสัยบนทางวิ่ง (Runway Visual Range : RVR) และสารประกอบอุตุนิยมวิทยาอื่น ๆ (Meteorological elements/phenomena) สำหรับแสดงผลที่ศูนย์ควบคุมจราจรทางอากาศเขตประชิดสนามบินภูมิภาค และที่สถานีตรวจอากาศการบินเลย โดยต้องเป็นข้อมูลที่ได้รับมาจากจุดตรวจวัดเดียวกัน

๘.๑.๔. ข่าวพยากรณ์แนวโน้ม (Trend Forecast)

สถานีตรวจอากาศการบินเลย ซึ่งได้รับมอบหมายจากสำนักงานอุตุนิยมวิทยาการบิน (AMO) ศูนย์อุตุนิยมวิทยาการบินภาตะวันออกเฉียงเหนือตอนบน จะพยากรณ์แนวโน้มสภาพอากาศบริเวณสนามบินเลย ต่อท้ายข่าว METAR / SPECI และ ข่าว Local routine report / Local special report

๘.๒. หน่วยงาน บวท.

-ไม่มี-

๙. การร้องขอข้อมูลอุตุนิยมวิทยาการบินอื่น ๆ (เพิ่มเติม)

หากมีความจำเป็นต้องการข้อมูลอุตุนิยมวิทยาการบินอื่น ๆ (เพิ่มเติม) อต. หรือ บวท. สามารถร้องขอได้โดยผ่านช่องทางการสื่อสารอื่น ๆ ตามความเหมาะสม

๑๐. การแก้ไขปัญหาข้อขัดข้อง

หากเกิดปัญหาข้อขัดข้องใดที่ไม่ได้ระบุไว้ในคู่มือฉบับนี้ ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้อำนวยการส่วนอากาศการบินเลยหรือผู้ที่ได้รับมอบหมาย ระหว่างสถานีตรวจอากาศการบินเลยและหัวหน้าเวรศูนย์ควบคุมจราจรทางอากาศเขตประชิดสนามบินภูมิภาค ซึ่งปฏิบัติงานในขณะนั้น โดยยึดหลักการปฏิบัติงานตามข้อตกลงการปฏิบัติงานด้านอุตุนิยมวิทยาการบิน (LOA) ระหว่าง อต. กับ บวท.

ผนวก ๑๔ ประกอบ หมวด ๒

เรื่อง

การปฏิบัติงานร่วมระหว่าง สถานีตรวจอากาศการบินสกลนคร

กับ ศูนย์ควบคุมจราจรทางอากาศเขตประชิดสนามบินภูมิภาค (ทุ่งมหาเมฆ)

การปฏิบัติงานร่วมระหว่างสถานีตรวจอากาศการบินสกลนคร กับ ศูนย์ควบคุมจราจรทางอากาศเขตประชิดสนามบินภูมิภาค (ทุ่งมหาเมฆ) จะดำเนินการตามคู่มือปฏิบัติงานด้านอุตุนิยมวิทยาการบินระหว่าง อต. กับ บวท. ซึ่งจัดทำขึ้นตามข้อตกลงการปฏิบัติงานด้านอุตุนิยมวิทยาการบิน (Letter of Agreement : LOA) ระหว่างกรมอุตุนิยมวิทยา (อต.) กับ บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด (บวท.) สำหรับใช้เป็นแนวทางในการปฏิบัติงานร่วมกันระหว่างเจ้าหน้าที่สถานีตรวจอากาศการบินสกลนคร และเจ้าหน้าที่ศูนย์ควบคุมจราจรทางอากาศเขตประชิดสนามบินภูมิภาคในการปฏิบัติงานรองรับภารกิจสนับสนุนข้อมูลด้านอุตุนิยมวิทยาการบิน เพื่อการควบคุมการจราจรทางอากาศเขตประชิดสนามบิน

๑. ความมุ่งหมาย

เพื่อใช้เป็นแนวทางปฏิบัติงานร่วมกันในการรายงานสภาพอากาศสนับสนุนภารกิจการบินประจำศูนย์ควบคุมจราจรทางอากาศเขตประชิดสนามบินภูมิภาค ให้เป็นไปด้วยความเรียบร้อยครบถ้วนตรงตามกฎ ระเบียบและมาตรฐานข้อกำหนดขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (International Civil Aviation Organization : ICAO), สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.) และข้อตกลงที่ได้กำหนดร่วมกัน เพื่อบริหารข้อมูลสภาพอากาศที่ได้รับให้เกิดประสิทธิภาพในการบริการจราจรทางอากาศ ความปลอดภัยในการปฏิบัติการบินของอากาศยานที่ทำการบินบริเวณเขตประชิดสนามบินภายใต้การให้บริการของเจ้าหน้าที่ประจำศูนย์ควบคุมจราจรทางอากาศเขตประชิดสนามบินภูมิภาค

๒. สถานที่ตั้ง

๒.๑. สถานที่ตั้งหน่วยงาน อต.

สถานีตรวจอากาศการบิน (Aeronautical Meteorological Station : AMS)

อาคารหอควบคุมการจราจรทางอากาศสกลนคร ชั้น ๓

ท่าอากาศยานสกลนคร ต.ธาตุนาเวง อ.เมือง จ.สกลนคร ๔๗๐๐๐

๒.๒. สถานที่ตั้งหน่วยงาน บวท.

ศูนย์ควบคุมจราจรทางอากาศเขตประชิดสนามบินภูมิภาค

ชั้น ๘ อาคาร ๖๐ ปี บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด

๑๐๒ ซ.งามดูพลี แขวงทุ่งมหาเมฆ เขตสาทร กรุงเทพฯ ๑๐๑๒๐

๓. การให้บริการข้อมูลอุตุนิยมวิทยาการบิน

๓.๑. หน่วยงาน อต.

ให้บริการข้อมูลอุตุนิยมวิทยาการบิน ดังนี้

๓.๑.๑. ข่าว METAR / ข่าว Local routine report

๓.๑.๒. ข่าว SPECI / ข่าว Local special report

๓.๑.๓. ข้อมูลแสดงผลจากระบบ AWOS

- Wind Speed and Wind Direction
- Atmospheric Pressure
- Air Temperature
- Runway Temperature
- Relative Humidity
- Precipitation and Rain Rate
- Runway Visual Range (RVR)
- Cloud Base and Cloud Height

๓.๑.๔ ข่าวพยากรณ์แนวโน้ม (Trend Forecast)

๓.๒. หน่วยงาน บวท.

๓.๒.๑. ข้อมูลตามที่ อต. ร้องขอ

๔. เวลาการให้บริการ (อ้างอิงเวลาทำการของสนามบินตามประกาศใน AIP Thailand)

๔.๑. หน่วยงาน อต.

สถานีตรวจอากาศการบินสกลนคร ๐๖.๐๐-๒๒.๐๐ น.

๔.๒. หน่วยงาน บวท.

ศูนย์ควบคุมจราจรทางอากาศเขตประชิดสนามบินภูมิภาค ๐๖.๐๐-๒๒.๐๐ น.
(Sakon Nakhon Approach)

๕. เครื่องมือและอุปกรณ์การปฏิบัติงาน

๕.๑. หน่วยงาน อต.

- สถานีตรวจอากาศการบินสกลนคร
  - AWOS (อุปกรณ์หลัก)
  - โทรศัพท์/โทรสาร (อุปกรณ์สำรอง)
  - Social media ต่างๆ

๕.๒. หน่วยงาน บวท.

- ศูนย์ควบคุมจราจรทางอากาศเขตประชิดสนามบินภูมิภาค
  - AFTN User Agent (อุปกรณ์หลัก)
  - AWOS Monitor System (อุปกรณ์หลัก)*
  - โทรศัพท์/โทรสาร (อุปกรณ์สำรอง)

หมายเหตุ * อยู่ในระหว่างขั้นตอนดำเนินการเชื่อมโยงข้อมูลจากระบบ AWOS

๖. การรับ-ส่งข้อมูล และการติดต่อสื่อสาร

๖.๑. ช่องทางการรับ-ส่งข้อมูล

๖.๑.๑. ระบบสื่อสารหลัก

- จอแสดงผล AWOS

๖.๑.๒. ระบบสื่อสารสำรอง

- ระบบเครือข่าย AMHS/AFTN
- โทรศัพท์/โทรสาร
- Social media ต่างๆ

หมายเหตุ กรณีที่ระบบสื่อสารหลักขัดข้อง ให้ผู้ส่งพิจารณาส่งข้อมูลผ่านระบบสื่อสารสำรอง ทั้งนี้ต้องแจ้งให้ผู้รับข้อมูลทราบก่อนการดำเนินการ

๖.๒. การติดต่อสื่อสาร

๖.๒.๑. หน่วยงาน อต.

- สถานีตรวจอากาศการบินสกลนคร
  - โทรศัพท์ ๐๔๒-๗๑๖-๕๗๔ ต่อ ๗๖๑๓
  - โทรสาร -

๖.๒.๒. หน่วยงาน บวท.

- ศูนย์ควบคุมจราจรทางอากาศเขตประชิดสนามบินภูมิภาค
  - โทรศัพท์ ๐๒-๒๘๕-๙๖๙๕
  - โทรศัพท์เคลื่อนที่ ๐๘๙-๗๘๗-๒๘๓๑
  - โทรสาร ๐๒-๒๘๕-๙๖๑๐

๗. AFTN Address

๗.๑. ผู้ออกข่าว (originator)

สถานีตรวจอากาศการบินสกลนคร VTUIYMYX

๗.๒. ผู้รับข่าว (destination)

ศูนย์ควบคุมจราจรทางอากาศเขตประชิดสนามบินภูมิภาค VTBBZAZX

๘. ขั้นตอนการปฏิบัติงาน

๘.๑. หน่วยงาน อต.

๘.๑.๑. ข่าว METAR /ข่าว Local routine report

สถานีตรวจอากาศการบินสกลนคร ส่งข่าว METAR ให้ศูนย์ควบคุมจราจรทางอากาศเขตประชิดสนามบินภูมิภาค ทุก ๆ ๑ ชั่วโมง (H+00) ตลอดเวลาให้บริการของสนามบิน

สถานีตรวจอากาศการบินสกลนคร ส่งข่าว Local routine report ให้ศูนย์ควบคุมจราจรทางอากาศเขตประชิดสนามบินภูมิภาค ทุก ๆ ๑ ชั่วโมง (H+00) ตลอดเวลาให้บริการของสนามบิน

๘.๑.๒. ข่าว SPECI /ข่าว Local special report

สถานีตรวจอากาศการบินสกลนคร ส่งข่าว SPECI ให้ศูนย์ควบคุมจราจรทางอากาศเขตประชิดสนามบินภูมิภาค เมื่อสภาพอากาศเปลี่ยนแปลงตามเกณฑ์ที่ ICAO กำหนด และ/หรือข้อตกลงของสนามบิน

สถานีตรวจอากาศการบินสกลนคร ส่งข่าว Local special report ให้ศูนย์ควบคุมจราจรทางอากาศเขตประชิดสนามบินภูมิภาค เมื่อสภาพอากาศเปลี่ยนแปลงตามเกณฑ์ที่ ICAO กำหนด และ/หรือข้อตกลงของสนามบิน

๘.๑.๓. ข้อมูลแสดงผลจากระบบ AWOS

สถานีตรวจอากาศการบินสกลนครเป็นผู้ให้บริการข้อมูลอุตุนิยมวิทยาจากระบบ AWOS ประกอบด้วย ข้อมูลลมผิวพื้น (Surface wind) ค่าพิสัยบนทางวิ่ง (Runway Visual Range : RVR) และสารประกอบอุตุนิยมวิทยาอื่น ๆ (Meteorological elements/phenomena) สำหรับแสดงผลที่ศูนย์ควบคุมจราจรทางอากาศเขตประชิดสนามบินภูมิภาค และที่สถานีตรวจอากาศการบินสกลนคร โดยต้องเป็นข้อมูลที่ได้รับมาจากจุดตรวจวัดเดียวกัน

๘.๑.๔. ข่าวพยากรณ์แนวโน้ม (Trend Forecast)

สถานีตรวจอากาศการบินสกลนคร ซึ่งได้รับมอบหมายจากสำนักงานอุตุนิยมวิทยาการบิน(AMO) ศูนย์อุตุนิยมวิทยาการบินภาคตะวันออกเฉียงเหนือ

ตอนบน จะพยากรณ์แนวโน้มสภาพอากาศบริเวณสนามบินสกลนคร ต่อท้ายข่าว METAR / SPECI และ ข่าว Local routine report / Local special report

๘.๒. หน่วยงาน บวท.

-ไม่มี-

๙. การร้องขอข้อมูลอุตุนิยมวิทยาการบินอื่น ๆ (เพิ่มเติม)

หากมีความจำเป็นต้องการข้อมูลอุตุนิยมวิทยาการบินอื่น ๆ (เพิ่มเติม) อต. หรือ บวท. สามารถร้องขอได้โดยผ่านช่องทางการสื่อสารอื่น ๆ ตามความเหมาะสม

๑๐. การแก้ไขปัญหาข้อขัดข้อง

หากเกิดปัญหาข้อขัดข้องใดที่ไม่ได้ระบุไว้ในคู่มือฉบับนี้ ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้อำนวยการส่วนอากาศการบินสกลนครหรือผู้ที่ได้รับมอบหมาย ระหว่างสถานีตรวจอากาศการบินสกลนคร และ หัวหน้าเวรศูนย์ควบคุมจราจรทางอากาศเขตประชิดสนามบินภูมิภาค ซึ่งปฏิบัติงานในขณะนั้น โดยยึดหลักการปฏิบัติงานตามข้อตกลงการปฏิบัติงานด้านอุตุนิยมวิทยาการบิน (LOA) ระหว่าง อต. กับ บวท.

ผนวก ๑๕ ประกอบ หมวด ๒

เรื่อง

การปฏิบัติงานร่วมระหว่าง สถานีตรวจอากาศการบินนครพนม

กับ ศูนย์ควบคุมจราจรทางอากาศเขตประชิดสนามบินภูมิภาค (ทุ่งมหาเมฆ)

การปฏิบัติงานร่วมระหว่างสถานีตรวจอากาศการบินนครพนม กับ ศูนย์ควบคุมจราจรทางอากาศเขตประชิดสนามบินภูมิภาค (ทุ่งมหาเมฆ) จะดำเนินการตามคู่มือปฏิบัติงานด้านอุตุนิยมวิทยาการบิน (Letter of Agreement : LOA) ระหว่าง อต. กับ บวท. ซึ่งจัดทำขึ้นตามข้อตกลงการปฏิบัติงานด้านอุตุนิยมวิทยาการบินระหว่างกรมอุตุนิยมวิทยา (อต.) กับ บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด (บวท.) สำหรับใช้เป็นแนวทางในการปฏิบัติงานร่วมกันระหว่างเจ้าหน้าที่สถานีตรวจอากาศการบินนครพนม และเจ้าหน้าที่ศูนย์ควบคุมจราจรทางอากาศเขตประชิดสนามบินภูมิภาคในการปฏิบัติงานรองรับภารกิจสนับสนุนข้อมูลด้านอุตุนิยมวิทยาการบิน เพื่อการควบคุมการจราจรทางอากาศเขตประชิดสนามบิน

๑. ความมุ่งหมาย

เพื่อใช้เป็นแนวทางปฏิบัติงานร่วมกันในการรายงานสภาพอากาศสนับสนุนภารกิจการบินประจำศูนย์ควบคุมจราจรทางอากาศเขตประชิดสนามบินภูมิภาค ให้เป็นไปด้วยความเรียบร้อยครบถ้วนตรงตามกฎ ระเบียบและมาตรฐานข้อกำหนดขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (International Civil Aviation Organization : ICAO), สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.) และข้อตกลงที่ได้กำหนดร่วมกัน เพื่อบริหารข้อมูลสภาพอากาศที่ได้รับให้เกิดประสิทธิภาพในการบริการจราจรทางอากาศ ความปลอดภัยในการปฏิบัติการบินของอากาศยานที่ทำการบินบริเวณเขตประชิดสนามบินภายใต้การให้บริการของเจ้าหน้าที่ประจำศูนย์ควบคุมจราจรทางอากาศเขตประชิดสนามบินภูมิภาค

๒. สถานที่ตั้ง

๒.๑. สถานที่ตั้งหน่วยงาน อต.

สถานีตรวจอากาศการบิน (Aeronautical Meteorological Station : AMS)

อาคารหอควบคุมการจราจรทางอากาศนครพนม ชั้น ๕

ท่าอากาศยานนครพนม ต.โพธิ์ตาก อ.เมือง จ.นครพนม ๔๘๐๐๐

๒.๒. สถานที่ตั้งหน่วยงาน บวท.

ศูนย์ควบคุมจราจรทางอากาศเขตประชิดสนามบินภูมิภาค

ชั้น ๘ อาคาร ๖๐ ปี บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด

๑๐๒ ซ.งามดูพลี แขวงทุ่งมหาเมฆ เขตสาทร กรุงเทพฯ ๑๐๑๒๐

๓. การให้บริการข้อมูลอุตุนิยมวิทยาการบิน

๓.๑. หน่วยงาน อต.

ให้บริการข้อมูลอุตุนิยมวิทยาการบิน ดังนี้

๓.๑.๑. ข่าว METAR / ข่าว Local routine report

๓.๑.๒. ข่าว SPECI / ข่าว Local special report

๓.๑.๓. ข้อมูลแสดงผลจากระบบ AWOS

- Wind Speed and Wind Direction
- Atmospheric Pressure
- Air Temperature
- Runway Temperature
- Relative Humidity
- Precipitation and Rain Rate
- Runway Visual Range (RVR)
- Cloud Base and Cloud Height

๓.๑.๔ ข่าวพยากรณ์แนวโน้ม (Trend Forecast)

๓.๒. หน่วยงาน บวท.

๓.๒.๑. ข้อมูลตามที่ อต. ร้องขอ

๔. เวลาการให้บริการ (อ้างอิงเวลาทำการของสนามบินตามประกาศใน AIP Thailand)

๔.๑. หน่วยงาน อต.

สถานีตรวจอากาศการบินนครพนม ๐๗.๐๐-๒๐.๐๐ น.

๔.๒. หน่วยงาน บวท.

ศูนย์ควบคุมจราจรทางอากาศเขตประชิดสนามบินภูมิภาค ๐๖.๐๐-๒๑.๐๐ น.
(Nakhon Phanom Approach)

๕. เครื่องมือและอุปกรณ์การปฏิบัติงาน

๕.๑. หน่วยงาน อต.

- สถานีตรวจอากาศการบินนครพนม
  - AWOS (อุปกรณ์หลัก)
  - โทรศัพท์/โทรสาร (อุปกรณ์สำรอง)
  - Social media ต่างๆ

๕.๒. หน่วยงาน บวท.

- ศูนย์ควบคุมจราจรทางอากาศเขตประชิดสนามบินภูมิภาค
  - AFTN User Agent (อุปกรณ์หลัก)
  - AWOS Monitor System (อุปกรณ์หลัก)*
  - โทรศัพท์/โทรสาร (อุปกรณ์สำรอง)

หมายเหตุ * อยู่ในระหว่างขั้นตอนดำเนินการเชื่อมโยงข้อมูลจากระบบ AWOS

๖. การรับ-ส่งข้อมูล และการติดต่อสื่อสาร

๖.๑. ช่องทางการรับ-ส่งข้อมูล

๖.๑.๑. ระบบสื่อสารหลัก

- จอแสดงผล AWOS

๖.๑.๒. ระบบสื่อสารสำรอง

- ระบบเครือข่าย AMHS/AFTN
- โทรสาร/โทรสาร
- Social media ต่างๆ

หมายเหตุ กรณีที่ระบบสื่อสารหลักขัดข้อง ให้ผู้ส่งพิจารณาส่งข้อมูลผ่านระบบสื่อสารสำรอง ทั้งนี้ต้องแจ้งให้ผู้รับข้อมูลทราบก่อนการดำเนินการ

๖.๒. การติดต่อสื่อสาร

๖.๒.๑. หน่วยงาน อต.

- สถานีตรวจอากาศการบินนครพนม
  - โทรศัพท์ ๐๔๒-๕๓๑-๕๓๒

๖.๒.๒. หน่วยงาน บวท.

- ศูนย์ควบคุมจราจรทางอากาศเขตประชิดสนามบินภูมิภาค
  - โทรศัพท์ ๐๒-๒๘๕-๙๖๙๕
  - โทรศัพท์เคลื่อนที่ ๐๘๙-๗๘๗-๒๘๓๑
  - โทรสาร ๐๒-๒๘๕-๙๖๑๐

๗. AFTN Address

๗.๑. ผู้ออกข่าว (originator)

สถานีตรวจอากาศการบินนครพนม VTUWYMYX

๗.๒. ผู้รับข่าว (destination)

ศูนย์ควบคุมจราจรทางอากาศเขตประชิดสนามบินภูมิภาค VTBBZAZX

๘. ขั้นตอนการปฏิบัติงาน

๘.๑. หน่วยงาน อต.

๘.๑.๑. ข่าว METAR /ข่าว Local routine report

สถานีตรวจอากาศการบินนครพนม ส่งข่าว METAR ให้ศูนย์ควบคุมจราจรทางอากาศเขตประชิดสนามบินภูมิภาค ทุก ๆ ๑ ชั่วโมง (H+00) ตลอดเวลาให้บริการของสนามบิน

สถานีตรวจอากาศการบินนครพนม ส่งข่าว Local routine report ให้ศูนย์ควบคุมจราจรทางอากาศเขตประชิดสนามบินภูมิภาค ทุก ๆ ๑ ชั่วโมง (H+00) ตลอดเวลาให้บริการของสนามบิน

๘.๑.๒. ข่าว SPECI /ข่าว Local special report

สถานีตรวจอากาศการบินนครพนม ส่งข่าว SPECI ให้ศูนย์ควบคุมจราจรทางอากาศเขตประชิดสนามบินภูมิภาค เมื่อสภาพอากาศเปลี่ยนแปลงตามเกณฑ์ที่ ICAO กำหนด และ/หรือข้อตกลงของสนามบิน

สถานีตรวจอากาศการบินนครพนม ส่งข่าว Local special report ให้ศูนย์ควบคุมจราจรทางอากาศเขตประชิดสนามบินภูมิภาค เมื่อสภาพอากาศเปลี่ยนแปลงตามเกณฑ์ที่ ICAO กำหนด และ/หรือข้อตกลงของสนามบิน

๘.๑.๓. ข้อมูลแสดงผลจากระบบ AWOS

สถานีตรวจอากาศการบินนครพนมเป็นผู้ให้บริการข้อมูลอุตุนิยมวิทยาจากระบบ AWOS ประกอบด้วย ข้อมูลลมผิวพื้น (Surface wind) ค่าทัศนวิสัยบนทางวิ่ง (Runway Visual Range : RVR) และสารประกอบอุตุนิยมวิทยาอื่น ๆ (Meteorological elements/phenomena) สำหรับแสดงผลที่ศูนย์ควบคุมจราจรทางอากาศเขตประชิดสนามบินภูมิภาค และที่สถานีตรวจอากาศการบินนครพนม โดยต้องเป็นข้อมูลที่ได้รับมาจากจุดตรวจวัดเดียวกัน

๘.๑.๔. ข่าวพยากรณ์แนวโน้ม (Trend Forecast)

สถานีตรวจอากาศการบินนครพนม ซึ่งได้รับมอบหมายจากสำนักงานอุตุนิยมวิทยาการบิน(AMO)ศูนย์อุตุนิยมวิทยาภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนบนจะพยากรณ์แนวโน้มสภาพอากาศบริเวณสนามบินนครพนม ต่อท้ายข่าว METAR / SPECI และ ข่าว Local routine report / Local special report

๘.๒. หน่วยงาน บวท.

-ไม่มี-

๙. การร้องขอข้อมูลอุตุนิยมวิทยาการบินอื่น ๆ (เพิ่มเติม)

หากมีความจำเป็นต้องการข้อมูลอุตุนิยมวิทยาการบินอื่น ๆ (เพิ่มเติม) อต. หรือ บวท. สามารถร้องขอได้โดยผ่านช่องทางการสื่อสารอื่น ๆ ตามความเหมาะสม

๑๐. การแก้ไขปัญหาข้อขัดข้อง

หากเกิดปัญหาข้อขัดข้องใดที่ไม่ได้ระบุไว้ในคู่มือฉบับนี้ ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้อำนวยการส่วนอากาศการบินนครพนมหรือผู้ที่ได้รับมอบหมาย ระหว่างสถานีตรวจอากาศการบินนครพนม และ หัวหน้าเวรศูนย์ควบคุมจราจรทางอากาศเขตประชิดสนามบินภูมิภาค ซึ่งปฏิบัติงานในขณะนั้น โดยยึดหลักการปฏิบัติงานตามข้อตกลงการปฏิบัติงานด้านอุตุนิยมวิทยาการบิน (LOA) ระหว่าง อต. กับ บวท.

ผนวก ๑๖ ประกอบ หมวด ๒

เรื่อง

การปฏิบัติงานร่วมระหว่าง สถานีตรวจอากาศการบินอุดรธานี

กับ ศูนย์ควบคุมจราจรทางอากาศเขตประชิดสนามบินภูมิภาค (ทุ่งมหาเมฆ)

การปฏิบัติงานร่วมระหว่างสถานีตรวจอากาศการบินอุดรธานี กับ ศูนย์ควบคุมจราจรทางอากาศเขตประชิดสนามบินภูมิภาค (ทุ่งมหาเมฆ) จะดำเนินการตามคู่มือปฏิบัติงานด้านอุตุนิยมวิทยาการบินระหว่าง อต. กับ บวท. ซึ่งจัดทำขึ้นตามข้อตกลงการปฏิบัติงานด้านอุตุนิยมวิทยาการบิน (Letter of Agreement : LOA) ระหว่างกรมอุตุนิยมวิทยา (อต.) กับ บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด (บวท.) สำหรับใช้เป็นแนวทางในการปฏิบัติงานร่วมกันระหว่างเจ้าหน้าที่สถานีตรวจอากาศการบินอุดรธานี และเจ้าหน้าที่ศูนย์ควบคุมจราจรทางอากาศเขตประชิดสนามบินภูมิภาคในการปฏิบัติงานรองรับภารกิจสนับสนุนข้อมูลด้านอุตุนิยมวิทยาการบิน เพื่อการควบคุมการจราจรทางอากาศเขตประชิดสนามบิน

๑. ความมุ่งหมาย

เพื่อใช้เป็นแนวทางปฏิบัติงานร่วมกันในการรายงานสภาพอากาศสนับสนุนภารกิจการบินประจำศูนย์ควบคุมจราจรทางอากาศเขตประชิดสนามบินภูมิภาค ให้เป็นไปด้วยความเรียบร้อยครบถ้วนตรงตามกฎ ระเบียบและมาตรฐานข้อกำหนดขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (International Civil Aviation Organization : ICAO), สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.) และข้อตกลงที่ได้กำหนดร่วมกัน เพื่อบริหารข้อมูลสภาพอากาศที่ได้รับให้เกิดประสิทธิภาพในการบริการจราจรทางอากาศ ความปลอดภัยในการปฏิบัติการบินของอากาศยานที่ทำการบินบริเวณเขตประชิดสนามบินภายใต้การให้บริการของเจ้าหน้าที่ประจำศูนย์ควบคุมจราจรทางอากาศเขตประชิดสนามบินภูมิภาค

๒. สถานที่ตั้ง

๒.๑. สถานที่ตั้งหน่วยงาน อต.

สถานีตรวจอากาศการบิน (Aeronautical Meteorological Station : AMS)

อาคารหอควบคุมการจราจรทางอากาศอุดรธานี ชั้น ๔

ท่าอากาศยานนานาชาติอุดรธานี ต.หมากแข้ง อ.เมือง จ.อุดรธานี ๔๑๐๐๐

๒.๒. สถานที่ตั้งหน่วยงาน บวท.

ศูนย์ควบคุมจราจรทางอากาศเขตประชิดสนามบินภูมิภาค

ชั้น ๘ อาคาร ๖๐ ปี บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด

๑๐๒ ซ.งามดูพลี แขวงทุ่งมหาเมฆ เขตสาทร กรุงเทพฯ ๑๐๑๒๐

๓. การให้บริการข้อมูลอุตุนิยมวิทยาการบิน

๓.๑. หน่วยงาน อต.

ให้บริการข้อมูลอุตุนิยมวิทยาการบิน ดังนี้

๓.๑.๑. ข่าว METAR / ข่าว Local routine report

๓.๑.๒. ข่าว SPECI / ข่าว Local special report

๓.๑.๓. ข่าว Wind Shear

๓.๑.๔. ข้อมูลแสดงผลจากระบบ AWOS/LLWAS

- Wind Speed and Wind Direction
- Atmospheric Pressure
- Air Temperature
- Runway Temperature
- Relative Humidity
- Precipitation and Rain Rate
- Runway Visual Range (RVR)
- Cloud Base and Cloud Height
- Low Level Windshear Alert

๓.๑.๕. ข่าวพยากรณ์แนวโน้ม (Trend Forecast)

๓.๒. หน่วยงาน บวท.

๓.๒.๑. ข้อมูลตามที่ อต. ร้องขอ

๔. เวลาการให้บริการ (อ้างอิงเวลาทำการของสนามบินตามประกาศใน AIP Thailand)

๔.๑. หน่วยงาน อต.

สถานีตรวจอากาศการบินอุดรธานี　　๐๕.๐๐-๒๒.๐๐ น.

๔.๒. หน่วยงาน บวท.

ศูนย์ควบคุมจราจรทางอากาศเขตประชิดสนามบินภูมิภาค (Udon Thani Approach)　　๐๖.๐๐-๒๒.๐๐ น.

๕. เครื่องมือและอุปกรณ์การปฏิบัติงาน

๕.๑. หน่วยงาน อต.

- สถานีตรวจอากาศการบินอุดรธานี
  - AWOS/LLWAS (อุปกรณ์หลัก)
  - โทรศัพท์/โทรสาร (อุปกรณ์สำรอง)

- Social media ต่างๆ

๕.๒. หน่วยงาน บวท.

- ศูนย์ควบคุมจราจรทางอากาศเขตประชิดสนามบินภูมิภาค
  - AFTN User Agent (อุปกรณ์หลัก)
  - AWOS/LLWAS Monitor System (อุปกรณ์หลัก)*
  - โทรศัพท์/โทรสาร (อุปกรณ์สำรอง)

หมายเหตุ * อยู่ในระหว่างขั้นตอนดำเนินการเชื่อมโยงข้อมูลจากระบบ AWOS

๖. การรับ-ส่งข้อมูล และการติดต่อสื่อสาร

๖.๑. ช่องทางการรับ-ส่งข้อมูล

๖.๑.๑. ระบบสื่อสารหลัก

- จอแสดงผล AWOS/LLWAS

๖.๑.๒. ระบบสื่อสารสำรอง

- ระบบเครือข่าย AMHS/AFTN
- โทรสาร
- Social media ต่างๆ

หมายเหตุ กรณีที่ระบบสื่อสารหลักขัดข้อง ให้ผู้ส่งพิจารณาส่งข้อมูลผ่านระบบสื่อสารสำรอง ทั้งนี้ต้องแจ้งให้ผู้รับข้อมูลทราบก่อนการดำเนินการ

๖.๒. การติดต่อสื่อสาร

๖.๒.๑. หน่วยงาน อต.

- สถานีตรวจอากาศการบินอุดรธานี
  - โทรศัพท์ ๐๔๒-๒๔๖-๘๐๓

๖.๒.๒. หน่วยงาน บวท.

- ศูนย์ควบคุมจราจรทางอากาศเขตประชิดสนามบินภูมิภาค
  - โทรศัพท์ ๐๒-๒๘๕-๙๖๙๕
  - โทรศัพท์เคลื่อนที่ ๐๘๙-๗๘๗-๒๘๓๑
  - โทรสาร ๐๒-๒๘๕-๙๖๑๐

๗. AFTN Address

๗.๑. ผู้ออกข่าว (originator)

สถานีตรวจอากาศการบินอุดรธานี VTUDYMYX

๗.๒. ผู้รับข่าว (destination)

ศูนย์ควบคุมจราจรทางอากาศเขตประชิดสนามบินภูมิภาค VTBBZAZX

๘. ขั้นตอนการปฏิบัติงาน

๘.๑. หน่วยงาน อต.

๘.๑.๑. ข่าว METAR / ข่าว Local routine report

สถานีตรวจอากาศการบินอุดรธานี ส่งข่าว METAR ให้ศูนย์ควบคุมจราจรทางอากาศเขตประชิดสนามบินภูมิภาค ทุก ๆ ๑ ชั่วโมง (H+00) ตลอดเวลาให้บริการของสนามบิน

สถานีตรวจอากาศการบินอุดรธานี ส่งข่าว Local routine report ให้ศูนย์ควบคุมจราจรทางอากาศเขตประชิดสนามบินภูมิภาค ทุก ๆ ๑ ชั่วโมง (H+00) ตลอดเวลาให้บริการของสนามบิน

๘.๑.๒. ข่าว SPECI / ข่าว Local special report

สถานีตรวจอากาศการบินอุดรธานีส่งข่าว SPECI ให้ศูนย์ควบคุมจราจรทางอากาศเขตประชิดสนามบินภูมิภาค เมื่อสภาพอากาศเปลี่ยนแปลงตามเกณฑ์ที่ ICAO กำหนด และ/หรือข้อตกลงของสนามบิน

สถานีตรวจอากาศการบินอุดรธานี ส่งข่าว Local special report ให้ศูนย์ควบคุมจราจรทางอากาศเขตประชิดสนามบินภูมิภาค เมื่อสภาพอากาศเปลี่ยนแปลงตามเกณฑ์ที่ ICAO กำหนด และ/หรือข้อตกลงของสนามบิน

๘.๑.๓. ข้อมูลแสดงผลจากระบบ AWOS/LLWAS

สถานีตรวจอากาศการบินอุดรธานีเป็นผู้ให้บริการข้อมูลอุตุนิยมวิทยาจากระบบ AWOS/LLWAS ประกอบด้วย ข้อมูลลมผิวพื้น (Surface wind) ค่าพิสัยบนทางวิ่ง (Runway Visual Range : RVR) และสารประกอบอุตุนิยมวิทยาอื่น ๆ (Meteorological elements/phenomena) สำหรับแสดงผลที่ศูนย์ควบคุมจราจรทางอากาศเขตประชิดสนามบินภูมิภาค และที่สถานีตรวจอากาศการบินอุดรธานี โดยต้องเป็นข้อมูลที่ได้รับมาจากจุดตรวจวัดเดียวกัน

๘.๑.๔. ข่าวพยากรณ์แนวโน้ม (Trend Forecast)

สถานีตรวจอากาศการบินอุดรธานี ซึ่งได้รับมอบหมายจากสำนักงานอุตุนิยมวิทยาการบิน(AMO)ศูนย์อุตุนิยมวิทยาภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนบนจะพยากรณ์แนวโน้มสภาพอากาศบริเวณสนามบินอุดรธานี ต่อท้ายข่าว METAR / SPECI และ ข่าว Local routine report / Local special report

๘.๒. หน่วยงาน บวท.

-ไม่มี-

๙. การร้องขอข้อมูลอุตุนิยมวิทยาการบินอื่น ๆ (เพิ่มเติม)

หากมีความจำเป็นต้องการข้อมูลอุตุนิยมวิทยาการบินอื่น ๆ (เพิ่มเติม) อต. หรือ บวท. สามารถร้องขอได้โดยผ่านช่องทางการสื่อสารอื่น ๆ ตามความเหมาะสม

๑๐. การแก้ไขปัญหาข้อขัดข้อง

หากเกิดปัญหาข้อขัดข้องใดที่ไม่ได้ระบุไว้ในคู่มือฉบับนี้ ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้อำนวยการส่วนอากาศการบินอุดรธานีหรือผู้ที่ได้รับมอบหมาย ระหว่างสถานีตรวจอากาศการบินอุดรธานี และ หัวหน้าเวรศูนย์ควบคุมจราจรทางอากาศเขตประชิดสนามบินภูมิภาค ซึ่งปฏิบัติงานในขณะนั้น โดยยึดหลักการปฏิบัติงานตามข้อตกลงการปฏิบัติงานด้านอุตุนิยมวิทยาการบิน (LOA) ระหว่าง อต. กับ บวท.

ผนวก ๑๗ ประกอบ หมวด ๒

เรื่อง

การปฏิบัติงานร่วมระหว่าง สถานีตรวจอากาศการบินอุบลราชธานี

กับ ศูนย์ควบคุมจราจรทางอากาศเขตประชิดสนามบินภูมิภาค (ทุ่งมหาเมฆ)

การปฏิบัติงานร่วมระหว่างสถานีตรวจอากาศการบินอุบลราชธานี กับ ศูนย์ควบคุมจราจรทางอากาศเขตประชิดสนามบินภูมิภาค (ทุ่งมหาเมฆ) จะดำเนินการตามคู่มือปฏิบัติงานด้านอุตุนิยมวิทยาการบินระหว่าง อต. กับ บวท. ซึ่งจัดทำขึ้นตามข้อตกลงการปฏิบัติงานด้านอุตุนิยมวิทยาการบิน (Letter of Agreement : LOA) ระหว่างกรมอุตุนิยมวิทยา (อต.) กับ บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด (บวท.) สำหรับใช้เป็นแนวทางในการปฏิบัติงานร่วมกันระหว่างเจ้าหน้าที่สถานีตรวจอากาศการบินอุบลราชธานี และเจ้าหน้าที่ศูนย์ควบคุมจราจรทางอากาศเขตประชิดสนามบินภูมิภาคในการปฏิบัติงานรองรับภารกิจสนับสนุนข้อมูลด้านอุตุนิยมวิทยาการบิน เพื่อการควบคุมการจราจรทางอากาศเขตประชิดสนามบิน

๑. ความมุ่งหมาย

เพื่อใช้เป็นแนวทางปฏิบัติงานร่วมกันในการรายงานสภาพอากาศสนับสนุนภารกิจการบินประจำศูนย์ควบคุมจราจรทางอากาศเขตประชิดสนามบินภูมิภาค ให้เป็นไปด้วยความเรียบร้อยครบถ้วนตรงตามกฎ ระเบียบและมาตรฐานข้อกำหนดขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (International Civil Aviation Organization : ICAO), สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.) และข้อตกลงที่ได้กำหนดร่วมกัน เพื่อบริหารข้อมูลสภาพอากาศที่ได้รับให้เกิดประสิทธิภาพในการบริการจราจรทางอากาศ ความปลอดภัยในการปฏิบัติการบินของอากาศยานที่ทำการบินบริเวณเขตประชิดสนามบินภายใต้การให้บริการของเจ้าหน้าที่ประจำศูนย์ควบคุมจราจรทางอากาศเขตประชิดสนามบินภูมิภาค

๒. สถานที่ตั้ง

๒.๑. สถานที่ตั้งหน่วยงาน อต.

สถานีตรวจอากาศการบิน (Aeronautical Meteorological Station : AMS)

อาคารหอควบคุมการจราจรทางอากาศอุบลราชธานี ชั้น ๓ ท่าอากาศยานอุบลราชธานี

ถ.เทพโยธี ต.ในเมือง อ.เมือง จ.อุบลราชธานี ๓๔๐๐๐

๒.๒. สถานที่ตั้งหน่วยงาน บวท.

ศูนย์ควบคุมจราจรทางอากาศเขตประชิดสนามบินภูมิภาค

ชั้น ๘ อาคาร ๖๐ ปี บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด

๑๐๒ ซ.งามดูพลี แขวงทุ่งมหาเมฆ เขตสาทร กรุงเทพฯ ๑๐๑๒๐

๓. การให้บริการข้อมูลอุตุนิยมวิทยาการบิน

๓.๑. หน่วยงาน อต.

ให้บริการข้อมูลอุตุนิยมวิทยาการบิน ดังนี้

๓.๑.๑. ข่าว METAR / ข่าว Local routine report

๓.๑.๒. ข่าว SPECI / ข่าว Local special report

๓.๑.๓. ข่าว Wind Shear

๓.๑.๔. ข้อมูลแสดงผลจากระบบ AWOS/LLWAS

- Wind Speed and Wind Direction
- Atmospheric Pressure
- Air Temperature
- Runway Temperature
- Relative Humidity
- Precipitation and Rain Rate
- Runway Visual Range (RVR)
- Cloud Base and Cloud Height
- Low Level Windshear Alert

๓.๒. หน่วยงาน บวท.

๓.๒.๑. ข้อมูลตามที่ อต. ร้องขอ

๔. เวลาการให้บริการ (อ้างอิงเวลาทำการของสนามบินตามประกาศใน AIP Thailand)

๔.๑. หน่วยงาน อต.

สถานีตรวจอากาศการบินอุบลราชธานี　　ตลอด ๒๔ ชั่วโมง

๔.๒. หน่วยงาน บวท.

ศูนย์ควบคุมจราจรทางอากาศเขตประชิดสนามบินภูมิภาค　　๐๗.๐๐-๒๐.๐๐ น.

(Ubon Ratchathani Approach)

๕. เครื่องมือและอุปกรณ์การปฏิบัติงาน

๕.๑. หน่วยงาน อต.

สถานีตรวจอากาศการบินอุบลราชธานี

- AWOS/LLWAS (อุปกรณ์หลัก)
- โทรศัพท์/โทรสาร (อุปกรณ์สำรอง)

๕.๒. หน่วยงาน บวท.

- ศูนย์ควบคุมจราจรทางอากาศเขตประชิดสนามบินภูมิภาค
  - AFTN User Agent (อุปกรณ์หลัก)
  - AWOS/LLWAS Monitor System (อุปกรณ์หลัก)*
  - โทรศัพท์/โทรสาร (อุปกรณ์สำรอง)

หมายเหตุ * อยู่ในระหว่างขั้นตอนดำเนินการเชื่อมโยงข้อมูลจากระบบ AWOS

๖. การรับ-ส่งข้อมูล และการติดต่อสื่อสาร

๖.๑. ช่องทางการรับ-ส่งข้อมูล

๖.๑.๑. ระบบสื่อสารหลัก

- จอแสดงผล AWOS/LLWAS

๖.๑.๒. ระบบสื่อสารสำรอง

- ระบบเครือข่าย AMHS/AFTN
- โทรศัพท์/โทรสาร

หมายเหตุ กรณีที่ระบบสื่อสารหลักขัดข้อง ให้ผู้ส่งพิจารณาส่งข้อมูลผ่านระบบสื่อสารสำรอง ทั้งนี้ต้องแจ้งให้ผู้รับข้อมูลทราบก่อนการดำเนินการ

๖.๒. การประสานงาน

๖.๒.๑. หน่วยงาน อต.

- สถานีตรวจอากาศการบินอุบลราชธานี
  - โทรศัพท์ ๐๙๖-๓๕๓-๑๖๕๒
  - โทรสาร ๐๔๕-๒๔๔-๒๐๐

๖.๒.๒. หน่วยงาน บวท.

- ศูนย์ควบคุมจราจรทางอากาศเขตประชิดสนามบินภูมิภาค
  - โทรศัพท์ ๐๒-๒๘๕-๙๖๙๕
  - โทรศัพท์เคลื่อนที่ ๐๘๙-๗๘๗-๒๘๓๑
  - โทรสาร ๐๒-๒๘๕-๙๖๑๐

๗. AFTN Address

๗.๑. ผู้ออกข่าว (originator)

สถานีตรวจอากาศการบินอุบลราชธานี VTUUYMYX

๗.๒. ผู้รับข่าว (destination)

ศูนย์ควบคุมจราจรทางอากาศเขตประชิดสนามบินภูมิภาค VTBBZAZX

๘. ขั้นตอนการปฏิบัติงาน

๘.๑. หน่วยงาน อต.

๘.๑.๑. ข่าว METAR / ข่าว Local routine report

สถานีตรวจอากาศการบินอุบลราชธานี ส่งข่าว METAR ให้ศูนย์ควบคุมจราจรทางอากาศเขตประชิดสนามบินภูมิภาค ทุก ๆ ๑ ชั่วโมง (H+00) ตลอดเวลาให้บริการของสนามบิน

สถานีตรวจอากาศการบินอุบลราชธานี ส่งข่าว Local routine report ให้ศูนย์ควบคุมจราจรทางอากาศเขตประชิดสนามบินภูมิภาค ทุก ๆ ๑ ชั่วโมง (H+00) ตลอดเวลาให้บริการของสนามบิน

๘.๑.๒. ข่าว SPECI / ข่าว Local special report

สถานีตรวจอากาศการบินอุบลราชธานี ส่งข่าว SPECI ให้ศูนย์ควบคุมจราจรทางอากาศเขตประชิดสนามบินภูมิภาค เมื่อสภาพอากาศเปลี่ยนแปลงตามเกณฑ์ที่ ICAO กำหนด และ/หรือข้อตกลงของสนามบิน

สถานีตรวจอากาศการบินอุบลราชธานี ส่งข่าว Local special report ให้ศูนย์ควบคุมจราจรทางอากาศเขตประชิดสนามบินภูมิภาค เมื่อสภาพอากาศเปลี่ยนแปลงตามเกณฑ์ที่ ICAO กำหนด และ/หรือข้อตกลงของสนามบิน

๘.๑.๓. ข้อมูลแสดงผลจากระบบ AWOS/LLWAS

สถานีตรวจอากาศการบินอุบลราชธานีเป็นผู้ให้บริการข้อมูลอุตุนิยมวิทยาจากระบบ AWOS/LLWAS ประกอบด้วย ข้อมูลลมผิวพื้น (Surface wind) ค่าพิสัยบนทางวิ่ง (Runway Visual Range : RVR) และสารประกอบอุตุนิยมวิทยาอื่น ๆ (Meteorological elements/phenomena) สำหรับแสดงผลที่ศูนย์ควบคุมจราจรทางอากาศเขตประชิดสนามบินภูมิภาค และที่สถานีตรวจอากาศการบินอุบลราชธานี โดยต้องเป็นข้อมูลที่ได้รับมาจากจุดตรวจวัดเดียวกัน

๘.๒. หน่วยงาน บวท.

-ไม่มี-

๙. การร้องขอข้อมูลอุตุนิยมวิทยาการบินอื่น ๆ (เพิ่มเติม)

หากมีความจำเป็นต้องการข้อมูลอุตุนิยมวิทยาการบินอื่น ๆ (เพิ่มเติม) อต. หรือ บวท. สามารถร้องขอได้โดยผ่านช่องทางการสื่อสารอื่น ๆ ตามความเหมาะสม

๑๐. การแก้ไขปัญหาข้อขัดข้อง

หากเกิดปัญหาข้อขัดข้องใดที่ไม่ได้ระบุไว้ในคู่มือฉบับนี้ ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้อำนวยการส่วนตรวจอากาศการบิน ศูนย์อุตุนิยมวิทยาภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนล่างหรือผู้ที่ได้รับมอบหมาย ระหว่างสถานีตรวจอากาศการบินอุบลราชธานีและ หัวหน้าเวรศูนย์ควบคุมจราจรทางอากาศเขตประชิดสนามบินภูมิภาค ซึ่งปฏิบัติงานในขณะนั้น โดยยึดหลักการปฏิบัติงานตามข้อตกลงการปฏิบัติงานด้านอุตุนิยมวิทยาการบิน (LOA) ระหว่าง อต. กับ บวท.

ผนวก ๑๘ ประกอบ หมวด ๒

เรื่อง

การปฏิบัติงานร่วมระหว่าง สถานีตรวจอากาศการบินบุรีรัมย์

กับ ศูนย์ควบคุมจราจรทางอากาศเขตประชิดสนามบินภูมิภาค (ทุ่งมหาเมฆ)

การปฏิบัติงานร่วมระหว่างสถานีตรวจอากาศการบินบุรีรัมย์ กับ ศูนย์ควบคุมจราจรทางอากาศเขตประชิดสนามบินภูมิภาค (ทุ่งมหาเมฆ) จะดำเนินการตามคู่มือปฏิบัติงานด้านอุตุนิยมวิทยาการบินระหว่าง อต. กับ บวท. ซึ่งจัดทำขึ้นตามข้อตกลงการปฏิบัติงานด้านอุตุนิยมวิทยาการบิน (Letter of Agreement : LOA) ระหว่างกรมอุตุนิยมวิทยา (อต.) กับ บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด (บวท.) สำหรับใช้เป็นแนวทางในการปฏิบัติงานร่วมกันระหว่างเจ้าหน้าที่สถานีตรวจอากาศการบินบุรีรัมย์ และเจ้าหน้าที่ศูนย์ควบคุมจราจรทางอากาศเขตประชิดสนามบินภูมิภาคในการปฏิบัติงานรองรับภารกิจสนับสนุนข้อมูลด้านอุตุนิยมวิทยาการบิน เพื่อการควบคุมการจราจรทางอากาศเขตประชิดสนามบิน

๑. ความมุ่งหมาย

เพื่อใช้เป็นแนวทางปฏิบัติงานร่วมกันในการรายงานสภาพอากาศสนับสนุนภารกิจการบินประจำศูนย์ควบคุมจราจรทางอากาศเขตประชิดสนามบินภูมิภาค ให้เป็นไปด้วยความเรียบร้อยครบถ้วนตรงตามกฎ ระเบียบและมาตรฐานข้อกำหนดขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (International Civil Aviation Organization : ICAO), สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.) และข้อตกลงที่ได้กำหนดร่วมกัน เพื่อบริหารข้อมูลสภาพอากาศที่ได้รับให้เกิดประสิทธิภาพให้การบริการจราจรทางอากาศ ความปลอดภัยในการปฏิบัติการบินของอากาศยานที่ทำการบินบริเวณเขตประชิดสนามบินภายใต้การให้บริการของเจ้าหน้าที่ประจำศูนย์ควบคุมจราจรทางอากาศเขตประชิดสนามบินภูมิภาค

๒. สถานที่ตั้ง

๒.๑. สถานที่ตั้งหน่วยงาน อต.

สถานีตรวจอากาศการบิน (Aeronautical Meteorological Station : AMS)

อาคารหอควบคุมการจราจรทางอากาศบุรีรัมย์ ชั้น ๓

ท่าอากาศยานบุรีรัมย์ ต.ร่อนทอง อ.สตึก จ.บุรีรัมย์ ๓๑๑๕๐

๒.๒. สถานที่ตั้งหน่วยงาน บวท.

ศูนย์ควบคุมจราจรทางอากาศเขตประชิดสนามบินภูมิภาค

ชั้น ๘ อาคาร ๖๐ ปี บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด

๑๐๒ ซ.งามดูพลี แขวงทุ่งมหาเมฆ เขต สาทร กรุงเทพฯ ๑๐๑๒๐

๓. การให้บริการข้อมูลอุตุนิยมวิทยาการบิน

๓.๑. หน่วยงาน อต.

ให้บริการข้อมูลอุตุนิยมวิทยาการบิน ดังนี้

๓.๑.๑. ข่าว METAR / ข่าว Local routine report

๓.๑.๒. ข่าว SPECI / ข่าว Local special report

๓.๑.๓. ข้อมูลแสดงผลจากระบบ AWOS

- Wind Speed and Wind Direction
- Atmospheric Pressure
- Air Temperature
- Runway Temperature
- Relative Humidity
- Precipitation and Rain Rate
- Runway Visual Range (RVR)
- Cloud Base and Cloud Height

๓.๑.๔ ข่าวพยากรณ์แนวโน้ม (Trend Forecast)

๓.๒. หน่วยงาน บวท.

๓.๒.๑. ข้อมูลตามที่ อต. ร้องขอ

๔. เวลาการให้บริการ (อ้างอิงเวลาทำการของสนามบินตามประกาศใน AIP Thailand)

๔.๑. หน่วยงาน อต.

สถานีตรวจอากาศการบินบุรีรัมย์ ๐๕.๐๐–๒๐.๐๐ น.

๔.๒. หน่วยงาน บวท.

ศูนย์ควบคุมจราจรทางอากาศเขตประชิดสนามบินภูมิภาค (Buri Ram Approach) ๐๖.๐๐–๒๐.๐๐ น.

๕. เครื่องมือและอุปกรณ์การปฏิบัติงาน

๕.๑. หน่วยงาน อต.

- สถานีตรวจอากาศการบินบุรีรัมย์
  - AWOS (อุปกรณ์หลัก)
  - โทรศัพท์ (อุปกรณ์สำรอง)

๕.๒. หน่วยงาน บวท.

- ศูนย์ควบคุมจราจรทางอากาศเขตประชิดสนามบินภูมิภาค
  - AFTN User Agent (อุปกรณ์หลัก)
  - AWOS Monitor System (อุปกรณ์หลัก)*
  - โทรศัพท์/โทรสาร (อุปกรณ์สำรอง)

หมายเหตุ * อยู่ในระหว่างขั้นตอนดำเนินการเชื่อมโยงข้อมูลจากระบบ AWOS

๖. การรับ-ส่งข้อมูล และการติดต่อสื่อสาร

๖.๑. ช่องทางการรับ-ส่งข้อมูล

๖.๑.๑. ระบบสื่อสารหลัก

- จอแสดงผล AWOS

๖.๑.๒. ระบบสื่อสารสำรอง

- ระบบเครือข่าย AMHS/AFTN
- โทรศัพท์

หมายเหตุ กรณีที่ระบบสื่อสารหลักขัดข้อง ให้ผู้ส่งพิจารณาส่งข้อมูลผ่านระบบสื่อสารสำรอง ทั้งนี้ต้องแจ้งให้ผู้รับข้อมูลทราบก่อนการดำเนินการ

๖.๒. การติดต่อสื่อสาร

๖.๒.๑. หน่วยงาน อต.

- สถานีตรวจอากาศการบินบุรีรัมย์
  - โทรศัพท์ ๐๔๔-๖๖๖-๐๗๕ ต่อ ๗๙๑๐, ๐๙๘-๒๘๒-๔๔๑๒

๖.๒.๒. หน่วยงาน บวท.

- ศูนย์ควบคุมจราจรทางอากาศเขตประชิดสนามบินภูมิภาค
  - โทรศัพท์ ๐๒-๒๘๕-๙๖๙๕
  - โทรศัพท์เคลื่อนที่ ๐๘๙-๗๘๗-๒๘๓๑
  - โทรสาร ๐๒-๒๘๕-๙๖๑๐

๗. AFTN Address

๗.๑. ผู้ออกข่าว (originator)

สถานีตรวจอากาศการบินบุรีรัมย์ VTUOYMYX

๗.๒. ผู้รับข่าว (destination)

ศูนย์ควบคุมจราจรทางอากาศเขตประชิดสนามบินภูมิภาค VTBBZAZX

๘. ขั้นตอนการปฏิบัติงาน

๘.๑. หน่วยงาน อต.

๘.๑.๑. ข่าว METAR / ข่าว Local routine report

สถานีตรวจอากาศการบินบุรีรัมย์ ส่งข่าว METAR ให้ศูนย์ควบคุมจราจรทางอากาศเขตประชิดสนามบินภูมิภาค ทุก ๆ ๑ ชั่วโมง (H+00) ตลอดเวลาให้บริการของสนามบิน

๘.๑.๒. ข่าว SPECI / ข่าว Local special report

สถานีตรวจอากาศการบินบุรีรัมย์ ส่งข่าว SPECI ให้ศูนย์ควบคุมจราจรทางอากาศเขตประชิดสนามบินภูมิภาค เมื่อสภาพอากาศเปลี่ยนแปลงตามเกณฑ์ที่ ICAO กำหนด และ/หรือข้อตกลงของสนามบิน

๘.๑.๓. ข้อมูลแสดงผลจากระบบ AWOS

สถานีตรวจอากาศการบินบุรีรัมย์เป็นผู้ให้บริการข้อมูลอุตุนิยมวิทยาจากระบบ AWOS ประกอบด้วย ข้อมูลลมผิวพื้น (Surface wind) ค่าพิสัยบนทางวิ่ง (Runway Visual Range : RVR) และสารประกอบอุตุนิยมวิทยาอื่น ๆ (Meteorological elements/phenomena) สำหรับแสดงผลที่ศูนย์ควบคุมจราจรทางอากาศเขตประชิดสนามบินภูมิภาค และที่สถานีตรวจอากาศการบินบุรีรัมย์ โดยต้องเป็นข้อมูลที่ได้รับมาจากจุดตรวจวัดเดียวกัน

๘.๑.๔. ข่าวพยากรณ์แนวโน้ม (Trend Forecast)

สถานีตรวจอากาศการบินบุรีรัมย์ ซึ่งได้รับมอบหมายจากสำนักงานอุตุนิยมวิทยาการบิน (AMO) ศูนย์อุตุนิยมวิทยาภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนล่าง จะพยากรณ์แนวโน้มสภาพอากาศบริเวณสนามบินบุรีรัมย์ ต่อท้ายข่าว METAR / SPECI

<u>หมายเหตุ</u> การให้บริการ ข่าว Local routine report / ข่าว Local special report จะดำเนินการเมื่อมีความพร้อม

๘.๒. หน่วยงาน บวท.

-ไม่มี-

๙. การร้องขอข้อมูลอุตุนิยมวิทยาการบินอื่น ๆ (เพิ่มเติม)

หากมีความจำเป็นต้องการข้อมูลอุตุนิยมวิทยาการบินอื่น ๆ (เพิ่มเติม) อต. หรือ บวท. สามารถร้องขอได้โดยผ่านช่องทางการสื่อสารอื่น ๆ ตามความเหมาะสม

๑๐. การแก้ไขปัญหาข้อขัดข้อง

หากเกิดปัญหาข้อขัดข้องใดที่ไม่ได้ระบุไว้ในคู่มือฉบับนี้ ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้อำนวยการส่วนอากาศการบินบุรีรัมย์หรือผู้ที่ได้รับมอบหมาย ระหว่างสถานีตรวจอากาศการบินบุรีรัมย์และหัวหน้าเวรศูนย์ควบคุมจราจรทางอากาศเขตประชิดสนามบินภูมิภาค ซึ่งปฏิบัติงานในขณะนั้น โดยยึดหลักการปฏิบัติงานตามข้อตกลงการปฏิบัติงานด้านอุตุนิยมวิทยาการบิน (LOA) ระหว่าง อต. กับ บวท.

ผนวก ๑๙ ประกอบ หมวด ๒

เรื่อง

การปฏิบัติงานร่วมระหว่าง สถานีตรวจอากาศการบินนครราชสีมา

กับ ศูนย์ควบคุมจราจรทางอากาศเขตประชิดสนามบินภูมิภาค (ทุ่งมหาเมฆ)

การปฏิบัติงานร่วมระหว่างสถานีตรวจอากาศการบินนครราชสีมา กับ ศูนย์ควบคุมจราจรทางอากาศเขตประชิดสนามบินภูมิภาค (ทุ่งมหาเมฆ) จะดำเนินการตามคู่มือปฏิบัติงานด้านอุตุนิยมวิทยาการบินระหว่าง อต. กับ บวท. ซึ่งจัดทำขึ้นตามข้อตกลงการปฏิบัติงานด้านอุตุนิยมวิทยาการบิน (Letter of Agreement : LOA) ระหว่างกรมอุตุนิยมวิทยา (อต.) กับ บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด (บวท.) สำหรับใช้เป็นแนวทางในการปฏิบัติงานร่วมกันระหว่างเจ้าหน้าที่สถานีตรวจอากาศการบินนครราชสีมา และเจ้าหน้าที่ศูนย์ควบคุมจราจรทางอากาศเขตประชิดสนามบินภูมิภาคในการปฏิบัติงานรองรับภารกิจสนับสนุนข้อมูลด้านอุตุนิยมวิทยาการบิน เพื่อการควบคุมการจราจรทางอากาศเขตประชิดสนามบิน

๑. ความมุ่งหมาย

เพื่อใช้เป็นแนวทางปฏิบัติงานร่วมกันในการรายงานสภาพอากาศสนับสนุนภารกิจการบินประจำศูนย์ควบคุมจราจรทางอากาศเขตประชิดสนามบินภูมิภาค ให้เป็นไปด้วยความเรียบร้อยครบถ้วนตรงตามกฎ ระเบียบและมาตรฐานข้อกำหนดขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (International Civil Aviation Organization : ICAO), สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.) และข้อตกลงที่ได้กำหนดร่วมกัน เพื่อบริหารข้อมูลสภาพอากาศที่ได้รับให้เกิดประสิทธิภาพในการบริการจราจรทางอากาศ ความปลอดภัยในการปฏิบัติการบินของอากาศยานที่ทำการบินบริเวณเขตประชิดสนามบินภายใต้การให้บริการของเจ้าหน้าที่ประจำศูนย์ควบคุมจราจรทางอากาศเขตประชิดสนามบินภูมิภาค

๒. สถานที่ตั้ง

๒.๑. สถานที่ตั้งหน่วยงาน อต.

สถานีตรวจอากาศการบิน (Aeronautical Meteorological Station : AMS)

อาคารหอควบคุมการจราจรทางอากาศนครราชสีมา ชั้น ๓

ท่าอากาศยานนครราชสีมา ต.ท่าช้าง อ.เฉลิมพระเกียรติ จ.นครราชสีมา ๓๐๒๓๐

๒.๒. สถานที่ตั้งหน่วยงาน บวท.

ศูนย์ควบคุมจราจรทางอากาศเขตประชิดสนามบินภูมิภาค

ชั้น ๘ อาคาร ๖๐ ปี บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด

๑๐๒ ซ.งามดูพลี แขวงทุ่งมหาเมฆ เขตสาทร กรุงเทพฯ ๑๐๑๒๐

๓. การให้บริการข้อมูลอุตุนิยมวิทยาการบิน

๓.๑. หน่วยงาน อต.

ให้บริการข้อมูลอุตุนิยมวิทยาการบิน ดังนี้

๓.๑.๑. ข่าว METAR / ข่าว Local routine report

๓.๑.๒. ข่าว SPECI / ข่าว Local special report

๓.๑.๓. ข้อมูลแสดงผลจากระบบ AWOS

- Wind Speed and Wind Direction
- Atmospheric Pressure
- Air Temperature
- Runway Temperature
- Relative Humidity
- Precipitation and Rain Rate ***
- Runway Visual Range (RVR) ***
- Cloud Base and Cloud Height ***

หมายเหตุ *** อยู่ในระหว่างขั้นตอนดำเนินการติดตั้งเครื่องมือ AWOS ระบบใหม่ ปัจจุบันใช้เครื่องมือ AWOS ระบบเก่า ไม่มีเครื่องตรวจวัดข้อมูลดังกล่าว

๓.๑.๔ ข่าวพยากรณ์แนวโน้ม (Trend Forecast)

๓.๒. หน่วยงาน บวท.

๓.๒.๑. ข้อมูลตามที่ อต. ร้องขอ

๔. เวลาการให้บริการ (อ้างอิงเวลาทำการของสนามบินตามประกาศใน AIP Thailand)

๔.๑. หน่วยงาน อต.

สถานีตรวจอากาศการบินนครราชสีมา ๐๖.๐๐-๑๘.๐๐ น.

๔.๒. หน่วยงาน บวท.

ศูนย์ควบคุมจราจรทางอากาศเขตประชิดสนามบินภูมิภาค (Nakhon Ratchasima Approach) ๐๖.๐๐-๒๑.๐๐ น.

๕. เครื่องมือและอุปกรณ์การปฏิบัติงาน

๕.๑. หน่วยงาน อต.

- สถานีตรวจอากาศการบินนครราชสีมา
  - AWOS (อุปกรณ์หลัก)

- โทรศัพท์ (อุปกรณ์สำรอง)

๕.๒. หน่วยงาน บวท.

- ศูนย์ควบคุมจราจรทางอากาศเขตประชิดสนามบินภูมิภาค
  - AFTN User Agent (อุปกรณ์หลัก)
  - AWOS Monitor System (อุปกรณ์หลัก)*
  - โทรศัพท์/โทรสาร (อุปกรณ์สำรอง)

หมายเหตุ * อยู่ในระหว่างขั้นตอนดำเนินการเชื่อมโยงข้อมูลจากระบบ AWOS

๖. การรับ-ส่งข้อมูล และการติดต่อสื่อสาร

๖.๑. ช่องทางการรับ-ส่งข้อมูล

๖.๑.๑. ระบบสื่อสารหลัก

- จอแสดงผล AWOS

๖.๑.๒. ระบบสื่อสารสำรอง

- ระบบเครือข่าย AMHS/AFTN
- โทรศัพท์

หมายเหตุ กรณีที่ระบบสื่อสารหลักขัดข้อง ให้ผู้ส่งพิจารณาส่งข้อมูลผ่านระบบสื่อสารสำรอง ทั้งนี้ต้องแจ้งให้ผู้รับข้อมูลทราบก่อนการดำเนินการ

๖.๒. การติดต่อสื่อสาร

๖.๒.๑. หน่วยงาน อต.

- สถานีตรวจอากาศการบินนครราชสีมา
  - โทรศัพท์ ๐๔๔-๒๕๘-๕๓๒

๖.๒.๒. หน่วยงาน บวท.

- ศูนย์ควบคุมจราจรทางอากาศเขตประชิดสนามบินภูมิภาค
  - โทรศัพท์ ๐๒ -๒๘๕-๙๖๙๕
  - โทรศัพท์เคลื่อนที่ ๐๘๙-๗๘๗-๒๘๓๑
  - โทรสาร ๐๒-๒๘๕-๙๖๑๐

๗. AFTN Address

๗.๑. ผู้ออกข่าว (originator)

สถานีตรวจอากาศการบินนครราชสีมา VTUQYMYX

๗.๒. ผู้รับข่าว (destination)

ศูนย์ควบคุมจราจรทางอากาศเขตประชิดสนามบินภูมิภาค VTBBZAZX

๘. ขั้นตอนการปฏิบัติงาน

๘.๑. หน่วยงาน อต.

๘.๑.๑. ข่าว METAR / ข่าว Local routine report

สถานีตรวจอากาศการบินนครราชสีมา ส่งข่าว METAR ให้ศูนย์ควบคุมจราจรทางอากาศเขตประชิดสนามบินภูมิภาค ทุก ๆ ๑ ชั่วโมง (H+00) ตลอดเวลาให้บริการของสนามบิน

๘.๑.๒. ข่าว SPECI / ข่าว Local special report

สถานีตรวจอากาศการบินนครราชสีมา ส่งข่าว SPECI ให้ศูนย์ควบคุมจราจรทางอากาศเขตประชิดสนามบินภูมิภาค เมื่อสภาพอากาศเปลี่ยนแปลงตามเกณฑ์ที่ ICAO กำหนด และ/หรือข้อตกลงของสนามบิน

๘.๑.๓. ข้อมูลแสดงผลจากระบบ AWOS

สถานีตรวจอากาศการบินนครราชสีมาเป็นผู้ให้บริการข้อมูลอุตุนิยมวิทยาจากระบบ AWOS ประกอบด้วย ข้อมูลลมผิวพื้น (Surface wind) ค่าพิสัยบนทางวิ่ง (Runway Visual Range : RVR)*** และสารประกอบอุตุนิยมวิทยาอื่น ๆ (Meteorological elements/phenomena) สำหรับแสดงผลที่ศูนย์ควบคุมจราจรทางอากาศเขตประชิดสนามบินภูมิภาค และที่สถานีตรวจอากาศการบินนครราชสีมา โดยต้องเป็นข้อมูลที่ได้รับมาจากจุดตรวจวัดเดียวกัน

หมายเหตุ *** อยู่ในระหว่างขั้นตอนดำเนินการติดตั้งเครื่องมือ AWOS ระบบใหม่ ปัจจุบันใช้เครื่องมือ AWOS ระบบเก่า ไม่มีเครื่องตรวจวัดข้อมูล RVR

๘.๑.๔. ข่าวพยากรณ์แนวโน้ม (Trend Forecast)

สถานีตรวจอากาศการบินนครราชสีมา ซึ่งได้รับมอบหมายจากสำนักงานอุตุนิยมวิทยาการบิน (AMO) ศูนย์อุตุนิยมวิทยาภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนล่าง จะพยากรณ์แนวโน้มสภาพอากาศบริเวณสนามบินนครราชสีมา ต่อท้ายข่าว METAR / SPECI

<u>หมายเหตุ</u> การให้บริการ ข่าว Local routine report / ข่าว Local special report จะดำเนินการเมื่อมีความพร้อม

๘.๒. หน่วยงาน บวท.

–ไม่มี–

๙. การร้องขอข้อมูลอุตุนิยมวิทยาการบินอื่น ๆ (เพิ่มเติม)

หากมีความจำเป็นต้องการข้อมูลอุตุนิยมวิทยาการบินอื่นๆ (เพิ่มเติม) อต. หรือ บวท. สามารถร้องขอได้โดยผ่านช่องทางการสื่อสารอื่น ๆ ตามความเหมาะสม

๑๐. การแก้ไขปัญหาข้อขัดข้อง

หากเกิดปัญหาข้อขัดข้องใดที่ไม่ได้ระบุไว้ในคู่มือฉบับนี้ ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้อำนวยการส่วนอากาศการบินนครราชสีมาหรือผู้ที่ได้รับมอบหมาย ระหว่างสถานีตรวจอากาศการบินนครราชสีมาและ หัวหน้าเวรศูนย์ควบคุมจราจรทางอากาศเขตประชิดสนามบินภูมิภาค ซึ่งปฏิบัติงานในขณะนั้น โดยยึดหลักการปฏิบัติงานตามข้อตกลงการปฏิบัติงานด้านอุตุนิยมวิทยาการบิน (LOA) ระหว่าง อต. กับ บวท.

ผนวก ๒๐ ประกอบ หมวด ๒

เรื่อง

การปฏิบัติงานร่วมระหว่าง สถานีตรวจอากาศการบินร้อยเอ็ด

กับ ศูนย์ควบคุมจราจรทางอากาศเขตประชิดสนามบินภูมิภาค (ทุ่งมหาเมฆ)

การปฏิบัติงานร่วมระหว่างสถานีตรวจอากาศการบินร้อยเอ็ด กับ ศูนย์ควบคุมจราจรทางอากาศเขตประชิดสนามบินภูมิภาค (ทุ่งมหาเมฆ) จะดำเนินการตามคู่มือปฏิบัติงานด้านอุตุนิยมวิทยาการบินระหว่าง อต. กับ บวท. ซึ่งจัดทำขึ้นตามข้อตกลงการปฏิบัติงานด้านอุตุนิยมวิทยาการบิน (Letter of Agreement : LOA) ระหว่างกรมอุตุนิยมวิทยา (อต.) กับ บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด (บวท.) สำหรับใช้เป็นแนวทางในการปฏิบัติงานร่วมกันระหว่างเจ้าหน้าที่สถานีตรวจอากาศการบินร้อยเอ็ด และเจ้าหน้าที่ศูนย์ควบคุมจราจรทางอากาศเขตประชิดสนามบินภูมิภาคในการปฏิบัติงานรองรับภารกิจสนับสนุนข้อมูลด้านอุตุนิยมวิทยาการบิน เพื่อการควบคุมการจราจรทางอากาศเขตประชิดสนามบิน

๑. ความมุ่งหมาย

เพื่อใช้เป็นแนวทางปฏิบัติงานร่วมกันในการรายงานสภาพอากาศสนับสนุนภารกิจการบินประจำศูนย์ควบคุมจราจรทางอากาศเขตประชิดสนามบินภูมิภาค ให้เป็นไปด้วยความเรียบร้อยครบถ้วนตรงตามกฎ ระเบียบและมาตรฐานข้อกำหนดขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (International Civil Aviation Organization : ICAO), สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.) และข้อตกลงที่ได้กำหนดร่วมกัน เพื่อบริหารข้อมูลสภาพอากาศที่ได้รับให้เกิดประสิทธิภาพในการบริการจราจรทางอากาศ ความปลอดภัยในการปฏิบัติการบินของอากาศยานที่ทำการบินบริเวณเขตประชิดสนามบินภายใต้การให้บริการของเจ้าหน้าที่ประจำศูนย์ควบคุมจราจรทางอากาศเขตประชิดสนามบินภูมิภาค

๒. สถานที่ตั้ง

๒.๑. สถานที่ตั้งหน่วยงาน อต.

สถานีตรวจอากาศการบิน (Aeronautical Meteorological Station : AMS)
อาคารหอควบคุมการจราจรทางอากาศร้อยเอ็ด ชั้น ๓ ท่าอากาศยานร้อยเอ็ด
ถ.ร้อยเอ็ด-โพนทอง ต.หนองพอก อ.ธวัชบุรี จ.ร้อยเอ็ด ๔๕๑๗๐

๑๐.๑. สถานที่ตั้งหน่วยงาน บวท.

ศูนย์ควบคุมจราจรทางอากาศเขตประชิดสนามบินกรุงเทพ
ชั้น ๘ อาคาร ๖๐ ปี บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด
๑๐๒ ซ.งามดูพลี แขวงทุ่งมหาเมฆ เขตสาทร กรุงเทพฯ ๑๐๑๒๐

๓. การให้บริการข้อมูลอุตุนิยมวิทยาการบิน

๓.๑. หน่วยงาน อต.

ให้บริการข้อมูลอุตุนิยมวิทยาการบิน ดังนี้

๓.๑.๑. ข่าว METAR / ข่าว Local routine report

๓.๑.๒. ข่าว SPECI / ข่าว Local special report

๓.๑.๓. ข้อมูลแสดงผลจากระบบ AWOS

- Wind Speed and Wind Direction
- Atmospheric Pressure
- Air Temperature
- Runway Temperature
- Relative Humidity
- Precipitation and Rain Rate
- Runway Visual Range (RVR)
- Cloud Base and Cloud Height

๓.๑.๔ ข่าวพยากรณ์แนวโน้ม (Trend Forecast)

๓.๒. หน่วยงาน บวท.

๓.๒.๑. ข้อมูลตามที่ อต. ร้องขอ

๔. เวลาการให้บริการ (อ้างอิงเวลาทำการของสนามบินตามประกาศใน AIP Thailand)

๔.๑. หน่วยงาน อต.

สถานีตรวจอากาศการบินร้อยเอ็ด ๐๕.๐๐-๒๑.๐๐ น.

๔.๒. หน่วยงาน บวท.

ศูนย์ควบคุมจราจรทางอากาศเขตประชิดสนามบินภูมิภาค (Roi Et Approach) ๐๖.๐๐-๒๑.๐๐ น.

๕. เครื่องมือและอุปกรณ์การปฏิบัติงาน

๕.๑. หน่วยงาน อต.

- สถานีตรวจอากาศการบินร้อยเอ็ด
  - AWOS (อุปกรณ์หลัก)
  - โทรศัพท์/โทรสาร (อุปกรณ์สำรอง)

๕.๒. หน่วยงาน บวท.

- ศูนย์ควบคุมจราจรทางอากาศเขตประชิดสนามบินภูมิภาค
  - AFTN User Agent (อุปกรณ์หลัก)
  - AWOS Monitor System (อุปกรณ์หลัก)*
  - โทรศัพท์/โทรสาร (อุปกรณ์สำรอง)

หมายเหตุ * อยู่ในระหว่างขั้นตอนดำเนินการเชื่อมโยงข้อมูลจากระบบ AWOS

๖. การรับ-ส่งข้อมูล และการติดต่อสื่อสาร

๖.๑. ช่องทางการรับ-ส่งข้อมูล

๖.๑.๑. ระบบสื่อสารหลัก

- จอแสดงผล AWOS

๖.๑.๒. ระบบสื่อสารสำรอง

- ระบบเครือข่าย AMHS/AFTN
- โทรศัพท์

หมายเหตุ กรณีที่ระบบสื่อสารหลักขัดข้อง ให้ผู้ส่งพิจารณาส่งข้อมูลผ่านระบบสื่อสารสำรอง ทั้งนี้ต้องแจ้งให้ผู้รับข้อมูลทราบก่อนการดำเนินการ

๖.๒. การติดต่อสื่อสาร

๖.๒.๑. หน่วยงาน อต.

- สถานีตรวจอากาศการบินร้อยเอ็ด
  - โทรศัพท์ ๐๔๓-๕๑๙-๘๘๖ ต่อ ๗๔๐๘

๖.๒.๒. หน่วยงาน บวท.

- ศูนย์ควบคุมจราจรทางอากาศเขตประชิดสนามบินภูมิภาค
  - โทรศัพท์ ๐๒-๒๘๕-๙๖๙๕
  - โทรศัพท์เคลื่อนที่ ๐๘๙-๗๘๗-๒๘๓๑
  - โทรสาร ๐๒-๒๘๕-๙๖๑๐

๗. AFTN Address

๗.๑. ผู้ออกข่าว (originator)

สถานีตรวจอากาศการบินร้อยเอ็ด VTUVYMYX

๗.๒. ผู้รับข่าว (destination)

ศูนย์ควบคุมจราจรทางอากาศเขตประชิดสนามบินภูมิภาค VTBBZAZX

๘. ขั้นตอนการปฏิบัติงาน

๘.๑. หน่วยงาน อต.

๘.๑.๑. ข่าว METAR / ข่าว Local routine report

สถานีตรวจอากาศการบินร้อยเอ็ด ส่งข่าว METAR ให้ศูนย์ควบคุมจราจรทางอากาศเขตประชิดสนามบินภูมิภาค ทุก ๆ ๑ ชั่วโมง (H+00) ตลอดเวลาให้บริการของสนามบิน

๘.๑.๒. ข่าว SPECI / ข่าว Local special report

สถานีตรวจอากาศการบินร้อยเอ็ด ส่งข่าว SPECI ให้ศูนย์ควบคุมจราจรทางอากาศเขตประชิดสนามบินภูมิภาค เมื่อสภาพอากาศเปลี่ยนแปลงตามเกณฑ์ที่ ICAO กำหนด และ/หรือข้อตกลงของสนามบิน

๘.๑.๓. ข้อมูลแสดงผลจากระบบ AWOS

สถานีตรวจอากาศการบินร้อยเอ็ดเป็นผู้ให้บริการข้อมูลอุตุนิยมวิทยาจากระบบ AWOS ประกอบด้วย ข้อมูลลมผิวพื้น (Surface wind) ค่าพิสัยบนทางวิ่ง (Runway Visual Range : RVR) และสารประกอบอุตุนิยมวิทยาอื่น ๆ (Meteorological elements/phenomena) สำหรับแสดงผลที่ศูนย์ควบคุมจราจรทางอากาศเขตประชิดสนามบินภูมิภาค และที่สถานีตรวจอากาศการบินร้อยเอ็ด โดยต้องเป็นข้อมูลที่ได้รับมาจากจุดตรวจวัดเดียวกัน

๘.๑.๔. ข่าวพยากรณ์แนวโน้ม (Trend Forecast)

สถานีตรวจอากาศการบินร้อยเอ็ด ซึ่งได้รับมอบหมายจากสำนักงานอุตุนิยมวิทยาการบิน (AMO) ศูนย์อุตุนิยมวิทยาภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนล่าง จะพยากรณ์แนวโน้มสภาพอากาศบริเวณสนามบินร้อยเอ็ด ต่อท้ายข่าว METAR / SPECI

<u>หมายเหตุ</u> การให้บริการ ข่าว Local routine report / ข่าว Local special report จะดำเนินการเมื่อมีความพร้อม

๘.๒. หน่วยงาน บวท.

-ไม่มี-

๙. การร้องขอข้อมูลอุตุนิยมวิทยาการบินอื่น ๆ (เพิ่มเติม)

หากมีความจำเป็นต้องการข้อมูลอุตุนิยมวิทยาการบินอื่น ๆ (เพิ่มเติม) อต. หรือ บวท. สามารถร้องขอได้โดยผ่านช่องทางการสื่อสารอื่น ๆ ตามความเหมาะสม

๑๐. การแก้ไขปัญหาข้อขัดข้อง

หากเกิดปัญหาข้อขัดข้องใดที่ไม่ได้ระบุไว้ในคู่มือฉบับนี้ ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้อำนวยการส่วนอากาศการบินร้อยเอ็ดหรือผู้ที่ได้รับมอบหมาย ระหว่างสถานีตรวจอากาศการบินร้อยเอ็ด และหัวหน้าเวรศูนย์ควบคุมจราจรทางอากาศเขตประชิดสนามบินภูมิภาค ซึ่งปฏิบัติงานในขณะนั้น โดยยึดหลักการปฏิบัติงานตามข้อตกลงการปฏิบัติงานด้านอุตุนิยมวิทยาการบิน (LOA) ระหว่าง อต. กับ บวท.

ผนวก ๒๑ ประกอบ หมวด ๒

เรื่อง

การปฏิบัติงานร่วมระหว่าง สถานีตรวจอากาศการบินหาดใหญ่

กับ ศูนย์ควบคุมจราจรทางอากาศเขตประชิดสนามบินหาดใหญ่

การปฏิบัติงานร่วมระหว่างสถานีตรวจอากาศการบินหาดใหญ่ กับ ศูนย์ควบคุมจราจรทางอากาศเขตประชิดสนามบินหาดใหญ่ จะดำเนินการตามคู่มือปฏิบัติงานด้านอุตุนิยมวิทยาการบินระหว่าง อต. กับ บวท. ซึ่งจัดทำขึ้นตามข้อตกลงการปฏิบัติงานด้านอุตุนิยมวิทยาการบิน (Letter of Agreement : LOA) ระหว่างกรมอุตุนิยมวิทยา (อต.) กับ บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด (บวท.) สำหรับใช้เป็นแนวทางในการปฏิบัติงานร่วมกันระหว่างเจ้าหน้าที่สถานีตรวจอากาศการบินหาดใหญ่ และเจ้าหน้าที่ศูนย์ควบคุมจราจรทางอากาศเขตประชิดสนามบินหาดใหญ่ ในการปฏิบัติงานรองรับภารกิจสนับสนุนข้อมูลด้านอุตุนิยมวิทยาการบินเพื่อการควบคุมการจราจรทางอากาศเขตประชิดสนามบิน

๑. ความมุ่งหมาย

เพื่อใช้เป็นแนวทางปฏิบัติงานร่วมกันในการรายงานสภาพอากาศสนับสนุนภารกิจการบินประจำหอควบคุมการจราจรทางอากาศหาดใหญ่ให้เป็นไปด้วยความเรียบร้อย เกิดความปลอดภัยของอากาศยานในการปฏิบัติการบิน รวดเร็วทันต่อเวลา ครบถ้วนตรงตามกฎระเบียบและมาตรฐานข้อกำหนดขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ(International Civil Aviation Organization : ICAO) และเป็นไปตามข้อตกลงที่ได้กำหนดร่วมกัน ให้เกิดประสิทธิภาพในการปฏิบัติงาน สร้างความเข้าใจที่ตรงกันระหว่างเจ้าหน้าที่ อต. กับเจ้าหน้าที่ บวท. ประจำศูนย์ควบคุมจราจรทางอากาศเขตประชิดสนามบินหาดใหญ่เพื่อรักษาไว้ซึ่งมาตรฐาน ความปลอดภัยและยกระดับการให้บริการให้ดียิ่งขึ้นอย่างต่อเนื่อง

๒. สถานที่ตั้ง

๒.๑. สถานที่ตั้งหน่วยงาน อต.

สถานีตรวจอากาศการบิน (Aeronautical Meteorological Station : AMS)

อาคารท่าอากาศยานนานาชาติหาดใหญ่ ชั้น ๒

ต.คลองหลา อ.คลองหอยโข่ง จ.สงขลา ๙๐๑๑๕

๒.๒. สถานที่ตั้งหน่วยงาน บวท.

ศูนย์ควบคุมจราจรทางอากาศเขตประชิดสนามบินหาดใหญ่

ท่าอากาศยานนานาชาติหาดใหญ่ อ.หาดใหญ่ จ.สงขลา ๙๐๑๑๕

๓. การให้บริการข้อมูลอุตุนิยมวิทยาการบิน

๓.๑. หน่วยงาน อต.

ให้บริการข้อมูลอุตุนิยมวิทยาการบิน ดังนี้

๓.๑.๑. ข่าว METAR / ข่าว Local routine report

๓.๑.๒. ข่าว SPECI / ข่าว Local special report

๓.๑.๓. ข่าว Wind Shear

๓.๑.๔. ข้อมูลแสดงผลจากระบบ AWOS/LLWAS

- Wind Speed and Wind Direction
- Atmospheric Pressure
- Air Temperature
- Runway Temperature
- Relative Humidity
- Precipitation and Rain Rate
- Runway Visual Range (RVR)
- Cloud Base and Cloud Height
- Low Level Windshear Alert

๓.๒. หน่วยงาน บวท.

๓.๒.๑. ข้อมูลตามที่ อต. ร้องขอ

๔. เวลาการให้บริการ (อ้างอิงเวลาทำการของสนามบินตามประกาศใน AIP Thailand)

๔.๑. หน่วยงาน อต.

สถานีตรวจอากาศการบินหาดใหญ่　　ตลอด ๒๔ ชั่วโมง

๔.๒. หน่วยงาน บวท.

ศูนย์ควบคุมจราจรทางอากาศเขตประชิดสนามบินหาดใหญ่　　ตลอด ๒๔ ชั่วโมง

๕. เครื่องมือและอุปกรณ์การปฏิบัติงาน

๕.๑. หน่วยงาน อต.

- สถานีตรวจอากาศการบินหาดใหญ่
  - AWOS/LLWAS (อุปกรณ์หลัก)
  - METNETWEB (อุปกรณ์สำรอง)
  - โทรศัพท์ (อุปกรณ์สำรอง)

๕.๒. หน่วยงาน บวท.

- ศูนย์ควบคุมจราจรทางอากาศเขตประชิดสนามบินหาดใหญ่
  - AWOS/LLWAS Monitor System (อุปกรณ์หลัก)*
  - AFTN User Agent (อุปกรณ์หลัก)
  - โทรศัพท์/โทรสาร (อุปกรณ์สำรอง)

หมายเหตุ * อยู่ระหว่างการดำเนินการเชื่อมโยงข้อมูลจากระบบ AWOS

๖. การรับ-ส่งข้อมูลและการติดต่อสื่อสาร

๖.๑. ช่องทางการรับ-ส่งข้อมูล

๖.๑.๑. ระบบสื่อสารหลัก

- จอแสดงผล AWOS/LLWAS

๖.๑.๒. ระบบสื่อสารสำรอง

- ระบบเครือข่าย AMHS/AFTN
- METNETWEB
- โทรศัพท์
- โทรสาร

หมายเหตุ กรณีที่ระบบสื่อสารหลักขัดข้อง ให้ผู้ส่งพิจารณาส่งข้อมูลผ่านระบบสื่อสารสำรอง ทั้งนี้ต้องแจ้งให้ผู้รับข้อมูลทราบก่อนการดำเนินการ

๖.๒. การติดต่อสื่อสาร

๖.๒.๑. หน่วยงาน อต.

- สถานีตรวจอากาศการบินหาดใหญ่
  - โทรศัพท์ ๐๗๔-๒๕๑-๘๘๔
  - โทรสาร ๐๗๔-๒๕๑-๐๘๓

๖.๒.๒. หน่วยงาน บวท.

- ศูนย์ควบคุมการจราจรทางอากาศเขตประชิดสนามบินหาดใหญ่
  - โทรศัพท์ ๐๗๔-๒๕๑-๐๗๓
  - โทรศัพท์เคลื่อนที่ ๐๘-๑๓๗๑-๐๒๖๗

๗. AFTN Address

๗.๑. ผู้ออกข่าว (originator)

สถานีตรวจอากาศการบินหาดใหญ่ VTSSYMYX

๗.๒. ผู้รับข่าว (destination)

ศูนย์ควบคุมจราจรทางอากาศเขตประชิดสนามบินหาดใหญ่ VTSSZAZX

๘. ขั้นตอนการปฏิบัติงาน

๘.๑. หน่วยงาน อต.

๘.๑.๑. ข่าว METAR / ข่าว Local routine report

สถานีตรวจอากาศการบินหาดใหญ่ ส่งข่าว METAR ให้ศูนย์ควบคุมจราจรทางอากาศเขตประชิดสนามบินหาดใหญ่ ทุก ๆ ๓๐ นาที (H+00, H+30) ตลอดเวลาให้บริการของสนามบิน

สถานีตรวจอากาศการบินหาดใหญ่ ส่งข่าว Local routine report ให้ศูนย์ควบคุมจราจรทางอากาศเขตประชิดสนามบินหาดใหญ่ ทุก ๆ ๓๐ นาที (H+00, H+30) ตลอดเวลาให้บริการของสนามบิน

๘.๑.๒. ข่าว SPECI / ข่าว Local special report

สถานีตรวจอากาศการบินหาดใหญ่ ส่งข่าว SPECI ให้ศูนย์ควบคุมจราจรทางอากาศเขตประชิดสนามบินหาดใหญ่ เมื่อสภาพอากาศเปลี่ยนแปลงตามเกณฑ์ที่ ICAO กำหนด และ/หรือข้อตกลงของสนามบิน

สถานีตรวจอากาศการบินหาดใหญ่ ส่งข่าว Local special report ให้ศูนย์ควบคุมจราจรทางอากาศเขตประชิดสนามบินหาดใหญ่ เมื่อสภาพอากาศเปลี่ยนแปลงตามเกณฑ์ที่ ICAO กำหนด และ/หรือข้อตกลงของสนามบิน

๘.๑.๓. ข้อมูลแสดงผลจากระบบ AWOS/LLWAS

สถานีตรวจอากาศการบินหาดใหญ่เป็นผู้ให้บริการข้อมูลอุตุนิยมวิทยาจากระบบ AWOS/LLWAS ประกอบด้วย ข้อมูลลมผิวพื้น (Surface wind) ค่าพิสัยบนทางวิ่ง (Runway Visual Range : RVR) และสารประกอบอุตุนิยมวิทยาอื่น ๆ (Meteorological elements/phenomena) สำหรับแสดงผลที่ศูนย์ควบคุมจราจรทางอากาศเขตประชิดสนามบินหาดใหญ่ และที่สถานีตรวจอากาศการบินหาดใหญ่ โดยต้องเป็นข้อมูลที่ได้รับมาจากจุดตรวจวัดเดียวกัน

๘.๒. หน่วยงาน บวท.

-ไม่มี-

๙. การร้องขอข้อมูลอุตุนิยมวิทยาการบินอื่น ๆ (เพิ่มเติม)

หากมีความจำเป็นต้องการข้อมูลอุตุนิยมวิทยาการบินอื่น ๆ (เพิ่มเติม) อต. หรือ บวท. สามารถร้องขอได้โดยผ่านช่องทางการสื่อสารอื่น ๆ ตามความเหมาะสม

๑๐. การแก้ไขปัญหาข้อขัดข้อง

หากเกิดปัญหาข้อขัดข้องใดที่ไม่ได้ระบุไว้ในคู่มือฉบับนี้ ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้อำนวยการส่วนตรวจอากาศการบิน ศูนย์อุตุนิยมวิทยาภาคใต้ฝั่งตะวันออกหรือผู้ที่ได้รับมอบหมาย ระหว่างสถานีตรวจอากาศการบินหาดใหญ่และ หัวหน้าเวรศูนย์ควบคุมจราจรทางอากาศเขตประชิดสนามบินหาดใหญ่ซึ่งปฏิบัติงานในขณะนั้น โดยยึดหลักการปฏิบัติงานตามข้อตกลงการปฏิบัติงานด้านอุตุนิยมวิทยาการบิน (LOA) ระหว่าง อต. กับ บวท.

ผนวก ๒๒ ประกอบ หมวด ๒

เรื่อง

การปฏิบัติงานร่วมระหว่าง สถานีตรวจอากาศการบินเบตง

กับ ศูนย์ควบคุมจราจรทางอากาศเขตประชิดสนามบินหาดใหญ่

การปฏิบัติงานร่วมระหว่างสถานีตรวจอากาศการบินเบตง กับ ศูนย์ควบคุมจราจรทางอากาศเขตประชิดสนามบินหาดใหญ่ จะดำเนินการตามคู่มือปฏิบัติงานด้านอุตุนิยมวิทยาการบินระหว่าง อต. กับ บวท. ซึ่งจัดทำขึ้นตามข้อตกลงการปฏิบัติงานด้านอุตุนิยมวิทยาการบิน (Letter of Agreement : LOA) ระหว่างกรมอุตุนิยมวิทยา (อต.) กับ บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด (บวท.) สำหรับใช้เป็นแนวทางในการปฏิบัติงานร่วมกันระหว่างเจ้าหน้าที่สถานีตรวจอากาศการบินเบตง และเจ้าหน้าที่ศูนย์ควบคุมจราจรทางอากาศเขตประชิดสนามบินหาดใหญ่ ซึ่งให้บริการการจราจรทางอากาศเขตประชิดสนามบินเบตงในการปฏิบัติงานรองรับภารกิจสนับสนุนข้อมูลด้านอุตุนิยมวิทยาการบิน เพื่อการควบคุมการจราจรทางอากาศเขตประชิดสนามบิน

๑. ความมุ่งหมาย

เพื่อใช้เป็นแนวทางปฏิบัติงานร่วมกันในการรายงานสภาพอากาศสนับสนุนภารกิจการบินในเขตประชิดสนามบินเบตงให้เป็นไปด้วยความเรียบร้อย เกิดความปลอดภัยของอากาศยานในการปฏิบัติการบิน รวดเร็ว ทันต่อเวลา ครบถ้วนตรงตามกฎ ระเบียบและมาตรฐานข้อกำหนดขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (International Civil Aviation Organization : ICAO) และเป็นไปตามข้อตกลงที่ได้กำหนดร่วมกัน ให้เกิดประสิทธิภาพ ในการปฏิบัติงาน สร้างความเข้าใจที่ตรงกันระหว่างเจ้าหน้าที่ อต. กับเจ้าหน้าที่ บวท. ประจำศูนย์ควบคุมจราจรทางอากาศเขตประชิดสนามบินหาดใหญ่ ซึ่งให้บริการการจราจรทางอากาศเขตประชิดสนามบินเบตงเพื่อรักษาไว้ซึ่งมาตรฐาน ความปลอดภัย และยกระดับการให้บริการให้ดียิ่งขึ้นอย่างต่อเนื่อง

๒. สถานที่ตั้ง

๒.๑. สถานที่ตั้งหน่วยงาน อต.

สถานีตรวจอากาศการบิน (Aeronautical Meteorological Station : AMS)

อาคารหอควบคุมการจราจรทางอากาศเบตง ชั้น ๑ ท่าอากาศยานเบตง

ต. ยะรม อ.เบตง จ.ยะลา ๙๕๑๑๐

๒.๒. สถานที่ตั้งหน่วยงาน บวท.

ศูนย์ควบคุมจราจรทางอากาศเขตประชิดสนามบินหาดใหญ่

(Hat Yai Approach Control Centre)

ท่าอากาศยานนานาชาติหาดใหญ่ อ.หาดใหญ่ จ.สงขลา ๙๐๑๑๕

๓. การให้บริการข้อมูลอุตุนิยมวิทยาการบิน

๓.๑. หน่วยงาน อต.

ให้บริการข้อมูลอุตุนิยมวิทยาการบิน ดังนี้

๓.๑.๑. ข่าว METAR / ข่าว Local routine report

๓.๑.๒. ข่าว SPECI / ข่าว Local special report

๓.๑.๓. ข้อมูลแสดงผลจากระบบ AWOS

- Wind Speed and Wind Direction
- Atmospheric Pressure
- Air Temperature
- Runway Temperature
- Relative Humidity
- Precipitation and Rain Rate
- Runway Visual Range (RVR)
- Cloud Base and Cloud Height

๓.๑.๔ ข่าวพยากรณ์แนวโน้ม (Trend Forecast)

๓.๒. หน่วยงาน บวท.

๓.๒.๑. ข้อมูลตามที่ อต. ร้องขอ

๔. เวลาการให้บริการ

๔.๑. หน่วยงาน อต.

สถานีตรวจอากาศการบินเบตง ๐๘.๐๐-๑๗.๐๐ น.

๔.๒. หน่วยงาน บวท.

ศูนย์ควบคุมจราจรทางอากาศเขตประชิดสนามบินหาดใหญ่ ๐๖.๐๐-๑๘.๐๐ น.
(Narathiwat Approach)

๕. เครื่องมือและอุปกรณ์การปฏิบัติงาน

๕.๑. หน่วยงาน อต.

- สถานีตรวจอากาศการบินเบตง
  - AWOS
  - METNETWEB
  - โทรศัพท์/โทรสาร

๕.๒. หน่วยงาน บวท.

- ศูนย์ควบคุมจราจรทางอากาศเขตประชิดสนามบินหาดใหญ่
  - AWOS Monitor System (อุปกรณ์หลัก)*
  - AFTN User Agent (อุปกรณ์สำรอง)
  - โทรศัพท์/โทรสาร (อุปกรณ์สำรอง)

หมายเหตุ * อยู่ระหว่างการดำเนินการเชื่อมโยงข้อมูลจากระบบ AWOS

๖. การรับ-ส่งข้อมูล และการติดต่อสื่อสาร

๖.๑. ช่องทางการรับ-ส่งข้อมูล

๖.๑.๑. ระบบสื่อสารหลัก

- จอแสดงผล AWOS

๖.๑.๒. ระบบสื่อสารสำรอง

- ระบบเครือข่าย AMHS/AFTN
- METNETWEB
- โทรศัพท์/โทรสาร

หมายเหตุ กรณีที่ระบบสื่อสารหลักขัดข้อง ให้ผู้ส่งพิจารณาส่งข้อมูลผ่านระบบสื่อสารสำรอง ทั้งนี้ต้องแจ้งให้ผู้รับข้อมูลทราบก่อนการดำเนินการ

๖.๒. การติดต่อสื่อสาร

๖.๒.๑. หน่วยงาน อต.

- สถานีตรวจอากาศการบินเบตง
  - โทรศัพท์ NIL
  - โทรสาร NIL

    หมายเลขโทรศัพท์/โทรสารอยู่ระหว่างดำเนินการขอหมายเลข

๖.๒.๒. หน่วยงาน บวท.

- ศูนย์ควบคุมจราจรทางอากาศเขตประชิดสนามบินหาดใหญ่
  - โทรศัพท์ ๐๗๔-๒๕๑-๐๗๓
  - โทรศัพท์เคลื่อนที่ ๐๘-๑๓๗๑-๐๒๖๗

๗. AFTN Address

๗.๑. ผู้ออกข่าว (originator)

สถานีตรวจอากาศการบินเบตง　VTSYYMYX

๗.๒. ผู้รับข่าว (destination)

ศูนย์ควบคุมจราจรทางอากาศเขตประชิดสนามบินหาดใหญ่　VTSSZAZX

๘. ขั้นตอนการปฏิบัติงาน

๘.๑. หน่วยงาน อต.

๘.๑.๑. ส่งข่าว METAR / ข่าว Local routine report

สถานีตรวจอากาศการบินเบตง ส่งข่าว METAR ให้ศูนย์ควบคุมจราจรทางอากาศเขตประชิดสนามบินหาดใหญ่ ทุก ๆ ๑ ชั่วโมง (H+00) ตลอดเวลาให้บริการของสนามบิน

๘.๑.๒. ข่าว SPECI / ข่าว Local special report

สถานีตรวจอากาศการบินเบตง ส่งข่าว SPECI ให้ศูนย์ควบคุมจราจรทางอากาศเขตประชิดสนามบินหาดใหญ่ เมื่อสภาพอากาศเปลี่ยนแปลงตามเกณฑ์ที่ ICAO กำหนด และ/หรือข้อตกลงของสนามบิน

๘.๑.๓. ข้อมูลแสดงผลจากระบบ AWOS

สถานีตรวจอากาศการบินเบตงเป็นผู้ให้บริการข้อมูลอุตุนิยมวิทยาจากระบบ AWOS ประกอบด้วย ข้อมูลลมผิวพื้น (Surface wind) ค่าพิสัยบนทางวิ่ง (Runway Visual Range : RVR) และสารประกอบอุตุนิยมวิทยาอื่น ๆ (Meteorological elements/phenomena) สำหรับแสดงผลที่ศูนย์ควบคุมจราจรทางอากาศเขตประชิดสนามบินหาดใหญ่ และที่สถานีตรวจอากาศการบินเบตง โดยต้องเป็นข้อมูลที่ได้รับมาจากจุดตรวจวัดเดียวกัน

๘.๑.๔. ข่าวพยากรณ์แนวโน้ม (Trend Forecast)

สถานีตรวจอากาศการบินเบตง ซึ่งได้รับมอบหมายจากสำนักงานอุตุนิยมวิทยาการบิน (AMO) ศูนย์อุตุนิยมวิทยาภาคใต้ฝั่งตะวันออก จะพยากรณ์แนวโน้มสภาพอากาศบริเวณสนามบินเบตง ต่อท้ายข่าว METAR / SPECI

<u>หมายเหตุ</u> การให้บริการ ข่าว Local routine report / ข่าว Local special report จะดำเนินการเมื่อมีความพร้อม

๘.๒. หน่วยงาน บวท.

–ไม่มี–

๙. การร้องขอข้อมูลอุตุนิยมวิทยาการบินอื่น ๆ (เพิ่มเติม)

หากมีความจำเป็นต้องการข้อมูลอุตุนิยมวิทยาการบินอื่น ๆ (เพิ่มเติม) อต. หรือ บวท. สามารถร้องขอได้โดยผ่านช่องทางการสื่อสารอื่น ๆ ตามความเหมาะสม

๑๐. การแก้ไขปัญหาข้อขัดข้อง

หากเกิดปัญหาข้อขัดข้องใดที่ไม่ได้ระบุไว้ในคู่มือฉบับนี้ ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้อำนวยการส่วนอากาศการบินยะลาหรือผู้ที่ได้รับมอบหมาย ระหว่างสถานีตรวจอากาศการบินเบตง และหัวหน้าเวรศูนย์ควบคุมจราจรทางอากาศเขตประชิดสนามบินหาดใหญ่ ซึ่งปฏิบัติงานในขณะนั้น โดยยึดหลักการปฏิบัติงานตามข้อตกลงการปฏิบัติงานด้านอุตุนิยมวิทยาการบิน (LOA) ระหว่าง อต. กับ บวท.

ผนวก ๒๓ ประกอบ หมวด ๒

เรื่อง

การปฏิบัติงานร่วมระหว่าง สถานีตรวจอากาศการบินนราธิวาส

กับ ศูนย์ควบคุมจราจรทางอากาศเขตประชิดสนามบินหาดใหญ่

การปฏิบัติงานร่วมระหว่างสถานีตรวจอากาศการบินนราธิวาสกับ ศูนย์ควบคุมจราจรทางอากาศเขตประชิดสนามบินหาดใหญ่ จะดำเนินการตามคู่มือปฏิบัติงานด้านอุตุนิยมวิทยาการบินระหว่าง อต. กับ บวท. ซึ่งจัดทำขึ้นตามข้อตกลงการปฏิบัติงานด้านอุตุนิยมวิทยาการบิน (Letter of Agreement : LOA) ระหว่างกรมอุตุนิยมวิทยา (อต.) กับ บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด (บวท.) สำหรับใช้เป็นแนวทางในการปฏิบัติงานร่วมกันระหว่างเจ้าหน้าที่สถานีตรวจอากาศการบินเบตง และเจ้าหน้าที่ศูนย์ควบคุมจราจรทางอากาศเขตประชิดสนามบินหาดใหญ่ ซึ่งให้บริการการจราจรทางอากาศเขตประชิดสนามบินเบตงในการปฏิบัติงานรองรับภารกิจสนับสนุนข้อมูลด้านอุตุนิยมวิทยาการบิน เพื่อการควบคุมการจราจรทางอากาศเขตประชิดสนามบิน

๑. ความมุ่งหมาย

เพื่อใช้เป็นแนวทางปฏิบัติงานร่วมกันในการรายงานสภาพอากาศสนับสนุนภารกิจการบินในเขตประชิดสนามบินนราธิวาสให้เป็นไปด้วยความเรียบร้อย เกิดความปลอดภัยของอากาศยานในการปฏิบัติการบิน รวดเร็ว ทันต่อเวลา ครบถ้วนตรงตามกฎ ระเบียบและมาตรฐานข้อกำหนดขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (International Civil Aviation Organization : ICAO) และเป็นไปตามข้อตกลงที่ได้กำหนดร่วมกัน ให้เกิดประสิทธิภาพ ในการปฏิบัติงาน สร้างความเข้าใจที่ตรงกันระหว่างเจ้าหน้าที่ อต. กับเจ้าหน้าที่ บวท. ประจำศูนย์ควบคุมจราจรทางอากาศเขตประชิดสนามบินหาดใหญ่ ซึ่งให้บริการการจราจรทางอากาศเขตประชิดสนามบินนราธิวาสเพื่อรักษาไว้ซึ่งมาตรฐาน ความปลอดภัย และยกระดับการให้บริการให้ดียิ่งขึ้นอย่างต่อเนื่อง

๒. สถานที่ตั้ง

๒.๑. สถานที่ตั้งหน่วยงาน อต.

สถานีตรวจอากาศการบิน (Aeronautical Meteorological Station : AMS)

อาคารหอควบคุมการจราจรทางอากาศนราธิวาส ชั้น ๔

ท่าอากาศยานนราธิวาส ต.โคกเคียน อ.เมือง จ.นราธิวาส ๙๖๐๐๐

๒.๒. สถานที่ตั้งหน่วยงาน บวท.

ศูนย์ควบคุมจราจรทางอากาศเขตประชิดสนามบินหาดใหญ่

ท่าอากาศยานนานาชาติหาดใหญ่ อ.หาดใหญ่ จ.สงขลา ๙๐๑๑๕

๓. การให้บริการข้อมูลอุตุนิยมวิทยาการบิน

๓.๑. หน่วยงาน อต.

ให้บริการข้อมูลอุตุนิยมวิทยาการบิน ดังนี้

๓.๑.๑. ข่าว METAR / ข่าว Local routine report

๓.๑.๒. ข่าว SPECI / ข่าว Local special report

๓.๑.๓. ข้อมูลแสดงผลจากระบบ AWOS

- Wind Speed and Wind Direction
- Atmospheric Pressure
- Air Temperature
- Runway Temperature
- Relative Humidity
- Precipitation and Rain Rate
- Runway Visual Range (RVR)
- Cloud Base and Cloud Height

๓.๑.๔ ข่าวพยากรณ์แนวโน้ม (Trend Forecast)

๓.๒. หน่วยงาน บวท.

๓.๒.๑. ข้อมูลตามที่ อต. ร้องขอ

๔. เวลาการให้บริการ

๔.๑. หน่วยงาน อต.

สถานีตรวจอากาศการนราธิวาส ๐๗.๐๐-๑๗.๐๐ น.

๔.๒. หน่วยงาน บวท.

ศูนย์ควบคุมจราจรทางอากาศเขตประชิดสนามบินหาดใหญ่ ๐๖.๐๐-๑๘.๐๐ น.
(Narathiwat Approach)

๕. เครื่องมือและอุปกรณ์การปฏิบัติงาน

๕.๑. หน่วยงาน อต.

- สถานีตรวจอากาศการบินนราธิวาส
  - AWOS (อุปกรณ์หลัก)
  - METNETWEB (อุปกรณ์สำรอง)
  - โทรศัพท์/โทรสาร (อุปกรณ์สำรอง)

๕.๒. หน่วยงาน บวท.

- ศูนย์ควบคุมจราจรทางอากาศเขตประชิดสนามบินหาดใหญ่
  - AWOS Monitor System (อุปกรณ์หลัก)*
  - AFTN User Agent (อุปกรณ์สำรอง)
  - โทรศัพท์/โทรสาร (อุปกรณ์สำรอง)

  หมายเหตุ * อยู่ในระหว่างขั้นตอนดำเนินการเชื่อมโยงข้อมูลจากระบบ AWOS

๖. การรับ-ส่งข้อมูล และการติดต่อสื่อสาร

๖.๑. ช่องทางการรับ-ส่งข้อมูล

๖.๑.๑. ระบบสื่อสารหลัก

- จอแสดงผล AWOS

๖.๑.๒. ระบบสื่อสารสำรอง

- ระบบเครือข่าย AMHS/AFTN
- METNETWEB
- โทรศัพท์/โทรสาร

หมายเหตุ กรณีที่ระบบสื่อสารหลักขัดข้อง ให้ผู้ส่งพิจารณาส่งข้อมูลผ่านระบบสื่อสารสำรอง ทั้งนี้ต้องแจ้งให้ผู้รับข้อมูลทราบก่อนการดำเนินการ

๖.๒. การติดต่อสื่อสาร

๖.๒.๑. หน่วยงาน อต.

- สถานีตรวจอากาศการบินนราธิวาส
  - โทรศัพท์ ๐๗๓-๕๖๕-๒๘๐ ต่อ ๖๖๐๖

๖.๒.๒. หน่วยงาน บวท.

- ศูนย์ควบคุมจราจรทางอากาศเขตประชิดสนามบินหาดใหญ่
  - โทรศัพท์ ๐๗๔-๒๕๑-๐๗๓
  - โทรศัพท์เคลื่อนที่ ๐๘-๑๓๗๑-๐๒๖๗

๗. AFTN Address

๗.๑. ผู้ออกข่าว (originator)

สถานีตรวจอากาศการนราธิวาส VTSCYMYX

๗.๒. ผู้รับข่าว (destination)

ศูนย์ควบคุมจราจรทางอากาศเขตประชิดสนามบินหาดใหญ่ VTSSZAZX

๘. ขั้นตอนการปฏิบัติงาน

๘.๑. หน่วยงาน อต.

๘.๑.๑. ส่งข่าว METAR / ข่าว Local routine report

สถานีตรวจอากาศการบินนราธิวาส ส่งข่าว METAR ให้ศูนย์ควบคุมจราจรทางอากาศเขตประชิดสนามบินหาดใหญ่ ทุก ๆ ๑ ชั่วโมง (H+00) ตลอดเวลาให้บริการของสนามบิน

๘.๑.๒. ข่าว SPECI / ข่าว Local special report

สถานีตรวจอากาศการบินนราธิวาส ส่งข่าว SPECI ให้ศูนย์ควบคุมจราจรทางอากาศเขตประชิดสนามบินหาดใหญ่ เมื่อสภาพอากาศเปลี่ยนแปลงตามเกณฑ์ที่ ICAO กำหนด และ/หรือข้อตกลงของสนามบิน

๘.๑.๓. ข้อมูลแสดงผลจากระบบ AWOS

สถานีตรวจอากาศการบินนราธิวาสเป็นผู้ให้บริการข้อมูลอุตุนิยมวิทยาจากระบบ AWOS ประกอบด้วย ข้อมูลลมผิวพื้น (Surface wind) ค่าพิสัยบนทางวิ่ง (Runway Visual Range : RVR) และสารประกอบอุตุนิยมวิทยาอื่น ๆ (Meteorological elements/phenomena) สำหรับแสดงผลที่ศูนย์ควบคุมจราจรทางอากาศเขตประชิดสนามบินหาดใหญ่ และที่สถานีตรวจอากาศการบินนราธิวาส โดยต้องเป็นข้อมูลที่ได้รับมาจากจุดตรวจวัดเดียวกัน

๘.๑.๔. ข่าวพยากรณ์แนวโน้ม (Trend Forecast)

สถานีตรวจอากาศการบินนราธิวาส ซึ่งได้รับมอบหมายจากสำนักงานอุตุนิยมวิทยาการบิน(AMO)ศูนย์อุตุนิยมวิทยาภาคใต้ฝั่งตะวันออก จะพยากรณ์แนวโน้มสภาพอากาศบริเวณสนามบินนราธิวาสต่อท้ายข่าว METAR / SPECI

<u>หมายเหตุ</u> การให้บริการ ข่าว Local routine report / ข่าว Local special report จะดำเนินการเมื่อมีความพร้อม

๘.๒. หน่วยงาน บวท.

-ไม่มี-

๙. การร้องขอข้อมูลอุตุนิยมวิทยาการบินอื่น ๆ (เพิ่มเติม)

หากมีความจำเป็นต้องการข้อมูลอุตุนิยมวิทยาการบินอื่น ๆ (เพิ่มเติม) อต. หรือ บวท. สามารถร้องขอได้โดยผ่านช่องทางการสื่อสารอื่น ๆ ตามความเหมาะสม

๑๐. การแก้ไขปัญหาข้อขัดข้อง

หากเกิดปัญหาข้อขัดข้องใดที่ไม่ได้ระบุไว้ในคู่มือฉบับนี้ ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้อำนวยการส่วนอากาศการบินนราธิวาสหรือผู้ที่ได้รับมอบหมาย ระหว่างสถานีตรวจอากาศการบินนราธิวาส และ หัวหน้าเวรศูนย์ควบคุมจราจรทางอากาศเขตประชิดสนามบินหาดใหญ่ ซึ่งปฏิบัติงานในขณะนั้น โดยยึดหลักการปฏิบัติงานตามข้อตกลงการปฏิบัติงานด้านอุตุนิยมวิทยาการบิน (LOA) ระหว่าง อต. กับ บวท.

ผนวก ๒๔ ประกอบ หมวด ๒

เรื่อง

การปฏิบัติงานร่วมระหว่าง สถานีตรวจอากาศการบินตรัง

กับ ศูนย์ควบคุมจราจรทางอากาศเขตประชิดสนามบินหาดใหญ่

การปฏิบัติงานร่วมระหว่างสถานีตรวจอากาศการบินตรังกับ ศูนย์ควบคุมจราจรทางอากาศเขตประชิดสนามบินหาดใหญ่ จะดำเนินการตามคู่มือปฏิบัติงานด้านอุตุนิยมวิทยาการบินระหว่าง อต. กับ บวท. ซึ่งจัดทำขึ้นตามข้อตกลงการปฏิบัติงานด้านอุตุนิยมวิทยาการบิน (Letter of Agreement : LOA) ระหว่างกรมอุตุนิยมวิทยา (อต.) กับ บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด (บวท.) สำหรับใช้เป็นแนวทางในการปฏิบัติงานร่วมกันระหว่างเจ้าหน้าที่สถานีตรวจอากาศการบินตรัง และเจ้าหน้าที่ศูนย์ควบคุมจราจรทางอากาศเขตประชิดสนามบินหาดใหญ่ ซึ่งให้บริการการจราจรทางอากาศเขตประชิดสนามบินเบตงในการปฏิบัติงานรองรับภารกิจสนับสนุนข้อมูลด้านอุตุนิยมวิทยาการบิน เพื่อการควบคุมการจราจรทางอากาศเขตประชิดสนามบิน

๑. ความมุ่งหมาย

เพื่อใช้เป็นแนวทางปฏิบัติงานร่วมกันในการรายงานสภาพอากาศสนับสนุนภารกิจการบินในเขตประชิดสนามบินตรังให้เป็นไปด้วยความเรียบร้อย เกิดความปลอดภัยของอากาศยานในการปฏิบัติการบิน รวดเร็ว ทันต่อเวลา ครบถ้วนตรงตามกฎ ระเบียบและมาตรฐานข้อกำหนดขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (International Civil Aviation Organization : ICAO) และเป็นไปตามข้อตกลงที่ได้กำหนดร่วมกัน ให้เกิดประสิทธิภาพ ในการปฏิบัติงาน สร้างความเข้าใจที่ตรงกันระหว่างเจ้าหน้าที่ อต. กับเจ้าหน้าที่ บวท. ประจำหอศูนย์ควบคุมจราจรทางอากาศเขตประชิดสนามบินหาดใหญ่ ซึ่งให้บริการการจราจรทางอากาศเขตประชิดสนามบินตรังเพื่อรักษาไว้ซึ่งมาตรฐาน ความปลอดภัย และยกระดับการให้บริการให้ดียิ่งขึ้นอย่างต่อเนื่อง

๒. สถานที่ตั้ง

๒.๑. สถานที่ตั้งหน่วยงาน อต.

สถานีตรวจอากาศการบิน (Aeronautical Meteorological Station : AMS)

สถานีอุตุนิยมวิทยาตรัง ถ.ตรัง-ปะเหลียน ต.โคกหล่อ อ.เมือง จ.ตรัง ๙๒๐๐๐

๒.๒. สถานที่ตั้งหน่วยงาน บวท.

ศูนย์ควบคุมจราจรทางอากาศเขตประชิดสนามบินหาดใหญ่

ท่าอากาศยานนานาชาติหาดใหญ่ อ.หาดใหญ่ จ.สงขลา ๙๐๑๑๕

๓. การให้บริการข้อมูลอุตุนิยมวิทยาการบิน

๓.๑. หน่วยงาน อต.

ให้บริการข้อมูลอุตุนิยมวิทยาการบิน ดังนี้

๓.๑.๑. ข่าว METAR / ข่าว Local routine report

๓.๑.๒. ข่าว SPECI / ข่าว Local special report

๓.๑.๓. ข้อมูลแสดงผลจากระบบ AWOS

- Wind Speed and Wind Direction
- Atmospheric Pressure
- Air Temperature
- Runway Temperature
- Relative Humidity
- Precipitation and Rain Rate
- Runway Visual Range (RVR)
- Cloud Base and Cloud Height

๓.๑.๔ ข่าวพยากรณ์แนวโน้ม (Trend Forecast)

๓.๒. หน่วยงาน บวท.

๓.๒.๑. ข้อมูลตามที่ อต. ร้องขอ

๔. เวลาการให้บริการ

๔.๑. หน่วยงาน อต.

สถานีตรวจอากาศการบินตรัง ๐๖.๐๐-๒๐.๐๐ น.

๔.๒. หน่วยงาน บวท.

ศูนย์ควบคุมจราจรทางอากาศเขตประชิดสนามบินหาดใหญ่ (Trang Approach) ๐๖.๐๐-๒๐.๐๐ น.

๕. เครื่องมือและอุปกรณ์การปฏิบัติงาน

๕.๑. หน่วยงาน อต.

- สถานีตรวจอากาศการบินตรัง
  - AWOS
  - โทรศัพท์/โทรสาร

๕.๒. หน่วยงาน บวท.

- ศูนย์ควบคุมจราจรทางอากาศเขตประชิดสนามบินหาดใหญ่
  - AWOS Monitor System (อุปกรณ์หลัก)*
  - AFTN User Agent (อุปกรณ์สำรอง)
  - โทรศัพท์/โทรสาร (อุปกรณ์สำรอง)

หมายเหตุ * อยู่ในระหว่างขั้นตอนดำเนินการเชื่อมโยงข้อมูลจากระบบ AWOS

๖. การรับ-ส่งข้อมูล และการติดต่อสื่อสาร

๖.๑. ช่องทางการรับ-ส่งข้อมูล

๖.๑.๑. ระบบสื่อสารหลัก

- จอแสดงผล AWOS

๖.๑.๒. ระบบสื่อสารสำรอง

- ระบบเครือข่าย AMHS/AFTN
- METNETWEB
- โทรศัพท์/โทรสาร

หมายเหตุ กรณีที่ระบบสื่อสารหลักขัดข้อง ให้ผู้ส่งพิจารณาส่งข้อมูลผ่านระบบสื่อสารสำรอง ทั้งนี้ต้องแจ้งให้ผู้รับข้อมูลทราบก่อนการดำเนินการ

๖.๒. การติดต่อสื่อสาร

๖.๒.๑. หน่วยงาน อต.

- สถานีตรวจอากาศการบินตรัง
  - โทรศัพท์ ๐๗/๕-๕๗๒-๑๔๖
  - โทรสาร ๐๗/๕-๕๗๒-๑๔๖

๖.๒.๒. หน่วยงาน บวท.

- ศูนย์ควบคุมจราจรทางอากาศเขตประชิดสนามบินหาดใหญ่
  - โทรศัพท์
  - โทรสาร

๗. AFTN Address

๗.๑. ผู้ออกข่าว (originator)

สถานีตรวจอากาศการบินตรัง VTSTYMYX

๗.๒. ผู้รับข่าว (destination)

ศูนย์ควบคุมจราจรทางอากาศเขตประชิดสนามบินหาดใหญ่ VTSSZAZX

๘. ขั้นตอนการปฏิบัติงาน

๘.๑. หน่วยงาน อต.

๘.๑.๑. ส่งข่าว METAR / ข่าว Local routine report

สถานีตรวจอากาศการบินตรัง ส่งข่าว METAR ให้ศูนย์ควบคุมจราจรทางอากาศเขตประชิดสนามบินหาดใหญ่ ทุก ๆ ๑ ชั่วโมง (H+00) ตลอดเวลาให้บริการของสนามบิน

๘.๑.๒. ข่าว SPECI / ข่าว Local special report

สถานีตรวจอากาศการบินตรัง ส่งข่าว SPECI ให้ศูนย์ควบคุมจราจรทางอากาศเขตประชิดสนามบินหาดใหญ่ เมื่อสภาพอากาศเปลี่ยนแปลงตามเกณฑ์ที่ ICAO กำหนด และ/หรือข้อตกลงของสนามบิน

๘.๑.๓. ข้อมูลแสดงผลจากระบบ AWOS

สถานีตรวจอากาศการบินตรังเป็นผู้ให้บริการข้อมูลอุตุนิยมวิทยาจากระบบ AWOS ประกอบด้วย ข้อมูลลมผิวพื้น (Surface wind) ค่าพิสัยบนทางวิ่ง (Runway Visual Range : RVR) และสารประกอบอุตุนิยมวิทยาอื่น ๆ (Meteorological elements/phenomena) สำหรับแสดงผลที่ศูนย์ควบคุมจราจรทางอากาศเขตประชิดสนามบินหาดใหญ่ และที่สถานีตรวจอากาศการบินตรัง โดยต้องเป็นข้อมูลที่ได้รับมาจากจุดตรวจวัดเดียวกัน

๘.๑.๔. ข่าวพยากรณ์แนวโน้ม (Trend Forecast)

สถานีตรวจอากาศการบินตรัง ซึ่งได้รับมอบหมายจากสำนักงานอุตุนิยมวิทยาการบิน(AMO) ศูนย์อุตุนิยมวิทยาภาคภาคใต้ฝั่งตะวันตก จะพยากรณ์แนวโน้มสภาพอากาศบริเวณสนามบินตรัง ต่อท้ายข่าว METAR / SPECI

<u>หมายเหตุ</u> การให้บริการ ข่าว Local routine report / ข่าว Local special report จะดำเนินการเมื่อมีความพร้อม

๘.๒. หน่วยงาน บวท.

-ไม่มี-

๙. การร้องขอข้อมูลอุตุนิยมวิทยาการบินอื่น ๆ (เพิ่มเติม)

หากมีความจำเป็นต้องการข้อมูลอุตุนิยมวิทยาการบินอื่น ๆ (เพิ่มเติม) อต. หรือ บวท. สามารถร้องขอได้โดยผ่านช่องทางการสื่อสารอื่น ๆ ตามความเหมาะสม

๑๐. การแก้ไขปัญหาข้อขัดข้อง

หากเกิดปัญหาข้อขัดข้องใดที่ไม่ได้ระบุไว้ในคู่มือฉบับนี้ ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้อำนวยการส่วนอากาศการบินตรังหรือผู้ที่ได้รับมอบหมาย ระหว่างสถานีตรวจอากาศการบินตรัง และหัวหน้าเวรศูนย์ควบคุมจราจรทางอากาศเขตประชิดสนามบินหาดใหญ่ ซึ่งปฏิบัติงานในขณะนั้น โดยยึดหลักการปฏิบัติงานตามข้อตกลงการปฏิบัติงานด้านอุตุนิยมวิทยาการบิน (LOA) ระหว่าง อต. กับ บวท.

ผนวก ๒๕ ประกอบ หมวด ๒

เรื่อง

การปฏิบัติงานร่วมระหว่าง สถานีตรวจอากาศการบินหัวหิน

กับ ศูนย์ควบคุมจราจรทางอากาศเขตประชิดสนามบินหัวหิน

การปฏิบัติงานร่วมระหว่างสถานีตรวจอากาศการบินหัวหิน กับ ศูนย์ควบคุมจราจรทางอากาศเขตประชิดสนามบินหัวหิน จะดำเนินการตามคู่มือปฏิบัติงานด้านอุตุนิยมวิทยาการบินระหว่าง อต. กับ บวท. ซึ่งจัดทำขึ้นตามข้อตกลงการปฏิบัติงานด้านอุตุนิยมวิทยาการบิน (Letter of Agreement : LOA) ระหว่างกรมอุตุนิยมวิทยา (อต.) กับ บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด (บวท.) สำหรับใช้เป็นแนวทางในการปฏิบัติงานร่วมกันระหว่างเจ้าหน้าที่สถานีตรวจอากาศการบินหัวหิน และเจ้าหน้าที่ศูนย์ควบคุมจราจรทางอากาศเขตประชิดสนามบินหัวหินในการปฏิบัติงานรองรับภารกิจสนับสนุนข้อมูลด้านอุตุนิยมวิทยาการบิน เพื่อการควบคุมการจราจรทางอากาศเขตประชิดสนามบิน

๑. ความมุ่งหมาย

เพื่อใช้เป็นแนวทางปฏิบัติงานร่วมกันในการรายงานสภาพอากาศ สนับสนุนภารกิจการบินประจำศูนย์ควบคุมจราจรทางอากาศเขตประชิดสนามบินหัวหิน ให้เป็นไปด้วยความเรียบร้อย เกิดความปลอดภัยของอากาศยานในการปฏิบัติการบิน รวดเร็ว ทันต่อเวลา ครบถ้วน ตรงตามกฎ ระเบียบและมาตรฐานข้อกำหนดขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (International Civil Aviation Organization : ICAO) และเป็นไปตามข้อตกลงที่ได้กำหนดร่วมกัน ให้เกิดประสิทธิภาพ ในการปฏิบัติงาน สร้างความเข้าใจที่ตรงกันระหว่างเจ้าหน้าที่ อต. กับเจ้าหน้าที่ บวท. ประจำศูนย์ควบคุมจราจรทางอากาศเขตประชิดสนามบินหัวหิน เพื่อรักษาไว้ซึ่งมาตรฐาน ความปลอดภัย และยกระดับการให้บริการให้ดียิ่งขึ้นอย่างต่อเนื่อง

๒. สถานที่ตั้ง

๒.๑. สถานที่ตั้งหน่วยงาน อต.
สถานีตรวจอากาศการบิน (Aeronautical Meteorological Station : AMS)
อาคารหอควบคุมการจราจรทางอากาศหัวหิน ชั้น ๓
ถ.เพชรเกษม ต.หัวหิน อ.หัวหิน จ.ประจวบคิรีขันธ์ ๗๗๑๑๐

๒.๒. สถานที่ตั้งหน่วยงาน บวท.
ศูนย์ควบคุมจราจรทางอากาศเขตประชิดสนามบินหัวหิน
ท่าอากาศยานหัวหิน ถ.เพชรเกษม ต.บ่อฝ้าย อ.หัวหิน
จ.ประจวบคิรีขันธ์ ๗๗๐๐๐

๓. การให้บริการข้อมูลอุตุนิยมวิทยาการบิน

๓.๑. หน่วยงาน อต.

ให้บริการข้อมูลอุตุนิยมวิทยาการบิน ดังนี้

๓.๑.๑. ข่าว METAR / ข่าว Local routine report

๓.๑.๒. ข่าว SPECI / ข่าว Local special report

๓.๑.๓. ข้อมูลแสดงผลจากระบบ AWOS

- Wind Speed and Wind Direction
- Atmospheric Pressure
- Air Temperature
- Runway Temperature
- Relative Humidity
- Precipitation and Rain Rate
- Runway Visual Range (RVR)
- Cloud Base and Cloud Height

๓.๑.๔ ข่าวพยากรณ์แนวโน้ม (Trend Forecast)

๓.๒. หน่วยงาน บวท.

๓.๒.๑. ข้อมูลตามที่ อต. ร้องขอ

๔. เวลาการให้บริการ (อ้างอิงเวลาทำการของสนามบินตามประกาศใน AIP Thailand)

๔.๑. หน่วยงาน อต.

สถานีตรวจอากาศการบินหัวหิน　　๐๖.๐๐-๑๘.๐๐ น.

๔.๒. หน่วยงาน บวท.

ศูนย์ควบคุมจราจรทางอากาศเขตประชิดสนามบินหัวหิน　๐๖.๐๐-๑๘.๐๐ น.

๕. เครื่องมือและอุปกรณ์การปฏิบัติงาน

๕.๑. หน่วยงาน อต.

- สถานีตรวจอากาศการบินหัวหิน
  - AWOS (อุปกรณ์หลัก)
  - METNETWEB (อุปกรณ์สำรอง)
  - โทรศัพท์/โทรสาร (อุปกรณ์สำรอง)

๕.๒. หน่วยงาน บวท.

- ศูนย์ควบคุมจราจรทางอากาศเขตประชิดสนามบินหัวหิน
  - AFTN User Agent (อุปกรณ์หลัก)
  - AWOS Monitor System (อุปกรณ์หลัก)*
  - โทรศัพท์/โทรสาร (อุปกรณ์สำรอง)

หมายเหตุ * อยู่ในระหว่างขั้นตอนดำเนินการเชื่อมโยงข้อมูลจากระบบ AWOS

๖. การรับ-ส่งข้อมูล และการติดต่อสื่อสาร

๖.๑. ช่องทางการรับ-ส่งข้อมูล

๖.๑.๑. ระบบสื่อสารหลัก

- จอแสดงผล AWOS

๖.๑.๒. ระบบสื่อสารสำรอง

- ระบบเครือข่าย AMHS/AFTN
- METNETWEB
- โทรสาร

หมายเหตุ กรณีที่ระบบสื่อสารหลักขัดข้อง ให้ผู้ส่งพิจารณาส่งข้อมูลผ่าน ระบบสื่อสารสำรอง ทั้งนี้ต้องแจ้งให้ผู้รับข้อมูลทราบก่อนการดำเนินการ

๖.๒. การติดต่อสื่อสาร

๖.๒.๑. หน่วยงาน อต.

- สถานีตรวจอากาศการบินหัวหิน
  - โทรศัพท์ ๐-๓๒๕๑-๑๑๗๒, ๐-๓๒๕๒-๐๘๓๑ ต่อ ๕๒๒๙
  - โทรสาร ๐-๓๒๕๑-๑๑๗๒
  - Email : s48475@metnet.tmd.go.th

๖.๒.๒. หน่วยงาน บวท.

- ศูนย์ควบคุมจราจรทางอากาศเขตประชิดสนามบิน หัวหิน
  - โทรศัพท์ ๐-๓๒๕๒-๐๘๓๐
  - โทรสาร ๐-๓๒๕๒-๐๘๓๐
    (เมื่อมีคนรับสายให้แจ้งว่า ขอสัญญาณแฟกซ์)
  - Email : aerothaihuahin@gmail.com

๗. AFTN Address

๗.๑. ผู้ออกข่าว (originator)

สถานีตรวจอากาศการบินหัวหิน　　VTPHYMYX

๗.๒. ผู้รับข่าว (destination)

ศูนย์ควบคุมจราจรทางอากาศเขตประชิดสนามบิน หัวหิน　　VTPHZAZX

๘. ขั้นตอนการปฏิบัติงาน

๘.๑. หน่วยงาน อต.

๘.๑.๑. ข่าว METAR / ข่าว Local routine report

สถานีตรวจอากาศการบินหัวหิน ส่งข่าว METAR ให้ศูนย์ควบคุมจราจรทางอากาศเขตประชิดสนามบินหัวหิน ทุก ๆ ๑ ชั่วโมง (H+00) ตลอดเวลาให้บริการของสนามบิน

๘.๑.๒. ข่าว SPECI / ข่าว Local special report

สถานีตรวจอากาศการบินหัวหิน ส่งข่าว SPECI ให้ศูนย์ควบคุมจราจรทางอากาศเขตประชิดสนามบินหัวหิน เมื่อสภาพอากาศเปลี่ยนแปลงตามเกณฑ์ที่ ICAO กำหนด และ/หรือข้อตกลงของสนามบิน

๘.๑.๓. ข้อมูลแสดงผลจากระบบ AWOS

สถานีตรวจอากาศการบินหัวหินเป็นผู้ให้บริการข้อมูลอุตุนิยมวิทยาจากระบบ AWOS ประกอบด้วย ข้อมูลลมผิวพื้น (Surface wind) ค่าพิสัยบนทางวิ่ง (Runway Visual Range : RVR) และสารประกอบอุตุนิยมวิทยาอื่น ๆ (Meteorological elements/phenomena) สำหรับแสดงผลที่ศูนย์ควบคุมจราจรทางอากาศเขตประชิดสนามบินหัวหิน และที่สถานีตรวจอากาศการบินหัวหิน โดยต้องเป็นข้อมูลที่ได้รับมาจากจุดตรวจวัดเดียวกัน

๘.๑.๔. ข่าวพยากรณ์แนวโน้ม (Trend Forecast)

สถานีตรวจอากาศการบินหัวหิน ซึ่งได้รับมอบหมายจากสำนักงานอุตุนิยมวิทยาการบิน (AMO) ศูนย์อุตุนิยมวิทยาภาคใต้ฝั่งตะวันออก จะพยากรณ์แนวโน้มสภาพอากาศบริเวณสนามบินหัวหิน ต่อท้ายข่าว METAR / SPECI

<u>หมายเหตุ</u> การให้บริการ ข่าว Local routine report / ข่าว Local special report จะดำเนินการเมื่อมีความพร้อม

๘.๒. หน่วยงาน บวท.

-ไม่มี-

๙. การร้องขอข้อมูลอุตุนิยมวิทยาการบินอื่น ๆ (เพิ่มเติม)

หากมีความจำเป็นต้องการข้อมูลอุตุนิยมวิทยาการบินอื่นๆ (เพิ่มเติม) อต. หรือ บวท. สามารถร้องขอได้โดยผ่านช่องทางการสื่อสารอื่น ๆ ตามความเหมาะสม

๑๐. การแก้ไขปัญหาข้อขัดข้อง

หากเกิดปัญหาข้อขัดข้องใดที่ไม่ได้ระบุไว้ในคู่มือฉบับนี้ ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้อำนวยการส่วนอากาศการบินประจวบคีรีขันธ์หรือผู้ที่ได้รับมอบหมาย ระหว่างสถานีตรวจอากาศการบินหัวหิน และ หัวหน้าเวรศูนย์ควบคุมจราจรทางอากาศเขตประชิดสนามบินหัวหิน ซึ่งปฏิบัติงานในขณะนั้น โดยยึดหลักการปฏิบัติงานตามข้อตกลงการปฏิบัติงานด้านอุตุนิยมวิทยาการบิน (LOA) ระหว่าง อต. กับ บวท.

ผนวก ๒๖ ประกอบ หมวด ๒

การปฏิบัติงานร่วมระหว่าง สถานีตรวจอากาศการบินชุมพร

กับ ศูนย์ควบคุมจราจรทางอากาศเขตประชิดสนามบินภูมิภาค (ทุ่งมหาเมฆ)

การปฏิบัติงานร่วมระหว่างสถานีตรวจอากาศการบินชุมพร กับ ศูนย์ควบคุมจราจรทางอากาศเขตประชิดสนามบินภูมิภาค (ทุ่งมหาเมฆ) จะดำเนินการตามคู่มือปฏิบัติงานด้านอุตุนิยมวิทยาการบินระหว่าง อต. กับ บวท. ซึ่งจัดทำขึ้นตามข้อตกลงการปฏิบัติงานด้านอุตุนิยมวิทยาการบิน (Letter of Agreement : LOA) ระหว่างกรมอุตุนิยมวิทยา (อต.) กับ บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด (บวท.) สำหรับใช้เป็นแนวทางในการปฏิบัติงานร่วมกันระหว่างเจ้าหน้าที่สถานีตรวจอากาศการบินชุมพรและเจ้าหน้าที่ศูนย์ควบคุมจราจรทางอากาศเขตประชิดสนามบินภูมิภาค ในการปฏิบัติงานรองรับภารกิจสนับสนุนข้อมูลด้านอุตุนิยมวิทยาการบิน เพื่อการควบคุมการจราจรทางอากาศเขตประชิดสนามบิน

๑. ความมุ่งหมาย

เพื่อใช้เป็นแนวทางปฏิบัติงานร่วมกันในการรายงานสภาพอากาศสนับสนุนภารกิจการบินประจำศูนย์ควบคุมจราจรทางอากาศเขตประชิดสนามบินภูมิภาค ให้เป็นไปด้วยความเรียบร้อยครบถ้วนตรงตามกฎ ระเบียบและมาตรฐานข้อกำหนดขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (International Civil Aviation Organization : ICAO), สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.) และข้อตกลงที่ได้กำหนดร่วมกัน เพื่อบริหารข้อมูลสภาพอากาศที่ได้รับให้เกิดประสิทธิภาพในการบริการจราจรทางอากาศ ความปลอดภัยในการปฏิบัติการบินของอากาศยาน ที่ทำการบินบริเวณเขตประชิดสนามบินภายใต้การให้บริการของเจ้าหน้าที่ประจำศูนย์ควบคุมจราจรทางอากาศเขตประชิดสนามบินภูมิภาค

๒. สถานที่ตั้ง

๒.๑. สถานที่ตั้งหน่วยงาน อต.

สถานีตรวจอากาศการบิน (Aeronautical Meteorological Station : AMS)

อาคารหอควบคุมการจราจรทางอากาศชุมพร ชั้น ๓

ท่าอากาศยานชุมพร ต.ชุมโค อ.ปะทิว จ.ชุมพร ๘๖๑๖๐

๒.๒. สถานที่ตั้งหน่วยงาน บวท.

ศูนย์ควบคุมจราจรทางอากาศเขตประชิดสนามบินกรุงเทพ

ชั้น ๘ อาคาร ๖๐ ปี บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด

๑๐๒ ซ.งามดูพลี แขวงทุ่งมหาเมฆ เขตสาทร กรุงเทพฯ ๑๐๑๒๐

๓. การให้บริการข้อมูลอุตุนิยมวิทยาการบิน

๓.๑. หน่วยงาน อต.

ให้บริการข้อมูลอุตุนิยมวิทยาการบิน ดังนี้

๓.๑.๑. ข่าว METAR / ข่าว Local routine report

๓.๑.๒. ข่าว SPECI / ข่าว Local special report

๓.๑.๓. ข้อมูลแสดงผลจากระบบ AWOS

- Wind Speed and Wind Direction
- Atmospheric Pressure
- Air Temperature
- Runway Temperature
- Relative Humidity
- Precipitation and Rain Rate
- Runway Visual Range (RVR)
- Cloud Base and Cloud Height

๓.๑.๔ ข่าวพยากรณ์แนวโน้ม (Trend Forecast)

๓.๒. หน่วยงาน บวท.

๓.๒.๑. ข้อมูลตามที่ อต. ร้องขอ

๔. เวลาการให้บริการ (อ้างอิงเวลาทำการของสนามบินตามประกาศใน AIP Thailand)

๔.๑. หน่วยงาน อต.

สถานีตรวจอากาศการบินชุมพร　　๐๖.๐๐-๑๘.๐๐ น.

๔.๒. หน่วยงาน บวท.

ศูนย์ควบคุมจราจรทางอากาศเขตประชิดสนามบินภูมิภาค (Chumphon Approach)　　๐๗.๐๐-๑๘.๐๐ น.

๕. เครื่องมือและอุปกรณ์การปฏิบัติงาน

๕.๑. หน่วยงาน อต.

- สถานีตรวจอากาศการบินชุมพร
  - AWOS (อุปกรณ์หลัก)
  - METNETWEB (อุปกรณ์สำรอง)
  - โทรศัพท์

๕.๒. หน่วยงาน บวท.

- ศูนย์ควบคุมจราจรทางอากาศเขตประชิดสนามบินภูมิภาค
  - AFTN User Agent (อุปกรณ์หลัก)
  - AWOS Monitor System (อุปกรณ์หลัก)*
  - โทรศัพท์/โทรสาร (อุปกรณ์สำรอง)

หมายเหตุ * อยู่ในระหว่างขั้นตอนดำเนินการเชื่อมโยงข้อมูลจากระบบ AWOS

๖. การรับ-ส่งข้อมูลและการติดต่อสื่อสาร

๖.๑. ช่องทางการรับ-ส่งข้อมูล

๖.๑.๑. ระบบสื่อสารหลัก

- จอแสดงผล AWOS

๖.๑.๒. ระบบสื่อสารสำรอง

- ระบบเครือข่าย AMHS/AFTN
- METNETWEB
- โทรศัพท์
- โทรสาร

หมายเหตุ กรณีที่ระบบสื่อสารหลักขัดข้อง ให้ผู้ส่งพิจารณาส่งข้อมูลผ่านระบบสื่อสารสำรอง ทั้งนี้ต้องแจ้งให้ผู้รับข้อมูลทราบก่อนการดำเนินการ

๖.๒. การติดต่อสื่อสาร

๖.๒.๑. หน่วยงาน อต.

- สถานีตรวจอากาศการบินชุมพร
  - โทรศัพท์ ๐๗๗-๕๙๑-๓๑๑ ต่อ ๖๔๐๘

๖.๒.๒. หน่วยงาน บวท.

- ศูนย์ควบคุมจราจรทางอากาศเขตประชิดสนามบินภูมิภาค
  - โทรศัพท์ ๐๒-๒๘๕-๙๖๙๕
  - โทรศัพท์เคลื่อนที่ ๐๘๙-๗๘๗-๒๘๓๑
  - โทรสาร ๐๒-๒๘๕-๙๖๑๐

๗. AFTN Address

๗.๑. ผู้ออกข่าว (originator)

สถานีตรวจอากาศการบินชุมพร　　VTSEYMYX

๗.๒. ผู้รับข่าว (destination)

ศูนย์ควบคุมจราจรทางอากาศเขตประชิดสนามบินภูมิภาค　　VTBBZAZX

๘. ขั้นตอนการปฏิบัติงาน

๘.๑. หน่วยงาน อต.

๘.๑.๑. ข่าว METAR / ข่าว Local routine report

สถานีตรวจอากาศการบินชุมพร ส่งข่าว METAR ให้ศูนย์ควบคุมจราจรทางอากาศเขตประชิดสนามบินภูมิภาค ทุก ๆ ๑ ชั่วโมง (H+00) ตลอดเวลาให้บริการของสนามบิน

๘.๑.๒. ข่าว SPECI / ข่าว Local special report

สถานีตรวจอากาศการบินชุมพร ส่งข่าว SPECI ให้ศูนย์ควบคุมจราจรทางอากาศเขตประชิดสนามบินภูมิภาค เมื่อสภาพอากาศเปลี่ยนแปลงตามเกณฑ์ที่ ICAO กำหนด และ/หรือข้อตกลงของสนามบิน

๘.๑.๓. ข้อมูลแสดงผลจากระบบ AWOS

สถานีตรวจอากาศการบินชุมพรเป็นผู้ให้บริการข้อมูลอุตุนิยมวิทยาจากระบบ AWOS ประกอบด้วย ข้อมูลลมผิวพื้น (Surface wind) ค่าพิสัยบนทางวิ่ง (Runway Visual Range : RVR) และสารประกอบอุตุนิยมวิทยาอื่น ๆ (Meteorological elements/phenomena) สำหรับแสดงผลที่ศูนย์ควบคุมจราจรทางอากาศเขตประชิดสนามบินภูมิภาค และที่สถานีตรวจอากาศการบินชุมพร โดยต้องเป็นข้อมูลที่ได้รับมาจากจุดตรวจวัดเดียวกัน

๘.๑.๔. ข่าวพยากรณ์แนวโน้ม (Trend Forecast)

สถานีตรวจอากาศการบินชุมพร ซึ่งได้รับมอบหมายจากสำนักงานอุตุนิยมวิทยาการบิน (AMO) ศูนย์อุตุนิยมวิทยาภาคใต้ฝั่งตะวันออก จะพยากรณ์แนวโน้มสภาพอากาศบริเวณสนามบินชุมพร ต่อท้ายข่าว METAR / SPECI

<u>หมายเหตุ</u> การให้บริการ ข่าว Local routine report / ข่าว Local special report จะดำเนินการเมื่อมีความพร้อม

๘.๒. หน่วยงาน บวท.

-ไม่มี-

๙. การร้องขอข้อมูลอุตุนิยมวิทยาการบินอื่น ๆ (เพิ่มเติม)

หากมีความจำเป็นต้องการข้อมูลอุตุนิยมวิทยาการบินอื่น ๆ (เพิ่มเติม) อต. หรือ บวท. สามารถร้องขอได้โดยผ่านช่องทางการสื่อสารอื่น ๆ ตามความเหมาะสม

๑๐. การแก้ไขปัญหาข้อขัดข้อง

หากเกิดปัญหาข้อขัดข้องใดที่ไม่ได้ระบุไว้ในคู่มือฉบับนี้ ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้อำนวยการส่วนอากาศการบินชุมพรหรือผู้ที่ได้รับมอบหมาย ระหว่างสถานีตรวจอากาศการบินชุมพรและหัวหน้าเวรศูนย์ควบคุมจราจรทางอากาศเขตประชิดสนามบินภูมิภาค ซึ่งปฏิบัติงานในขณะนั้น โดยยึดหลักการปฏิบัติงานตามข้อตกลงการปฏิบัติงานด้านอุตุนิยมวิทยาการบิน (LOA) ระหว่าง อต. กับ บวท.

ผนวก ๒๗ ประกอบ หมวด ๒

เรื่อง

การปฏิบัติงานร่วมระหว่าง สถานีตรวจอากาศการบินนครศรีธรรมราช

กับ ศูนย์ควบคุมจราจรทางอากาศเขตประชิดสนามบินภูมิภาค (ทุ่งมหาเมฆ)

การปฏิบัติงานร่วมระหว่างสถานีตรวจอากาศการบินนครศรีธรรมราช กับ ศูนย์ควบคุมจราจรทางอากาศเขตประชิดสนามบินภูมิภาค (ทุ่งมหาเมฆ) จะดำเนินการตามคู่มือปฏิบัติงานด้านอุตุนิยมวิทยาการบินระหว่าง อต. กับ บวท. ซึ่งจัดทำขึ้นตามข้อตกลงการปฏิบัติงานด้านอุตุนิยมวิทยาการบิน (Letter of Agreement : LOA) ระหว่างกรมอุตุนิยมวิทยา (อต.) กับ บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด (บวท.) สำหรับใช้เป็นแนวทางในการปฏิบัติงานร่วมกันระหว่างเจ้าหน้าที่สถานีตรวจอากาศการบินนครศรีธรรมราชและเจ้าหน้าที่ศูนย์ควบคุมจราจรทางอากาศเขตประชิดสนามบินภูมิภาคในการปฏิบัติงานรองรับภารกิจสนับสนุนข้อมูลด้านอุตุนิยมวิทยาการบิน เพื่อการควบคุมการจราจรทางอากาศเขตประชิดสนามบิน

๑. ความมุ่งหมาย

เพื่อใช้เป็นแนวทางปฏิบัติงานร่วมกันในการรายงานสภาพอากาศสนับสนุนภารกิจการบินประจำศูนย์ควบคุมจราจรทางอากาศเขตประชิดสนามบินภูมิภาค ให้เป็นไปด้วยความเรียบร้อยครบถ้วนตรงตามกฎ ระเบียบและมาตรฐานข้อกำหนดขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (International Civil Aviation Organization : ICAO), สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.) และข้อตกลงที่ได้กำหนดร่วมกัน เพื่อบริหารข้อมูลสภาพอากาศที่ได้รับให้เกิดประสิทธิภาพในการบริการจราจรทางอากาศ ความปลอดภัยในการปฏิบัติการบินของอากาศยาน ที่ทำการบินบริเวณเขตประชิดสนามบินภายใต้การให้บริการของเจ้าหน้าที่ประจำศูนย์ควบคุมจราจรทางอากาศเขตประชิดสนามบินภูมิภาค

๒. สถานที่ตั้ง

๒.๑. สถานที่ตั้งหน่วยงาน อต.

สถานีตรวจอากาศการบิน (Aeronautical Meteorological Station : AMS)

ท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช ต.ปากพูน อ.เมือง จ.นครศรีธรรมราช ๘๐๐๐๐

๒.๒. สถานที่ตั้งหน่วยงาน บวท.

ศูนย์ควบคุมจราจรทางอากาศเขตประชิดสนามบินกรุงเทพ

ชั้น ๘ อาคาร ๖๐ ปี บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด

๑๐๒ ซ.งามดูพลี แขวงทุ่งมหาเมฆ เขตสาทร กรุงเทพฯ ๑๐๑๒๐

๓. การให้บริการข้อมูลอุตุนิยมวิทยาการบิน

๓.๑. หน่วยงาน อต.

ให้บริการข้อมูลอุตุนิยมวิทยาการบิน ดังนี้

๓.๑.๑. ข่าว METAR / ข่าว Local routine report

๓.๑.๒. ข่าว SPECI / ข่าว Local special report

๓.๑.๓. ข้อมูลแสดงผลจากระบบ AWOS

- Wind Speed and Wind Direction
- Atmospheric Pressure
- Air Temperature
- Runway Temperature
- Relative Humidity
- Precipitation and Rain Rate
- Runway Visual Range (RVR)
- Cloud Base and Cloud Height

๓.๑.๔ ข่าวพยากรณ์แนวโน้ม (Trend Forecast)

๓.๒. หน่วยงาน บวท.

๓.๒.๑. ข้อมูลตามที่ อต. ร้องขอ

๔. เวลาการให้บริการ (อ้างอิงเวลาทำการของสนามบินตามประกาศใน AIP Thailand)

๔.๑. หน่วยงาน อต.

สถานีตรวจอากาศการบินนครศรีธรรมราช　　๐๖.๐๐–๒๐.๐๐ น.

๔.๒. หน่วยงาน บวท.

ศูนย์ควบคุมจราจรทางอากาศเขตประชิดสนามบินภูมิภาค　　๐๖.๐๐–๒๒.๐๐ น.
(Nakhon Si Thammarat Approach)

๕. เครื่องมือและอุปกรณ์การปฏิบัติงาน

๕.๑. หน่วยงาน อต.

- สถานีตรวจอากาศการบินนครศรีธรรมราช
  - AWOS (อุปกรณ์หลัก)
  - METNETWEB (อุปกรณ์สำรอง)
  - โทรศัพท์ (อุปกรณ์สำรอง)

๕.๒. หน่วยงาน บวท.

- ศูนย์ควบคุมจราจรทางอากาศเขตประชิดสนามบินภูมิภาค
  - AFTN User Agent (อุปกรณ์หลัก)
  - AWOS Monitor System (อุปกรณ์หลัก)*
  - โทรศัพท์/โทรสาร (อุปกรณ์สำรอง)

หมายเหตุ * อยู่ในระหว่างขั้นตอนดำเนินการเชื่อมโยงข้อมูลจากระบบ AWOS

๖. การรับ-ส่งข้อมูลและการติดต่อสื่อสาร

๖.๑. ช่องทางการรับ-ส่งข้อมูล

๖.๑.๑. ระบบสื่อสารหลัก

- จอแสดงผล AWOS

๖.๑.๒. ระบบสื่อสารสำรอง

- ระบบเครือข่าย AMHS/AFTN
- METNETWEB
- โทรศัพท์/โทรสาร

หมายเหตุ กรณีที่ระบบสื่อสารหลักขัดข้อง ให้ผู้ส่งพิจารณาส่งข้อมูลผ่านระบบสื่อสารสำรอง ทั้งนี้ต้องแจ้งให้ผู้รับข้อมูลทราบก่อนการดำเนินการ

๖.๒. การติดต่อสื่อสาร

๖.๒.๑. หน่วยงาน อต.

- สถานีตรวจอากาศการบินนครศรีธรรมราช
  - โทรศัพท์ ๐๗๕-๔๖๖-๖๔๖ ภายใน บวท. ๕๖๑๔
  - โทรศัพท์มือถือ ๐๘๖-๔๙๘-๐๖๓๒

๖.๒.๒. หน่วยงาน บวท.

- ศูนย์ควบคุมจราจรทางอากาศเขตประชิดสนามบินภูมิภาค
  - โทรศัพท์ ๐๒-๒๘๕-๙๖๙๕
  - โทรศัพท์เคลื่อนที่ ๐๘๙-๗๘๗-๒๘๓๑
  - โทรสาร ๐๒-๒๘๕-๙๖๑๐

๗. AFTN Address

๗.๑. ผู้ออกข่าว (originator)

สถานีตรวจอากาศการบินนครศรีธรรมราช VTSFYMYX

๗.๒. ผู้รับข่าว (destination)

ศูนย์ควบคุมจราจรทางอากาศเขตประชิดสนามบินภูมิภาค VTBBZAZX

๘. ขั้นตอนการปฏิบัติงาน

๘.๑. หน่วยงาน อต.

๘.๑.๑. ข่าว METAR / ข่าว Local routine report

สถานีตรวจอากาศการบินนครศรีธรรมราช ส่งข่าว METAR ให้ศูนย์ควบคุมจราจรทางอากาศเขตประชิดสนามบินภูมิภาค ทุก ๆ ๑ ชั่วโมง (H+00) ตลอดเวลาให้บริการของสนามบิน

๘.๑.๒. ข่าว SPECI / ข่าว Local special report

สถานีตรวจอากาศการบินนครศรีธรรมราช ส่งข่าว SPECI ให้ศูนย์ควบคุมจราจรทางอากาศเขตประชิดสนามบินภูมิภาค เมื่อสภาพอากาศเปลี่ยนแปลงตามเกณฑ์ที่ ICAO กำหนด และ/หรือข้อตกลงของสนามบิน

๘.๑.๓. ข้อมูลแสดงผลจากระบบ AWOS

สถานีตรวจอากาศการบินนครศรีธรรมราชเป็นผู้ให้บริการข้อมูลอุตุนิยมวิทยาจากระบบ AWOS ประกอบด้วย ข้อมูลลมผิวพื้น (Surface wind) ค่าพิสัยบนทางวิ่ง (Runway Visual Range : RVR) และสารประกอบอุตุนิยมวิทยาอื่น ๆ (Meteorological elements/phenomena) สำหรับแสดงผลที่ศูนย์ควบคุมจราจรทางอากาศเขตประชิดสนามบินภูมิภาค และที่สถานีตรวจอากาศการบินนครศรีธรรมราช โดยต้องเป็นข้อมูลที่ได้รับมาจากจุดตรวจวัดเดียวกัน

๘.๑.๔. ข่าวพยากรณ์แนวโน้ม (Trend Forecast)

สถานีตรวจอากาศการบินนครศรีธรรมราช ซึ่งได้รับมอบหมายจากสำนักงานอุตุนิยมวิทยาการบิน (AMO) ศูนย์อุตุนิยมวิทยาภาคใต้ฝั่งตะวันออก จะพยากรณ์แนวโน้มสภาพอากาศบริเวณสนามบินนครศรีธรรมราช ต่อท้ายข่าว METAR / SPECI

<u>หมายเหตุ</u> การให้บริการ ข่าว Local routine report / ข่าว Local special report จะดำเนินการเมื่อมีความพร้อม

๘.๒ หน่วยงาน บวท.

-ไม่มี-

๙. การร้องขอข้อมูลอุตุนิยมวิทยาการบินอื่น ๆ (เพิ่มเติม)

หากมีความจำเป็นต้องการข้อมูลอุตุนิยมวิทยาการบินอื่น ๆ (เพิ่มเติม) อต. หรือ บวท. สามารถร้องขอได้โดยผ่านช่องทางการสื่อสารอื่น ๆ ตามความเหมาะสม

๑๐. การแก้ไขปัญหาข้อขัดข้อง

หากเกิดปัญหาข้อขัดข้องใดที่ไม่ได้ระบุไว้ในคู่มือฉบับนี้ ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้อำนวยการส่วนอากาศการบินนครศรีธรรมราชหรือผู้ที่ได้รับมอบหมาย ระหว่างสถานีตรวจอากาศการบินนครศรีธรรมราชและ หัวหน้าเวรศูนย์ควบคุมจราจรทางอากาศเขตประชิดสนามบินภูมิภาค ซึ่งปฏิบัติงานในขณะนั้น โดยยึดหลักการปฏิบัติงานตามข้อตกลงการปฏิบัติงานด้านอุตุนิยมวิทยาการบิน (LOA) ระหว่าง อต. กับ บวท.

ผนวก ๒๘ ประกอบ หมวด ๒

เรื่อง

การปฏิบัติงานร่วมระหว่าง สถานีตรวจอากาศการบินสุราษฎร์ธานี
กับ ศูนย์ควบคุมจราจรทางอากาศเขตประชิดสนามบินภูมิภาค (ทุ่งมหาเมฆ)

การปฏิบัติงานร่วมระหว่างสถานีตรวจอากาศการบินสุราษฎร์ธานี กับ ศูนย์ควบคุมจราจรทางอากาศเขตประชิดสนามบินภูมิภาค (ทุ่งมหาเมฆ) จะดำเนินการตามคู่มือปฏิบัติงานด้านอุตุนิยมวิทยาการบินระหว่าง อต. กับ บวท. ซึ่งจัดทำขึ้นตามข้อตกลงการปฏิบัติงานด้านอุตุนิยมวิทยาการบิน (Letter of Agreement : LOA) ระหว่างกรมอุตุนิยมวิทยา (อต.) กับ บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด (บวท.) สำหรับใช้เป็นแนวทางในการปฏิบัติงานร่วมกันระหว่างเจ้าหน้าที่สถานีตรวจอากาศการบินสุราษฎร์ธานีและเจ้าหน้าที่ศูนย์ควบคุมจราจรทางอากาศเขตประชิดสนามบินภูมิภาคในการปฏิบัติงานรองรับภารกิจสนับสนุนข้อมูลด้านอุตุนิยมวิทยาการบิน เพื่อการควบคุมการจราจรทางอากาศเขตประชิดสนามบิน

๑. ความมุ่งหมาย

เพื่อใช้เป็นแนวทางปฏิบัติงานร่วมกันในการรายงานสภาพอากาศสนับสนุนภารกิจการบินประจำศูนย์ควบคุมจราจรทางอากาศเขตประชิดสนามบินภูมิภาค ให้เป็นไปด้วยความเรียบร้อยครบถ้วนตรงตามกฎ ระเบียบและมาตรฐานข้อกำหนดขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (International Civil Aviation Organization : ICAO), สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.) และข้อตกลงที่ได้กำหนดร่วมกัน เพื่อบริหารข้อมูลสภาพอากาศที่ได้รับให้เกิดประสิทธิภาพในการบริการจราจรทางอากาศ ความปลอดภัยในการปฏิบัติการบินของอากาศยานที่ทำการบินบริเวณเขตประชิดสนามบินภายใต้การให้บริการของเจ้าหน้าที่ประจำศูนย์ควบคุมจราจรทางอากาศเขตประชิดสนามบินภูมิภาค

๒. สถานที่ตั้ง

๒.๑. สถานที่ตั้งหน่วยงาน อต.
สถานีตรวจอากาศการบิน (Aeronautical Meteorological Station : AMS)
อาคารหอควบคุมการจราจรทางอากาศสุราษฎร์ธานี ชั้น ๒
ท่าอากาศยานสุราษฎร์ธานี ต.หัวเตย อ.พุนพิน จ.สุราษฎร์ธานี ๘๔๑๓๐

๒.๒. สถานที่ตั้งหน่วยงาน บวท.
ศูนย์ควบคุมจราจรทางอากาศเขตประชิดสนามบินภูมิภาค
ชั้น ๘ อาคาร ๖๐ ปี บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด
๑๐๒ ซ.งามดูพลี แขวงทุ่งมหาเมฆ เขตสาทร กรุงเทพฯ ๑๐๑๒๐

๓. การให้บริการข้อมูลอุตุนิยมวิทยาการบิน

๓.๑. หน่วยงาน อต.

ให้บริการข้อมูลอุตุนิยมวิทยาการบิน ดังนี้

๓.๑.๑. ข่าว METAR / ข่าว Local routine report

๓.๑.๒. ข่าว SPECI / ข่าว Local special report

๓.๑.๓. ข่าว Wind Shear

๓.๑.๔. ข้อมูลแสดงผลจากระบบ AWOS/LLWAS

- Wind Speed and Wind Direction
- Atmospheric Pressure
- Air Temperature
- Runway Temperature
- Relative Humidity
- Precipitation and Rain Rate
- Runway Visual Range (RVR)
- Cloud Base and Cloud Height
- Low Level Windshear Alert

๓.๑.๕ ข่าวพยากรณ์แนวโน้ม (Trend Forecast)

๓.๒. หน่วยงาน บวท.

๓.๒.๑. ข้อมูลตามที่ อต. ร้องขอ

๔. เวลาการให้บริการ (อ้างอิงเวลาทำการของสนามบินตามประกาศใน AIP Thailand)

๔.๑. หน่วยงาน อต.

สถานีตรวจอากาศการบินสุราษฎร์ธานี　　๐๕.๐๐–๒๒.๐๐ น.

๔.๒. หน่วยงาน บวท.

ศูนย์ควบคุมจราจรทางอากาศเขตประชิดสนามบินภูมิภาค　　๐๖.๐๐–๒๒.๐๐ น.

(Surat Thani Approach)

๕. เครื่องมือและอุปกรณ์การปฏิบัติงาน

๕.๑. หน่วยงาน อต.

- สถานีตรวจอากาศการบินสุราษฎร์ธานี
  - AWOS/LLWAS (อุปกรณ์หลัก)
  - METNETWEB (อุปกรณ์สำรอง)
  - โทรศัพท์ (อุปกรณ์สำรอง)

๕.๒. หน่วยงาน บวท.

- ศูนย์ควบคุมจราจรทางอากาศเขตประชิดสนามบินภูมิภาค
  - AFTN User Agent (อุปกรณ์หลัก)
  - AWOS/LLWAS Monitor System (อุปกรณ์หลัก)*
  - โทรศัพท์/โทรสาร (อุปกรณ์สำรอง)

หมายเหตุ * อยู่ระหว่างการดำเนินการเชื่อมโยงข้อมูลจากระบบ AWOS

๖. การรับ-ส่งข้อมูลและการติดต่อสื่อสาร

๖.๑. ช่องทางการรับ-ส่งข้อมูล

๖.๑.๑. ระบบสื่อสารหลัก

- จอแสดงผล AWOS/LLWAS

๖.๑.๒. ระบบสื่อสารสำรอง

- ระบบเครือข่าย AMHS/AFTN
- METNETWEB
- โทรศัพท์

หมายเหตุ กรณีที่ระบบสื่อสารหลักขัดข้อง ให้ผู้ส่งพิจารณาส่งข้อมูลผ่านระบบสื่อสารสำรอง ทั้งนี้ต้องแจ้งให้ผู้รับข้อมูลทราบก่อนการดำเนินการ

๖.๒. การติดต่อสื่อสาร

๖.๒.๑. หน่วยงาน อต.

- สถานีตรวจอากาศการบินสุราษฎร์ธานี
  - โทรศัพท์พื้นฐาน ๐๗๗-๔๔๑-๑๓๒ ต่อ ๕๕๑๔

๖.๒.๒. หน่วยงาน บวท.

- ศูนย์ควบคุมจราจรทางอากาศเขตประชิดสนามบินภูมิภาค
  - โทรศัพท์ ๐๒-๒๘๕-๙๖๙๕
  - โทรศัพท์เคลื่อนที่ ๐๘๙-๗๘๗-๒๘๓๑
  - โทรสาร ๐๒-๒๘๕-๙๖๑๐

๗. AFTN Address

๗.๑. ผู้ออกข่าว (originator)

สถานีตรวจอากาศการบินสุราษฎร์ธานี VTSBYMYX

๗.๒. ผู้รับข่าว (destination)

ศูนย์ควบคุมจราจรทางอากาศเขตประชิดสนามบินภูมิภาค VTBBZAZX

๘. ขั้นตอนการปฏิบัติงาน

๘.๑. หน่วยงาน อต.

๘.๑.๑. ข่าว METAR / ข่าว Local routine report

สถานีตรวจอากาศการบินสุราษฎร์ธานี ส่งข่าว METAR ให้ศูนย์ควบคุมจราจรทางอากาศเขตประชิดสนามบินภูมิภาคทุก ๆ ๑ ชั่วโมง (H+00) ตลอดเวลาให้บริการของสนามบิน

๘.๑.๒. ข่าว SPECI / ข่าว Local special report

สถานีตรวจอากาศการบินสุราษฎร์ธานี ส่งข่าว SPECI ให้ศูนย์ควบคุมจราจรทางอากาศเขตประชิดสนามบินภูมิภาค เมื่อสภาพอากาศเปลี่ยนแปลงตามเกณฑ์ที่ ICAO กำหนด และ/หรือข้อตกลงของสนามบิน

๘.๑.๓. ข้อมูลแสดงผลจากระบบ AWOS/LLWAS

สถานีตรวจอากาศการบินสุราษฎร์ธานีเป็นผู้ให้บริการข้อมูลอุตุนิยมวิทยาจากระบบ AWOS/LLWAS ประกอบด้วย ข้อมูลลมผิวพื้น (Surface wind) ค่าพิสัยบนทางวิ่ง (Runway Visual Range : RVR) และสารประกอบอุตุนิยมวิทยาอื่น ๆ (Meteorological elements/phenomena) สำหรับแสดงผลที่ศูนย์ควบคุมจราจรทางอากาศเขตประชิดสนามบินภูมิภาค และที่สถานีตรวจอากาศการบินสุราษฎร์ธานี โดยต้องเป็นข้อมูลที่ได้รับมาจากจุดตรวจวัดเดียวกัน

๘.๑.๔. ข่าวพยากรณ์แนวโน้ม (Trend Forecast)

สถานีตรวจอากาศการบินสุราษฎร์ธานี ซึ่งได้รับมอบหมายจากสำนักงานอุตุนิยมวิทยาการบิน (AMO) ศูนย์อุตุนิยมวิทยาภาคใต้ฝั่งตะวันออก จะพยากรณ์แนวโน้มสภาพอากาศบริเวณสนามบินสุราษฎร์ธานี ต่อท้ายข่าว METAR / SPECI

<u>หมายเหตุ</u> การให้บริการ ข่าว Local routine report / ข่าว Local special report จะดำเนินการเมื่อมีความพร้อม

๘.๒. หน่วยงาน บวท.

-ไม่มี-

๙. การร้องขอข้อมูลอุตุนิยมวิทยาการบินอื่น ๆ (เพิ่มเติม)

หากมีความจำเป็นต้องการข้อมูลอุตุนิยมวิทยาการบินอื่น ๆ (เพิ่มเติม) อต. หรือ บวท. สามารถร้องขอได้โดยผ่านช่องทางการสื่อสารอื่น ๆ ตามความเหมาะสม

๑๐. การแก้ไขปัญหาข้อขัดข้อง

หากเกิดปัญหาข้อขัดข้องใดที่ไม่ได้ระบุไว้ในคู่มือฉบับนี้ ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้อำนวยการส่วนอากาศการบินสุราษฎร์ธานีหรือผู้ที่ได้รับมอบหมาย ระหว่างสถานีตรวจอากาศการบินสุราษฎร์ธานีและหัวหน้าเวรศูนย์ควบคุมจราจรทางอากาศเขตประชิดสนามบินภูมิภาค ซึ่งปฏิบัติงานในขณะนั้น โดยยึดหลักการปฏิบัติงานตามข้อตกลงการปฏิบัติงานด้านอุตุนิยมวิทยาการบิน (LOA) ระหว่าง อต. กับ บวท.

ผนวก ๒๙ ประกอบ หมวด ๒

เรื่อง

การปฏิบัติงานร่วมระหว่าง สถานีตรวจอากาศการบินภูเก็ต

กับ ศูนย์ควบคุมจราจรทางอากาศเขตประชิดสนามบินภูเก็ต

การปฏิบัติงานร่วมระหว่างสถานีตรวจอากาศการบินภูเก็ต กับ ศูนย์ควบคุมจราจรทางอากาศเขตประชิดสนามบินภูเก็ต จะดำเนินการตามคู่มือปฏิบัติงานด้านอุตุนิยมวิทยาการบินระหว่าง อต. กับ บวท. ซึ่งจัดทำขึ้นตามข้อตกลงการปฏิบัติงานด้านอุตุนิยมวิทยาการบิน (Letter of Agreement : LOA) ระหว่างกรมอุตุนิยมวิทยา (อต.) กับ บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด (บวท.) สำหรับใช้เป็นแนวทางในการปฏิบัติงานร่วมกันระหว่างเจ้าหน้าที่สถานีตรวจอากาศการบินภูเก็ต และเจ้าหน้าที่ศูนย์ควบคุมจราจรทางอากาศเขตประชิดสนามบินภูเก็ต ในการปฏิบัติงานรองรับภารกิจสนับสนุนข้อมูลด้านอุตุนิยมวิทยาการบิน เพื่อการควบคุมการจราจรทางอากาศเขตประชิดสนามบิน

๑. ความมุ่งหมาย

เพื่อใช้เป็นแนวทางปฏิบัติงานร่วมกันในการรายงานสภาพอากาศสนับสนุนภารกิจการบินประจำศูนย์ควบคุมจราจรทางอากาศเขตประชิดสนามบินภูเก็ต ให้เป็นไปด้วยความเรียบร้อยครบถ้วนตรงตามกฎ ระเบียบและมาตรฐานข้อกำหนดขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (International Civil Aviation Organization : ICAO), สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.) และข้อตกลงที่ได้กำหนดร่วมกัน เพื่อบริหารข้อมูลสภาพอากาศที่ได้รับให้เกิดประสิทธิภาพในการบริการจราจรทางอากาศ ความปลอดภัยในการปฏิบัติการบินของอากาศยานที่ทำการบินบริเวณเขตประชิดสนามบินภายใต้การให้บริการของเจ้าหน้าที่ประจำศูนย์ควบคุมจราจรทางอากาศเขตประชิดสนามบินภูเก็ต

๒. สถานที่ตั้ง

๒.๑. สถานที่ตั้งหน่วยงาน อต.

สถานีตรวจอากาศการบิน (Aeronautical Meteorological Station : AMS)

ศูนย์อุตุนิยมวิทยาภาคใต้ฝั่งตะวันตก

ต.ไม้ขาว อ.ถลาง จ.ภูเก็ต ๘๓๑๑๐

๒.๒. สถานที่ตั้งหน่วยงาน บวท.

ศูนย์ควบคุมจราจรทางอากาศเขตประชิดสนามบินภูเก็ต

Phuket Approach Control Centre

ท่าอากาศยานนานาชาติภูเก็ต เลขที่ ๒๐๐ ต.ไม้ขาว อ.ถลาง จ.ภูเก็ต ๘๓๑๑๐

๓. การให้บริการข้อมูลอุตุนิยมวิทยาการบิน

๓.๑. หน่วยงาน อต.

ให้บริการข้อมูลอุตุนิยมวิทยาการบิน ดังนี้

๓.๑.๑. ข่าว METAR / ข่าว Local routine report

๓.๑.๒. ข่าว SPECI / ข่าว Local special report

๓.๑.๓. ข่าว Wind Shear

๓.๑.๔. ข้อมูลแสดงผลจากระบบ AWOS/LLWAS

- Wind Speed and Wind Direction
- Atmospheric Pressure
- Air Temperature
- Runway Temperature
- Relative Humidity
- Precipitation and Rain Rate
- Runway Visual Range (RVR)
- Cloud Base and Cloud Height
- Low Level Windshear Alert

๓.๒. หน่วยงาน บวท.

๓.๒.๑. ข้อมูลตามที่ อต. ร้องขอ

๔. เวลาการให้บริการ (อ้างอิงเวลาทำการของสนามบินตามประกาศใน AIP Thailand)

๔.๑. หน่วยงาน อต.

สถานีตรวจอากาศการบินภูเก็ต ตลอด ๒๔ ชั่วโมง

๔.๒. หน่วยงาน บวท.

ศูนย์ควบคุมจราจรทางอากาศเขตประชิดสนามบินภูเก็ต ตลอด ๒๔ ชั่วโมง

(Phuket Approach)

๕. เครื่องมือและอุปกรณ์การปฏิบัติงาน

๕.๑. หน่วยงาน อต.

- สถานีตรวจอากาศการบินภูเก็ต
  - AWOS/LLWAS (อุปกรณ์หลัก)
  - โทรศัพท์/โทรสาร (อุปกรณ์สำรอง)

๕.๒. หน่วยงาน บวท.

- ศูนย์ควบคุมจราจรทางอากาศเขตประชิดสนามบินภูเก็ต
  - AFTN User Agent (อุปกรณ์หลัก)
  - AWOS/LLWAS Monitor System (อุปกรณ์หลัก)*
  - โทรศัพท์/โทรสาร (อุปกรณ์สำรอง)

หมายเหตุ * อยู่ระหว่างการดำเนินการเชื่อมโยงข้อมูลจากระบบ AWOS

๖. การรับ-ส่งข้อมูล และการติดต่อสื่อสาร

๖.๑. ช่องทางการรับ-ส่งข้อมูล

๖.๑.๑. ระบบสื่อสารหลัก

- จอแสดงผล AWOS/LLWAS

๖.๑.๒. ระบบสื่อสารสำรอง

- ระบบเครือข่าย AMHS/AFTN
- โทรศัพท์พื้นฐาน
- โทรศัพท์เคลื่อนที่

หมายเหตุ กรณีที่ระบบสื่อสารหลักขัดข้อง ให้ผู้ส่งพิจารณาส่งข้อมูลผ่านระบบสื่อสารสำรอง ทั้งนี้ต้องแจ้งให้ผู้รับข้อมูลทราบก่อนการดำเนินการ

๖.๒. การติดต่อสื่อสาร

๖.๒.๑. หน่วยงาน อต.

- สถานีตรวจอากาศการบินภูเก็ต
  - โทรศัพท์ ๐๗๖-๓๒๘-๑๔๘
  - โทรสาร -

๖.๒.๒. หน่วยงาน บวท.

- ศูนย์ควบคุมจราจรทางอากาศเขตประชิดสนามบินภูเก็ต
  - โทรศัพท์ ๐๗๖-๓๒๗-๒๖๙
  - โทรศัพท์เคลื่อนที่ ๐๘๑-๘๓๒-๑๘๒๖
  - โทรสาร ๐๗๖ ๓๒๗ ๑๙๕

๗. AFTN Address

๗.๑. ผู้ออกข่าว (originator)

สถานีตรวจอากาศการบินภูเก็ต VTSPYMYX

๗.๒. ผู้รับข่าว (destination)

ศูนย์ควบคุมจราจรทางอากาศเขตประชิดสนามบินภูเก็ต VTSPZAZX

๘. ขั้นตอนการปฏิบัติงาน

๘.๑. หน่วยงาน อต.

๘.๑.๑. ข่าว METAR / ข่าว Local routine report

สถานีตรวจอากาศการบินภูเก็ต ส่งข่าว METAR ให้ศูนย์ควบคุมจราจรทางอากาศเขตประชิดสนามบินภูเก็ต ทุก ๆ ๓๐ นาที (H+00, H+30) ตลอดเวลาให้บริการของสนามบิน

สถานีตรวจอากาศการบินภูเก็ต ส่งข่าว Local routine report ให้ศูนย์ควบคุมจราจรทางอากาศเขตประชิดสนามบินภูเก็ต ทุก ๆ ๓๐ นาที (H+00, H+30) ตลอดเวลาให้บริการของสนามบิน

๘.๑.๒. ข่าว SPECI / ข่าว Local special report

สถานีตรวจอากาศการบินภูเก็ต ส่งข่าว SPECI ให้ศูนย์ควบคุมจราจรทางอากาศเขตประชิดสนามบินภูเก็ต เมื่อสภาพอากาศเปลี่ยนแปลงตามเกณฑ์ที่ ICAO กำหนด และ/หรือข้อตกลงของสนามบิน

สถานีตรวจอากาศการบินภูเก็ต ส่งข่าว Local special report ให้ศูนย์ควบคุมจราจรทางอากาศเขตประชิดสนามบินภูเก็ต เมื่อสภาพอากาศเปลี่ยนแปลงตามเกณฑ์ที่ ICAO กำหนด และ/หรือข้อตกลงของสนามบิน

๘.๑.๓. ข้อมูลแสดงผลจากระบบ AWOS/LLWAS

สถานีตรวจอากาศการบินภูเก็ตเป็นผู้ให้บริการข้อมูลอุตุนิยมวิทยาจากระบบ AWOS/LLWAS ประกอบด้วย ข้อมูลลมผิวพื้น (Surface wind) ค่าพิสัยบนทางวิ่ง (Runway Visual Range : RVR) และสารประกอบอุตุนิยมวิทยาอื่น ๆ (Meteorological elements/phenomena) สำหรับแสดงผลที่ศูนย์ควบคุมจราจรทางอากาศเขตประชิดสนามบินภูเก็ตและที่สถานีตรวจอากาศการบินภูเก็ต โดยต้องเป็นข้อมูลที่ได้รับมาจากจุดตรวจวัดเดียวกัน

๘.๒. หน่วยงาน บวท.

-ไม่มี-

๙. การร้องขอข้อมูลอุตุนิยมวิทยาการบินอื่น ๆ (เพิ่มเติม)

หากมีความจำเป็นต้องการข้อมูลอุตุนิยมวิทยาการบินอื่นๆ (เพิ่มเติม) อต. หรือ บวท. สามารถร้องขอได้โดยผ่านช่องทางการสื่อสารอื่น ๆ ตามความเหมาะสม

๑๐. การแก้ไขปัญหาข้อขัดข้อง

หากเกิดปัญหาข้อขัดข้องใดที่ไม่ได้ระบุไว้ในคู่มือฉบับนี้ ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้อำนวยการส่วนตรวจอากาศการบิน ศูนย์อุตุนิยมวิทยาภาคใต้ฝั่งตะวันตกหรือผู้ที่ได้รับมอบหมาย ระหว่างสถานีตรวจอากาศการบินภูเก็ตและ หัวหน้าเวรศูนย์ควบคุมจราจรทางอากาศเขตประชิดสนามบินภูเก็ต ซึ่งปฏิบัติงานในขณะนั้น โดยยึดหลักการปฏิบัติงานตามข้อตกลงการปฏิบัติงานด้านอุตุนิยมวิทยาการบิน (LOA) ระหว่าง อต. กับ บวท.

ผนวก ๓๐ ประกอบ หมวด ๒

เรื่อง

การปฏิบัติงานร่วมระหว่าง สถานีตรวจอากาศการบินระนอง

กับ ศูนย์ควบคุมจราจรทางอากาศเขตประชิดสนามบินภูเก็ต

การปฏิบัติงานร่วมระหว่างสถานีตรวจอากาศการบินระนอง กับ ศูนย์ควบคุมจราจรทางอากาศเขตประชิดสนามบินภูเก็ต จะดำเนินการตามคู่มือปฏิบัติงานด้านอุตุนิยมวิทยาการบินระหว่าง อต. กับ บวท. ซึ่งจัดทำขึ้นตามข้อตกลงการปฏิบัติงานด้านอุตุนิยมวิทยาการบิน (Letter of Agreement : LOA) ระหว่างกรมอุตุนิยมวิทยา (อต.) กับ บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด (บวท.) สำหรับใช้เป็นแนวทางในการปฏิบัติงานร่วมกันระหว่างเจ้าหน้าที่สถานีตรวจอากาศการบินภูเก็ต และเจ้าหน้าที่ศูนย์ควบคุมจราจรทางอากาศเขตประชิดสนามบินภูเก็ต ในการปฏิบัติงานรองรับภารกิจสนับสนุนข้อมูลด้านอุตุนิยมวิทยาการบิน เพื่อการควบคุมการจราจรทางอากาศเขตประชิดสนามบิน

๑. ความมุ่งหมาย

เพื่อใช้เป็นแนวทางปฏิบัติงานร่วมกันในการรายงานสภาพอากาศสนับสนุนภารกิจการบินประจำศูนย์ควบคุมจราจรทางอากาศเขตประชิดสนามบินภูเก็ต ให้เป็นไปด้วยความเรียบร้อยครบถ้วนตรงตามกฎ ระเบียบและมาตรฐานข้อกำหนดขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (International Civil Aviation Organization : ICAO), สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.) และข้อตกลงที่ได้กำหนดร่วมกัน เพื่อบริหารข้อมูลสภาพอากาศที่ได้รับให้เกิดประสิทธิภาพในการบริการจราจรทางอากาศ ความปลอดภัยในการปฏิบัติการบินของอากาศยานที่ทำการบินบริเวณเขตประชิดสนามบินภายใต้การให้บริการของเจ้าหน้าที่ประจำศูนย์ควบคุมจราจรทางอากาศเขตประชิดสนามบินภูเก็ต

๒. สถานที่ตั้ง

๒.๑. สถานที่ตั้งหน่วยงาน อต.

สถานีตรวจอากาศการบิน (Aeronautical Meteorological Station : AMS)

หอเรดาห์ตรวจอากาศ ท่าอากาศยานระนอง ต.ราชกรูด อ.เมือง จ.ระนอง ๘๕๐๐๐

๒.๒. สถานที่ตั้งหน่วยงาน บวท.

ศูนย์ควบคุมจราจรทางอากาศเขตประชิดสนามบินภูเก็ต

Phuket Approach Control Centre

ท่าอากาศยานนานาชาติภูเก็ต เลขที่ ๒๐๐ ต.ไม้ขาว อ.ถลาง จ.ภูเก็ต ๘๓๑๑๐

๓. การให้บริการข้อมูลอุตุนิยมวิทยาการบิน

๓.๑. หน่วยงาน อต.

ให้บริการข้อมูลอุตุนิยมวิทยาการบิน ดังนี้

๓.๑.๑. ข่าว METAR / ข่าว Local routine report

๓.๑.๒. ข่าว SPECI / ข่าว Local special report

๓.๑.๓. ข้อมูลแสดงผลจากระบบ AWOS

- Wind Speed and Wind Direction
- Atmospheric Pressure
- Air Temperature
- Runway Temperature
- Relative Humidity
- Precipitation and Rain Rate
- Runway Visual Range (RVR)
- Cloud Base and Cloud Height

๓.๑.๔. ข่าวพยากรณ์แนวโน้ม (Trend Forecast)

๓.๒. หน่วยงาน บวท.

๓.๒.๑. ข้อมูลตามที่ อต. ร้องขอ

๔. เวลาการให้บริการ (อ้างอิงเวลาทำการของสนามบินตามประกาศใน AIP Thailand)

๔.๑. หน่วยงาน อต.

สถานีตรวจอากาศการบินระนอง ๐๖.๐๐-๒๐.๐๐ น.

๔.๒. หน่วยงาน บวท.

ศูนย์ควบคุมจราจรทางอากาศเขตประชิดสนามบินภูเก็ต ๐๖.๐๐-๑๘.๐๐ น.
(Ranong Approach)

๕. เครื่องมือและอุปกรณ์การปฏิบัติงาน

๕.๑. หน่วยงาน อต.

- สถานีตรวจอากาศการบินภูเก็ต
  - AWOS (อุปกรณ์หลัก)
  - โทรศัพท์/โทรสาร (อุปกรณ์สำรอง)

๕.๒. หน่วยงาน บวท.

- ศูนย์ควบคุมจราจรทางอากาศเขตประชิดสนามบินภูเก็ต
  - AFTN User Agent (อุปกรณ์หลัก)
  - AWOS Monitor System (อุปกรณ์หลัก)*
  - โทรศัพท์/โทรสาร (อุปกรณ์สำรอง)

หมายเหตุ * อยู่ในระหว่างขั้นตอนดำเนินการเชื่อมโยงข้อมูลจากระบบ AWOS

๖. การรับ-ส่งข้อมูล และการติดต่อสื่อสาร

๖.๑. ช่องทางการรับ-ส่งข้อมูล

๖.๑.๑. ระบบสื่อสารหลัก

- จอแสดงผล AWOS

๖.๑.๒. ระบบสื่อสารสำรอง

- ระบบเครือข่าย AMHS/AFTN
- โทรศัพท์

หมายเหตุ กรณีที่ระบบสื่อสารหลักขัดข้อง ให้ผู้ส่งพิจารณาส่งข้อมูลผ่านระบบสื่อสารสำรอง ทั้งนี้ต้องแจ้งให้ผู้รับข้อมูลทราบก่อนการดำเนินการ

๖.๒. การติดต่อสื่อสาร

๖.๒.๑. หน่วยงาน อต.

- สถานีตรวจอากาศการบินระนอง
  - โทรศัพท์ ๐๗๗-๘๒๘-๔๕๘
  - โทรสาร -

๖.๒.๒. หน่วยงาน บวท.

- ศูนย์ควบคุมจราจรทางอากาศเขตประชิดสนามบินภูเก็ต
  - โทรศัพท์ ๐๗๖-๓๒๗-๒๖๙
  - โทรศัพท์เคลื่อนที่ ๐๘๑-๘๓๒-๑๘๒๖
  - โทรสาร ๐๗๖-๓๒๗-๑๙๕

๗. AFTN Address

๗.๑. ผู้ออกข่าว (originator)

สถานีตรวจอากาศการบินระนอง VTSRYMYX

๗.๒. ผู้รับข่าว (destination)

ศูนย์ควบคุมจราจรทางอากาศเขตประชิดสนามบินภูเก็ต VTSPZAZX

๘. ขั้นตอนการปฏิบัติงาน

๘.๑. หน่วยงาน อต.

๘.๑.๑. ข่าว METAR / ข่าว Local routine report

สถานีตรวจอากาศการบินระนอง ส่งข่าว METAR ให้ศูนย์ควบคุมจราจรทางอากาศเขตประชิดสนามบินภูเก็ต ทุก ๆ ๑ ชั่วโมง (H+00) ตลอดเวลาให้บริการของสนามบิน

๘.๑.๒. ข่าว SPECI / ข่าว Local special report

สถานีตรวจอากาศการบินระนอง ส่งข่าว SPECI ให้ศูนย์ควบคุมจราจรทางอากาศเขตประชิดสนามบินภูเก็ต เมื่อสภาพอากาศเปลี่ยนแปลงตามเกณฑ์ที่ ICAO กำหนด และ/หรือข้อตกลงของสนามบิน

๘.๑.๓. ข้อมูลแสดงผลจากระบบ AWOS

สถานีตรวจอากาศการบินระนองเป็นผู้ให้บริการข้อมูลอุตุนิยมวิทยาจากระบบ AWOS ประกอบด้วย ข้อมูลลมผิวพื้น (Surface wind) ค่าพิสัยบนทางวิ่ง (Runway Visual Range : RVR) และสารประกอบอุตุนิยมวิทยาอื่น ๆ (Meteorological elements/phenomena) สำหรับแสดงผลที่ศูนย์ควบคุมจราจรทางอากาศเขตประชิดสนามบินภูเก็ตและที่สถานีตรวจอากาศการบินระนอง โดยต้องเป็นข้อมูลที่ได้รับมาจากจุดตรวจวัดเดียวกัน

๘.๑.๔. ข่าวพยากรณ์แนวโน้ม (Trend Forecast)

สถานีตรวจอากาศการบินระนอง ซึ่งได้รับมอบหมายจากสำนักงานอุตุนิยมวิทยาการบิน (AMO) ศูนย์อุตุนิยมวิทยาภาคภาคใต้ฝั่งตะวันตก จะพยากรณ์แนวโน้มสภาพอากาศบริเวณสนามบินระนองต่อท้ายข่าว METAR / SPECI

<u>หมายเหตุ</u> การให้บริการ ข่าว Local routine report / ข่าว Local special report จะดำเนินการเมื่อมีความพร้อม

๘.๒. หน่วยงาน บวท.

–ไม่มี–

๙. การร้องขอข้อมูลอุตุนิยมวิทยาการบินอื่น ๆ (เพิ่มเติม)

หากมีความจำเป็นต้องการข้อมูลอุตุนิยมวิทยาการบินอื่นๆ (เพิ่มเติม) อต. หรือ บวท. สามารถร้องขอได้โดยผ่านช่องทางการสื่อสารอื่น ๆ ตามความเหมาะสม

๑๐. การแก้ไขปัญหาข้อขัดข้อง

หากเกิดปัญหาข้อขัดข้องใดที่ไม่ได้ระบุไว้ในคู่มือฉบับนี้ ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้อำนวยการส่วนอากาศการบินระนองหรือผู้ที่ได้รับมอบหมาย ระหว่างสถานีตรวจอากาศการบินระนองและหัวหน้าเวรศูนย์ควบคุมจราจรทางอากาศเขตประชิดสนามบินภูเก็ต ซึ่งปฏิบัติงานในขณะนั้น โดยยึดหลักการปฏิบัติงานตามข้อตกลงการปฏิบัติงานด้านอุตุนิยมวิทยาการบิน (LOA) ระหว่าง อต. กับ บวท.

ผนวก ๓๑ ประกอบ หมวด ๒

เรื่อง

การปฏิบัติงานร่วมระหว่าง สถานีตรวจอากาศการบินกระบี่

กับ ศูนย์ควบคุมจราจรทางอากาศเขตประชิดสนามบินภูเก็ต

การปฏิบัติงานร่วมระหว่างสถานีตรวจอากาศการบินกระบี่ กับ ศูนย์ควบคุมจราจรทางอากาศเขตประชิดสนามบินภูเก็ต จะดำเนินการตามคู่มือปฏิบัติงานด้านอุตุนิยมวิทยาการบินระหว่าง อต. กับ บวท. ซึ่งจัดทำขึ้นตามข้อตกลงการปฏิบัติงานด้านอุตุนิยมวิทยาการบิน (Letter of Agreement : LOA) ระหว่างกรมอุตุนิยมวิทยา (อต.) กับ บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด (บวท.) สำหรับใช้เป็นแนวทางในการปฏิบัติงานร่วมกันระหว่างเจ้าหน้าที่สถานีตรวจอากาศการบินกระบี่ และเจ้าหน้าที่ศูนย์ควบคุมจราจรทางอากาศเขตประชิดสนามบินภูเก็ต ในการปฏิบัติงานรองรับภารกิจสนับสนุนข้อมูลด้านอุตุนิยมวิทยาการบิน เพื่อการควบคุมการจราจรทางอากาศเขตประชิดสนามบิน

๑. ความมุ่งหมาย

เพื่อใช้เป็นแนวทางปฏิบัติงานร่วมกันในการรายงานสภาพอากาศสนับสนุนภารกิจการบินประจำศูนย์ควบคุมจราจรทางอากาศเขตประชิดสนามบินภูเก็ต ให้เป็นไปด้วยความเรียบร้อยครบถ้วนตรงตามกฎ ระเบียบและมาตรฐานข้อกำหนดขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (International Civil Aviation Organization : ICAO), สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.) และข้อตกลงที่ได้กำหนดร่วมกัน เพื่อบริหารข้อมูลสภาพอากาศที่ได้รับให้เกิดประสิทธิภาพในการบริการจราจรทางอากาศ ความปลอดภัยในการปฏิบัติการบินของอากาศยานที่ทำการบินบริเวณเขตประชิดสนามบินภายใต้การให้บริการของเจ้าหน้าที่ประจำศูนย์ควบคุมจราจรทางอากาศเขตประชิดสนามบินภูเก็ต

๒. สถานที่ตั้ง

๒.๑. สถานที่ตั้งหน่วยงาน อต.

สถานีตรวจอากาศการบิน (Aeronautical Meteorological Station : AMS)

สถานีอุตุนิยมวิทยากระบี่ (หอเรดาร์) ต.เหนือคลอง อ.เหนือคลอง จ.กระบี่ ๘๑๑๓๐

๒.๒. สถานที่ตั้งหน่วยงาน บวท.

ศูนย์ควบคุมจราจรทางอากาศเขตประชิดสนามบินภูเก็ต

Phuket Approach Control Centre

ท่าอากาศยานนานาชาติภูเก็ต เลขที่ ๒๐๐ ต.ไม้ขาว อ.ถลาง จ.ภูเก็ต ๘๓๑๑๐

๓. การให้บริการข้อมูลอุตุนิยมวิทยาการบิน

๓.๑. หน่วยงาน อต.

ให้บริการข้อมูลอุตุนิยมวิทยาการบิน ดังนี้

๓.๑.๑. ข่าว METAR / ข่าว Local routine report

๓.๑.๒. ข่าว SPECI / ข่าว Local special report

๓.๑.๓. ข่าว Wind Shear

๓.๑.๔. ข้อมูลแสดงผลจากระบบ AWOS/LLWAS

- Wind Speed and Wind Direction
- Atmospheric Pressure
- Air Temperature
- Runway Temperature
- Relative Humidity
- Precipitation and Rain Rate
- Runway Visual Range (RVR)
- Cloud Base and Cloud Height
- Low Level Windshear Alert

๓.๑.๕. ข่าวพยากรณ์แนวโน้ม (Trend Forecast)

๓.๒. หน่วยงาน บวท.

๓.๒.๑. ข้อมูลตามที่ อต. ร้องขอ

๔. เวลาการให้บริการ (อ้างอิงเวลาทำการของสนามบินตามประกาศใน AIP Thailand)

๔.๑. หน่วยงาน อต.

สถานีตรวจอากาศการบินกระบี่　　ตลอด ๒๔ ชั่วโมง

๔.๒. หน่วยงาน บวท.

ศูนย์ควบคุมจราจรทางอากาศเขตประชิดสนามบินภูเก็ต (Krabi Approach)　　ตลอด ๒๔ ชั่วโมง

๕. เครื่องมือและอุปกรณ์การปฏิบัติงาน

๕.๑. หน่วยงาน อต.

- สถานีตรวจอากาศการบินภูเก็ต
  - AWOS/LLWAS (อุปกรณ์หลัก)
  - โทรศัพท์/โทรสาร (อุปกรณ์สำรอง)

๕.๒. หน่วยงาน บวท.

- ศูนย์ควบคุมจราจรทางอากาศเขตประชิดสนามบินภูเก็ต
  - AFTN User Agent (อุปกรณ์หลัก)
  - AWOS/LLWAS Monitor System (อุปกรณ์หลัก)*
  - โทรศัพท์/โทรสาร (อุปกรณ์สำรอง)

หมายเหตุ * อยู่ในระหว่างขั้นตอนดำเนินการเชื่อมโยงข้อมูลจากระบบ AWOS

๖. การรับ-ส่งข้อมูล และการติดต่อสื่อสาร

๖.๑. ช่องทางการรับ-ส่งข้อมูล

๖.๑.๑. ระบบสื่อสารหลัก

- จอแสดงผล AWOS/LLWAS

๖.๑.๒. ระบบสื่อสารสำรอง

- ระบบเครือข่าย AMHS/AFTN
- โทรศัพท์

หมายเหตุ กรณีที่ระบบสื่อสารหลักขัดข้อง ให้ผู้ส่งพิจารณาส่งข้อมูลผ่านระบบสื่อสารสำรอง ทั้งนี้ต้องแจ้งให้ผู้รับข้อมูลทราบก่อนการดำเนินการ

๖.๒. การติดต่อสื่อสาร

๖.๒.๑. หน่วยงาน อต.

- สถานีตรวจอากาศการบินกระบี่
  - โทรศัพท์ ๐๗๕-๗๐๑-๕๗๖
  - โทรสาร -

๖.๒.๒. หน่วยงาน บวท.

- ศูนย์ควบคุมจราจรทางอากาศเขตประชิดสนามบินภูเก็ต
  - โทรศัพท์ ๐๗๖-๓๒๗-๒๖๙
  - โทรศัพท์เคลื่อนที่ ๐๘๑-๘๓๒-๑๘๒๖
  - โทรสาร ๐๗๖-๓๒๗-๑๙๕

๗. AFTN Address

๗.๑. ผู้ออกข่าว (originator)

สถานีตรวจอากาศการบินกระบี่ VTSGYMYX

๗.๒. ผู้รับข่าว (destination)

ศูนย์ควบคุมจราจรทางอากาศเขตประชิดสนามบินภูเก็ต VTSPZAZX

๘. ขั้นตอนการปฏิบัติงาน

๘.๑. หน่วยงาน อต.

๘.๑.๑. ข่าว METAR / ข่าว Local routine report

สถานีตรวจอากาศการบินกระบี่ ส่งข่าว METAR ให้ศูนย์ควบคุมจราจรทางอากาศเขตประชิดสนามบินภูเก็ต ทุก ๆ ๑ ชั่วโมง (H+00) ตลอดเวลาให้บริการของสนามบิน

๘.๑.๒. ข่าว SPECI / ข่าว Local special report

สถานีตรวจอากาศการบินกระบี่ ส่งข่าว SPECI ให้ศูนย์ควบคุมจราจรทางอากาศเขตประชิดสนามบินภูเก็ต เมื่อสภาพอากาศเปลี่ยนแปลงตามเกณฑ์ที่ ICAO กำหนด และ/หรือข้อตกลงของสนามบิน

๘.๑.๓. ข้อมูลแสดงผลจากระบบ AWOS/LLWAS

สถานีตรวจอากาศการบินกระบี่เป็นผู้ให้บริการข้อมูลอุตุนิยมวิทยาจากระบบ AWOS/LLWAS ประกอบด้วย ข้อมูลลมผิวพื้น (Surface wind) ค่าพิสัยบนทางวิ่ง (Runway Visual Range : RVR) และสารประกอบอุตุนิยมวิทยาอื่น ๆ (Meteorological elements/phenomena) สำหรับแสดงผลที่ศูนย์ควบคุมจราจรทางอากาศเขตประชิดสนามบินภูเก็ตและที่สถานีตรวจอากาศการบินกระบี่ โดยต้องเป็นข้อมูลที่ได้รับมาจากจุดตรวจวัดเดียวกัน

๘.๑.๔. ข่าวพยากรณ์แนวโน้ม (Trend Forecast)

สถานีตรวจอากาศการบินกระบี่ ซึ่งได้รับมอบหมายจากสำนักงานอุตุนิยมวิทยาการบิน (AMO) ศูนย์อุตุนิยมวิทยาภาคภาคใต้ฝั่งตะวันตก จะพยากรณ์แนวโน้มสภาพอากาศบริเวณสนามบินกระบี่ต่อท้ายข่าว METAR / SPECI

<u>หมายเหตุ</u> การให้บริการ ข่าว Local routine report / ข่าว Local special report จะดำเนินการเมื่อมีความพร้อม

๘.๒. หน่วยงาน บวท.

-ไม่มี-

๙. การร้องขอข้อมูลอุตุนิยมวิทยาการบินอื่น ๆ (เพิ่มเติม)

หากมีความจำเป็นต้องการข้อมูลอุตุนิยมวิทยาการบินอื่นๆ (เพิ่มเติม) อต. หรือ บวท. สามารถร้องขอได้โดยผ่านช่องทางการสื่อสารอื่น ๆ ตามความเหมาะสม

๑๐. การแก้ไขปัญหาข้อขัดข้อง

หากเกิดปัญหาข้อขัดข้องใดที่ไม่ได้ระบุไว้ในคู่มือฉบับนี้ ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้อำนวยการส่วนอากาศการบินกระบี่ หรือผู้ที่ได้รับมอบหมาย ระหว่างสถานีตรวจอากาศการบินกระบี่และหัวหน้าเวรศูนย์ควบคุมจราจรทางอากาศเขตประชิดสนามบินภูเก็ต ซึ่งปฏิบัติงานในขณะนั้น โดยยึดหลักการปฏิบัติงานตามข้อตกลงการปฏิบัติงานด้านอุตุนิยมวิทยาการบิน (LOA) ระหว่าง อต. กับ บวท.

หมวด ๓

การปฏิบัติงานร่วมระหว่าง อต.
กับ ศูนย์ควบคุมจราจรทางอากาศตามเส้นทางบิน
(Area Control Centre : ACC)
/ ศูนย์ข้อมูลการบิน (Flight Information Centre : FIC)

ผนวก ๑ ประกอบ หมวด ๓

เรื่อง

การปฏิบัติงานร่วมระหว่าง สำนักงานติดตามสภาวะอากาศการบิน

กับ ศูนย์ควบคุมจราจรทางอากาศเส้นทางบินกรุงเทพ

การปฏิบัติงานร่วมระหว่างสำนักงานติดตามสภาวะอากาศการบิน (MWO) กับ ศูนย์ควบคุมจราจรทางอากาศเส้นทางบินกรุงเทพ (Bangkok Area Control Centre : BACC) จะดำเนินการตามคู่มือปฏิบัติงานด้านอุตุนิยมวิทยาการบินระหว่าง อต. กับ บวท. ซึ่งจัดทำขึ้นตามข้อตกลงการปฏิบัติงานด้านอุตุนิยมวิทยาการบิน (Letter of Agreement : LOA) ระหว่างกรมอุตุนิยมวิทยา (อต.) กับ บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด (บวท.) สำหรับใช้เป็นแนวทางในการปฏิบัติงานร่วมกันระหว่างเจ้าหน้าที่สำนักงานติดตามสภาวะอากาศการบิน และเจ้าหน้าที่ประจำศูนย์ควบคุมจราจรทางอากาศเส้นทางบินกรุงเทพ ในการปฏิบัติงานรองรับภารกิจสนับสนุนข้อมูลด้านอุตุนิยมวิทยาการบินเพื่อการควบคุมการจราจรทางอากาศ

๑. ความมุ่งหมาย

เพื่อใช้เป็นแนวทางปฏิบัติงานร่วมกันในการถ่ายทอดรายงานสภาพอากาศ (air-reports) และการออกข่าวคำเตือนลักษณะอากาศร้ายบริเวณ Bangkok FIR เพื่อสนับสนุนภารกิจด้านอุตุนิยมวิทยาการบินและงานบริการจราจรทางอากาศ ให้เป็นไปด้วยความเรียบร้อย เกิดความปลอดภัยของอากาศยานในการปฏิบัติการบิน รวดเร็ว ทันต่อเวลา ครบถ้วนตรงตามกฎ ระเบียบ และมาตรฐานข้อกำหนดขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (International Civil Aviation Organization : ICAO) และเป็นไปตามข้อตกลงที่ได้กำหนดร่วมกัน (LOA) ให้เกิดประสิทธิภาพในการปฏิบัติงาน สร้างความเข้าใจที่ตรงกันระหว่างผู้ปฏิบัติงานของสำนักงานติดตามสภาวะอากาศการบิน กับเจ้าหน้าที่หน่วยงานศูนย์ควบคุมจราจรทางอากาศตาม เส้นทางบินกรุงเทพ เพื่อรักษาไว้ซึ่งมาตรฐาน ความปลอดภัย และยกระดับการให้บริการให้ดียิ่งขึ้นอย่างต่อเนื่อง

๒. สถานที่ตั้ง

๒.๑. หน่วยงาน อต.

สำนักงานติดตามสภาวะอากาศการบิน (Meteorological Watch Office : MWO)
กองอุตุนิยมวิทยาการบิน ส่วนติดตามสภาวะอากาศการบิน
ชั้น ๖ อาคาร Support Building ATC Complex ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ
ตำบลราชาเทวะ อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ ๑๐๕๔๐

๒.๒. สถานที่ตั้งหน่วยงาน บวท.

ศูนย์ควบคุมจราจรทางอากาศเส้นทางบินกรุงเทพ (Bangkok Area Control Centre : BACC)

ชั้น ๘ อาคาร ๖๐ ปี บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด

๑๐๒ ซ.งามดูพลี แขวงทุ่งมหาเมฆ เขต สาทร กรุงเทพฯ ๑๐๑๒๐

๓. การให้บริการข้อมูลอุตุนิยมวิทยาการบิน

๓.๑. หน่วยงาน อต.

สำนักงานติดตามสภาวะอากาศการบิน ให้บริการข้อมูลข่าวคำเตือน SIGMET และข่าว ARS บริเวณเขตภูมิภาคข้อมูลทางการบินกรุงเทพ (Bangkok FIR)

๓.๒. หน่วยงาน บวท.

ศูนย์ควบคุมจราจรทางอากาศเส้นทางบินกรุงเทพให้บริการข้อมูลอุตุนิยมวิทยาการบิน ดังนี้

๓.๒.๑. ถ่ายทอดรายงานสภาพอากาศแบบประจำจากอากาศยาน (Routine air-reports)

๓.๒.๒. ถ่ายทอดรายงานสภาพอากาศแบบพิเศษจากอากาศยาน (Special air-reports)

๔. เวลาการให้บริการ (อ้างอิงเวลาทำการของสนามบินตามประกาศใน AIP Thailand)

๔.๑. หน่วยงาน อต. ตลอด ๒๔ ชั่วโมง

๔.๒. หน่วยงาน บวท. ตลอด ๒๔ ชั่วโมง

๕. เครื่องมือและอุปกรณ์การปฏิบัติงาน

๕.๑. หน่วยงาน อต.

- สำนักงานติดตามสภาวะอากาศการบิน (MWO)
  - อุปกรณ์หลัก
    - ชุดคอมพิวเตอร์สำนักงานที่ลงโปรแกรมสำหรับการปฏิบัติงาน
    - โทรสาร
  - อุปกรณ์สำรอง
    - โทรศัพท์
    - แอปพลิเคชันไลน์

๕.๒. หน่วยงาน บวท.

- ศูนย์ควบคุมจราจรทางอากาศเส้นทางบินกรุงเทพ

- AFTN User Agent
- โทรศัพท์/โทรสาร

๖. การรับ-ส่งข้อมูล และการติดต่อสื่อสาร

๖.๑. ช่องทางการรับ-ส่งข้อมูล

๖.๑.๑. หน่วยงาน อต.

๖.๑.๑.๑. ช่องทางสื่อสารหลัก

- ระบบเครือข่าย AMHS/AFTN ผ่าน nsWEB

๖.๑.๑.๒. ช่องทางสื่อสารสำรอง

- AFTN User Agent
- โทรศัพท์/โทรสาร

๖.๑.๒. หน่วยงาน บวท.

๖.๑.๒.๑. ระบบสื่อสารหลัก

- ระบบสื่อสารเครือข่าย AFTN

๖.๑.๒.๒. ระบบสื่อสารสำรอง

- ระบบโทรสาร

หมายเหตุ　กรณีที่ช่องทางสื่อสารหลักขัดข้อง ให้ผู้ส่งพิจารณาส่งข้อมูลผ่านช่องทางสื่อสารสำรอง ทั้งนี้ต้องแจ้งให้ผู้รับข้อมูลทราบก่อนการดำเนินการ

๖.๒. การติดต่อสื่อสาร

๖.๒.๑. หน่วยงาน อต.

- กองอุตุนิยมวิทยาการบิน ส่วนติดตามสภาวะอากาศการบิน
  - โทรศัพท์ ๐๒-๑๓๔๐๐๐๗ (หัวหน้าชุดปฏิบัติงาน)
  - โทรสาร ๐๒-๑๓๔๐๐๐๙

๖.๒.๒. หน่วยงาน บวท.

- ศูนย์ควบคุมจราจรทางอากาศเส้นทางบินกรุงเทพ
  - โทรศัพท์ ๐๒-๒๘๕-๙๑๑๒ (หัวหน้าเวร North Sector)
  - โทรศัพท์ ๐๒-๒๘๕-๙๑๑๑ (หัวหน้าเวร South Sector)
  - โทรสาร ๐๒-๒๘๕-๙๙๑๐

๗. AFTN Address

๗.๑. หน่วยงาน อต.

สำนักงานติดตามสภาวะอากาศการบิน (MWO)　VTBSYMYX

๗.๒. หน่วยงาน บวท.

ศูนย์ควบคุมจราจรทางอากาศเส้นทางบินกรุงเทพ　　VTBBZRZX

๘. ขั้นตอนการปฏิบัติงาน

๘.๑. หน่วยงาน อต.

๘.๑.๑. สำนักงานติดตามสภาวะอากาศการบิน ทำการติดตามสภาพอากาศในเขตภูมิภาคข้อมูลทางการบินกรุงเทพ (Bangkok FIR) และออกข่าวคำเตือน SIGMET ส่งให้กับ Regional OPMET Services Centre เพื่อกระจายข่าวไปยังศูนย์ควบคุมจราจรทางอากาศเส้นทางบินกรุงเทพ โดยผ่านระบบเครือข่าย AMHS/AFTN

๘.๑.๒. สำนักงานติดตามสภาวะอากาศการบิน ออกข่าว ARS ที่ได้รับรายงานสภาพอากาศแบบพิเศษจากอากาศยาน (Special air-reports) จาก ACC และส่งให้กับ Regional OPMET Services Centre โดยผ่านระบบเครือข่าย AMHS/AFTN

๘.๒. หน่วยงาน บวท.

๘.๒.๑. ศูนย์ควบคุมจราจรทางอากาศเส้นทางบินกรุงเทพ ถ่ายทอดรายงานสภาพอากาศแบบพิเศษจากอากาศยาน (Special air-reports) ที่ได้รับจากผู้ควบคุมอากาศยานโดยการสื่อสารด้วยเสียง และส่งเป็นลายลักษณ์อักษรไปยังสำนักงานติดตามสภาวะอากาศการบิน ผ่านทาง FAX หรือตามการตกลง

๘.๒.๒. ศูนย์ควบคุมจราจรทางอากาศเส้นทางบินกรุงเทพ จะถ่ายทอดรายงานแบบประจำจากอากาศยาน (Routine air-reports) โดยอัตโนมัติผ่านระบบสื่อสาร data link ไปยังสำนักงานติดตามสภาวะอากาศการบิน ผ่านทางเครือข่าย AFTN หรือตามการตกลง

๙. การร้องขอข้อมูลอุตุนิยมวิทยาการบินอื่น ๆ (เพิ่มเติม)

หากมีความจำเป็นต้องการข้อมูลอุตุนิยมวิทยาการบินอื่น ๆ (เพิ่มเติม) อต. หรือ บวท. สามารถร้องขอได้โดยผ่านช่องทางการสื่อสารอื่น ๆ ตามความเหมาะสม

๑๐. การแก้ไขปัญหาข้อขัดข้อง

หากเกิดปัญหาข้อขัดข้องใดที่ไม่ได้ระบุไว้ในคู่มือฉบับนี้ ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้อำนวยการส่วนติดตามสภาวะอากาศการบิน กองอุตุนิยมวิทยาการบินหรือผู้ที่ได้รับมอบหมายกับหัวหน้าเวรศูนย์ควบคุมจราจรทางอากาศเส้นทางบินกรุงเทพ ที่ปฏิบัติงานในขณะนั้น โดยยึดหลักการปฏิบัติงานตามข้อตกลงการปฏิบัติงานด้านอุตุนิยมวิทยาการบิน (LOA) ระหว่าง อต. กับ บวท.

ผนวก ๒ ประกอบ หมวด ๓

เรื่อง

การปฏิบัติงานร่วมระหว่าง สำนักงานติดตามสภาวะอากาศการบิน

กับ ศูนย์ข้อมูลการบิน

การปฏิบัติงานร่วมระหว่างสำนักงานติดตามสภาวะอากาศการบิน (MWO) กับ ศูนย์ข้อมูลการบิน (Flight Information Centre : FIC) จะดำเนินการตามคู่มือปฏิบัติงานด้านอุตุนิยมวิทยาการบินระหว่าง อต. กับ บวท. ซึ่งจัดทำขึ้นตามข้อตกลงการปฏิบัติงานด้านอุตุนิยมวิทยาการบิน (Letter of Agreement : LOA) ระหว่างกรมอุตุนิยมวิทยา (อต.) กับ บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด (บวท.) สำหรับใช้เป็นแนวทางในการปฏิบัติงานร่วมกันระหว่างเจ้าหน้าที่สำนักงานติดตามสภาวะอากาศการบินและเจ้าหน้าที่ประจำศูนย์ข้อมูลการบิน ในการปฏิบัติงานรองรับภารกิจสนับสนุนข้อมูลด้านอุตุนิยมวิทยาการบิน เพื่อให้บริการข้อมูลด้านอุตุนิยมวิทยาการบินแก่นักบิน พื้นที่นอกการควบคุม (uncontrolled airspace)

๑. ความมุ่งหมาย

เพื่อใช้เป็นแนวทางปฏิบัติงานร่วมกันในการถ่ายทอดรายงานสภาพอากาศ (air-reports) และการออกข่าวคำเตือนลักษณะอากาศร้ายบริเวณ Bangkok FIR (SIGMET) เพื่อสนับสนุนภารกิจ ด้านอุตุนิยมวิทยาการบินและงานบริการจราจรทางอากาศ ให้เป็นไปด้วยความเรียบร้อย เกิดความปลอดภัยของอากาศยานในการปฏิบัติการบิน รวดเร็ว ทันต่อเวลา ครบถ้วนตรงตามกฎระเบียบและมาตรฐานข้อกำหนดขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (International Civil Aviation Organization : ICAO) และเป็นไปตามข้อตกลงที่ได้กำหนดร่วมกัน ให้เกิดประสิทธิภาพในการปฏิบัติงาน สร้างความเข้าใจที่ตรงกันระหว่างผู้ปฏิบัติงานของสำนักงานติดตามสภาวะอากาศการบิน กับเจ้าหน้าที่หน่วยงานศูนย์ข้อมูลการบิน เพื่อรักษาไว้ซึ่งมาตรฐาน ความปลอดภัย และยกระดับการให้บริการให้ดียิ่งขึ้นอย่างต่อเนื่อง

๒. สถานที่ตั้ง

๒.๑. สถานที่ตั้งหน่วยงาน อต.

สำนักงานติดตามสภาวะอากาศการบิน (Meteorological Watch Office : MWO)
กองอุตุนิยมวิทยาการบิน ส่วนติดตามสภาวะอากาศการบิน
ชั้น ๖ อาคาร Support Building ATC Complex ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ
ตำบลราชาเทวะ อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ ๑๐๕๔๐

๒.๒. สถานที่ตั้งหน่วยงาน บวท.

ศูนย์ข้อมูลการบิน (Flight Information Centre : FIC)

ชั้น ๓ อาคาร ๖๐ ปี บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด

๑๐๒ ซ.งามดูพลี แขวงทุ่งมหาเมฆ เขตสาทร กรุงเทพฯ ๑๐๑๒๐

๓. การให้บริการข้อมูลอุตุนิยมวิทยาการบิน

๓.๑. หน่วยงาน อต.

สำนักงานติดตามสภาวะอากาศการบิน ให้บริการข้อมูลข่าวคำเตือน SIGMET และข่าว ARS บริเวณเขตภูมิภาคข้อมูลทางการบินกรุงเทพ (Bangkok FIR)

๓.๒. หน่วยงาน บวท.

ศูนย์ข้อมูลการบิน ให้บริการข้อมูลอุตุนิยมวิทยาการบิน ดังนี้

๓.๒.๑. ถ่ายทอดรายงานสภาพอากาศแบบประจำจากอากาศยาน (Routine air-reports)

๓.๒.๒. ถ่ายทอดรายงานสภาพอากาศแบบพิเศษจากอากาศยาน (Special air-reports)

๔. เวลาการให้บริการ (อ้างอิงเวลาทำการของสนามบินตามประกาศใน AIP Thailand)

๔.๑. หน่วยงาน อต.　　ตลอด ๒๔ ชั่วโมง

๔.๒. หน่วยงาน บวท.　　ตลอด ๒๔ ชั่วโมง

๕. เครื่องมือและอุปกรณ์การปฏิบัติงาน

๕.๑. หน่วยงาน อต.

- สำนักงานติดตามสภาวะอากาศการบิน (MWO)
  - อุปกรณ์หลัก
    - ชุดคอมพิวเตอร์สำนักงานที่ลงโปรแกรมสำหรับการปฏิบัติงาน
    - โทรสาร
  - อุปกรณ์สำรอง
    - โทรศัพท์
    - แอปพลิเคชันไลน์

๕.๒. หน่วยงาน บวท.

- ศูนย์ข้อมูลการบิน (FIC)
  - AFTN User Agent
  - โทรศัพท์/โทรสาร

๖. การรับ-ส่งข้อมูล และการติดต่อสื่อสาร

๖.๑. ช่องทางการรับ-ส่งข้อมูล

๖.๑.๑. หน่วยงาน อต.

๖.๑.๑.๑. ช่องทางสื่อสารหลัก

- ระบบเครือข่าย AMHS/AFTN ผ่าน nsWEB

๖.๑.๑.๒. ช่องทางสื่อสารสำรอง

- AFTN User Agent
- โทรศัพท์/โทรสาร

๖.๑.๒. หน่วยงาน บวท.

๖.๑.๒.๑. ระบบสื่อสารหลัก

- ระบบสื่อสารเครือข่าย AFTN

๖.๑.๒.๒. ระบบสื่อสารสำรอง

- ระบบโทรสาร

หมายเหตุ กรณีที่ช่องทางสื่อสารหลักขัดข้อง ให้ผู้ส่งพิจารณาส่งข้อมูลผ่านช่องทางสื่อสารสำรอง ทั้งนี้ต้องแจ้งให้ผู้รับข้อมูลทราบก่อนการดำเนินการ

๖.๒. การติดต่อสื่อสาร

๖.๒.๑. หน่วยงาน อต.

- กองอุตุนิยมวิทยาการบิน ส่วนติดตามสภาวะอากาศการบิน
  - โทรศัพท์ ๐๒-๑๓๔๐๐๐๗ (หัวหน้าชุดปฏิบัติงาน)
  - โทรสาร ๐๒-๑๓๔๐๐๐๙

๖.๒.๒. หน่วยงาน บวท.

- ศูนย์ข้อมูลการบิน
  - โทรศัพท์
  - โทรสาร

๗. AFTN Address

๗.๑. หน่วยงาน อต.

สำนักงานติดตามสภาวะอากาศการบิน (MWO) VTBSYMYX

๗.๒. หน่วยงาน บวท.

ศูนย์ข้อมูลการบิน (FIC) VTBBZIZX

๘. ขั้นตอนการปฏิบัติงาน

๘.๑. หน่วยงาน อต.

๘.๑.๑. สำนักงานติดตามสภาวะอากาศการบิน ทำการติดตามสภาพอากาศในเขตภูมิภาคข้อมูลทางการบินกรุงเทพ (Bangkok FIR) และออกข่าวคำเตือน SIGMET ส่งให้กับ Regional OPMET Services Centre เพื่อกระจายข่าวไปยังศูนย์ข้อมูลการบิน

๘.๒. หน่วยงาน บวท.

๘.๒.๑. ศูนย์ข้อมูลการบิน ถ่ายทอดรายงานสภาพอากาศแบบพิเศษจากอากาศยาน (Special air-reports) ที่ได้รับจากผู้ควบคุมอากาศยานโดยการสื่อสารด้วยเสียง และส่งเป็นลายลักษณ์อักษรไปยังสำนักงานติดตามสภาวะอากาศการบิน ผ่านทาง FAX หรือตามการตกลง

๘.๒.๒. ศูนย์ข้อมูลการบิน จะถ่ายทอดรายงานแบบประจำจากอากาศยาน (Routine air-reports) โดยอัตโนมัติผ่านระบบสื่อสาร data link และส่งเป็นลายลักษณ์อักษรไปยังสำนักงานติดตามสภาวะอากาศการบิน ผ่านทางระบบเครือข่าย AFTN หรือตามการตกลง

๙. การร้องขอข้อมูลอุตุนิยมวิทยาการบินอื่น ๆ (เพิ่มเติม)

หากมีความจำเป็นต้องการข้อมูลอุตุนิยมวิทยาการบินอื่น ๆ (เพิ่มเติม) อต. หรือ บวท. สามารถร้องขอได้โดยผ่านช่องทางการสื่อสารอื่น ๆ ตามความเหมาะสม

๑๐. การแก้ไขปัญหาข้อขัดข้อง

หากเกิดปัญหาข้อขัดข้องใดที่ไม่ได้ระบุไว้ในคู่มือฉบับนี้ ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้อำนวยการส่วนติดตามสภาวะอากาศการบิน กองอุตุนิยมวิทยาการบินหรือผู้ที่ได้รับมอบหมายกับหัวหน้าเวรศูนย์ข้อมูลการบินที่ปฏิบัติงานในขณะนั้น โดยยึดหลักการปฏิบัติงานตามข้อตกลงการปฏิบัติงานด้านอุตุนิยมวิทยาการบิน (LOA) ระหว่าง อต. กับ บวท.

หมวด ๔

การปฏิบัติงานร่วมระหว่าง อต.
กับ ศูนย์บริหารความคล่องตัวจราจรทางอากาศกรุงเทพฯ
(Bangkok Air Traffic Flow Management Unit)

ผนวก ๑ ประกอบ หมวด ๔

เรื่อง

การปฏิบัติงานร่วมระหว่าง สำนักงานอุตุนิยมวิทยาการบิน

กับ ศูนย์บริหารความคล่องตัวจราจรทางอากาศกรุงเทพฯ

การปฏิบัติงานร่วมระหว่างสำนักงานอุตุนิยมวิทยาการบิน กับ ศูนย์บริหารความคล่องตัวจราจรทางอากาศกรุงเทพฯ จะดำเนินการตามคู่มือปฏิบัติงานด้านอุตุนิยมวิทยาการบินระหว่าง อต. กับ บวท. ซึ่งจัดทำขึ้นตามข้อตกลงการปฏิบัติงานด้านอุตุนิยมวิทยาการบิน (Letter of Agreement : LOA) ระหว่างกรมอุตุนิยมวิทยา (อต.) กับ บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด (บวท.) สำหรับใช้เป็นแนวทางในการปฏิบัติงานร่วมกันระหว่างเจ้าหน้าที่สำนักงานอุตุนิยมวิทยาการบิน และ เจ้าหน้าที่ศูนย์บริหารความคล่องตัวจราจรทางอากาศกรุงเทพฯ ในการปฏิบัติงานรองรับภารกิจสนับสนุนข้อมูลด้านอุตุนิยมวิทยาการบิน เพื่อการบริหารความคล่องตัวจราจรทางอากาศ

๑. ความมุ่งหมาย

เพื่อใช้เป็นแนวทางปฏิบัติงานร่วมกันในการรายงานสภาพอากาศ สนับสนุนภารกิจการบริหารความคล่องตัวจราจรทางอากาศภายในเขตแถลงข่าวการบินกรุงเทพฯ ให้เป็นไปด้วยความเรียบร้อย เกิดความปลอดภัยของอากาศยานในการปฏิบัติการบิน รวดเร็ว ทันต่อเวลา ครบถ้วน ตรงตามกฎ ระเบียบและมาตรฐานข้อกำหนดขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (International Civil Aviation Organization : ICAO) และเป็นไปตามข้อตกลงที่ได้กำหนดร่วมกัน ให้เกิดประสิทธิภาพในการปฏิบัติงาน สร้างความเข้าใจที่ตรงกันระหว่างเจ้าหน้าที่สำนักงานอุตุนิยมวิทยาการบิน และ เจ้าหน้าที่ศูนย์บริหารความคล่องตัวจราจรทางอากาศกรุงเทพฯ เพื่อรักษาไว้ซึ่งมาตรฐาน ความปลอดภัย และยกระดับการให้บริการให้ดียิ่งขึ้นอย่างต่อเนื่อง

๒. สถานที่ตั้ง

๒.๑. สถานที่ตั้งหน่วยงาน อต.

สำนักงานอุตุนิยมวิทยาการบิน (Aerodrome Meteorological Office : AMO)
กองอุตุนิยมวิทยาการบิน ส่วนพยากรณ์อากาศการบิน
ชั้น ๖ อาคาร Support Building ATC Complex ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ
ตำบลราชาเทวะ อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ ๑๐๕๔๐

๒.๒. สถานที่ตั้งหน่วยงาน บวท.

ศูนย์บริหารความคล่องตัวจราจรทางอากาศกรุงเทพฯ (Bangkok Air Traffic Flow Management Unit)

ชั้น ๓ อาคาร ๖๐ ปี บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด
๑๐๒ ซ.งามดูพลี แขวงทุ่งมหาเมฆ เขตสาทร กรุงเทพฯ ๑๐๑๒๐

๓. การให้บริการข้อมูลอุตุนิยมวิทยาการบิน

๓.๑. หน่วยงาน อต.

ให้บริการข้อมูลอุตุนิยมวิทยาการบิน ดังนี้

๓.๑.๑. เอกสาร Significant Weather Charts

- Significant Weather Charts (Area E ASIA-AUS FL250-FL630)
- Significant Weather Charts (Local Thai Chart SFC-10,000 FT และ FL100-450)

๓.๑.๒. เอกสาร Wind and Temperature Charts

๓.๑.๓. อื่น ๆ ตามที่ร้องขอ

๓.๒. หน่วยงาน บวท.

๓.๒.๑. ข้อมูลอื่น ๆ ตามที่ อต. ร้องขอ

๔. เวลาการให้บริการ

๔.๑. หน่วยงาน อต. ตลอด ๒๔ ชั่วโมง

๔.๒. หน่วยงาน บวท. ตลอด ๒๔ ชั่วโมง

๕. เครื่องมือและอุปกรณ์การปฏิบัติงาน

๕.๑. หน่วยงาน อต.

- สำนักงานอุตุนิยมวิทยาการบิน (AMO)
  - อุปกรณ์หลัก
    - ระบบบูรณาการสารสนเทศด้านอุตุนิยมวิทยาฯ
    - AWOS/LLWAS
  - อุปกรณ์สำรอง
    - โทรศัพท์/โทรสาร

๕.๒. หน่วยงาน บวท.

- ศูนย์บริหารความคล่องตัวจราจรทางอากาศกรุงเทพฯ
  - ชุดคอมพิวเตอร์ที่สามารถเชื่อมต่ออินเตอร์เน็ทได้ (อุปกรณ์หลัก)
  - AFTN User Agent (อุปกรณ์สำรอง)

○ โทรศัพท์/โทรสาร (อุปกรณ์สำรอง)

๖. การรับ-ส่งข้อมูล และการติดต่อสื่อสาร

๖.๑. ช่องทางการรับ-ส่งข้อมูล

๖.๑.๑. หน่วยงาน อต.

๖.๑.๑.๑. ช่องทางสื่อสารหลัก

- ระบบเครือข่าย AMHS/AFTN

๖.๑.๑.๒. ช่องทางสื่อสารสำรอง

- โทรศัพท์/โทรสาร

๖.๑.๒. หน่วยงาน บวท.

๖.๑.๒.๑. ระบบสื่อสารหลัก

- ชุดคอมพิวเตอร์ที่สามารถเชื่อมต่ออินเตอร์เน็ทได้

๖.๑.๒.๒. ระบบสื่อสารสำรอง

- AFTN User Agent
- ระบบโทรศัพท์/โทรสาร

หมายเหตุ　กรณีที่ช่องทางสื่อสารหลักขัดข้อง ให้ผู้ส่งพิจารณาส่งข้อมูลผ่านช่องทางสื่อสารสำรอง ทั้งนี้ต้องแจ้งให้ผู้รับข้อมูลทราบก่อนการดำเนินการ

๖.๒. การติดต่อสื่อสาร

๖.๒.๑. หน่วยงาน อต.

- กองอุตุนิยมวิทยาการบิน ส่วนพยากรณ์อากาศการบิน
  - ○ โทรศัพท์　๐๒-๑๓๔-๐๐๐๖-๗
  - ○ โทรสาร　๐๒-๑๓๔-๐๐๐๙

๖.๒.๒. หน่วยงาน บวท.

- ศูนย์บริหารความคล่องตัวจราจรทางอากาศกรุงเทพฯ
  - ○ โทรศัพท์ ๐๒-๒๘๗-๘๐๒๔ ถึง ๕　(หัวหน้าเวร)
  - ○ โทรสาร ๐๒-๒๘๗-๘๐๒๖ ถึง ๗

๗. AFTN Address

๗.๑. ผู้ออกข่าว (Originator)

กองอุตุนิยมวิทยาการบิน VTBSYMYX

๗.๒. ผู้รับข่าว (Destination)

ศูนย์บริหารความคล่องตัวจราจรทางอากาศกรุงเทพฯ VTBBZDZX

๘. ขั้นตอนการปฏิบัติงาน

๘.๑. หน่วยงาน อต.

๘.๑.๑. กองอุตุนิยมวิทยาการบิน ผลิตเอกสาร Significant Weather Charts และ Wind and Temperature Charts และแจกจ่ายให้ศูนย์บริหารความคล่องตัวจราจรทางอากาศกรุงเทพฯ ผ่านทาง nsWEB สำหรับนำไปประกอบการดำเนินงานด้านการบริหารความคล่องตัวจราจรทางอากาศ

๘.๒. หน่วยงาน บวท.

-ไม่มี-

๙. การร้องขอข้อมูลอุตุนิยมวิทยาการบินอื่น ๆ (เพิ่มเติม)

หากมีความจำเป็นต้องการข้อมูลอุตุนิยมวิทยาการบินอื่น ๆ (เพิ่มเติม) อต. หรือ บวท. สามารถร้องขอได้โดยผ่านช่องทางการสื่อสารอื่น ๆ ตามความเหมาะสม

๑๐. การแก้ไขปัญหาข้อขัดข้อง

หากเกิดปัญหาข้อขัดข้องใดที่ไม่ได้ระบุไว้ในคู่มือฉบับนี้ ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้อำนวยการส่วนพยากรณ์อากาศการบิน กองอุตุนิยมวิทยาการบิน หรือผู้ที่ได้รับมอบหมายกับหัวหน้าเวรศูนย์บริหารความคล่องตัวการจราจรทางอากาศกรุงเทพฯ ซึ่งปฏิบัติงานในขณะนั้น โดยยึดหลักการปฏิบัติงานตามข้อตกลงการปฏิบัติงานด้านอุตุนิยมวิทยาการบิน (LOA) ระหว่าง อต. กับ บวท.

ผนวก ๒ ประกอบ หมวด ๔

เรื่อง

การปฏิบัติงานร่วมระหว่าง สำนักงานติดตามสภาวะอากาศการบิน

กับ ศูนย์บริหารความคล่องตัวจราจรทางอากาศกรุงเทพฯ

การปฏิบัติงานร่วมระหว่างสำนักงานติดตามสภาวะอากาศการบิน กับ ศูนย์บริหารความคล่องตัวจราจรทางอากาศกรุงเทพฯ จะดำเนินการตามคู่มือปฏิบัติงานด้านอุตุนิยมวิทยาการบินระหว่าง อต. กับ บวท. ซึ่งจัดทำขึ้นตามข้อตกลงการปฏิบัติงานด้านอุตุนิยมวิทยาการบิน (Letter of Agreement : LOA) ระหว่างกรมอุตุนิยมวิทยา (อต.) กับ บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด (บวท.) สำหรับใช้เป็นแนวทางในการปฏิบัติงานร่วมกันระหว่างเจ้าหน้าที่สำนักงานติดตามสภาวะอากาศการบิน และเจ้าหน้าที่ศูนย์บริหารความคล่องตัวจราจรทางอากาศกรุงเทพฯ ในการปฏิบัติงานรองรับภารกิจสนับสนุนข้อมูลด้านอุตุนิยมวิทยาการบิน เพื่อการบริหารความคล่องตัวจราจรทางอากาศ

๑. ความมุ่งหมาย

เพื่อใช้เป็นแนวทางปฏิบัติงานร่วมกันในการรายงานสภาพอากาศ สนับสนุนภารกิจการบริหารความคล่องตัวจราจรทางอากาศภายในเขตแถลงข่าวการบินกรุงเทพฯ ให้เป็นไปด้วยความเรียบร้อย เกิดความปลอดภัยของอากาศยานในการปฏิบัติการบิน รวดเร็ว ทันต่อเวลา ครบถ้วน ตรงตามกฎ ระเบียบและมาตรฐานข้อกำหนดขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (International Civil Aviation Organization : ICAO) และเป็นไปตามข้อตกลงที่ได้กำหนดร่วมกัน ให้เกิดประสิทธิภาพในการปฏิบัติงาน สร้างความเข้าใจที่ตรงกันระหว่างเจ้าหน้าที่สำนักงานติดตามสภาวะอากาศการบิน และ เจ้าหน้าที่ศูนย์บริหารความคล่องตัวจราจรทางอากาศกรุงเทพฯ เพื่อรักษาไว้ซึ่งมาตรฐาน ความปลอดภัย และยกระดับการให้บริการให้ดียิ่งขึ้นอย่างต่อเนื่อง

๒. สถานที่ตั้ง

๒.๑. สถานที่ตั้งหน่วยงาน อต.

สำนักงานติดตามสภาวะอากาศการบิน (Meteorological Watch Office : MWO)
กองอุตุนิยมวิทยาการบิน ส่วนติดตามสภาวะอากาศการบิน
ชั้น ๖ อาคาร Support Building ATC Complex ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ
ตำบลราชาเทวะ อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ ๑๐๕๔๐

๒.๒. สถานที่ตั้งหน่วยงาน บวท.

ศูนย์บริหารความคล่องตัวจราจรทางอากาศกรุงเทพฯ (Bangkok Air Traffic Flow Management Unit)
ชั้น ๓ อาคาร ๖๐ ปี บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด

๑๐๒ ซ.งามดูพลี แขวงทุ่งมหาเมฆ เขตสาทร กรุงเทพฯ ๑๐๑๒๐

๓. การให้บริการข้อมูลอุตุนิยมวิทยาการบิน

๓.๑. หน่วยงาน อต.

ให้บริการข้อมูลอุตุนิยมวิทยาการบิน ดังนี้

๓.๑.๑. ข่าว SIGMET

๓.๑.๒. อื่น ๆ ตามที่ร้องขอ

๓.๒. หน่วยงาน บวท.

๓.๒.๑. ข้อมูลอื่น ๆ ตามที่ อต. ร้องขอ

๔. เวลาการให้บริการ

๔.๑. หน่วยงาน อต. ตลอด ๒๔ ชั่วโมง

๔.๒. หน่วยงาน บวท. ตลอด ๒๔ ชั่วโมง

๕. เครื่องมือและอุปกรณ์การปฏิบัติงาน

๕.๑. หน่วยงาน อต.

- สำนักงานติดตามสภาวะอากาศการบิน (MWO)
  - อุปกรณ์หลัก
    - ชุดคอมพิวเตอร์สำนักงานที่ลงโปรแกรมสำหรับการปฏิบัติงาน
    - โทรสาร
  - อุปกรณ์สำรอง
    - โทรศัพท์
    - แอปพลิเคชันไลน์

๕.๒. หน่วยงาน บวท.

- ศูนย์บริหารความคล่องตัวจราจรทางอากาศกรุงเทพฯ
  - ชุดคอมพิวเตอร์ที่สามารถเชื่อมต่ออินเตอร์เน็ทได้ (อุปกรณ์หลัก)
  - AFTN User Agent (อุปกรณ์สำรอง)
  - โทรศัพท์/โทรสาร (อุปกรณ์สำรอง)

๖. การรับ-ส่งข้อมูล และการติดต่อสื่อสาร

๖.๑. ช่องทางการรับ-ส่งข้อมูล

๖.๑.๑. หน่วยงาน อต.

๖.๑.๑.๑. ช่องทางสื่อสารหลัก

- ระบบเครือข่าย AMHS/AFTN ผ่าน nsWEB

๖.๑.๑.๒. ช่องทางสื่อสารสำรอง

- AFTN User Agent
- โทรศัพท์/โทรสาร

๖.๑.๒. หน่วยงาน บวท.

๖.๑.๒.๑. ระบบสื่อสารหลัก

- ชุดคอมพิวเตอร์ที่สามารถเชื่อมต่ออินเตอร์เน็ทได้

๖.๑.๒.๒. ระบบสื่อสารสำรอง

- AFTN User Agent
- โทรศัพท์/โทรสาร

หมายเหตุ กรณีที่ช่องทางสื่อสารหลักขัดข้อง ให้ผู้ส่งพิจารณาส่งข้อมูลผ่านช่องทางสื่อสารสำรอง ทั้งนี้ต้องแจ้งให้ผู้รับข้อมูลทราบก่อนการดำเนินการ

๖.๒. การติดต่อสื่อสาร

๖.๒.๑. หน่วยงาน อต.

- กองอุตุนิยมวิทยาการบิน ส่วนติดตามสภาวะอากาศการบิน
  - โทรศัพท์ ๐๒-๑๓๔๐๐๐๗ (หัวหน้าชุดปฏิบัติงาน)
  - โทรสาร ๐๒-๑๓๔๐๐๐๙

๖.๒.๒. หน่วยงาน บวท.

- ศูนย์บริหารความคล่องตัวจราจรทางอากาศกรุงเทพฯ
  - โทรศัพท์ ๐๒-๒๘๗-๘๐๒๔ ถึง ๕ (หัวหน้าเวร)
  - โทรสาร ๐๒-๒๘๗-๘๐๒๖ ถึง ๗

๗. AFTN Address

๗.๑. ผู้ออกข่าว (Originator)

สำนักงานติดตามสภาวะอากาศการบิน VTBSYMYX

๗.๒. ผู้รับข่าว (Destination)

ศูนย์บริหารความคล่องตัวจราจรทางอากาศกรุงเทพฯ VTBBZDZX

๘. ขั้นตอนการปฏิบัติงาน

๘.๑. หน่วยงาน อต.

๘.๑.๑. สำนักงานติดตามสภาวะอากาศการบิน ทำการติดตามสภาพอากาศในเขตภูมิภาคข้อมูลทางการบินกรุงเทพ (Bangkok FIR) และออกข่าวคำเตือน SIGMET ส่งให้กับ Regional OPMET Services Centre เพื่อกระจายข่าวไปยังศูนย์บริหารความคล่องตัวจราจรทางอากาศกรุงเทพฯ สำหรับนำไปตรวจสอบผลกระทบต่อการให้บริการควบคุมจราจรทางอากาศ และวิเคราะห์มาตรการรองรับที่เหมาะสม ผ่านระบบเครือข่าย AMHS/AFTN

๘.๒. หน่วยงาน บวท.

-ไม่มี-

๙. การร้องขอข้อมูลอุตุนิยมวิทยาการบินอื่น ๆ (เพิ่มเติม)

หากมีความจำเป็นต้องการข้อมูลอุตุนิยมวิทยาการบินอื่น ๆ (เพิ่มเติม) อต. หรือ บวท. สามารถร้องขอได้โดยผ่านช่องทางการสื่อสารอื่น ๆ ตามความเหมาะสม

๑๐. การแก้ไขปัญหาข้อขัดข้อง

หากเกิดปัญหาข้อขัดข้องใดที่ไม่ได้ระบุไว้ในคู่มือฉบับนี้ ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้อำนวยการส่วนติดตามสภาวะอากาศการบิน กองอุตุนิยมวิทยาการบิน หรือผู้ที่ได้รับมอบหมายกับหัวหน้าเวรศูนย์บริหารความคล่องตัวการจราจรทางอากาศกรุงเทพฯ ซึ่งปฏิบัติงานในขณะนั้น โดยยึดหลักการปฏิบัติงานตามข้อตกลงการปฏิบัติงานด้านอุตุนิยมวิทยาการบิน (LOA) ระหว่าง อต. กับ บวท.

ผนวก ๓ ประกอบ หมวด ๔

เรื่อง

การปฏิบัติงานร่วมระหว่าง

ศูนย์ข้อมูลอุตุนิยมวิทยาการบินแห่งประเทศไทย (Thailand NOC)

กับ ศูนย์บริหารความคล่องตัวจราจรทางอากาศกรุงเทพฯ

การปฏิบัติงานร่วมระหว่างศูนย์ข้อมูลอุตุนิยมวิทยาการบินแห่งประเทศไทย (Thailand NOC) กับ ศูนย์บริหารความคล่องตัวจราจรทางอากาศกรุงเทพฯ จะดำเนินการตามคู่มือปฏิบัติงานด้านอุตุนิยมวิทยาการบินระหว่าง อต. กับ บวท. ซึ่งจัดทำขึ้นตามข้อตกลงการปฏิบัติงานด้านอุตุนิยมวิทยาการบิน (Letter of Agreement : LOA) ระหว่างกรมอุตุนิยมวิทยา (อต.) กับ บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด (บวท.) สำหรับใช้เป็นแนวทางในการปฏิบัติงานร่วมกันระหว่างเจ้าหน้าที่ศูนย์ข้อมูลอุตุนิยมวิทยาการบินแห่งประเทศไทย และ เจ้าหน้าที่ศูนย์บริหารความคล่องตัวจราจรทางอากาศกรุงเทพฯ ในการปฏิบัติงานรองรับภารกิจสนับสนุนข้อมูลด้านอุตุนิยมวิทยาการบิน เพื่อการบริหารความคล่องตัวจราจรทางอากาศ

๑. ความมุ่งหมาย

เพื่อใช้เป็นแนวทางปฏิบัติงานร่วมกันในการรายงานสภาพอากาศ สนับสนุนภารกิจการบริหารความคล่องตัวจราจรทางอากาศภายในเขตแถลงข่าวการบินกรุงเทพฯ ให้เป็นไปด้วยความเรียบร้อย เกิดความปลอดภัยของอากาศยานในการปฏิบัติการบิน รวดเร็ว ทันต่อเวลา ครบถ้วน ตรงตามกฎ ระเบียบและมาตรฐานข้อกำหนดขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (International Civil Aviation Organization : ICAO) และเป็นไปตามข้อตกลงที่ได้กำหนดร่วมกัน ให้เกิดประสิทธิภาพในการปฏิบัติงาน สร้างความเข้าใจที่ตรงกันระหว่างเจ้าหน้าที่ศูนย์ข้อมูลอุตุนิยมวิทยาการบินแห่งประเทศไทย และ เจ้าหน้าที่ศูนย์บริหารความคล่องตัวจราจรทางอากาศกรุงเทพฯ เพื่อรักษาไว้ซึ่งมาตรฐาน ความปลอดภัย และยกระดับการให้บริการให้ดียิ่งขึ้นอย่างต่อเนื่อง

๒. สถานที่ตั้ง

๒.๑. สถานที่ตั้งหน่วยงาน อต.

ศูนย์ข้อมูลอุตุนิยมวิทยาการบินแห่งประเทศไทย (Thailand NOC)

๔๓๕๓ ถนนสุขุมวิท แขวงบางนา เขตบางนา กรุงเทพฯ ๑๐๒๖๐

๒.๒. สถานที่ตั้งหน่วยงาน บวท.

ศูนย์บริหารความคล่องตัวจราจรทางอากาศกรุงเทพฯ (Bangkok Air Traffic Flow Management Unit)
ชั้น ๓ อาคาร ๖๐ ปี บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด
๑๐๒ ซ.งามดูพลี แขวงทุ่งมหาเมฆ เขตสาทร กรุงเทพฯ ๑๐๑๒๐

๓. การให้บริการข้อมูลอุตุนิยมวิทยาการบิน

๓.๑. หน่วยงาน อต.

ให้บริการข้อมูลอุตุนิยมวิทยาการบิน ดังนี้

๓.๑.๑. ข่าว METAR/SPECI

๓.๑.๒. ข่าว TAF/AMD TAF

๓.๑.๓. Aerodrome Warnings

๓.๑.๔. อื่น ๆ ตามที่ร้องขอ

๓.๒. หน่วยงาน บวท.

๓.๒.๑. ข้อมูลอื่น ๆ ตามที่ อต. ร้องขอ

๔. เวลาการให้บริการ

๔.๑. หน่วยงาน อต. ตลอด ๒๔ ชั่วโมง

๔.๒. หน่วยงาน บวท. ตลอด ๒๔ ชั่วโมง

๕. เครื่องมือและอุปกรณ์การปฏิบัติงาน

๕.๑. หน่วยงาน อต.

- Thailand NOC
  - Integrated WMO/ICAO automatic message switching system
  - โทรศัพท์/โทรสาร

๕.๒. หน่วยงาน บวท.

- ศูนย์บริหารความคล่องตัวจราจรทางอากาศกรุงเทพฯ
  - AFTN User Agent (อุปกรณ์หลัก)
  - ชุดคอมพิวเตอร์ที่สามารถเชื่อมต่ออินเตอร์เน็ทได้ (อุปกรณ์สำรอง)
  - โทรศัพท์/โทรสาร (อุปกรณ์สำรอง)

๖. การรับ-ส่งข้อมูล และการติดต่อสื่อสาร

๖.๑. ช่องทางการรับ-ส่งข้อมูล ให้ บวท.

๑.๑.๑. ระบบสื่อสารหลัก

- ระบบสื่อสารเครือข่าย ATN/AMHS

๑.๑.๒. ระบบสื่อสารสำรอง

- Internet (email) atfmu@bobcat.aero
- โทรสาร

หมายเหตุ กรณีที่ระบบสื่อสารหลักขัดข้อง ให้ผู้ส่งพิจารณาส่งข้อมูลผ่านระบบสื่อสารสำรอง ทั้งนี้ต้องแจ้งให้ผู้รับข้อมูลทราบก่อนการดำเนินการ

๖.๒. ช่องทางการรับ-ส่งข้อมูล ให้ อต.

๑.๑.๓. ระบบสื่อสารหลัก

- ระบบสื่อสารเครือข่าย ATN/AMHS

๑.๑.๔. ระบบสื่อสารสำรอง

- Internet (email)
  - gts@gts.tmd.go.th (TAC format)
  - gtsbin@gts.tmd.go.th (IWXXM format)
  - gtsbkk@metnet.tmd.go.th (General Purpose)

หมายเหตุ กรณีที่ระบบสื่อสารหลักขัดข้อง ให้ผู้ส่งพิจารณาส่งข้อมูลผ่านระบบสื่อสารสำรอง ทั้งนี้ต้องแจ้งให้ผู้รับข้อมูลทราบก่อนการดำเนินการ

๖.๓. การติดต่อสื่อสาร

๖.๓.๑. หน่วยงาน อต.

- Thailand NOC
  - โทรศัพท์ ๐๒-๓๙๙-๔๕๙๖
  - โทรสาร ๐๒-๗๔๔-๖๒๔๐

๖.๓.๒. หน่วยงาน บวท.

- ศูนย์บริหารความคล่องตัวจราจรทางอากาศกรุงเทพฯ
  - โทรศัพท์ ๐๒-๒๘๗-๘๐๒๔ ถึง ๕ (หัวหน้าเวร)
  - โทรสาร ๐๒-๒๘๗-๘๐๒๖ ถึง ๗

๗. AFTN Address

๗.๑. ผู้ออกข่าว (Originator)

Thailand NOC VTBBYMYX

๗.๒. ผู้รับข่าว (Destination)

ศูนย์บริหารความคล่องตัวจราจรทางอากาศกรุงเทพฯ VTBBZDZX

๘. ขั้นตอนการปฏิบัติงาน

๘.๑. หน่วยงาน อต.

๘.๑.๑. Thailand NOC ทำการรวบรวมและจัดทำข่าวอากาศประเภท METAR/SPECI TAF/AMD TAF ในรูปแบบ Bulletins ส่งให้กับ Regional OPMET Services Centre เพื่อกระจายข่าวไปยังศูนย์บริหารความคล่องตัวจราจรทางอากาศกรุงเทพฯ สำหรับนำไปเป็นข้อมูลประกอบการบริหารความคล่องตัวจราจรทางอากาศ ผ่านระบบเครือข่าย ATN/AMHS

๘.๑.๒. ข่าว Aerodrome Warnings

Thailand NOC ทำหน้าที่รับข่าว Aerodrome Warnings จากการออกข่าวแจ้งเตือนบริเวณสนามบินต่าง ๆ ในประเทศ โดย สำนักงานอุตุนิยมวิทยาการบิน (AMO) และส่ง Aerodrome Warnings นั้นต่อไปให้ ศูนย์บริหารความคล่องตัวจราจรทางอากาศกรุงเทพฯ สำหรับนำไปเป็นข้อมูลประกอบการบริหารความคล่องตัวจราจรทางอากาศ ผ่านทาง ATN/AMHS

๘.๒. หน่วยงาน บวท.

-ไม่มี-

๙. การร้องขอข้อมูลอุตุนิยมวิทยาการบินอื่น ๆ (เพิ่มเติม)

หากมีความจำเป็นต้องการข้อมูลอุตุนิยมวิทยาการบินอื่น ๆ (เพิ่มเติม) อต. หรือ บวท. สามารถร้องขอได้โดยผ่านช่องทางการสื่อสารอื่น ๆ ตามความเหมาะสม

๑๐. การแก้ไขปัญหาข้อขัดข้อง

หากเกิดปัญหาข้อขัดข้องใดที่ไม่ได้ระบุไว้ในคู่มือฉบับนี้ ให้อยู่ในดุลยพินิจของหัวหน้าชุดปฏิบัติงานระหว่าง อต. และ บวท. ซึ่งปฏิบัติงานในขณะนั้น โดยยึดหลักการปฏิบัติงานตามข้อตกลงการปฏิบัติงานด้านอุตุนิยมวิทยาการบิน (LOA) ระหว่าง อต. กับ บวท

หมวด ๕

การปฏิบัติงานร่วมระหว่าง อต.

กับ

ศูนย์รวบรวมและแลกเปลี่ยนข่าวอากาศการบิน

ประจำภูมิภาคเอเชียแปซิฟิก

(Regional OPMET Centre–ROC)

และ

ศูนย์ข้อมูลข่าวอากาศการบินประจำภูมิภาคเอเชียแปซิฟิก

(Regional OPMET Data Bank–RODB)

ผนวก ๑ ประกอบ หมวด ๕

เรื่อง

การปฏิบัติงานร่วมระหว่าง สำนักงานติดตามสภาวะอากาศการบิน

กับ ศูนย์บริหารข้อมูลและสารสนเทศการเดินอากาศ (RODB)

การปฏิบัติงานร่วมระหว่างสำนักงานติดตามสภาวะอากาศการบิน (MWO) กับ ศูนย์บริหารข้อมูลและสารสนเทศการเดินอากาศ (RODB) จะดำเนินการตามคู่มือปฏิบัติงานด้านอุตุนิยมวิทยาการบินระหว่าง อต. กับ บวท. ซึ่งจัดทำขึ้นตามข้อตกลงการปฏิบัติงานด้านอุตุนิยมวิทยาการบิน (Letter of Agreement : LOA) ระหว่างกรมอุตุนิยมวิทยา (อต.) กับ บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด (บวท.) สำหรับใช้เป็นแนวทางในการปฏิบัติงานร่วมกันระหว่างเจ้าหน้าที่สำนักงานติดตามสภาวะอากาศการบินและเจ้าหน้าที่ประจำศูนย์บริหารข้อมูลและสารสนเทศการเดินอากาศ (RODB) ในการปฏิบัติงานรองรับภารกิจสนับสนุนข้อมูลด้านอุตุนิยมวิทยาการบิน เพื่อการควบคุมการจราจรทางอากาศ

๑. ความมุ่งหมาย

เพื่อใช้เป็นแนวทางปฏิบัติงานร่วมกันในการถ่ายทอดรายงานสภาพอากาศและการแจ้งเตือนสภาพอากาศร้าย เพื่อสนับสนุนภารกิจด้านอุตุนิยมวิทยาการบินและงานบริการจราจรทางอากาศ ให้เป็นไปด้วยความเรียบร้อย เกิดความปลอดภัยของอากาศยานในการปฏิบัติการบิน รวดเร็ว ทันต่อเวลา ครบถ้วนตรงตามกฎ ระเบียบและมาตรฐานข้อกำหนดขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (International Civil Aviation Organization : ICAO) และเป็นไปตามข้อตกลงที่ได้กำหนดร่วมกัน ให้เกิดประสิทธิภาพ ในการปฏิบัติงาน สร้างความเข้าใจที่ตรงกันระหว่างผู้ปฏิบัติงานของสำนักงานติดตามสภาวะอากาศการบิน กับเจ้าหน้าที่ศูนย์บริหารข้อมูลและสารสนเทศการเดินอากาศ (RODB) เพื่อรักษาไว้ซึ่งมาตรฐาน ความปลอดภัย และยกระดับการให้บริการให้ดียิ่งขึ้นอย่างต่อเนื่อง

๒. สถานที่ตั้ง

๒.๑. หน่วยงาน อต.

สำนักงานติดตามสภาวะอากาศการบิน (Meteorological Watch Office : MWO)
กองอุตุนิยมวิทยาการบิน ส่วนติดตามสภาวะอากาศการบิน
ชั้น ๖ อาคาร Support Building ATC Complex ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ
ตำบลราชาเทวะ อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ ๑๐๕๔๐

๒.๒. สถานที่ตั้งหน่วยงาน บวท.

ศูนย์บริหารข้อมูลและสารสนเทศการเดินอากาศ (RODB)
ชั้น ๓ อาคาร ๖๐ ปี บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด
๑๐๒ ซ.งามดูพลี แขวงทุ่งมหาเมฆ เขตสาทร กรุงเทพฯ ๑๐๑๒๐

๓. การให้บริการข้อมูลอุตุนิยมวิทยาการบิน

๓.๑. หน่วยงาน อต.

สำนักงานติดตามสภาวะอากาศการบิน ให้บริการข้อมูลข่าวคำเตือน SIGMET และข่าว ARS บริเวณเขตภูมิภาคข้อมูลทางการบินกรุงเทพ (Bangkok FIR)

๓.๒. หน่วยงาน บวท.

ศูนย์บริหารข้อมูลและสารสนเทศการเดินอากาศ (RODB) ให้บริการถ่ายทอดข่าว Volcanic Ash Advisory, Tropical Cyclone Advisory และ Space weather Advisory

๔. เวลาการให้บริการ (อ้างอิงเวลาทำการของสนามบินตามประกาศใน AIP Thailand)

๔.๑. หน่วยงาน อต.　　ตลอด ๒๔ ชั่วโมง

๔.๒. หน่วยงาน บวท.　　ตลอด ๒๔ ชั่วโมง

๕. เครื่องมือและอุปกรณ์การปฏิบัติงาน

๕.๑. หน่วยงาน อต.

- สำนักงานติดตามสภาวะอากาศการบิน (MWO)
  - อุปกรณ์หลัก
    - ชุดคอมพิวเตอร์สำนักงานที่ลงโปรแกรมสำหรับการปฏิบัติงาน
    - โทรสาร
  - อุปกรณ์สำรอง
    - โทรศัพท์
    - แอปพลิเคชันไลน์

๕.๒. หน่วยงาน บวท.

- ศูนย์บริหารข้อมูลและสารสนเทศการเดินอากาศ (RODB)
  - ROBEX Automation System
  - RODB Database
  - AFTN User Agent

- โทรศัพท์/โทรสาร

๖. การรับ-ส่งข้อมูล และการติดต่อสื่อสาร

๖.๑. ช่องทางการรับ-ส่งข้อมูล

๖.๑.๑. หน่วยงาน อต.

๖.๑.๑.๑. ช่องทางสื่อสารหลัก

- ระบบเครือข่าย AMHS/AFTN ผ่าน nsWEB

๖.๑.๑.๒. ช่องทางสื่อสารสำรอง

- AFTN User Agent
- โทรศัพท์/โทรสาร

๖.๑.๒. หน่วยงาน บวท.

๖.๑.๒.๑. ระบบสื่อสารหลัก

- ระบบสื่อสารเครือข่าย AFTN

๖.๑.๒.๒. ระบบสื่อสารสำรอง

- Internet
- โทรศัพท์/โทรสาร

หมายเหตุ กรณีที่ช่องทางสื่อสารหลักขัดข้อง ให้ผู้ส่งพิจารณาส่งข้อมูลผ่านช่องทางสื่อสารสำรอง ทั้งนี้ต้องแจ้งให้ผู้รับข้อมูลทราบก่อนการดำเนินการ

๖.๒. การติดต่อสื่อสาร

๖.๒.๑. หน่วยงาน อต.

- กองอุตุนิยมวิทยาการบิน ส่วนติดตามสภาวะอากาศการบิน
  - โทรศัพท์ ๐๒-๑๓๔๐๐๐๗ (หัวหน้าชุดปฏิบัติงาน)
  - โทรสาร ๐๒-๑๓๔๐๐๐๙

๖.๒.๒. หน่วยงาน บวท.

- ศูนย์บริหารข้อมูลและสารสนเทศการเดินอากาศ (RODB)
  - โทรศัพท์ ๐๒-๒๘๕-๙๐๘๕
  - โทรสาร ๐๒-๒๘๕-๙๐๙๗
  - e-mail vtbbypyx@aerothai.co.th

๗. AFTN Address

๗.๑. หน่วยงาน อต.

สำนักงานติดตามสภาวะอากาศการบิน (MWO) VTBSYMYX

๗.๒. หน่วยงาน บวท.

ศูนย์บริหารข้อมูลและสารสนเทศการเดินอากาศ (RODB) VTBBYPYX

๘. ขั้นตอนการปฏิบัติงาน

๘.๑. หน่วยงาน อต.

๘.๑.๑. สำนักงานติดตามสภาวะอากาศการบิน ทำการติดตามสภาพอากาศในเขตภูมิภาคข้อมูลทางการบินกรุงเทพ (Bangkok FIR) และออกข่าวคำเตือน SIGMET ส่งให้กับ ศูนย์บริหารข้อมูลและสารสนเทศการเดินอากาศ (RODB) เพื่อกระจายข่าวไปยังศูนย์ควบคุมจราจรทางอากาศเส้นทางบินกรุงเทพ โดยผ่านระบบเครือข่าย AMHS/AFTN

๘.๑.๒. สำนักงานติดตามสภาวะอากาศการบิน ออกข่าว ARS ที่ได้รับรายงานสภาพอากาศแบบพิเศษจากอากาศยาน (Special air-reports) จาก ACC และส่งให้กับศูนย์บริหารข้อมูลและสารสนเทศการเดินอากาศ (RODB) โดยผ่านระบบเครือข่าย AMHS/AFTN

๘.๒. หน่วยงาน บวท.

๘.๒.๑. ศูนย์บริหารข้อมูลและสารสนเทศการเดินอากาศ (RODB) ถ่ายทอดข่าว Volcanic Ash Advisory, Tropical Cyclone Advisory และ Space weather Advisory ไปยังสำนักงานติดตามสภาวะอากาศการบิน โดยผ่านระบบเครือข่าย AMHS/AFTN

๙. การร้องขอข้อมูลอุตุนิยมวิทยาการบินอื่น ๆ (เพิ่มเติม)

หากมีความจำเป็นต้องการข้อมูลอุตุนิยมวิทยาการบินอื่น ๆ (เพิ่มเติม) อต. หรือ บวท. สามารถร้องขอได้โดยผ่านช่องทางการสื่อสารอื่น ๆ ตามความเหมาะสม

๑๐. การแก้ไขปัญหาข้อขัดข้อง

หากเกิดปัญหาข้อขัดข้องใดที่ไม่ได้ระบุไว้ในคู่มือฉบับนี้ ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้อำนวยการส่วนติดตามสภาวะอากาศการบิน กองอุตุนิยมวิทยาการบินหรือผู้ที่ได้รับมอบหมาย กับเจ้าหน้าที่ศูนย์บริหารข้อมูลและสารสนเทศการเดินอากาศ (RODB) ที่ปฏิบัติงานในขณะนั้น โดยยึดหลักการปฏิบัติงานตามข้อตกลงการปฏิบัติงานด้านอุตุนิยมวิทยาการบิน (LOA) ระหว่าง อต. กับ บวท.

ผนวก ๒ ประกอบ หมวด ๕

เรื่อง

การปฏิบัติงานร่วมระหว่าง

ศูนย์ข้อมูลอุตุนิยมวิทยาการบินแห่งประเทศไทย (Thailand NOC)

กับ ศูนย์บริหารข้อมูลและสารสนเทศการเดินอากาศ (ROC)

การปฏิบัติงานร่วมระหว่างศูนย์ข้อมูลอุตุนิยมวิทยาการบินแห่งประเทศไทย (Thailand NOC) โดยศูนย์โทรคมนาคมอุตุนิยมวิทยาแห่งภูมิภาคเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ (RTH Bangkok) กับ ศูนย์บริหารข้อมูลและสารสนเทศการเดินอากาศ (ROC) จะดำเนินการตามคู่มือปฏิบัติงานด้านอุตุนิยมวิทยาการบินระหว่าง อต. กับ บวท. ซึ่งจัดทำขึ้นตามข้อตกลงการปฏิบัติงานด้านอุตุนิยมวิทยาการบิน (Letter of Agreement : LOA) ระหว่างกรมอุตุนิยมวิทยา (อต.) กับ บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด (บวท.) สำหรับใช้เป็นแนวทางในการปฏิบัติงานร่วมกันระหว่างเจ้าหน้าที่ศูนย์โทรคมนาคมอุตุนิยมวิทยาแห่งภูมิภาคเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ ประจำศูนย์ข้อมูลอุตุนิยมวิทยาการบินแห่งประเทศไทย (Thailand NOC) และเจ้าหน้าที่ประจำศูนย์บริหารข้อมูลและสารสนเทศการเดินอากาศ (ROC) ในการปฏิบัติงานรองรับภารกิจสนับสนุนข้อมูลด้านอุตุนิยมวิทยาการบิน เพื่อการควบคุมการจราจรทางอากาศ และแลกเปลี่ยนข้อมูลข่าวอากาศการบินในภูมิภาคและระหว่างภูมิภาค

๑. ความมุ่งหมาย

เพื่อใช้เป็นแนวทางปฏิบัติงานร่วมกันในการรวบรวมและแลกปลี่ยนข้อมูลข่าวอากาศการบินสนับสนุนภารกิจการบิน ในฐานะที่ อต. เป็นหน่วยงานรวบรวม ตรวจสอบและกระจายข่าวอากาศการบิน ภายในประเทศ ที่เรียกว่า Thailand NOC และ บวท. ในฐานะที่เป็นศูนยรวบรวมและแลกเปลี่ยนขาวอากาศการบินประจำภูมิภาคเอเชียแปซิฟิก (Regional OPMET Centre-ROC) ให้เป็นไปด้วยความเรียบร้อย เกิดความปลอดภัยของอากาศยานในการทำการบิน รวดเร็วทันต่อเวลาครบถ้วนตรงตามกฎระเบียบและมาตรฐานข้อกำหนดขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (International Civil Aviation Organization : ICAO) และเป็นไปตามข้อตกลงที่ได้กำหนดร่วมกัน ให้เกิดประสิทธิภาพในการปฏิบัติงาน สร้างความเข้าใจที่ตรงกัน ระหว่างเจ้าหน้าที่ศูนย์โทรคมนาคมอุตุนิยมวิทยาแห่งภูมิภาคเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ประจำ Thailand NOC กับเจ้าหน้าที่ประจำ ศูนย์บริหารข้อมูลและสารสนเทศการเดินอากาศ (ROC) เพื่อรักษาไว้ซึ่งมาตรฐาน ความปลอดภัย และยกระดับการให้บริการให้ดียิ่งขึ้นไปอย่างต่อเนื่อง

๒. สถานที่ตั้ง

๒.๑. สถานที่ตั้งหน่วยงาน อต.

ศูนย์ข้อมูลอุตุนิยมวิทยาการบินแห่งประเทศไทย (Thailand NOC)

๔๓๕๓ ถนนสุขุมวิท แขวงบางนา เขตบางนา กรุงเทพฯ ๑๐๒๖๐

๒.๒. สถานที่ตั้งหน่วยงาน บวท.

ศูนย์บริหารข้อมูลและสารสนเทศการเดินอากาศ (ROC)

ชั้น ๓ อาคาร ๖๐ ปี บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด

๑๐๒ ซ.งามดูพลี แขวงทุ่งมหาเมฆ เขตสาทร กรุงเทพฯ ๑๐๑๒๐

๓. การให้บริการข้อมูลอุตุนิยมวิทยาการบิน

๓.๑. หน่วยงาน อต.

ให้บริการข้อมูลอุตุนิยมวิทยาการบิน ดังนี้

๓.๑.๑. ข่าว METAR/SPECI

๓.๑.๒. ข่าว TAF/AMD TAF

๓.๑.๓. อื่นๆ ตามที่ร้องขอ

๓.๒. หน่วยงาน บวท.

ให้บริการข้อมูลอุตุนิยมวิทยาการบิน

๓.๒.๑. Foreign METAR/SPECI

๓.๒.๒. Foreign TAF/AMD TAF

๓.๒.๓. Foreign SIGMET

๓.๒.๔. Foreign Volcanic Ash Advisory (VAA)

๓.๒.๕. Foreign Tropical Cyclone Advisory (TCA)

๓.๒.๖. Foreign Space weather Advisory (SWXA)

๓.๒.๗. Foreign Special Air Reports (ARS)

๓.๒.๘. อื่นๆ ตามที่ร้องขอ

๔. เวลาการให้บริการ

๔.๑. หน่วยงาน อต. ตลอด ๒๔ ชั่วโมง

๔.๒. หน่วยงาน บวท. ตลอด ๒๔ ชั่วโมง

๕. เครื่องมือและอุปกรณ์การปฏิบัติงาน

๕.๑. หน่วยงาน อต.

- Thailand NOC
  - Integrated WMO/ICAO automatic message switching system
  - โทรศัพท์/โทรสาร

๕.๒. หน่วยงาน บวท.

- Regional OPMET Centre
  - AEROTHAI ROBEX Automation and OPMET Data Bank
  - โทรศัพท์/โทรสาร

๖. การรับ-ส่งข้อมูล และการติดต่อสื่อสาร

๖.๑. ช่องทางการรับ-ส่งข้อมูล ให้ บวท.

๖.๑.๑. ระบบสื่อสารหลัก

- ระบบสื่อสารเครือข่าย ATN/AMHS

๖.๑.๒. ระบบสื่อสารสำรอง

- Internet (email)
  - vtbbypyx@aerothai.co.th

<u>หมายเหตุ</u> กรณีที่ระบบสื่อสารหลักขัดข้อง ให้ผู้ส่งพิจารณาส่งข้อมูลผ่านระบบสื่อสารสำรอง ทั้งนี้ต้องแจ้งให้ผู้รับข้อมูลทราบก่อนการดำเนินการ

๖.๒. ช่องทางการรับ-ส่งข้อมูล ให้ อต.

๖.๒.๑. ระบบสื่อสารหลัก

- ระบบสื่อสารเครือข่าย ATN/AMHS

๖.๒.๒. ระบบสื่อสารสำรอง

- Internet (email)
  - gts@gts.tmd.go.th (TAC format)
  - gtsbin@gts.tmd.go.th (IWXXM format)
  - gtsbkk@metnet.tmd.go.th (General Purpose)

<u>หมายเหตุ</u> กรณีที่ระบบสื่อสารหลักขัดข้อง ให้ผู้ส่งพิจารณาส่งข้อมูลผ่านระบบสื่อสารสำรอง ทั้งนี้ต้องแจ้งให้ผู้รับข้อมูลทราบก่อนการดำเนินการ

๖.๓. การติดต่อสื่อสาร

๖.๓.๑. หน่วยงาน อต.

- Thailand NOC
  - โทรศัพท์ ๐๒-๓๙๙-๔๕๙๖
  - โทรสาร ๐๒-๗๔๔-๖๒๔๐

๖.๓.๒. หน่วยงาน บวท.

- Regional OPMET Centre
  - โทรศัพท์ ๐๒-๒๘๕-๙๐๘๕
  - โทรสาร ๐๒-๒๘๕-๙๐๙๗

๗. AFTN Address

๗.๑. หน่วยงาน อต.

Thailand NOC	VTBBYMYX

๗.๒. หน่วยงาน บวท.

Regional OPMET Centre	VTBBYPYX
RODB	VTBBYZYX

๘. ขั้นตอนการปฏิบัติงาน

๘.๑. หน่วยงาน อต.

ศูนย์โทรคมนาคมอุตุนิยมวิทยาแห่งภูมิภาคเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ รวบรวมและจัดทำข่าวอากาศประเภท METAR/SPECI TAF/AMD TAF ในรูปแบบ Bulletin ส่ง ศูนย์บริหารข้อมูลและสารสนเทศการเดินอากาศ (ROC) โดยระบบรวบรวมข่าวอากาศการบิน (Integrated WMO/ICAO automatic message switching system) ผ่านเครือข่าย ATN/AMHS ตามรายละเอียดดังนี้

๘.๑.๑. รวบรวมข้อมูลข่าวประเภท METAR จากสนามบินภายในประเทศไทยทั้งหมด และจัดทำเป็น METAR Bulletin ส่งให้ ศูนย์บริหารข้อมูลและสารสนเทศการเดินอากาศ (ROC) ทุกครึ่งชั่วโมงและ/หรือ ทุกหนึ่งชั่วโมง Cutoff Time = H+03, H + 33 รายละเอียดดังต่อไปนี้

สนามบิน (Location Indicator)	WMO Heading Line (Bulletin Name and DTG)	เวลานำส่ง (UTC)
VTBD	**SATH61 VTBB** Date+H00 & H30 **LATH61 VTBB** Date+H00 & H30	**H + 03 และ H + 33**
VTBS		
VTBU		
VTCC		
VTCT		
VTSG		
VTSP		
VTSS		
VTBO	**SATH62 VTBB** Date+H00 **LATH62 VTBB** Date+H00	**H + 03**
VTCH		
VTCL		
VTCN		
VTCP		
VTPB		
VTPH		
VTPM		
VTPO		
VTPP		
VTPT		
VTSB	**SATH63 VTBB** Date+H00 **LATH63 VTBB** Date+H00	**H + 03**
VTSC		
VTSE		
VTSF		
VTSM		
VTSR		
VTST		
VTSY*		

สนามบิน (Location Indicator)	**WMO Heading Line (Bulletin Name and DTG)**	**เวลานำส่ง(UTC)**
VTUD	**SATH64 VTBB** Date+H00 **LATH64 VTBB** Date+H00	**H + 03**
VTUI		
VTUK		
VTUL		
VTUO		
VTUQ		
VTUU		
VTUV		
VTUW		

* จะให้บริการเมื่อได้รับการรับรองจาก กพท. เรียบร้อยแล้ว

๘.๑.๒. หากมีข่าวอากาศประเภท SPECI ของสนามบินข้างต้น ณ เวลาใด ให้นำส่งให้ศูนย์บริหารข้อมูลและสารสนเทศการเดินอากาศ (ROC) ทันที โดยใช้ Bulletin Name เช่นเดียวกับข่าวอากาศประเภท METAR แต่ระบุ Prefix เป็น SP อาทิ **SPTH61/LPTH61 VTBB** 020213 เป็นต้น

๘.๑.๓. รวบรวมข้อมูลข่าวประเภท TAF จากสนามบินภายในประเทศไทยทั้งหมด และจัดทำเป็น TAF Bulletin ส่งให้ ศูนย์บริหารข้อมูลและสารสนเทศการเดินอากาศ (ROC) Cutoff Time = 0530, 1130, 1730, 2330 รายละเอียดดังต่อไปนี้

สนามบิน (Location Indicator)	WMO Heading Line (Bulletin Name and DTG)	เวลานำส่ง (UTC)
VTBD	**FTTH61 VTBB** Date0500	**0530** **1130** **1730** **2330**
VTBS	**FTTH61 VTBB** Date1100	
VTBU	**FTTH61 VTBB** Date1700	
VTCC	**FTTH61 VTBB** Date2300	
VTCT	**LTTH61 VTBB** Date0500	
VTSG	**LTTH61 VTBB** Date1100	
VTSP	**LTTH61 VTBB** Date1700	
VTSS	**LTTH61 VTBB** Date2300	

สนามบิน (Location Indicator)	**WMO Heading Line (Bulletin Name and DTG)**	**เวลานำส่ง (UTC)**
VTBO	**FTTH62 VTBB** Date0500 **FTTH62 VTBB** Date1100 **FTTH62 VTBB** Date1700 **FTTH62 VTBB** Date2300 **LTTH62 VTBB** Date0500 **LTTH62 VTBB** Date1100 **LTTH62 VTBB** Date1700 **LTTH62 VTBB** Date2300	**0530** **1130** **1730** **2330**
VTCH		
VTCL		
VTCN		
VTCP		
VTPB		
VTPH		
VTPM		
VTPO		
VTPP		
VTPT		
VTSB	**FTTH63 VTBB** Date0500 **FTTH63 VTBB** Date1100 **FTTH63 VTBB** Date1700 **FTTH63 VTBB** Date2300 **LTTH63 VTBB** Date0500 **LTTH63 VTBB** Date1100 **LTTH63 VTBB** Date1700 **LTTH63 VTBB** Date2300	**0530** **1130** **1730** **2330**
VTSC		
VTSE		
VTSF		
VTSM		
VTSR		
VTST		
VTSY*		
VTUD	**FTTH64 VTBB** Date0500 **FTTH64 VTBB** Date1100 **FTTH64 VTBB** Date1700 **FTTH64 VTBB** Date2300 **LTTH64 VTBB** Date0500 **LTTH64 VTBB** Date1100 **LTTH64 VTBB** Date1700 **LTTH64 VTBB** Date2300	**0530** **1130** **1730** **2330**
VTUI		
VTUK		
VTUL		
VTUO		
VTUQ		
VTUU		
VTUV		

* จะให้บริการเมื่อได้รับการรับรองจาก กพท. เรียบร้อยแล้ว

๘.๑.๔. หากมีข่าวอากาศประเภท amendment TAF ของสนามบินข้างต้น ณ เวลาใด ให้นำส่งให้ศูนย์บริหารข้อมูลและสารสนเทศการเดินอากาศ (ROC) ทันที โดยใช้ Bulletin Name เช่นเดียวกับข่าวอากาศประเภท TAF แต่ระบุ Optional Group ของ WMO Heading line เป็น AAX อาทิ FTTH61/LTTH61 VTBB 020653 AAA เป็นต้น

๘.๑.๕. ทำหน้าที่ติดตามข้อมูลข่าวอากาศและประสานงานกับเจ้าหน้าที่ อต. ประจำสนามบินภายในประเทศ เพื่อให้ได้ข้อมูลที่ถูกต้อง ครบถ้วน ทุกคาบเวลาที่ได้ตกลงกันไว้

๘.๑.๖. ทำหน้าที่ให้บริการข้อมูลข่าวอากาศแก่ผู้ใช้งานที่เป็นหน่วยงานภายในประเทศ

๘.๒. หน่วยงาน บวท.

๘.๒.๑. ศูนย์บริหารข้อมูลและสารสนเทศการเดินอากาศ (ROC) ส่งข่าว Foreign METAR/SPECI Foreign TAF/AMD TAF Foreign SIGMET Foreign Volcanic Ash Advisory (VAA) Foreign Tropical Cyclone Advisory (TCA) Foreign Space weather Advisory (SWXA) Foreign Special Air Reports (ARS) และ อื่นๆ ตามที่ร้องขอ โดยระบบ AEROTHAI ROBEX Automation and OPMET Data Bank ผ่านเครือข่าย ATN/AMHS

๘.๒.๒. ทำหน้าที่รวบรวมข้อมูลข่าวอากาศการบินที่ได้รับจาก Thailand NOC และจัดทำเป็น Bulletin ตาม ROBEX Handbook เพื่อการแลกเปลี่ยนภายในภูมิภาคและระหว่างภูมิภาค

๘.๒.๓. ทำหน้าที่ให้บริการข้อมูลข่าวอากาศแก่ผู้ใช้งานที่เป็นหน่วยงานต่างประเทศ

๙. การร้องขอข้อมูลอุตุนิยมวิทยาการบินอื่น ๆ (เพิ่มเติม)

หากมีความจำเป็นต้องการข้อมูลอุตุนิยมวิทยาการบินอื่น ๆ (เพิ่มเติม) อต. หรือ บวท. สามารถร้องขอได้โดยผ่านช่องทางการสื่อสารอื่นตามความเหมาะสม

๑๐. การแก้ไขปัญหาข้อขัดข้อง

หากเกิดปัญหาข้อขัดข้องใดที่ไม่ได้ระบุไว้ในคู่มือฉบับนี้ ให้อยู่ในดุลยพินิจของหัวหน้าชุดปฏิบัติงานระหว่าง อต. และ บวท. ซึ่งปฏิบัติงานในขณะนั้น โดยยึดหลักการปฏิบัติงานตามข้อตกลงการปฏิบัติงานด้านอุตุนิยมวิทยาการบิน (LOA) ระหว่าง อต. กับ บวท.